



БОЛЬШЕВИК АМУРА

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ ВЕРХНЕАМУРСКОГО РЕЧНОГО ПАРОХОДСТВА И БАСКОМРЕЧА

№ 66 (644)

Среда, 25 августа 1943 г.

Цена 15 коп.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

*Генерал-полковнику Коневу
Генералу армии Ватутину
Генералу армии Малиновскому*

Сегодня, 23 августа войска Степного фронта, при активном содействии с флангов войск Воронежского и Юго-Западного фронтов, в результате ожесточенных боев сломали сопротивление противника и штурмом взяли город ХАРЬКОВ.

Таким образом, вторая столица Украины, наш родной Харьков освобожден от гнета немецко-фашистских мерзавцев.

В наступательных боях за овладение городом Харьков наши войска показали высокую боевую выучку, отвагу и умение маневрировать.

В боях за город Харьков отличились войска генерал-майора Манагарова, генерал-лейтенанта Крюченкина, генерал-лейтенанта Шумилова, генерал-лейтенанта Гагена, генерал-лейтенанта танковых войск Ротмистрова и летчики генерал-лейтенанта авиации Горюнова, а также части 33 гвардейского стрелкового корпуса генерал-майора Козлова М. И. и 34 стрелкового корпуса генерал-майора Колчигина.

В ознаменование освобождения Харькова 89 гвардейской Белгородской стрелковой дивизии, 252, 84, 299, 116, 375, 183 стрелковым, 15, 28 и 93 гвардейским стрелковым дивизиям присвоить наименование „Харьковских“ и впредь их именовать:

89 Гвардейская Белгородско—Харьковская стрелковая дивизия;

252 Харьковская стрелковая дивизия;

84 Харьковская стрелковая дивизия;

299 Харьковская стрелковая дивизия;

116 Харьковская стрелковая дивизия;

375 Харьковская стрелковая дивизия;

183 Харьковская стрелковая дивизия;

15 Гвардейская Харьковская стрелковая дивизия;

28 Гвардейская Харьковская стрелковая дивизия;

93 Гвардейская Харьковская стрелковая дивизия;

В знак торжества по случаю победы под Харьковом сегодня, 23 августа, в 21 час столица нашей родины Москва от имени родины салютует нашим доблестным войскам, освободившим Харьков,—двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия об'являю благодарность всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в операции по освобождению Харькова.

Вечная слава героям, павшим в борьбе за свободу и независимость нашей родины.

Смерть немецким оккупантам!

*Верховный Главнокомандующий,
Маршал Советского Союза*

И. СТАЛИН.

23 августа 1943 года.

Митинги на предприятиях речного транспорта

Вчера на заводе имени Ленина, в управлении пароходства, Благовещенской судовой верфи и других предприятиях и учреждениях Верхне-Амурского речного пароходства состоялись митинги, посвященные приказу Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина по случаю победы наших войск под Харьковом.

Речники с огромным воодушевлением встречают весть об освобождении второй столицы Украины, родного Харькова от гнета немецко-фашистских мерзавцев и вместе со всей страной салютуют нашим доблестным войскам новыми производственными победами, новым усилением помощи фронту.

Потери немецко-фашистских войск на советско-германском фронте за время с 5 июля по 20 августа

За время летних боев с 5 июля по 20 августа с. г. наши войска на всех участках советско-германского фронта УНИЧТОЖИЛИ: самолетов противника—4600, танков—6400, орудий—3800, автомашин более 20.000.

Потери противника убитыми составляют свыше 300 000 солдат и офицеров. Принимая во внимание, что в немецко-фашистской армии количество раненых солдат и офицеров превышает количество убитых по меньшей мере в два-два с половиной раза, надо считать, что потери немцев убитыми и ранеными в боях с 5 июля по 20 августа составляют не менее 1.000.000 солдат и офицеров.

За это же время наши войска ЗАХВАТИЛИ: танков—857, орудий разного калибра, в том числе самоходных—1274, пулеметов—3429, автомашин—4230; ВЗЯТО в плен 25.600 немецких солдат и офицеров. СОВИНФОРМБЮРО.

Грузчики бригады тов. Фролова, выходите на соревнование!

Наша бригада с самого начала навигации выполняет и перевыполняет задания по погрузо-разгрузочным работам. Целиком и полностью мы поддерживаем обращение грузчиков Николаевского на Амуре порта о том, чтобы организовать социалистическое соревнование на быстрейшую обработку грузов.

Мы прекрасно знаем, что от нас зависит сделать так, чтобы пароходы и баржи с грузами не простаивали. Мы знаем, что чем напряженнее и слаженнее будем работать, тем большую помощь окажем нашей родной Красной Армии. Успехи наших войск и изданные в связи с этим приказы Верховного Главнокомандующего товарища Сталина вдохновили нас на новые победы на трудовом фронте. За последние пять дней наша бригада добилась в среднем 225 процентов выполнения заданий по обработке судов. Эта выработка достигнута в результате правильной организации труда. На работу мы выходим на час раньше. Задание нам уже известно, а поэтому без лишней траты времени распределяем людей по местам. Каждый знает, что и где он будет делать и соответственно с этим подготавливает рабочее место. Экономим мы время и тем, что не допускаем лишних перекуров.

Много в работе помогает крепкая, военная дисциплина. У нас нет пререканий, каждое приказание выполняется точно. Приказ бригадира для нас закон.

Обсудив обращение грузчиков Николаевского на Амуре порта, мы решили взять на себя следующие обязательства:

1. Перерабатывать все грузы бережно, строго по маркам, добывая полной сохранности грузов и тары.

2. Не допускать по вине бригады задержек и простоев судов, обрабатывать их досрочно.

3. На обработке судов выполнять нормы погрузки и выгрузки на 200 процентов.

Беря на себя эти обязательства, мы вызываем соревноваться с нами грузчиков Благовещенской пристани бригады т. Фролова.

Товарищи речники! Будем работать так, чтобы героические защитники нашей Родины постоянно ощущали помощь транспортных рабочих тыла.

Все наши силы на помощь фронту!

По поручению бригады грузчиков Суражеской пристани

Купчин,

Козак,

Перевозникова.

КАК МЫ РАБОТАЕМ

Всю свою работу с самого начала навигации мы подчинили принципу: «не допускать простоев пароходов и барж по нашей вине, обрабатывать их раньше установленного срока».

В нашем деле постоянно нужна рабочая смекалка. Злая река капризная, часто вода спадает и суда останавливаются далеко от причала, иногда на расстоянии 8 метров от рангала. Чтобы ускорить погрузо-разгрузочные работы, мы от конца рангала привязываем спусковые доски в виде жолоба (одна доска—днице и 2 доски по краям). Такое приспособление экономит время и ускоряет обработку судов. Бывает и так, что пароход стал неудобно, тогда мы сами помогаем команде судна переставить его. Время, затраченное на перестановку, возмещается вдвойне,

т. е. если бы мы не переставили судно, выгрузка замедлилась бы.

Больше всего нам приходится работать на выгрузке дров (долготье). В трюм мы спускаем сходню, на которую набиваем бортики (доски), а затем обливаем эти доски каким-либо отработанным маслом (для этой цели мы употребляем уже негодящиеся для употребления на пароходе смазочные). Затем закрепив бревно за один конец петлей веревки, выдергиваем его: по смазанной доске бревно быстро скользит и легко поднимается вверх. Если бревна не велики, то их поднимаем по несколько штук сразу. При погрузке дров используем рангаль.

И. КУПЧИН,

бригадир грузчиков Суражеской пристани.

РЕКОРДНАЯ ВЫРАБОТКА БРИГАДЫ тов. КУПЧИНА

На обработке одного из пароходов производительность труда бригады грузчиков тов. Купчина (Суражеская пристань) составила 330 процентов.

Задание выполнено в срок

Для перевозки зерна нового урожая по реке Томи управление пароходства поручило Благовещенской судовой верфи срочно приспособить несколько понтонов.

Задание сделать ящики и поставить их на понтоны получили рабочие столлярно-плотничного цеха: Чуб, Селин, братья Малышникины, Планин, Пырков и Архипов. Электросварочные работы выполняла Мария Головина. Рабочие своевременно были обеспечены материалом и инструментом.

Ответственным заданием было выполнено точно к назначенному сроку. Всеми работами непосредственно руководили начальник столлярно-плотничного цеха тов. Евтушенко и мастер тов. Мамаев.

Успех электросварщика Лихотских

Электросварщик котельносварочного цеха завода имени Ленина тов. Лихотских 22 августа получил задание на выполнение срочного заказа. Ему нужно было заварить тележки для перевозки грузов. Задание было рассчитано на 20 часов, тов. Лихотских выполнил его за восемь часов.

НА ТЕМЫ ДНЯ

Образцово подготовиться к зимнему судоремонту!

В приказе начальника пароходства № 311 о ходе подготовки к судоремонту 1943—44 года отмечено сильное отставание в подготовке к зиме промышленных предприятий, в особенности завода имени Ленина. С момента издания приказа прошло две недели. За этот срок завод лишь в очень слабой степени улучшил свои показатели в подготовке к зимнему судоремонту. Об этом говорят следующие цифры.

На 1 августа завод имел разрыв между графиком Наркомречфлота и фактическим выполнением по ремонту промышленных зданий на 42,6 процентов, по изготовлению и ремонту инструмента на 36,7 процентов, по ремонту силовых установок на 47,8 процентов и по ремонту жилых зданий на 4 процента.

На 15 августа завод имеет разрыв между графиком и фактическим выполнением по ремонту промзданий на 39,8 процентов, по изготовлению и ремонту инструмента на 31,5 процентов, по ремонту силовых установок на 45 процентов и по ремонту жилых зданий на 17,4 процента.

Таким образом, разрыв между графиком и фактическим выполнением по ремонту промзданий и силовых установок почти не снижается, разрыв же между графиком и фактическим выполнением по ремонту жилищных зданий стал еще большим.

Неудовлетворительно выполняется приказ начальника пароходства и в части быстрого изготовления заводом сменных деталей.

Приведенные цифры говорят сами за себя. Руководители судоремонтного завода (директор тов. Новиков, главный инженер тов. Приходченко, секретарь партбюро т. Попов) не сделали нужных выводов из предупреждения начальника пароходства о персональной ответственности за подготовку к зиме и продолжают готовиться к зимнему судоремонту крайне неудовлетворительно.

Несколько лучшие показатели имеет Благовещенская судовой верфь, но и здесь не выдерживается график Наркомречфлота.

Народный комиссар речного флота тов. Шашков в приказе № 132 отметил, что Верхнеамурское пароходство в прошлом году успешно справилось с зимним судоремонтом и обеспечило своевременную сдачу в эксплуатацию качественно отремонтированных судов. Стало быть у работников служб и отделов нашего пароходства, руководителей наших судоремонтных баз, у наших капитанов и шкиперов нет недостатка в опыте проведения судоремонта. И не в этом следует искать причины, почему допущено столь резкое отставание в подготовке к зимнему судоремонту 1943—44 года. Основная причина заключается в том, что некоторые наши хозяйственники продолжают проявлять недопустимую недооценку подготовительных к судоремонту мероприятий. «Времени впереди еще много, что не успеем сделать летом, доделаем зимой» — эта мысль, хотя и невысказываемая вслух, как видно довольно крепко укоренилась в головах некоторых наших хозяйственников. Но чем скорее она будет выброшена, тем лучше для дела.

В передовой «Правды» за 18 августа «Речники на боевой вахте» говорится: «Речники во второй половине навигации должны сочетать борьбу за выполнение государственного плана перевозок с развернутой подготовкой своего хозяйства к зиме».

Такова ясная директива партии. Она должна быть выполнена во что бы то ни стало, вопреки любым трудностям.



Действующая армия

Закладка противотанковых мин ночью перед передним краем противника.

Фото К. Лишко.

Фотохроника ТАСС.

Комсомолка Надежда Малик

На пристани Суражевка был «прорыв» с выпуском стенной газеты. Комсомольская организация поручила комсомолке Малик Надежде возобновить работу стенной газеты. Нужно было в короткое время организовать актив и достать бумагу. С этой задачей Малик справилась. Газета вышла точно в установленный день.

В настоящее время Надя работает на уборочной. И здесь ею организован выпуск боевых листов. Надя проводит четки газет. По ее инициативе решили создать доску почета, данные о лучших людях уже собраны и на днях доска почета будет окончательно оформлена.

Находчивость масленницы Безматерных

При сильной натяжке ремня главной паровой машины на промежуточный вал трансмиссии появился чрезмерный нагрев вкладышей подшипников. Расход цилиндрического масла увеличился втрое.

Что делать? Или расходовать такое огромное количество дефицитного масла, или останавливать машину?

Масленница тов. Безматерных решила проделать такой прием. Цилиндрическое масло она смешала с солидолом и этой смесью стала смазывать нагревающиеся части. Нагрев вкладышей прекратился, машину не пришлось

останавливать ни на одну минуту.

Безматерных одна из самых инициативных работников силовой Благовещенской судовой верфи. Она сама старается вникнуть во все мелочи, все узнать, во всем разобраться. Во время ее вахты кругом абсолютная чистота и порядок. Масленки всегда наполнены маслом. Отработанное масло Безматерных собирает в отдельную посудину, фильтрует его и снова употребляет для смазки машины. Так повторяется два раза. В результате этого тов. Безматерных добилась большой экономии масел.

А. Тимофеев.

Практиканты на судах

Третья военная навигация на Амуре в полном разгаре. Работники речного флота, воодушевленные успехами Красной Армии, стараются, вопреки всем трудностям, перевыполнить навигационный план, утвержденный правительством. В этом важнейшем деле занимают видное место учащиеся Благовещенского речного техникума, находящиеся на производственной практике.

Почти все учащиеся нового набора, пройдя техникум, направлены на суда амурских пароходств для прохождения предварительной производственной практики. Более 40 процентов посланных на практику учащихся нового набора работают на штатных должностях и имеют положительные отзывы со стороны командиров судов. Особенно хорошо отзываются капитаны об учащемся Клиггер, Горине, Усиковой, Бардиной, Логачеве, Иванове, Будаевой, Шишкиной, Кражан, Хамазюк, Цимбалей, Назине, Чернатове и других.

Очень важным недостатком в постановке дела прохождения производственной практики учащихся техникума как на судах Верхнего, так и Нижнеамурского пароходств является отсутствие систематического контроля со стороны капитанов за выполнением учащимися отчетов по производственной практике. Это привело к значительному отставанию учащихся в выполнении программы техникума, а некоторые из них, как например, Попов, Илотанков и Щербенькова, плавающие на пароходе, где капитаном тов. Саяпин, к выполнению заданий по практике еще не приступили. Произошло это по той причине, что они несут вахту по 12 часов, кроме того, участвуют в погрузочно-разгрузочных работах и не имеют свободного времени писать отчет по практике. На это недопустимое явление

представители техникума обратили внимание капитана судна тов. Саяпина.

Другим серьезным недостатком в прохождении практики является отсутствие систематических занятий по техникуму. Непонятные вопросы рождаются от случая к случаю. Есть еще такие командиры судов, которые смотрят на учащихся техникума только как на рабочую силу и не заботятся о повышении их знаний. Между тем приказ Наркома речного флота № 97 от 21 апреля 1943 года, в части упорядочения производственной практики учащихся, возлагает ответственность за состояние занятий с учащимися не только на руководство техникума, но главным образом на капитанов, их помощников и механиков.

Отдельные руководители судов не только не стремятся организовать занятия с учащимися, но даже считают это дело совершенно ненужным. Так, например, 1-й помощник капитана тов. Картуль на вопрос, почему он не уделяет внимания учащимся-практикантам, ответил: «Пусть учатся сами». И к этому добавил: «Меня никто не учил, сам дошел до дела». Такое отношение к учащимся некоторых командиров, вроде тов. Картуля, заслуживает самого сурового осуждения.

В заключение надо сказать, что большинство учащихся ясно себе представляет значение их на судне и значение введенного военного положения в речном и морском флоте. Учащиеся начинают понимать, что детальное знание Устава о дисциплине и его выполнение выковывают дисциплинированно, волевого работника речного флота.

Начальник механического отделения речного техникума инженер Н. СТЕПАНОВ

НА ТЕМЫ ДНЯ

Плавсоставу — культурную встречу!

До конца навигации остался небольшой срок. С постановкой судов в затор перед речниками Верхнего Амура встанет важнейшая задача — отремонтировать флот к следующей навигации.

Необходимо своевременно подготовиться к встрече плавсостава, подготовить для него теплые и уютные квартиры и общежития, чтобы дать возможность плавсоставу с первых же дней постановки судов в затор приступить к ремонту, не теряя времени на подыскивание себе жилья.

Как мы выполняем эту важнейшую задачу?

Для ремонта жилфонда в 1943 году жилищуправлению Верхнеамурского пароходства отпущено 175 тысяч рублей. Из них 75000 руб. на послеосадочный ремонт жилых домов, 85000 руб. на капитальный ремонт жилых домов и 15000 руб. на текущий ремонт. На 10 августа по послеосадочному ремонту выполнено работ на 43000 рублей, по капитальному ремонту домов на 30000 руб. и по текущему ремонту на 18000 руб. Всего годовой план выполнен на 52 процента.

Для плавсостава подготовлено общежитие на 120 человек. К 15 сентября будет окончен капитальный ремонт дома с жилой площадью в 112 квадратных метров. Для размещения семейных работников плавсостава ремонтируются два дома, с жилой площадью в 400 квадратных метров. Ремонт будет окончен к 1 октября.

Рабочие, занятые на ремонте жилых домов, понимают, что они выполняют важное, ответственное задание. Бригада плотников тов. Кузина, в количестве 8 человек, нормы выработки выполняет на 150 проц., штукатуры Мишин и Кузуткина на 200-250, а чернорабочие Кузнецова и Пронина на 130 проц.

Какие мы встречаем трудности? В основном они сводятся к нехватке стройматериалов и в первую очередь лесоматериалов, стекла, замазки. Заготовке необходимо немедленно снабдить материалами стройжилотдел, чтобы не затягивать ремонт и подготовку жилья к зимнему сезону.

Все капитаны судов и шкипера должны в кратчайший срок выявить всех нуждающихся в жилищлощади и представить в жилотдел к 1 сентября заявки на жилье. Это нужно для того, чтобы мы имели возможность составить план размещения плавсостава.

Баскомречу и местным профсоюзным организациям необходимо помочь жилотделу в этом большом и важном деле, взять подготовку жилфонда к зимнему сезону под общественный контроль, в частности провести двухнедельный общественный смотр готовности жилфонда к зиме.

Работники жилстройсектора должны мобилизовать все свои силы на выполнение ремонта жилищного фонда, вернуть еще шире соревнование в бригадах и между бригадами, взять на себя конкретные обязательства с тем расчетом, чтобы закончить ремонт всех жилых домов в срок и организовать плавсоставу культурную встречу.

Ф. ХАМОВ,
начальник стройучастка.

О возвращении дипломатического корпуса в г. Москву

Дипломатический корпус в СССР, переведенный по решению Советского правительства осенью 1941 года в г. Куйбышев, в средние числа августа 1943 года в полном составе возвратился в г. Москву. (ТАСС).

Ответственный редактор
К. А. ЯРУНИН.