

БОЛЬШЕВИК АМУРА

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ ВЕРХНЕАМУРСКОГО РЕЧНОГО ПАРОХОДСТВА
И БАСКОМРЕЧА

№ 84 (662)

Воскресенье, 10 октября 1943 г.

Цена 15 коп.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

Генералу армии Еременко

Войска Калининского фронта, прорвав сильно укрепленную оборону противника, сегодня, 7 октября, после двухдневных ожесточенных боев овладели городом **Невель** — крупным опорным пунктом и оперативно важным узлом коммуникаций немцев на Северо-Западном направлении.

В боях за освобождение города **Невель** отличились войска генерал-лейтенанта **Галицкого**, генерал-майора **Швецова** и летчики генерал-лейтенанта авиации **Папавина**.

Особенно отличились:

21-я Гвардейская стрелковая дивизия — генерал-майора **Михайлова**, 28-я стрелковая дивизия — полковника **Букштынович**, 360-я стрелковая дивизия — полковника **Чиннова**, 47-я стрелковая дивизия — полковника **Чернова**, 31-я стрелковая бригада — полковника **Бакуева**, 78-я танковая бригада — полковника **Кочергина**, 236-я танковая бригада — подполковника **Чупрова**, 143-я танковая бригада — подполковника **Подковского**, 163-й истребительный противотанковый артиллерийский полк — подполковника **Фролова**, 827-й гаубичный артиллерийский полк — полковника **Быданова**, 240-я истребительная авиационная дивизия — полковника **Зимина** и 211-я штурмовая авиационная дивизия — полковника **Кучма**.

В ознаменование одержанной победы соединениям и частям, отличившимся в боях за освобождение города **Невель**, присвоить наименование „**Невельских**“.

Впредь эти соединения и части именовать:

21-я Гвардейская Невельская стрелковая дивизия,
28-я Невельская стрелковая дивизия,
360-я Невельская стрелковая дивизия,
47-я Невельская стрелковая дивизия,
31-я Невельская стрелковая бригада,
78-я Невельская танковая бригада,
236-я Невельская танковая бригада,
143-я Невельская танковая бригада,
163-й Невельский истребительный противотанковый артиллерийский полк,

827-й Невельский гаубичный артиллерийский полк.

240-я Невельская истребительная авиационная дивизия,

211-я Невельская штурмовая авиационная дивизия.

Сегодня, 7 октября в 22 часа 30 минут столица нашей родины **Москва** от имени родины салютует нашим доблестным войскам, освободившим город **Невель**, — двенадцатью артиллерийскими залпами из ста двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия **объявляю благодарность** всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение города **Невель**.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза
И. СТАЛИН.

7 октября 1943 года.

Гомельские партизаны помогают наступающей Красной Армии

ГОМЕЛЬСКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ, 6 октября. (Спецкорр. ТАСС). Частям Красной Армии активно помогают партизаны Гомельщины, с тыла наносящие удары по врагу. Советские патриоты срывают подброску немецких резервов и техники к линии фронта, разрушают коммуникации противника.

Один из партизанских отрядов пустил на-днях под откос два воинских эшелона, направлявшихся к фронту. В одном из них, груженом боеприпасами, разбит паровоз и 4 вагона, в другом шедшем на большой скорости с гитлеровскими солдатами, свалылись под откос паровоз и 5 вагонов. Другие отряды в эти же дни взорвали в общей сложности 30 воинских эшелонов противника, парализовав на долгое время движение по железным дорогам.

Отряд имени Чкалова за последние дни разрушил 8 мостов. Столько же мостов партизаны взорвали на шоссе на дороге.

Народные мстители наносят удары по гарнизонам, складам и аэродромам противника. В одном бою за укрепленный вражеский пункт, партизаны уничтожили 10 дзотов, сожгли склады с боеприпасами и продовольствием, взорвали мост длиной в 100 метров. В рукопашной схватке истреблено 45 гитлеровцев, взяты пленные.

Отряд под командованием тов. Ф. пролетарий на вражеский аэродром и взорвал 2 двухмоторных бомбардировщика. В это же время группа партизан из автоматов подбила немецкий самолет, и он вынужден был приземлиться. Партизаны сняли 2 пулемета, захватили важные документы, которые везли летчики, а затем сожгли немецкую машину.

Товарищи речники! Шире развертывайте социалистическое соревнование в честь 26 годовщины Великой Октябрьской социалистической революции!

Все наши силы на поддержку наступающей Красной Армии!

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 7 октября

После паузы, необходимой для подтягивания тылов, наши войска вновь развернули наступательные бои против немецко-фашистских войск по всему фронту от **ВИТЕБСКА** до **ТАМАНСКОГО** полуострова.

Войска **СЕВЕРО-КАВКАЗСКОГО** фронта успешно ликвидируют плацдарм противника на Таманском полуострове. Заняты город и порт **ТАМАНЬ** и крупные населенные пункты **ВЫШЕСТЕБЛИВСКАЯ**, **АХТАНИЗОВСКАЯ**, **ГОЛУБИЦКАЯ**, **СЕМЕНЮК**, **СЕННАЯ**, **ПРИМОРСКИЙ**, **СОЛЕНЬИЙ**. Войска противника, не успевшие эвакуироваться с полуострова, уни чтожаются.

В полосе среднего течения Днепра наши войска успешно форсировали **ДНЕПР** и захватили плацдармы в трех местах: севернее **КИЕВА**, южнее города **ПЕРЕЯСЛАВ** и юго-восточнее **КРЕМЕНЧУГА**. Немцы ведут против наших, переправившихся через Днепр войск, ожесточенные контратаки, которые отбиваются с большими для противника потерями. Наши войска шаг за шагом расширяют плацдармы.

Войска **КАЛИНИНСКОГО** фронта прорвали сильно укрепленную оборону противника, протяжением 25 километров и на глубину 25 километров и после двухдневных ожесточенных боев овладели городом и железнодорожным узлом **НЕВЕЛЬ**, а также заняли свыше 100 других населенных пунктов.

Севернее города и железнодорожного узла **КИРИШИ** войска **ВОЛХОВСКОГО** фронта, прорвав оборону противника, продвинулись вперед на 15 километров и с боями овладели городом и железнодорожным узлом **КИРИШИ** и крупными населенными пунктами — **НОВЫЕ КИРИШИ**, **ЛАРИОНОВ ОСТРОВ**, **ПОСАДНИКОВ ОСТРОВ**, **МЕРЯТИНО**, **КРАСНОВО**, **ДУБРОВО**, **ДРАЧЕВО**, **МЯГРЫ** и железнодорожными станциями **ПОСАДНИКОВО**, **ИРСА**.

В течение 6 октября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 32 немецких танка. В воздушных боях огнем зенитной артиллерии сбито 44 самолета противника.

★ ★ ★

Оперативная сводка за 8 октября

В течение 8 октября войска Северо-Кавказского фронта продолжали очищать северную часть Таманского полуострова и уничтожали остатки войск противника. Заняты опорные пункты немцев — **ГОЛУБИНСКИЙ**, **КУЧУГУРЫ**, **ФОНТАЛОВСКАЯ**, **ТАТАРСКИЙ**, **ВЕСЕЛЫЙ**, **ЗАПОРОВСКАЯ**.

В полосе среднего течения Днепра наши войска продолжали вести бои по расширению плацдармов на правом берегу реки в прежних районах.

На **ВИТЕБСКОМ** направлении наши войска вели наступательные бои и продвинулись вперед от 6 до 12 километров, заняли более 150 населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты **СИБЯКИ**, **КАСПЛЯНЕ**, **ПРАНИКИ**, **ВЕРХНИЕ** и **НИЖНИЕ КОШЕВИЧИ**, **КОШЕВАТКА**, **ЗАГОРОДИНО**, **РУБЕЖНИЦА**, **НОВАЯ БЕЛЬ**, **ЯКУБОВЩИНА**, **ЗАОЛЬША**, **ШУБКИ**, **ЛОБАВИЧИ**, **КЛЕМЯТИНА**, **ЕФРЕМОВО**, **ДАШКОВЦЫ**, **ГЕРАСИМЕНКИ** и железнодорожную станцию **ЗАОЛЬША**.

В районе **НЕВЕЛЯ** наши войска, продолжая наступление, заняли более 60 населенных пунктов, среди которых **ЛАХНЫ**, **КАСИЛОВО**, **РИКШИНО**, **БУСЛОВА**, **ЖУКОВО**, **РАКИ**, **БОЛОТНИЦА**.

В течение 8 октября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 50 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 87 самолетов противника.

Налеты нашей авиации на железнодорожные узлы Житомир, Коростень, Джанкой, Городок, станции Мелитополь, Шклов, Речица

В ночь на 8 октября наша авиация произвела налеты на железнодорожные узлы **Житомир**, **Коростень**, **Джанкой**, **Городок** (севернее Витебска) станции **Мелитополь**, **Шклов**, **Речица** (западнее Гомеля). Бомбардировке были подвергнуты эшелоны с военной техникой, горючим, боеприпасами и военным имуществом противника. В результате бомбардировки разбито несколько железнодорожных составов и большое число вагонов. Возникли пожары, сопровождавшиеся взрывами большой силы. На станциях и узлах разрушены железнодорожные пути.

Все наши самолеты вернулись на свои базы.

— 0 —

Налеты английской авиации на Штуттгарт, Фридрихсхафен и Мюнхен

ЛОНДОН, 8 октября. (ТАСС). В опубликованном в Лондоне официальном сообщении говорится, что в ночь на 8 октября английская авиация совершила налет на Южную Германию. Главным объектом налета явился Штуттгарт. Бомбардированы также Фридрихсхафен, объекты в Мюнхене и в северо-западной Германии.

СРЕВНОВАНИЕ В ЧЕСТЬ

ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ

ПОДГОТОВКА
КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ КАДРОВ

На судах ширится социалистическое соревнование в честь 26 годовщины Великой Октябрьской социалистической революции. Готовясь к празднику, команда земснаряда, где командиром тов. Бубнов, решила быстрее закончить выполнение плана и на отлично и хорошо сдать зачеты по техминимуму.

Из 27 человек, занимавшихся в кружках, 24 уже сдали зачеты. Многие члены команды, работая на земснаряде, повысили свою квалификацию, обучились новым специальностям. Масленщик Сергеев может теперь работать 3-м помощником механика, кочегары Козаков и Литвинов обучились слесарному делу, рулевой Холодный может быть плотником третьего разряда, шкипер Першук плотником 5 разряда.

Всего за навигационный период с членами команды было проведено 64 занятия, из них 36 с палубной командой и 28 занятий с машинной командой. Занятиями руководили командир Бубнов и механик Волошин.

Обязательство по обучению кадров, которое взяла на себя команда, выполнено полностью, а по подготовке судоремонтных специальностей перевыполнено, вместо 10 человек подготовлено 14. Вся проведенная работа будет иметь огромное значение в проведении зимнего судоремонта тем более, что команда берет сама проводить ремонтные работы.

Включаясь в соревнование в честь великого Октября, команда берет быстрее завершить работы на реке и добросовестно провести зимний судоремонт.

Я. Анисов.

В срок
и без потерь

21 сентября работники пристани Благовещенск (механизаторы, грузчики, работники конторы, ора и другие) в количестве 30 человек выехали на уборочную в свое подсобное хозяйство в Грибское. Большую помощь оказал коллектив пристани пригородному хозяйству, убрав весь урожай картофеля с площади в 11 гектаров в срок и без потерь.

Прибывшие были разбиты на бригады. Люди работали не покладая рук, от зари до зари. Впереди шли бригады тов. Яковлева (бригадир женской бригады грузчиков) и тов. Косицына (грузоприемщик пристани-ветка).

Погода благоприятствовала уборке. Работали вручную. Выкопанный картофель тут же сыпали в мешки и отвозили на ток. Там его просушивали, сортировали и засыпали в уже подготовленное овощехранилище. Урожай картофеля в этом году неплохой — в среднем собрано 125 центнеров с гектара, так что столовая будет вполне обеспечена.

Также помогли пристанские работники и в уборке зерновых (пшеницы, проса) и гороха. Принимали участие и в сенокосении.

На пригородном был так организован труд, что присланные люди не просиживали даром: в дни, когда нельзя было работать в поле, работники использовались на другой работе. Так, например, силами грузчиков построено овощехранилище, отремонтирована баня. Вырыто силами пристанских работников и место для постройки свинарника, обмазано общежитие.

Т. Бурлакова.



Советский патриот колхозник Калпе Бердыбеков и его семья.

Калпе Бердыбеков — в прошлом крестьянин-бедняк, а ныне зажиточный колхозник и председатель передового колхоза имени Карла Маркса (Пахтааральский район, Южно-Казахстанская область). Во время подписки на Второй Государственный Военный заем тов. Бердыбеков, как известно, с согласия всей семьи внес все семейные сбережения — 1 миллион 36 тысяч рублей наличными в счет подписки на заем, а полученные облигации сдал в фонд обороны Родины. Три брата тов. Бердыбекова — на фронте, остальные члены семьи трудятся в колхозе и заработали в 1942 году около 1500 трудодней. Жены братьев-фронтовиков — участницы ВОВ — и ныне по стхановски работают на полях. Колхоз имени К. Маркса дружно и быстро провел сев зерновых и хлопчатника. Хлопковые поля хорошо обработаны, обеспечены поливом, и на них поспел обильный урожай «белого золота». Десятки писем с фронта и от колхозников всего Союза ежедневно получает К. Бердыбеков.

На снимке: К. Бердыбеков и его сестра Тураим пишут ответ фронтовикам. Фото Г. Угриновича. Фотохроника ТАСС

Д. И. СКВИРСКИЙ,

начальник механико-судовой службы

Приведем флот в нормальное
техническое состояние!

Народный комиссар речного флота СССР тов. Шанков своим приказом № 197 от 10 июля 1943 г. ставит перед работниками речного флота основной задачей судоремонта 1943-44 г. приведение флота в нормальное техническое состояние. Это значит, что в навигацию 1944 года весь флот должен работать на полную мощность и грузоподъемность полное количество дней навигации.

Эти, казалось бы, обязательные условия для нормальной эксплуатации всякого судна не везде выполняются, в том числе и в нашем Верхнеамурском бассейне. Опыт навигации 1943 года показал, что многие суда в силу неудовлетворительного их технического состояния имели значительное количество простоев в навигационном ремонте, работали с недогрузом. Особенно плохо сработали все без исключения углярки, из-за водотечности которых грузоподъемность была снижена до 50 проц., причем потребовалось много часов работы пароходов для откачки воды.

Каковы же причины, приведшие наш флот к столь низкому техническому состоянию? Всякие разговоры о трудностях военного времени, мешающих производить качественный ремонт, являются несостоятельными, поскольку наиболее плохими оказались деревянные несамоходные суда. А ведь для ремонта деревянного судна и хорошего его содержания вовсе не требуются дефицитные материалы, тем более привозные! Следовательно, истинная причина не в этом.

Нарком установил, что основными причинами ухудшения технического состояния флота являются неправильная эксплуатация, зимовка флота в случайных пунктах, где нет ни материалов, ни элементарных приспособлений для высококачественного судоремонта. Значит необходимо принять все меры к тому, чтобы флот, работая в последние дни навигации бесперебойно, все же был размещен в плавовых пунктах зимовки. Не должно быть допущено ни одного случая внеплановой зимовки флота.

Другим важнейшим условием повышения качества ремонта флота является заблаговременное изготовление сменных и запасных частей. По сравнению с прошлым годом завод имени Ленина в текущем году лучше справляется с этой задачей. Если в прошлом году к началу судоремонта завод выполнял план изготовления сменных и запасных частей на 29 процентов, то в этом году план выполнен на 5 октября на 75 процентов. Однако это не должно успокаивать руководителей завода. Наркомовский директивный график изготовления запасных деталей к 15 октября должен быть выполнен полностью.

Гораздо хуже справляется с планом изготовления сменных и запасных деталей Суражеская судовой верфь. Руководители судовой верфи повторяют ошибки прошлого года. Как известно, Суражеская судовой верфь в прошлом году к началу судоремонта не изготовила ни одной детали. В этом году график выполнен на 30 процентов. В оставшиеся до начала судоремонта дни коллектив судовой верфи должен сделать все возможное, чтобы как можно больше изготовить сменных деталей.

В этом году нами проведена большая работа по оформлению основных документов для судоремонта — ремонтных ведомостей. В настоящий момент почти все основные ведомости прошли все стадии оформления, чего раньше никогда не было.

И все же перед нами стоят еще немалые трудности, которые надо преодолеть. Самое главное, на чем сейчас следует сосредоточить внимание, — это изыскание заменителей отсутствующих материалов, а также обучение, подбор и укомплектование кадров судоремонтников. За период навигации капитаны и механики судов совместно с работниками механико-судовой службы провели немалую работу по обучению судоремонтных специальностям значительной массы работников плавсостава, впервые поступивших работать на речной транспорт. Но эти работы далеко не завершены и требуется приложить много усилий для успешного их окончания.

НАКАНУНЕ 25-ЛЕТИЯ ВЛКСМ

МОЛОДЕЖЬ
НАШЕГО ЦЕХА

В механическом цехе Благовещенской судовой верфи в большинстве работает молодежь. Многие молодые рабочие уже стали мастерами своего дела. Слесари т. т. Кузнецов и Филиппов окончили ФЗО в Улан-Удэ. Несмотря на то, что имеют 3 и 4 разряды, им поручается всевозможная работа. С заданиями справляются хорошо, брака не имеют. В сентябре, работая на ремонте токарных и сверлильных станков, на ремонте вентиляторов для дутья, пресс-ножниц, пресс-дыродавов, бригада тов. Кузнецова выработала норму на 130 процентов.

Но этого нельзя сказать о слесаре тов. Капленко, воспитаннике ремесленного училища. Работая на расхаживании болтов для сборки судов, она систематически не выполняет нормы. Не потому, что не справляется с работой. Нет, работать она может. Надо только, чтобы тов. Капленко осознала всю важность своей работы. Нужно понять, что необходимо работать так, как сражаются наши доблестные бойцы на фронте, и покончить с расхлябанностью на производстве.

Не плохо, я бы сказал, работает токарь тов. Иванов, бывший беспризорник, воспитанник судовой верфи. Маленьким, невзрачным мальчонкой, без всякого технического образования пришел он на судовой верфь. Сначала долго не ладилось у него дело, но затем быстро пошел в гору. Овладев специальностью токаря, Иванов перешел на самостоятельную работу и теперь, хотя и имеет 3-й разряд, часто выполняет задания по высшему разряду. За хорошую работу был не раз премирован. Но все же в сентябре темпы сдал, еле дотянув выработку до ста процентов.

Особо следует отметить работу молодых слесарей из бригады старого кадровика-двухсотника тов. Зименкова — Бушуева и Шарпановского, пришедших на производство из ремесленного училища. Вначале были эти ребята недисциплинированными, не выполняли распоряжений мастера, бригадира. Приходилось беседовать, разъяснять, какую ответственность в наше время несет каждый рабочий тыла. Это дало пользу. За последние два месяца ребята с заданиями справляются хорошо и дают высокую производительность. Работая на сборке ливерного ограждения и забортных трапов для плазмастерской, бригада тов. Зименкова выполнила задание на 214 процентов. Правда, тов. Шарпановскому в отношении дисциплины нужно подтянуться, чтобы быть примером для других ребят.

Г. ДУБЯГА,
мастер механического цеха.

ЗА РУБЕЖОМ

Потопление каравана
германских судов
в Эгейском море

ЛОНДОН, 8 октября. (ТАСС). Штаб вооруженных сил союзников на Ближнем Востоке сообщает, что 7 октября легкие морские силы союзников, оперирующие в Эгейском море, потопили вражеский караван судов вместе с судами эскорта.

Ответственный редактор
К. А. ЯРУНИН.