

БОЛЬШЕВИК Д М У Р А

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ ВЕРХНЕАМУРСКОГО РЕЧНОГО ПАРОХОДСТВА
И БАСКОМРЕЧА

№ 85 (663)

Воскресенье, 17 октября 1943 г.

Цена 15 коп.

Наши войска, продолжая развивать успешное наступление, сломали ожесточенное сопротивление противника и 14 октября штурмом овладели областным центром Украины—городом Запорожье. Таким образом, запорожский плацдарм немцев на левом берегу реки Днепр ликвидирован.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

Генералу армии **МАЛИНОВСКОМУ**

Войска Юго-Западного фронта, продолжая успешные наступательные действия, сломали ожесточенное сопротивление противника и сегодня, 14 октября, штурмом овладели крупным областным и промышленным центром Украины городом **Запорожье**—важнейшим транспортным узлом железнодорожных и водных путей и одним из решающих опорных пунктов немцев в нижнем течении Днепра.

В боях за освобождение города Запорожье отличились войска генерал-лейтенанта **Чуйкова**, генерал-майора **Данилова**, генерал-лейтенанта **Лелюшенко**, генерал-майора **Куприянова**, генерал-майора **Семенова**, генерал-майора **Гурьева**, танковые части генерал-лейтенанта танковых войск **Пушкина**, генерал-лейтенанта **Руссиянова** и летчики генерал-лейтенанта авиации **Судец** и генерал-майора авиации **Толстикова**.

Особенно отличились:

266 Артемовская стрелковая дивизия генерал-майора **Рибрикова**, 333 Синельниковская стрелковая дивизия генерал-майора **Голоско**, 59 Гвардейская Краматорская стрелковая дивизия генерал-майора **Карамышева**, 79 Гвардейская стрелковая дивизия полковника **Вагина**, 39 Гвардейская Барвенковская стрелковая дивизия генерал-майора **Лещина**, 88 Гвардейская стрелковая дивизия полковника **Панкова**, 78 стрелковая дивизия полковника **Михайлова**, 50 стрелковая дивизия генерал-майора **Лебеденко**, 82 Гвардейская стрелковая дивизия генерал-майора **Макаренко**, 60 Гвардейская Павлоградская стрелковая дивизия генерал-майора **Монахова**, 244 стрелковая дивизия генерал-майора **Афанасьева**, 203 стрелковая дивизия полковника **Здановича**, 3 Чаплинская танковая бригада подполковника **Девятко**, 39 Чаплинская танковая бригада подполковника **Беспалова**, 305 Павлоградская штурмовая авиационная дивизия подполковника **Михеевичева**, 295 Ново-Московская истребительная авиационная дивизия полковника **Селиверстова**, 5 Гвардейская штурмовая авиационная дивизия полковника **Коломейцева**, 6 Гвардейская штурмовая авиационная дивизия генерал-майора **Мироненко**, 7 артиллерийская дивизия полковника **Павлова**, 9 артиллерийская дивизия генерал-майора артиллерии **Ратова**, 23 минометная бригада подполковника **Усик**, 22 зенитная артиллерийская дивизия полковника **Даньшина**, 9 Гвардейская танковая бригада подполковника **Мурашко**, 20 Гвардейский танковый полк подполковника **Добродеева**, 5 Гвардейский танковый полк подполковника **Грецкого**, 141 танковый полк подполковника **Данилова**, 1443 самоходный артиллерийский полк майора **Мышкова**, 1544 самоходный артиллерийский полк подполковника **Панкова**, 11 инженерная штурмовая бригада полковника **Копплева**, 99 пушечный артиллерийский полк полковника **Кобрина**, 141 минометный полк майора **Зубова**, 531 минометный полк подполковника **Чечетина**, 1248 истребительный противотанковый артиллерийский полк капитана **Меркулова**, 103 Гвардейский пушечный артиллерийский полк подполковника **Анохина**, 35 Гвардейский минометный полк подполковника **Олейника**, 100 Гвардейский минометный полк подполковника **Зырина**, 61 Гвардейский минометный полк подполковника **Кириллова**, 62 Гвардейский минометный полк подполковника **Кислицкого**, 8 Гвардейский отдельный разведывательный артиллерийский дивизион майора **Уманского**, 304 корректировочная авиационная эскадрилья капитана **Юдичева**.

В ознаменование одержанной победы соединениям и частям, отличившимся в боях за освобождение города Запорожье, присвоить наименование „Запорожских“.

Впредь эти соединения и части именовать:
79-я Гвардейская Запорожская стрелковая дивизия,
88-я Гвардейская Запорожская стрелковая дивизия,
78-я Запорожская стрелковая дивизия,
50-я Запорожская стрелковая дивизия,
82-я Гвардейская Запорожская стрелковая дивизия,
244-я Запорожская стрелковая дивизия,
203-я Запорожская стрелковая дивизия,
5-я Гвардейская Запорожская штурмовая авиационная дивизия,
6-я Гвардейская Запорожская штурмовая авиационная дивизия,
7-я Запорожская артиллерийская дивизия,
9-я Запорожская артиллерийская дивизия,
23-я Запорожская минометная бригада,
22-я Запорожская зенитная артиллерийская дивизия,
9-я Гвардейская Запорожская танковая бригада,
20-й Гвардейский Запорожский танковый полк,
5-й Гвардейский Запорожский танковый полк,
141-й Запорожский танковый полк,
1443-й Запорожский самоходный артиллерийский полк,
1544-й Запорожский самоходный артиллерийский полк,
11-я Запорожская инженерная штурмовая бригада,
99-й Запорожский пушечный артиллерийский полк,
141-й Запорожский минометный полк,
531-й Запорожский минометный полк,
1248-й Запорожский истребительный противотанковый артиллерийский полк,
103-й Гвардейский Запорожский пушечный артиллерийский полк,
35-й Гвардейский Запорожский минометный полк,
100-й Гвардейский Запорожский минометный полк,
61-й Гвардейский Запорожский минометный полк,
62-й Гвардейский Запорожский минометный полк,
8-й Гвардейский Запорожский отдельный разведывательный артиллерийский дивизион.

304-я Запорожская корректировочная авиационная эскадрилья.

266-ю Артемовскую стрелковую дивизию, 333-ю Синельниковскую стрелковую дивизию, 59-ю Гвардейскую Краматорскую стрелковую дивизию, 39-ю гвардейскую Барвенковскую стрелковую дивизию, 60-ю Гвардейскую Павлоградскую стрелковую дивизию, 3-ю Чаплинскую танковую бригаду, 39-ю Чаплинскую танковую бригаду, 305-ю Павлоградскую штурмовую авиационную дивизию, 295-ю Ново-Московскую истребительную авиационную дивизию, второй раз отличившиеся в боях с немецкими захватчиками, представить к награждению орденами Красного Знамени.

Сегодня, 14 го октября, в 23 ч. 30 м, столица нашей родины **Москва** от имени родины салютует нашим доблестным войскам, освободившим город **Запорожье**,— двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия **объявляю благодарность** всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение города **Запорожье**.

Вечная слава героям, павшим в борьбе за свободу и независимость нашей родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий

Маршал Советского Союза

И. СТАЛИН.

НАКАНУНЕ 25-ЛЕТИЯ ВЛКСМ

УПОРНО УЧИТЬСЯ

На Благовещенскую судовой верфь я пришла недавно. После окончания на «хорошо» ремесленного училища, я получила 4-й разряд по слесарному делу, а теперь работаю масленщиком в силовой. Работа масленщика мне нравится. Слежу за локобилем: заливаю масленки маслом, слежу за смазкой цилиндров, наблюдаю за правильностью работы рамовых подшипников и особенно мотылевых. Произвожу смазку паровой машины, компрессора и подшипников промежуточного вала трансмиссии. На моей обязанности лежит наблюдение за чистотой самих машин, а также уборка машинного отделения.

Четыре моих брата — в рядах воинов Отечественной войны, а я, хотя и новичок здесь, на судовой верфи, но своим трудом, самоотверженной работой в тылу, хочу помочь фронту, своим братьям, сражающимся за Родину.

Как член Ленинско-Сталинского комсомола к 25-летию ВЛКСМ беру на себя обязательство в совершенстве овладеть специальностью, чтобы работать как можно лучше; держать локобилем, паровую машину и компрессор в чистоте и порядке, быть аккуратной и дисциплинированной.

Г. АБЛАМСКАЯ,
масленщик силовой.

— 0 —

Передовая молодежь
вступает в комсомол

Коле Пятыхину всего пятнадцать лет. Однако юные годы не помешали ему стать хорошим котельщиком Благовещенской судовой верфи. За стахановскую работу Пятыхин был награжден грамотой горисполкома.

Включаясь в социалистическое соревнование в честь 25-летия Ленинско-Сталинского комсомола, Коля дал слово перевыполнять норму выработки в полтора раза. В сентябре месяце он работал за двоих, ежедневно выполняя норму на 200 процентов, а в октябре достиг еще лучших показателей.

Недавно Коля подал заявление о принятии его в ряды Ленинско-Сталинского комсомола.

— 0 —

Воскресник молодежи

Комсомольцы и несоюзная молодежь Благовещенской судовой верфи готовятся к встрече славного юбилея Ленинско-Сталинского комсомола — 25-летия ВЛКСМ.

Сергей Шангин создал молодежную бригаду по сбору металлолома на территории верфи. Уже был проведен один воскресник и собрано около 4 тонн разного железа. Таких воскресников решено провести несколько.

По инициативе комсомольцев дома и общежития, где живет молодежь, сейчас подготавливаются к зиме. Силами молодежи засыпаны завалины, произведена побелка комнат, покраска печей, замазка окон. К празднику комнаты будут убраны плакатами, лозунгами, цветами.

— 0 —

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

„Если бы ОРС
работал лучше“

Под таким заголовком была опубликована в «Большевике Амура», в № за 16 сентября статья командира земснаряда тов. Бубнова. На днях тов. Бубнов сообщил в редакцию, что орс лучше стал заботиться о людях каравана. Для команды была отпущена колбаса, ветчина и другие продукты.

ВСЕ СИЛЫ НА ПЕРЕВЫПОЛНЕНИЕ
НАВИГАЦИОННОГО ПЛАНА!

И. С. ЧИРКОВ,
начальник пристани Суражевка

Коллектив Суражевской пристани в навигацию 1943 года добился некоторых успехов. По состоянию на 1-е октября навигационный план грузооборота выполнен на 113 процентов.

Высоких показателей производительности труда добились грузчики бригады тов. Купчина. В мае производительность труда бригады выразилась в 164 процента, в июне — 184 процента, в июле — 147 процентов, в августе — 180 процентов, в сентябре — 233 процента. Грузчики, включаясь в социалистическое соревнование с бригадой Фролова, брали на себя обязательство выполнить задание на 200 процентов и, как видно, слово их не разошлось с делом.

Приписанный флот к Суражевской пристани в навигацию 1943 года работал значительно лучше, чем в 1942 году, большинство судов систематически перевыполняло месячные планы. К таким судам относятся пароходы, где капитанами тов. Судаков, тов. Шах, тов. Чукмасов и ряд других.

План плотоперевозок в навигацию 1943 года по сравнению с 1942 годом был увеличен на 100 процентов. По состоянию на 1 октября этот род перевозок перевыполнен при наличии той же тяги, какая была в 1942 году.

Но выполнение плана грузооборота еще не говорит, что на пристани Суражевка обстоит все хорошо. Несмотря на высокую производительность труда грузчиков, план переработки грузов не выполнен, а это является основным показателем работы пристани.

Отрицательным моментом в работе речного флота 1943 года являются аварии плотов, в особенности на нижнем плесе реки Зей. До сентября месяца плотоводы работали исключительно

но хорошо. В сентябре же необходимо было учесть низкий горизонт воды и перестроить работу флота, однако этого не сделали руководители пристани, а им не оказали помощи работники эксплуатации пароходства.

Другим отрицательным фактом являлось отсутствие деловой связи диспетчерского аппарата пароходства с руководством пристани по движению флота. Работники пристани на основании спущенного плана грузоперевозок планировали расстановку приписного флота, но наши графики систематически срывались. Флот, приписанный к пристани, попадая в район Благовещенска, использовался по усмотрению отдела эксплуатации пароходства и это не только не согласовывалось с пристанью Суражевка, но нас даже не ставили в известность о распоряжениях диспетчерской пароходства, касающихся нашего флота. Пассажирский флот, прибывающий на пристань Благовещенск, задерживался там до пяти суток, доходило даже до того, что пассажирский флот Зейского участка использовали на рейдовых работах.

Коллектив Суражевской пристани в период осенних перевозок взял на себя обязательство своевременно осуществить перевозки нового урожая и в соответствии с планом расставить флот на зимовку. Это будет сделано.

Осенние перевозки решают судьбу выполнения плана грузоперевозок по пароходству в целом. Работники Суражевской пристани, обсуждая приказ начальника пароходства от 5 октября 1943 года, единодушно приняли решение — приложить все силы к тому, чтобы навигационный план по пароходству был перевыполнен.

ПРЕДОКТАБРЬСКОЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

Навстречу великому празднику

Приближается 26 годовщина Великой Октябрьской социалистической революции. Коллектив рабочих завода имени Ленина готовит достойную встречу этому славному празднику. В цехах, бригадах развернулась широкая волна социалистического соревнования в честь всенародного праздника.

Рабочие деревообделочного цеха все, как один, включились в соревнование. Впереди соревнующихся идут столяры Яценко, Демьяненко и Игнатенко из бригады Левицкого. В своем обязательстве бригада взялась выполнять норму не ниже как на 130 процентов. Первая декада октября показала, что столяры перекрыли свое обязательство, доведя норму выработки до 170 процентов. Столяр Сидоров, работая не в бри-

гаде, а один, за первую декаду октября выполнил норму на 160 процентов.

Социалистическое соревнование разгорается с каждым днем и в других цехах завода.

В обеденные перерывы агитаторы завода среди рабочих проводят читки газет, беседы о 26 годовщине Октября. По цехам вывешены лозунги, плакаты, призывающие рабочих стахановским трудом встретить великий праздник. Рабочие приводят в порядок заводской двор, цеховые площадки. Заводской комитет создал комиссию по проведению праздника, она имеет план проводимых мероприятий. Среди коллектива начал сбор праздничных подарков для героической Красной Армии.

Я. Тимофеев.

Четыре нормы

В боевом листке столярно-плотничного цеха Благовещенской судовой верфи помещена заметка «Хороший пример берите с них», где отмечена отличная работа бригады Егорова.

Брагаде было дано задание убрать пиломатериал с берега, чтобы его не унесло водой. Бригада задание выполнила с честью. Работая на выгрузке леса, она добилась высокой производительности труда, дав 400 процентов дневной выработки. Мастером тов. Мамаевым от имени руководства цеха вынесена благодарность тт. Егорову, Поклад и Юрасовой.

Не жалея сил

Пароход, где капитаном тов. Саяпин, ушел в последний рейс. В эти завершающие дни навигации для команды дорог каждый час, необходимо как можно больше перевезти грузов, боевому встретить 26 годовщину Великого Октября.

Люди парохода в эти дни работают особенно дружно, по-военному. Рулевой Лапатын, кочегары Кушнарев, Исаенко, Гринь образцово несут свои вахты.

Как только пароход становится на погрузку угля, они первыми берутся за тачки. Работают всегда не жалея сил и энергии, своим примером увлекают всю команду.

ДВА БОЙЦА

— У кого, — бойца спросили, —
Ты учился метким быть?
У кого учился силе
В рукопашной фрицев бить?

Был ответ такого рода:
— Там, за линией огня,
В цехе энского завода
Есть сестренка у меня.

У станка трудяся стойко,
Стала ты сестрицей слыть, —
Может в смену сделать столкс,
Что в неделю не покрыть.
И когда в атаку рвусь —
У сестренки я учусь!

— Кто тебя, — спросили Веру, —
В темп направил боевой?
— Просто следую примеру
Вани — брата моего!

Г. КОСТРОВ.

— 0 —

Стахановец кузнец
Мельник

В речном техникуме более пяти лет работает кузнец Мельник. Это замечательный мастер своего дела. Особенно четко работает он по изготовлению различных поковок, необходимых учащимся судомеханической специальности в период учебной практики по слесарному делу. Изготовленные Мельником поковки требуют незначительного времени, чтобы отделить из них гаечные ключи, тисочки и прочее. Кроме работ по изготовлению поковок, тов. Мельник выполняет большой объем других работ: его руками были отремонтированы некоторые сельскохозяйственные машины для подсобного хозяйства орс пристани.

Несмотря на свой преклонный возраст, Мельник очень часто остается для вечерних работ и принимает все меры к тому, чтобы выполнить данное ему задание, вносит рационализаторские предложения, направленные для быстрого и качественного выполнения работ.

Тов. Мельник пользуется заслуженным уважением коллектива учащихся, рабочих и служащих техникума. Многим работникам техникума надо брать с него пример, как надо работать в дни Отечественной войны.

И. ХАМАЗЮК,
директор речного техникума.

— 0 —

Благодарность
фронтовиков

Товарищ Шакалова, проводник первого класса на пароходе, где капитаном тов. Саяпин, считает заботу о пассажирах своим первейшим долгом. В ответ на это большой благодарностью и теплотой проникнуты многочисленные записки пассажиров о ее работе в книге отзывов.

Пассажиры Шияков и Шинцов пишут: «Товарищ капитан, просим Вас объявить благодарность проводнику тов. Шакаловой за отличное обслуживание. На протяжении всего времени пребывания на вашем пароходе она была к нам, фронтовикам, очень внимательной и милой, за что мы весьма благодарны».

За отличное выполнение своих обязанностей, за хорошее обслуживание пассажиров Шакалова неоднократно получала благодарность от капитана, ее на судне всегда ставят в пример остальным членам коллектива.

Ответственный редактор
К. А. ЯРУНИН.