

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ ВЕРХНЕАМУРСКОГО РЕЧНОГО ПАРОХОДСТВА
И БАСКОМРЕЧА

№ 78 (656)

Пятница, 24 сентября 1943 г.

Цена 15 коп.

ПРИКАЗ Верховного Главнокомандующего Генералу армии Рокоссовскому

Войска Центрального фронта, продолжая стремительное наступление, успешно форсировали реку **Десна** и умелым обходным маневром после ожесточенных трехдневных боев сегодня, 21 сентября, штурмом овладели областным центром Украины — городом **Чернигов** — важнейшим опорным пунктом немцев в низовьях реки **Десна**.

Таким образом, оборона немцев, подготовленная ими по западному берегу реки **Десна**, преодолена нашими войсками по всему течению этой реки и план немцев задержать наступление наших войск на рубеже реки **Десна** нужно считать провалившимся.

В боях при форсировании реки **Десна** и за овладение городом **Чернигов** отличились войска генерал-лейтенанта **Пухова**, генерал-майора **Нечаева**, генерал-лейтенанта **Бондарева** и летчики генерал-лейтенанта авиации **Руденко**.

Особенно отличились:

148 стрелковая дивизия генерал-майора **Мищенко**, 181 ордена Ленина Сталинградская стрелковая дивизия генерал-майора **Сараева**, 211 стрелковая дивизия генерал-майора **Махлиновского**, 77 Гвардейская стрелковая дивизия генерал-майора **Аскалелова**, 76 Гвардейская стрелковая дивизия генерал-майора **Кирсанова**, 16 Гвардейская кавалерийская дивизия полковника **Белова**, 129 танковая бригада полковника **Петрушина**, 874 истребительный противотанковый артиллерийский полк подполковника **Федорова**, 476 минометный полк майора **Гладкий**, 1287 зенитный артиллерийский полк подполковника **Остроглазова**, 2 Гвардейская штурмовая авиационная дивизия полковника **Комарова**.

В ознаменование одержанной победы соединениям и частям, отличившимся в боях при форсировании реки **Десна** и за освобождение города **Чернигов**, 148-й стрелковой дивизии, 211-й стрелковой дивизии, 77-й Гвардейской стрелковой дивизии, 76-й Гвардейской стрелковой дивизии, 16-й Гвардейской кавалерийской дивизии, 129-й танковой бригаде, 874-му истребительному противотанковому артиллерийскому полку, 476-му минометному полку, 1287-му зенитному артиллерийскому полку и 2-й Гвардейской штурмовой авиационной дивизии присвоить наименование „**Черниговских**“.

Впредь эти соединения и части именовать:

148-я Черниговская стрелковая дивизия,
211-я Черниговская стрелковая дивизия,
77-я Гвардейская Черниговская стрелковая дивизия,
76-я Гвардейская Черниговская стрелковая дивизия,
16-я Гвардейская Черниговская кавалерийская дивизия,
129-я Черниговская танковая бригада,
874-й Черниговский истребительный противотанковый артиллерийский полк,

476-й Черниговский минометный полк;

1287-й Черниговский зенитный артиллерийский полк,

2-я Гвардейская Черниговская штурмовая авиационная дивизия.

181-ю Ордена Ленина Сталинградскую стрелковую дивизию, второй раз отличившуюся в боях с немецкими захватчиками, представить к награждению орденом **Красного Знамени**.

За успешное форсирование реки **Десна** командиров отличившихся соединений и частей представить к награждению орденами **Суворова**.

Сегодня, 21 сентября, в 21 час столица нашей родины **Москва** от имени родины салютует нашим доблестным войскам, успешно форсировавшим реку **Десна**, и освободившим город **Чернигов** — двенадцатью артиллерийскими залпами из ста двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия объявляю **благодарность** всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях при форсировании реки **Десна** и освобождении города **Чернигов**.

Вечная слава героям, павшим в борьбе за свободу и независимость нашей родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза
И. СТАЛИН.

21 сентября 1943 года.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

Войска Калининского фронта, после двухдневных боев, сломали сопротивление противника и 21 сентября штурмом овладели одним из мощных узлов обороны немцев городом **Демидов**.

В боях за освобождение города **Демидов** отличились войска генерал-лейтенанта **Голубева**, из коих особенно отличились:

262 стрелковая дивизия генерал-майора **Усачева**, 270 стрелковая дивизия полковника **Беляева**, 114 стрелковая бригада полковника **Егошина**, 105 танковый полк подполковника **Павлова**, 43 краснознаменный пушечный артиллерийский полк полковника **Дыдышко**, 118 минометный полк подполковника **Мельникова**, 273 инженерный батальон майора **Алексеева**.

В ознаменование достигнутых успехов перечисленным соединениям и частям присвоить наименование „**Демидовских**“ и впредь их именовать:

262-я Демидовская стрелковая дивизия,

279-я Демидовская стрелковая дивизия,

114-я Демидовская стрелковая бригада,

105-й Демидовский танковый полк,

43-й краснознаменный Демидовский пушечный артиллерийский полк.

118-й Демидовский минометный полк,

273-й Демидовский инженерный батальон.

Верховный Главнокомандующий

Маршал Советского Союза

И. СТАЛИН.

22 сентября 1943 года.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 22 сентября

Северо-западнее **Новороссийска** наши войска после упорных боев овладели городом и портом **Анапа**, а также заняли крупные населенные пункты **Су-псех**, **Алексеевка**, **Анапская**.

На **Запорожском** направлении наши войска, продолжая наступление, продвинулись вперед от 5 до 10 километров, заняли 40 населенных пунктов и среди них крупные населенные пункты **Терновка**, **Первозвановка**, **Новогуполовка**, **Любимовка**, **Васильевка**, **Павловский**, **Ново-Украинка** (15 километров севернее-восточнее **Запорожья**), **Тарасовка**, и железнодорожные станции **Софиевка**, **Яйцево**, **Кирпотино**.

На **Днепровском** направлении наши войска продолжали развивать успешное наступление и, продвинувшись вперед от 10 до 20 километров, овладели городом **Ново-Московск**, а также заняли свыше 90 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты **Маячка**, **Дмухайловка**, **Водяное**, **Еленовка**, **Андреевка**, **Казначеевка**, **Николаевка**, **Вольно**, **Орловщина**, **Песчанка**, **Одиноківка**, **Лововатка**, **Афанасьевка**, **Варваровка**, и железнодорожные станции **Губиниха**, **Орловщина**.

На **Полтавском** направлении наши войска продолжали развивать наступление и продвинувшись вперед от 10 до 18 километров, заняли более 150 населенных пунктов, в том числе районные центры Полтавской области **Шашаки**, **Дикавка** и крупные населенные пункты **Большая Бузова**, **Балясное**, **Васильевка**, **Стасовцы**, **Петровцы**, **Безручки**, **Головач**, **Малое Перещепино**, **Дробиновка**, **Верхние Пологи**, **Чапаево**, **Ливенское**.

На **Киевском** направлении наши войска продолжали развивать успешное наступление, продвинулись вперед от 15 до 20 километров и овладели городом **Остер**, городом **Переяслав**, городом **Золотоноша**, а также заняли свыше 180 других населенных пунктов и среди них районный центр Полтавской области **Драбов**, районный центр Черниговской области **Новая Басань**, районный центр Киевской области **Березань** и крупные населенные пункты **Карпилівка**, **Евмишки**, **Крихаво**, **Летки**, **Семиполки**, **Ядловка**, **Остролучье**, **Семеновка**, **Войговцы**, **Ерковцы**, **Виницы**, **Великий Хутор**, **Благовещенск**, **Вознесенск**.

На **Гомельском** направлении наши войска продолжали успешное наступление и, продвинувшись вперед от 10 до 25 километров, овладели городом **Почеп**, городом **Мглин**, городом **Стародуб**, а также заняли 260 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты **Болотня**, **Николаевка**, **Шумарово**, **Дивовка**, **Долматово**, **Выстриково**, **Картушино**, **Болдовка**, **Приваловка**, **Воронок**, **Лужки**, **Каменский Хутор**, **Елино**, **Масаны**, **Куйбышев**, **Андреевка**.

На **Рославльском** направлении наши войска продолжали наступление и, продвинувшись вперед от 3 до 4 километров, заняли свыше 80 населенных пунктов.

На **Смоленском** направлении наши войска продолжали наступление и, продвинувшись на отдельных участках вперед от 3 до 4 километров, заняли свыше 30 населенных пунктов.

Северо-западнее **Смоленска** наши войска после упорных боев овладели городом **Демидов**, а также заняли свыше 59 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты **Савостье**, **Борки**, **Скучерева**, **Никонцы**, **Фощня**, **Большое Аретово**, **Новый Починок**, **Любоново**, **Акатова**, **Спасек-Липки**.

В течение 21 сентября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 24 немецких танка. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 40 самолетов противника.

Еще лучше работать во славу любимой родины!

Весть о награждении правительством большой группы работников речного флота орденами и медалями Советского Союза вызывает законную гордость за коллектив советских речников, с честью несущих свою боевую вахту.

Вся моя инженерная практика до 1943 года протекала среди речников Верхнего Амура и в частности в среде рабочих и инженерно-технических работников завода имени Ленина. Это прежде всего им, славным труженикам пограничной реки, обязан я в том, что правительство столь высоко оценило мою работу, наградив меня орденом «Знак почета».

Быть руководителем большевиком, достойным сыном нашей родины—это значит отдавать все свои силы делу ее защиты, работать рука об руку с массами, учиться у них и организованно направлять кипучую энергию масс на преодоление трудностей в разрешении поставленных партий и правительством задач.

В ответ на правительственную награду буду работать еще производительнее, еще продуктивнее, отдам все свои силы и знания делу воспитания волевых командиров производства, способных работать в любых условиях.

Товарищи речники Верхнего Амура! Велики успехи наших боевых товарищей на фронтах отечественной войны. Вызволен навсегда из немецкой неволи наш индустриальный Донбасс. К седому Днепру идут славные Сталинские дивизии, освобождают города и села родной Украины. Скоро узнают радость освобождения наши братья белорусы, литовцы, эстонцы, латыши. Скоро наступит час грозного возмездия немецким палачам и детоубийцам. Будем же работать не покладая рук во имя нашей окончательной победы над врагом. Мобилизуем все наши силы, все возможности, чтобы досрочно закончить навигационный план грузоперевозок и организованно подготовиться к зимнему судоремонту. Этого от нас требует партия, фронт, родина!

П. Данильченко,
главный инженер ВАУРПа.

—О—

По две и три нормы

Рабочие стахановцы совхоза ВАУРПа т.т. Кардаш и Черненко в ответ на успехи Красной Армии на фронтах отечественной войны дали слово работать еще лучше, всеми силами помогать воинам быстрее разгромить врага.

Слово свое патриоты с честью сдержали. На вязке снопов Кардаш и Черненко дают по две-три нормы дневного задания.

—О—

Матрос Ольга Ермаковец

На пароходе, где капитаном тов. Овчаренко, много людей, хорошо справляющихся с порученным делом, но лучшим матросом заслуженно считается Ольга Ермаковец.

Третью навигацию она ходит на пароходе, работала уборщицей, а в этом году переведена работать матросом. Если в начале навигации она говорила, что ничего не знает, то сейчас работу свою освоила в совершенстве. Вахту держит исправно, знает терминологию и хорошо ориентируется в приказах. Вымерку на футштоке определяет быстро и точно. Своими знаниями делится с новичками. Вместе со всеми Ольга взялась за изучение техминимума с тем, чтобы к концу навигации получить звание.

Награждение работников речного флота СССР

За успешное выполнение заданий Правительства и Военного Командования по перевозкам оборонных и народно-хозяйственных грузов Указом Президиума Верховного Совета СССР от 6 сентября с. г. награждена орденами и медалями большая группа работников речного транспорта.

В том числе по Хабаровскому краю награждены:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

1. Орлов Дмитрий Архипович — начальник Нижне-Амурского речного пароходства.
2. Савченко Зинаида Павловна — капитан парохода «Астрахань».
3. Шеянов Николай Иванович — капитан парохода «Рабочий».

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

1. Ермаков Андрей Матвеевич — капитан парохода «Минск».
2. Новиков Иван Иванович — директор Благовещенского завода имени Ленина.
3. Осипов Иван Артемьевич — быв. начальник политедела Нижне-Амурского речного пароходства, ныне заведующий водным отделом Хабаровского крайкома ВКП(б).
4. Реут Валериан Юлианович — механик парохода «Рабочий».
5. Степаненко Константин Григорьевич — начальник Николаевского эксплуатационного участка.

ОРДЕНОМ „ЗНАК ПОЧЕТА“

1. Андреев Михаил Григорьевич — начальник Верхне-Амурского речного пароходства.
2. Афоншин Михаил Семенович — шкипер баржи «Грузия».
3. Бальтруков Мухамед Ковлий — бригадир грузчиков Хабаровского речного порта.
4. Данильченко Павел Васильевич — главный инженер Верхне-Амурского речного пароходства.
5. Жуков Леонид Нефедович — быв. начальник Хабаровского речного порта, ныне заместитель начальника Нижне-Амурского речного пароходства.
6. Замарацкий Иван Иванович — капитан парохода «Тбилиси».
7. Захарев Иван Яковлевич — заместитель начальника Нижне-Амурского речного пароходства.
8. Золотухин Михаил Иванович — капитан парохода «Батуми».
9. Ольховой Григорий Никитович — капитан парохода «Керчь».

МЕДАЛЬЮ

- „ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ“
1. Докучаев Иван Петрович — механик парохода «Каганович».
 2. Козак Василий Васильевич — грузчик Суражеской пристани.

3. Мазурок Михаил Тарасович — технолог Хабаровского судоремонтного завода.

4. Некрасов Федор Евстратович — начальник Комсомольской пристани.

5. Нелин Михаил Акимович — линейный механик 2-го технического участка.

6. Сакунов Фома Федорович — механик парохода «Минск».

7. Сапрыкин Иван Ильич — кочегар парохода «Хасан».

8. Ткаченко Мария Артемьевна — механизатор Хабаровского речного порта.

9. Химин Николай Васильевич — капитан парохода «Мухин».

10. Шабаршин Владимир Иванович — штурман парохода «Батуми».

11. Шабунин Владимир Афанасьевич — главный диспетчер Нижне-Амурского речного пароходства.

12. Шехтман Иосиф Исакович — редактор газеты «Пограничный водник».

13. Шешера Дмитрий Самуилович — быв. помполит парохода «Минск».

14. Яровой Яков Петрович — шкипер баржи «Украина».

МЕДАЛЬЮ

„ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ“

1. Агафонов Георгий Ульянович — главный диспетчер Верхне-Амурского речного пароходства.
2. Афаунов Султан Хатбекович — быв. механик парохода «Сормово».
3. Бережной Алексей Филиппович — главный инженер Нижне-Амурского речного пароходства.
4. Вегерик Мария Гурьевна — кочегар парохода «Хасан».
5. Гейнрова Анна Максимовна — радист Благовещенской радиостанции Верхне-Амурского речного пароходства.
6. Магдий Афанасий Анигеевич — быв. секретарь парторганизации Хабаровского речного порта ныне инструктор Хабаровского крайкома ВКП(б).
7. Семенов Александр Иванович — токарь Хабаровского судоремонтного завода.
8. Сидоров Александр Тимофеевич — заместитель начальника механико-судовой службы Нижне-Амурского речного пароходства.
9. Стрельцов Александр Петрович — начальник Николаевского узла связи.
10. Стойкова Евдокия Пантелеевна — лакировщица Хабаровского судоремонтного завода.
11. Черноусов Василий Дмитриевич — главный инженер Хабаровского речного порта.
12. Шишков Андрей Сергеевич — баггермейстер земснаряда «Амурский».
13. Щекин Александр Андреевич — начальник 2-го обстановочного района. (КрайТАСС).

Время рассчитано по минутам

Слесарь Мамаев — старый кадровый рабочий. Двадцать с лишним лет работает он на заводе имени Ленина. За хорошую работу неоднократно премирован, имеет значок отличника социалистического соревнования Наркомречфлота. Трудно счесть, сколько учеников вырастил он за это время, многие из них уже работают по высшему разряду. Самые сложные, точные работы выполняет старый слесарь.

— Все у него рассчитано, — говорит мастер цеха тов. Непринцев. Инструмент содержится в полном порядке. Прежде чем приступить к обработке той или иной детали, он обдумает с чего начать. Зато как приступил к работе — точно к месту прикос, никаких посторонних разговоров или отлучек, разве только иногда оторвется от дела, чтобы проверить время.

Возьмем к примеру такой случай. При выполнении одного ответственного заказа вместо положенных 40 минут на обработку крышки к прибору тов. Мамаев затрачивал минут 15—16. Для крепления крышки он приспособил кулачковый универсальный патрон и, установив его на определенное количество градусов, приступил к обработке детали.

Так благодаря продуманной организации труда тов. Мамаев добивается высокой производительности.

Сейчас, в связи с подготовкой завода к зимнему судоремонту, знатный стахановец занят на работе по ремонту станков и оборудования.

Т. Бурлакова.

За рубежом

Французские войска высадились на Корсике

ЛОНДОН, 21 сентября. (ТАСС) Как официально сообщается, французские эсминцы высадили на прошлой неделе в столице Корсики Аяччо французские войска. Они должны помочь патриотам острова и находящимся на Корсике итальянским частям изгнать оттуда немцев.

—О—

Обращение Бадольо к итальянскому народу

ЛОНДОН, 21 сентября. (ТАСС). Агентство Рейтер передает обращение маршала Бадольо к итальянскому народу. «Немцы, — говорится в обращении, — хотят нам вреда. Нужно лицом к лицу встретить это испытание и преодолеть его, как величайшее из всех испытаний. Мы его преодолеем. Ваш безусловный долг — сражаться бок о бок с англичанами и американцами против немцев и против некоторых безумных итальянцев, недостойных отныне носить это имя, которые отдали себя в распоряжение немцев.

Так много крови пролито в этой войне по воле немцев и исключительно в их выгодах и интересах, что мы не можем допустить, чтобы нас третировали и обращались с нами, как с рабами. Сегодня единственным лозунгом для всех нас является: «Долой немцев!»

Бадольо призывает итальянцев бороться с немцами всеческими способами: прерывать линии немецких коммуникаций, взрывать мосты, нападать на немецкие отряды, уничтожать их снаряжение, и самое главное, не прекращать борьбы.

Ответственный редактор
К. А. ЯРУНИН.

На передовом пароходе Суражеской пристани

Пароход, где капитаном тов. Судаков Г. С., заслуженно считается одним из лучших пароходов Суражеской пристани.

... На берегу грязь, слякоть, кажется неизбежным, что и палубы должны быть загрязнены, но нет. Команда тщательно следит за чистотой на судне — чисто в трюмах, на нижней палубе. Поднимаемся вверх. Уборщица тов. Путилина заканчивает уборку — протирает стекла, столы, скамейки. В третьем классе приятно сверкают чисто вымытые полки и пол. В каютах абсолютная чистота. В салоне аккуратно повешены занавески, на столе цветы.

— Этот рейс, — говорит капитан тов. Судаков, — был очень трудный, воды

мало, приходилось груз перегружать на берег и обратно и все это исключительно силами команды. Работать пришлось круглые сутки, но на усталость не было ни одной жалобы.

Лучшими из лучших на судне являются рулевые т.т. Бородавка, Макареня, матрос тов. Трифонов, кочегары т.т. Засухин и Абричкин — все они за отличную работу получили поощрения. Хорошо работает практикант речного техникума масленщик тов. Деметьев.

В чем же секрет хорошей работы? Он в сознательном, любовном отношении всей команды к порученному делу, в чутком и требовательном отношении капитана к своим людям.

Л. Демьянкова