

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА, БАСКОМРЕЧА И УПРАВЛЕНИЯ ВЕРХНЕАМУРСКОГО
РЕЧНОГО ПАРОХОДСТВА

№ 55 (633)

Воскресенье, 25 июля 1943 г.

Цена 15 коп.

ЗА СЛАВУ РУССКУЮ, ЗА ФЛОТ ЛЮБИМЫЙ СВОЙ!

В огне решающих сражений Красной Армии против гитлеровских разбойников отмечает наша страна день Военно-Морского Флота. Генеральное наступление немцев на Орловско-Курском направлении провалилось. Снова наши доблестные войска гонят немецких оккупантов на запад. С каждым днем все ближе наша победа над фашистской Германией.

За два года Отечественной войны неуязвимой славою покрыли советские моряки боевые знамена нашего Военно-Морского Флота. Воспитанные большевистской партией на революционных традициях, на героическом прошлом русского флота, краснофлотцы проявляют в боях железную стойкость, готовность к самопожертвованию, беспримерный героизм.

Никогда не будут забыты подвиги черноморцев при восьмимесячной обороне Севастополя, навсегда сохранятся в памяти советских людей подвиги моряков Балтики при защите города Ленина и многие поколения будут воспитываться на примерах отваги и мужества моряков Севера. В веках пролетят поэты их бесстрашие.

На суше моряки идут железным строем
И яростно ведут в атаку корабли.
Нельзя быть моряком, не будучи героем,
— Такой завет отцов, завет родной земли.
В сиянье северном, во мраке ночи южной
Выходят моряки в атаку и в дозор
И вражий караван ко дну пускают дружно
И быют по-лунински зарвавшийся линкор.
Моряк назад нейдет и с самой смертью спорит.
И нет ему преград, когда он вышел в бой
За землю милую и за родное море,
За славу русскую и флот любимый свой!

Речники Амура! Учитесь у краснофлотцев бесстрашию и уменью бить врага. Учитесь у моряков преданности своему долгу, своей Родине, своему народу!

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 23 июля

В течение 23 июля наши войска на ОРЛОВСКОМ направлении, преодолевая сопротивление противника, продолжали наступление, продвинувшись вперед от 4 до 6 километров.

На БЕЛГОРОДСКОМ направлении наши войска, преодолевая сопротивление и контратаки противника, продвинулись вперед от 6 до 8 километров.

На юге, в Донбассе, в районе ЮЖНЕЕ ИЗЮМА и ЮГО-ЗАПАДНЕЕ ВОРОШИЛОВГРАДА

На Орловском направлении наши войска, преодолевая сопротивление противника, продолжали наступление.

Севернее Орла, в районе гор Болхова, занятого вчера нашими войсками, немцы предприняли несколько ожесточенных контратак. Советские части отбили все вражеские контратаки, истребили до полка немецкой пехоты и уничтожили 43 танка. Захвачены трофеи, в числе которых 9 танков и 16 орудий. На другом участке наши части в результате упорных боев заняли сильно укрепленный опорный пункт противника. В боях за этот пункт уничтожено 1800 немецких солдат и офицеров, подбито 28 вражеских танков и 8 самоходных орудий.

Восточнее Орла наши войска продолжали продвигаться вперед. Укрепившись на берегу водного рубежа, немцы пытались остановить наступление советских частей. Наши бойцы стремительным броском переправились через реку и в результате ожесточенных боев заняли несколько населенных пунктов. В течение дня на этом участке уничтожено более 2000 гитлеровцев.

Южнее Орла только на одном участке уничтожено два батальона гитлеровцев, подбито и сожжено 14 немецких танков. Нашими частями захвачено несколько складов с продовольствием, боеприпасами и военным имуществом.

На Белгородском направлении наши войска, отбивая контратаки противника, продолжали продвигаться вперед. Части н-ского соединения овладели рядом населенных пунктов, уничтожив до 1000 солдат противника, 10 немец-

ких танков, 5 бронетранспортеров и 8 самоходных орудий. Части другого нашего соединения продвинулись вперед на 8 километров. Гвардии старший лейтенант Семенов с 25 автоматчиками внезапным налетом захватил один населенный пункт и удержал его до подхода основных сил. Артиллерийский взвод гвардии лейтенанта Кушлянского, отражая контратаку противника, подбил 8 немецких танков.

Южнее Изюма продолжались бои местного значения. Противник пытался вернуть потерянные накануне позиции, но успеха не добился. Полк немецкой пехоты и 80 танков контратаковали н-скую часть. Встреченные артиллерийским огнем гитлеровцы отступили, оставив на поле боя 18 изуродованных танков и до 600 trupов своих солдат и офицеров. Бойцы н-ской части, продвигаясь вперед, встретили сильное огневое сопротивление противника. Старший сержант Мамунц и красноармеец Даушвили скрытно подползли к вражескому дзоту, из которого немцы вели ураганный огонь.

Наше бойцы забросали дзот гранатами и уничтожили находящегося в нем гитлеровца. Красноармейцы подразделения, где командиром капитан Собакар, залповым огнем сбили два немецких пикирующих бомбардировщика. На одном участке на сторону Красной Армии перешло несколько групп немецких солдат.

Юго-западнее Ворошиловграда наши

ДА наши войска продолжали вести бои местного значения и улучшили свои позиции.

ЮГО-ЗАПАДНЕЕ КРАСНОДАРА наши войска в результате атак местного значения улучшили свои позиции.

В течение 22 июля на Орловском направлении наши войска подбили и уничтожили 92 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 112 самолетов противника.

войска продолжали вести активные боевые действия и заняли несколько выгодных позиций. Части н-ского соединения за четыре дня боев истребили несколько тысяч немецких солдат и офицеров и уничтожили много техники противника. Немцы предпринимали неоднократные контратаки. Батальон под командованием гвардии капитана Калинин отбил несколько ожесточенных контратак гитлеровцев и нанес противнику большие потери в живой силе. Бронебойщики роты старшего лейтенанта Ежкова за день подбили 5 вражеских танков.

На одном участке Калининского фронта наш разведывательный отряд совершил налет на опорный пункт противника. Преодолев проволочные заграждения, красноармейцы-разведчики ворвались во вражеские траншеи и в рукопашном бою истребили 40 немцев. Захвачены трофеи и пленные.

Летчики Балтийского флота атаковали транспорт противника. Наблюдением отмечено прямое попадание торпеды в немецкий транспорт водоизмещением в 8000 тон. Транспорт переломился и затонул.

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Житомирской области, подорвал на минах немецкий эшелон с танками. Разбиты паровоз и 22 платформы. Все танки приведены в негодность. Через несколько дней партизаны этого отряда на другом участке железной дороги пустили под откос еще два воинских поезда противника.

Гор. Николаевск на Амуре, порт, стахановской бригаде грузчиков бригадира тов. Кирова

Дорогие товарищи!

Мы, грузчики Благовещенской пристани, обсудив ваше обращение ко всем грузчикам Амурского бассейна горячо поддерживаем вашу инициативу и вызов на социалистическое соревнование принимаем.

Памятуя Сталинский призыв о необходимости работать для фронта с удвоенной энергией и понимая, какая ответственная задача стоит перед нами, работниками речного транспорта, в период третьей весенней навигации, мы приложим все свои силы и энергию к тому, чтобы наша пристань к 26-й годовщине Октябрьской Социалистической революции в СССР пришла с высокими показателями в деле выполнения плана грузоперевозок.

Принимая ваш вызов, берем на себя следующие обязательства:

С начала и до конца навигации переработать грузов больше по сравнению с прошлым годом;

Выполнять нормы не ниже, как на 130 процентов;

Бережно относиться к грузам, таре и погрузочному инвентарю;

Своевременно подготавливать рабочее место;

Не допустить ни одного случая задержки и простоя судов по вине грузчиков.

По поручению собрания обязательства подписали

Бригадир Фролов,

Бригадир Вищенко.

Грузчики: Павлова, Редькина, Ланкин, Бахов, Базруков.

Выполнить годовую программу к 15 декабря

Коллектив судоремонтного завода имени Ленина на общем заводском собрании обсудил обращение рабочих московского завода «Динамо» имени С. М. Кирова.

После доклада секретаря партбюро парторганизации тов. Попова, слово взял мастер столярного цеха тов. Сушенцов. От имени коллектива деревообделочного цеха он заявил, что, включившись в социалистическое соревнование, коллектив деревообделочного цеха берет на себя следующие обязательства:

Закончить ремонт оборудования цеха раньше установленного срока на 20 дней. К 1 августа из числа учеников подготовить в рабочие разряды трех чело-

век. Сверх плана цех берется изготовить подсобному хозяйству бочкотару для заготовки овощей.

Коллектив завода взял на себя обязательства: выполнить годовой план к 15 декабря. Повысить производительность труда на 5-7 процентов против первого полугодия. Снизить себестоимость на 7-8 процентов. Своевременно и качественно провести ремонт цехов завода и жилищ рабочих.

После окончания заводского собрания бригада котельщиков тов. Мороко, обсудив у себя в бригаде еще раз обращение динамовцев, взяла на себя обязательство довести производительность труда до 160-170 процентов.

За образцовое содержание флота

Вы спрашиваете как мы добились хорошего технического состояния судна? Большую роль играет правильная расстановка людей на пароходе. У нас каждый член команды знает за что он отвечает, будучи прикреплен к отдельному объекту. Лично мною или моим помощником делается ежедневная проверка выполнения заданий. Два-три раза в месяц делается большая уборка, судно чистится, моется сверху до низу.

Большую работу мы провели по разъяснению Указа о введении военного положения и Устава о дисциплине. В этой работе мне много помогал судовой комитет (председатель тов. Кривобоков).

Люди работают безотказно и преданно. Молодые матросы Мария Савельева, Александра Сидельникова быстро овладевают своей специальностью. Ученики ремесленного училища Опарей Алексей, Кузнецов Сережа уже изучили семафор, часто заменяют рулевых у штурвала, хорошо владеют шлюпкой. Юнеев Володя уже переведен в машинщики.

Хорошо работают и люди, пришедшие на судно в прошлом году. Кочегары Фатеев П., Прохорихин Е., Федосеев А. — активно борются за экономию топлива. Рулевые Галий и Пресняков одновременно выполняют плотничьи работы. Матроса Перевалову думаю перевести работать рулевым, т. к. она хорошо освоила это дело. Мой непосредственный помощник Шемякин П. — очень инициативный работник, имеет большой авторитет среди команды, сам непосредственно участвует в бункеровке. Первый год работает механиком Федченко К., но дело у него идет. Благодаря тщательному уходу все механизмы работают хорошо. Сейчас машинная команда готовит судно к зимнему ремонту.

П. Желтоногов, капитан буксирного парохода.

Буду водником!

Очень мне нравится машина, вот и решил я пойти на пароход. Хочу учиться на механика. Все мне интересно на пароходе, все я хочу знать. Уже научился регулировать радиомашину во время работы радиции, умею управлять носовым и кормовым шпильем. Изучаю управление поста, когда мы шли по реке Шилке, уже стоял у руля под наблюдением механика.

Зимой, если будет прием, пойду в водный техникум учиться.

ВИКТОР ПРОХОРОВ,
юнга пассажирского парохода.

Работать, как в бою

Несмотря на то, что в этом году на наш пароход пришли люди, ранее не работавшие на речном транспорте, машинное отделение нашего судна работает успешно. Об этом говорят выводы комиссии по осмотру судна.

Все механизмы у нас закреплены за вахтами. В машинном отделении висит повахтенное расписание. В первой вахте обязанности распределены так: 1-й помощник механика Терентьев В. отвечает за исправность парового котла, главной машины, динамомашин и электропроводки. За чистоту и порядок отвечает масленщик, кочегар отвечает за состояние котельного оборудования.

Вторая вахта: 2-й помощник механика Гальцев Н. отвечает за работу гребных движителей, штурвальной машины, носового шпилья, паровых коллекторов, парового и водяного трубопроводов и заправку инструментов. Масленщик и кочегар несут те же обязанности, что и в первой вахте.

Третья вахта: механик Чекурихин руководит всем машинным коллективом, за ним же закреплена санитарная донка, пожарный вортингтон, отопление, душ, ванная, кормовой шпиль, кладовые, механик ведет учет расхода смазочных и обтирочных материалов. Кроме того, независимо от этого распределения, каждый вахтенный механик отвечает за общее состояние работы машинного отделения.

Успешной работе людей машинного отделения способствует гласность в соревновании. У нас есть доска, на которой мы даем оценку работы каждой вахты. При хорошем топливе давление пара должно быть 11 атмосфер. Предполагим, что вахта дала давление ниже. Сразу же на доске записываем результат с пометкой: «халатность». Это бьет по самолюбию, повышает чувство ответственности.

Ходим мы на сменном топливе, долгое время мучились — уголь искрит, а пар не держится. Тогда решили забивать уголь с дровами вместе, дрова внизу, а уголь наверх. Результат получили хороший: золыности стало меньше, поддувало чистить можно реже, пар держится лучше.

Особенно надо отметить работу 1-го помощника Терентьева В. А. Это безотказный и очень инициативный работник. Если надо что-либо срочно сделать, Терентьев не считается с тем, его это вахта или нет — работу выполняет.

Масленщик Наумов — выдвиген, масленщиком работает 1-ю навигацию. Он кропотливо борется за экономию смазочных материалов, за чистоту суд-

на. Недостает у нас обтирочного материала, так Наумов на стоянке каждый клочок тряпки подберет и потом пустит в дело. Туговато с керосином, так он и керосину, хоть немного, но раздобудет. Если нужно прокладочку какую обрубить, так и тут старается сэкономить материал, чтобы еще раз выкроить из него что-нибудь.

Есть у нас юнга Виктор Прохоров — замечательный мальчишка. Любопытный, все распросит, везде нос сунет. Всего один рейс на пароходе, а прикажи ему открыть любой винтель — он уже может.

Кочегары Шульгин и Нененко настойчиво борются за экономию топлива, но у нас трудно сэкономить его, потому что на нашем пароходе, если можно так выразиться, правая рука не знает, что делает левая.

По правилам первый отходной свисток дается за час до отхода парохода. С этого момента машинное отделение должно быть наготове, а потому кочегары наполняют котлы топливом. А у нас часто делается так, как в прошлый раз было в Воскресенье: первый свисток дали в 18 часов, второй в 20, а третий в 24, а потом сходни убрали и стояли до утра. А топка уже заправлена, и топливо горит. Только на этой стоянке мы затратили зря три тонны топлива, это, примерно, около 5 кубометров дров.

Так у нас во всем. Машинное отделение борется за увеличение скорости движения судна, стараясь уложиться в график. Зданию нам скорость перекрываем до двух и более километров в час. Но наши усилия пропадают даром: то время, которое выигрываем на ходу, мы неизбежно проигрываем на стоянках.

Прошлый год, идя в рейс, все мы знали план-приказ и обсуждали, как сократить время рейса, чтоб не только уложиться в график, но и перекрыть его. А нынче нам ничего не говорят об этом. Прошлый год у нас машина не гребла, выигрывали только на сокращении стоянок, а нынче машина работает хорошо, а график все же не выполняется.

Обидно, очень обидно, что в военную навигацию наш пароход работает неудовлетворительно.

Дружной работе мы должны учиться у моряков Красного Флота. Краснофлотцы в бою не подводят друг друга. Но и мы, перевоза грузы для страны и фронта, должны вести себя, как в бою.

В. Чекурихин, механик.

За рубежом

Действия авиации союзников

ЛОНДОН, 19 июля. (ТАСС). Как официально сообщается, вчера утром 500 бомбардировщиков союзников совершили налет на Неполь. Клубы дыма над городом поднимались на высоту до 4 тысяч метров. Во время налета, длившегося полтора часа, сбрасывались бомбы весом в 2 с половиной тонны.

В ночь на 18 июля авиация союзников совершила налет на военные объекты Реджо-Ди-Капобри и ряд аэродромов противника. Отмечены попадания во взлетно-посадочные дорожки и аэродромные сооружения.

Над Тирренским морем сбито 15 вражеских транспортных самолетов «Юнкерс-52».

Американская авиация совершила в ночь на 17 июля налет на Амстердам и Северо-Западную Германию. Уничтожено 50 самолетов. В ночь на 18 июля английские истребители атаковали аэродромы и железнодорожные объекты во Франции, Голландии и Бельгии.

—О—

Антифашистские демонстрации в Италии

ЛОНДОН, 21 июля. (ТАСС). Как сообщает газета «Дейли телеграф энд Морнинг пост», в нескольких итальянских городах состоялись демонстрации против фашистского режима. В Мессине, Реджо-Ди-Капобри и Флоренции имели место антивоенные демонстрации. В Комо по приказу фашистских властей был проведен большой парад, на который были обязаны явиться все члены фашистской партии с фашистскими значками. Приказ вызвал тем, что многие члены фашистской партии за последнее время перестали носить партийные значки. Все фашисты, не присутствовавшие на параде, были исключены из фашистской партии.

—О—

Борьба бельгийских патриотов

ЖЕНЕВА. (ТАСС). В Бельгии растет партизанское движение. Численность и вооруженность многих партизанских отрядов достигли такого уровня, что партизаны весьма часто вступают сейчас в бой с хорошо вооруженными эсэсовскими частями, нанося при этом гитлеровцам тяжелые потери. По признанию немецкого комендантского управления Льежа, один оперирующий в районе города партизанский отряд в течение многих часов оказывал сопротивление крупному отряду эсэсовцев, пытавшемуся «прочесать» местность, где находилась база партизанского отряда. Гитлеровцы ввели в бой артиллерию. Однако и это им не помогло. Бельгийские патриоты вышли из окружения и скрылись.

—О—

Боевые операции греческих партизан

СТАМБУЛ. (ТАСС). По полученным сообщениям, недавно один греческий партизанский отряд уничтожил германскую моторизованную колонну в составе 63 грузовиков. Патриотами убито и взято в плен 115 немецких солдат. Партизаны захватили богатые трофеи, в том числе много вооружения и продовольствия. Отряд в этом бою потерь не имел.

—О—

Антигерманские демонстрации во Франции

ЛОНДОН. (ТАСС). Газета «Дейли мейл» сообщает о массовых демонстрациях протеста против насильственной отправки французских рабочих на гитлеровскую каторгу, происшедших в ряде французских городов. На днях в Париже при отправке с Восточного вокзала двух поездов, в которых находилось свыше 800 французских рабочих, произошли столкновения между немецкой охраной и рабочими. Огромная толпа собравшихся у вокзала пыталась прорваться к поездам. Немецкие полицейские открыли стрельбу. Французские патриоты смыли охрану. Во время столкновения было ранено несколько гитлеровцев.

Ответственный редактор
К. А. ЯРУНИН.

Об остойчивости судов

Речные суда в общем обладают достаточной остойчивостью. Случаи чистого опрокидывания судов крайне редки и происходят с такими судами, которые при самом проектировании имели малую остойчивость. Буксирные пароходы при расчетах остойчивости ставятся в самое невыгодное положение и расчет ведется в невыгодных условиях. Поэтому при обычной эксплуатационной работе буксирные суда опрокинуться, как правило, не могут. Однако в практике могут возникать такие моменты, когда пароход при несоблюдении некоторых условий может погибнуть.

Разберем наиболее вероятный случай. При больших расстояниях между топливными базами капитан вынужден забирать на палубу значительные запасы топлива. Естественно, что центр тяжести судна при этом значительно повышается, превосходя часто нормы, принимаемые при проектировании, так

как при проектировании запас топлива учитывается только в бункерах.

При повышении центра тяжести остойчивость снижается до пределов неучтенных расчетов. Здесь вступают в действие следующие опасные положения. От увеличения осадки судна понижается надводный борт и сокращается расстояние от действующей ватерлинии до иллюминаторов. При уменьшенной остойчивости судно получает значительный крен при поворотах, при подергах буксира. Крен может достигнуть такой величины, что иллюминаторы войдут в воду. Летом, естественно, иллюминаторы открыты. В них сразу хлынет заборная вода и затопление парохода — дело нескольких минут. Дело в том, что возвращение судна в прямое положение при пониженной остойчивости приходит медленнее обычного. Вода же вливается в открытые иллюминаторы в столь значительных количествах, что совсем

парализует способность судна выпрямиться.

Судоводителям следует это твердо запомнить. При вынужденной погрузке на палубу значительного количества топлива, а на пассажирских судах при заполнении пассажирами и малом количестве груза в трюмах следует все иллюминаторы, мусорные рукава и другие отверстия в бортах иметь плотно закрытыми. Перед погрузкой груза все иллюминаторы в грузовых трюмах задрать. Всем судоводителям рекомендуется прочитать книгу академика Крылова — «Некоторые случаи аварий и гибели судов». Ряд аварий произошел по причине того, что механики и капитаны бесечно относились к отверстиям в бортах судна и к вопросам остойчивости. Зимой следует прочесть судоводителям ряд лекций по теории корабля, чтобы освежить в их памяти вопросы остойчивости судов.

Конструктор Квятковский.