

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ ВЕРХНЕАМУРСКОГО РЕЧНОГО ПАРОХОДСТВА
И БАСКОМРЕЧА

№ 86 (664)

Среда, 20 октября 1943 г.

Цена 15 коп.

Достойную встречу XXVI годовщине Великого Октября!

Приближается 26-я годовщина Великой Октябрьской социалистической революции. Уже третий год встречаем мы этот великий праздник в условиях жестокой войны, навязанной нам подлыми немецко-фашистскими захватчиками. Красная Армия продолжает свое героическое наступление, теснит, гонит врага на запад. Враг бешено сопротивляется. Чтобы окончательно разгромить ненавистных немецких оккупантов, требуется напряжение всех сил тыла и фронта. Лучшей нашей помощью наступающей Красной Армии будет перевыполнение планов каждым предприятием, пехом, пристанью, судном. И прежде всего родина, фронт ждут от нас, речников Верхнего Амура, уже в самые ближайшие дни короткого рапорта: — Есть навигационный!

Речники Верхнего Амура в эту навигацию перевезли много грузов, нужных фронту и народному хозяйству. Но чтобы перевыполнить навигационный план и тем самым достойно встретить 26-ю годовщину Великого Октября, нужно каждому речнику в последние дни навигации работать с напряжением всех сил.

Коллективы наших промышленных предприятий, обсуждая обращение динамовцев, взяли на себя обязательства досрочно выполнить годовые планы. Однако такие ведущие предприятия, как завод имени Ленина и Благовещенская судостроительная фабрика, ослабили в сентябре свою работу и не выполнили сентябрьских планов. Это обязывает судостроителей и судостроителей быстрее наверстать упущенное и закончить октябрь перевыполнением своих производственных планов.

К 1 ноября мы обязаны по самоходному флоту выполнить 4 процента годового плана судоремонта. Это тот минимум, который установлен для нашего пароходства Наркомречфлотом. Чтобы достойно встретить 26-ю годовщину Великого Октября, судоремонтники должны сделать больше, чем предусмотрено графиком Наркомречфлота.

На героическое наступление Красной Армии трудящиеся нашей страны отвечают героическим наступлением в труде. В предоктябрьские дни советские речники должны еще шире развернуть социалистическое соревнование, чтобы умножить наши победы в тылу и на фронте.

—о—

Предпраздничные подарки фронтникам

Коллектив рабочих и служащих Благовещенской судостроительной фабрики готовит подарки бойцам и офицерам героической Красной Армии. На своем собрании рабочие постановили послать в подарок воинам Красной Армии табак и овощи. Девушки комсомолки шьют кресла, воротнички, платочки.

Кроме этого, рабочие готовят индивидуальные посылки.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 18 октября

Наши войска продолжали вести упорные уличные бои в городе МЕЛИ-ТОПОЛЬ, нанося противнику большие потери в живой силе и технике.

Юго-восточнее города КРЕМЕНЧУГ наши войска, продолжая наступление, продвинулись вперед от 5 до 7 километров и заняли 23 населенных пункта, среди которых ДЕРИЕВКА, ПЕТРОВКА, МАЛАЯ КУШКОВКА, ГРИГОРЬЕВКА, ЛУШКОВКА, ВЛАДИМИРОВКА.

Севернее КИЕВА наши войска, отбивая контратаки пехоты и танков противника, продолжали вести бои по расширению плацдарма на правом берегу реки ДНЕПР, значительно улучшив свои позиции.

Южнее ГОМЕЛЯ наши войска вели успешные бои за расширение плацдарма на правом берегу реки СОЖ и овладели населенными пунктами СТАРЫЕ и НОВЫЕ ДЯТЛОВИЧИ, ШАРПИЛОВКА, ХОМИНКА, КАРПОВКА АБАКУМЫ, МИХАЙЛОВСКАЯ, ВОЙТИН, КАМЕНЕВА РУДНЯ, ПОПОВКА.

Южнее РЕЧИЦЫ наши войска вели успешные бои по расширению плацдарма на правом берегу ДНЕПРА.

На остальных участках фронта усиленная разведка и артиллерийско-минометная перестрелка.

В течение 17 октября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 171 немецкий танк. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 45 самолетов противника.

Присвоение звания Героя Советского Союза генералам, офицерскому, сержантскому и рядовому составу Красной Армии

За успешное форсирование реки Днепр севернее Киева, прочное закрепление плацдарма на западном берегу реки Днепр и проявленные при этом отвагу и героизм, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 17 октября большой группе генералов, офицерского, сержантского и рядового состава Красной Армии присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Всего звание Героя присвоено 306 человекам. (ТАСС)

Наркомречфлот перевыполнил сентябрьский план перевозок

Сентябрьский план отправления грузов в целом по Наркомречфлоту, согласно диспетчерским данным, перевыполнен и по тоннам и по тонно-километрам. Превышены задания по ряду основных грузов.

Перевыполнив задания по тонно-

километрам в июле, августе и сентябре, речники покрыли задолженность, образовавшуюся у них в весенний период (апрель—июнь) по этому показателю. На 1 октября Наркомречфлот в целом превысил сумму месячных планов перевозок по обоим показателям.

НА ВЫГРУЗКЕ

Глубокая ночь. Поселок и город давно погрузились в темноту, а на пристани яркий свет и деятельно двигаются люди.

Бригада грузчиков Суражеской пристани получила приказ срочно обработать судно. Пароход пришел из рейса с осенним грузом—овощами. Чтобы удобнее было разгружать судно, его спустили ниже дебаркадера. С мешками и ведрами, с широкими загнутыми вверх лопатами грузчики спускаются в трюм. Бригадир Купчин быстро устанавливает людей, они наполняют мешки, завязывают, выносят наверх, взвешивают и сыпают в указанное место.

Ни одной минуты простоя, болтанья без дела или лишнего разговора. Чувствуется, что работает спаянный, дисциплинированный коллектив.

Сработанность и дисциплинированность дались коллективу не сразу.

— Было время,—говорит бригадир,—не хотели отдельные люди работать так, как нужно. Бывало выйдем на погрузку: одни работают, а другие сидят. Много пришлось поработать, кого усоестишь, кого накажешь. Сейчас люди стали иными, работают от души.

Ни разу в эту навигацию не простояло судно по вине грузчиков. Люди не считаются со временем—застало ли их обеденное время, предостит ли ночная работа—не уйдут, пока не кончат задания.

Рядом с пристанью Суражевка находится пристань Золотопродснаба. Здесь свои грузчики. Почти всегда они шли впереди суражевцев и—было такое время—в насмешку за плохую работу называли суражевцев «работягами». Теперь картина изменилась: суражевцы работают быстрее и лучше, чем грузчики Золотопродснаба.

Крепче удары по врагу!

Наступили решающие, самые горячие дни для пристани Благовещенск. Чтобы обеспечить выполнение навигационного плана, Верхнеамурским пароходством, не жалея своих сил, трудятся грузчики бригады Фролова. С каждым днем растет производительность труда. 11 октября бригада выполнила нормы погрузо-разгрузочных работ на 131 процент, 13 октября на 149 процентов, а 16 октября на 194 процента. Попрежнему образцы стахановского труда показывают грузчики Поправко, Безруков и другие.

Товарищи грузчики! Еще шире разжигайте огни предоктябрьского социалистического соревнования!

Ваш труд—ваше оружие. Разитесь им немецких гадов, наносите смертоносные удары по гитлеровским захватчикам!

Ни одного отстающего рабочего!

В честь XXVI годовщины Великого Октября рабочие деревообделочного цеха завода имени Ленина взяли на себя конкретные обязательства.

Бригада плотников тов. Татуева считается лучшей в деревообделочном цехе. 18 октября была выпущена «Молния», в которой говорится:

„Лучше всех работает бригада плотников тов. Татуева. Она дает производительность труда до 130 процентов.“

Равняйтесь по бригаде тов. Татуева!

Бригада тов. Золотова (он же профорг цеха), в которую входят т.т. Базанов и Пантелеев, взятых на себя обязательств не выполняет, несмотря на то, что работой и материалами бригада обеспечена полностью, наряды на выполнение заказов вручаются ежедневно перед началом работы.

Слово за вами тов. Золотов, добейтесь того, чтобы ваша бригада вышла в передовые и с честью выполняла свои обязательства!

— Партия и правительство заботятся о нас,—говорит знатный грузчик тов. Козак. В ответ на эту заботу дали мы слово работать, не покладая рук. Наше слово крепкое.

Больше трех норм ежедневно вырабатывает грузчик Козак. И столько же вырабатывает каждый день грузчик Беленко, с которым мы, пользуясь перерывом на перекурку, пытаемся завязать разговор.

Беленко охотно рассказывает о работе своей бригады, а на наш вопрос о том, как ему удалось довести выработку до трех норм, коротко говорит:

— Давать по три нормы на выгрузке, конечно, не легко. Да ведь и бойцам то на фронте бывает не легко.

Мысль о фронте, лютая ненависть к немецким захватчикам—вот, что помогает Беленке, Козаку, Купчину, их товарищам преодолевать усталость, движет их вперед, к новым трудовым подвигам, достойным подвигов фронтовиков.

Л. Сибирячка.



ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ

На снимке: Герой Советского Союза гвардии полковник П. А. Белик беседует с колхозником колхоза „Политотдел“, 70-летним А. М. Шамриха — участником войны с немцами в 1914 — 1918 г. г. — Кавалером 3-х Георгиев и медали. Фото Д. Фавиловича. Фотохроника ТАСС

Машинная команда передового парохода

Пароход «Профинтерн», где капитаном тов. Обливанцев, является одним из лучших в нашем пароходстве. Это судно, плавающее под вымпелом Наркомречфлота, систематически перевыполняет планы грузоперевозок, экономит топливо, работает безаварийно и первым из пароходов выполнило свой навигационный план.

В этом немалая заслуга машинной команды.

Первый помощник механика тов. Лысенко рассказал нашему сотруднику в чем секрет бесперебойной работы механизмов.

Прежде всего люди машинной команды в совершенстве изучили материальную часть, любовно ухаживают за машинами. За Лысенко закреплена главная машина, штурвальная машина, гребки и некоторые другие механизмы. За вторым помощником закреплены движки, грузовые лебедки, за масленщиком электропроводка, паровое отопление. Поэтому каждый старается, чтобы закрепленный за ним механизм работал бесперебойно.

Каждый час стояночного времени команда использует для тщательного осмотра механизмов и устранения мелких неполадок. Пароход не должен иметь задержек из-за неисправности механизмов.

На время осенних перевозок было решено сменить гребки на более широкие. Это не малая работа, но команда с ней справилась во время стоянки в Хабаровске, правда работать пришлось без отдыха много часов.

Внимательно следит команда за тем, чтобы не перегревались отдельные части, это увеличивает трение и большой вред приносит машине, поэтому механизмы на пароходе «Профинтерн» получают столько масла, сколько требуется. Это не значит, что его употребляют больше положенного. Масло здесь берегут и собирают по капле.

Важно и то обстоятельство, чтобы у людей было строго регламентировано время, чтобы человек знал в какое время за какой частью машины он должен посмотреть. Такой порядок твердо установлен на «Профинтерне».

Хорошая работа этого передового судна объясняется еще и тем, что люди здесь дружные, дисциплинированные. Там, где не под силу одному, приходят на помощь товарищи.

Приближается зимний судоремонт. «Я уверен, — говорит тов. Лысенко, — мы проведем его образцово».

Неотложные задачи судоремонтников

Д. И. СКВИРСКИЙ,

начальник механико-судовой службы

Октябрь месяц как и апрель, является решающим переломным периодом в деятельности пароходства. Если в апреле заканчивается зимний судоремонт и происходит сдача флота в эксплуатацию, то в октябре завершается выполнение навигационного плана и одновременно происходит массовая расстановка флота в ремонтные пункты, зачистка и сдача судов в ремонт и, наконец, разворот судоремонта.

Обычно в октябре и даже в первых числах ноября (при недостаточно проведенной подготовке) наблюдается большая толкотня людей: члены судоконанд идут в разных направлениях и по разным надобностям. Подчас без всякой на то нужды люди теряют массу рабочего времени, которое так дорого в период разворота судоремонта. В этот момент особо важно командному составу судов так спланировать работу своих людей, чтобы слаженность чувствовалась повсеместно, с первого же дня. Правильно и четко организованная работа судоконанды с первого дня захода судна в затон обеспечит хороший разворот судоремонта, что значительно облегчит работу на протяжении всей зимы.

К моменту захода судна в затон капитан и механик обязаны иметь составленные в основном дополнительные ведомости, а шкиперы набросанный вчерне объем работ по своему судну, с указанием размеров, площади и т. д. Все эти данные должны быть подготовлены на столько, чтобы, зайдя в затон, потребовалось с помощью представителей механико-судовой службы произвести лишь незначительную корректировку записанного и включение новых работ, обнаруженных при разборке механизмов, зачистке корпусов, выщелачивании котлов и т. п. Вся техническая документация, как-то: журналы учета трудоемкости, эскизы, ведомость потребных материалов и другие должны быть закончены по возможности до сдачи судна в ремонт.

Одновременно судовая администрация обязана заранее выявить все нужды подчиненных людей, и по возможности самим удовлетворить эти нужды при помощи вышестоящих начальников. Это позволит сократить до минимума хождения людей по устройству личных дел.

С момента постановки своего судна капитан, механик, шкипер обязаны немедленно развернуть зачистку судов и сдачу их на ремонт. Это самая трудная и наиболее срочная работа, в процессе которой необходимо уже разворачивать судоремонт, в особенности по механической части.

После сдачи судна в ремонт для выполнения плана судоремонта остается сравнительно маленький коллектив, от спаянности и четкой работы которого

зависит многое. Очень важно, чтобы в этом маленьком коллективе работали все с полным напряжением сил. Физическое участие капитана и механика в работах обязательно. Старые традиции, по которым капитан, а иногда и механик, слоняются в течении всей зимы без дела, занимаются «поверхностным» руководством, — необходимо отбросить. Помощникам капитанов также нечего прятаться зимой в конторах, в качестве писарей, счетоводов и т. п. При недостаточно квалифицированной команде недопустимо, чтобы капитан чурался выполнять такие работы, как обшивка арок, замена привального бруса, подготовка заплаты под электросварку, смена одного — двух квадратных метров шелевки и т. п. Этим работам капитан обязан также учить свою команду.

Опытные капитаны знают, что очень многие весьма необходимые материалы нужно изыскивать самим, накопляя их в течение летнего периода. Каждый найденный или выдернутый из негодной тары гвоздь, обрывок стального троса, из которого получают хорошие гвозди для шелевки, выловленное из воды аварийное бревно и т. п. — все это даст огромную пользу в судоремонте. Имея некоторое количество гвоздей, можно смело приступить к мелким работам и поделкам, не ожидая оформления технической документации. В этом году механики судов к моменту захода в завод получают полный комплект сменных деталей, заказанных ими еще весной. Эти вещи необходимо сразу же пустить в дело. Конечно, необходимо тщательно проверить сменные детали. Если деталь может поработать без замены еще месяц, то менять ее в судоремонт незачем, это можно сделать летом в порядке профилактического ремонта.

В навигацию 1943 года после длительных испытаний на одном из пароходов хорошие результаты показало внедрение рационализаторского предложения группового механика тов. Ращепкова — березовые колесные втулки вместо чугунных. Это предложение дает огромную экономию как ценного металла, так и станочного времени и средств на обработку втулок. Срок службы колесных валков также значительно увеличивается.

Предложение тов. Ращепкова и другие рационализаторские предложения будут широко внедрены в производство в период судоремонта 1943-44 г. Творческая мысль наших изобретателей и рационализаторов должна быть полностью мобилизована на разрешение основной задачи предстоящего судоремонта — резко повысить техническое состояние нашего флота и одновременно сэкономить для нужд фронта как можно больше средств, топлива, электроэнергии, материалов.

Домохозяйки помогли убрать урожай

Суражеской пристани необходимо было срочно закончить уборку картофеля. Остро стал вопрос с рабочей силой. Привлечены были все работающие, но людей было явно недостаточно. Выйти из положения можно было только в том случае, если привлечь к копке картофеля домохозяйки, но они не могли выехать из-за того, что не с кем было оставить детей.

По инициативе тов. Абламской в одной из комнат общежития плавсостава были организованы однодневные ясли-

площадка. Тридцать детей обслужила площадка, 24 женщины-домохозяйки смогли выехать в поле. Пристань обеспечила транспортом, чтоб матери могли на ночь вернуться домой, а орс обеспечил питанием.

«Давно бы надо так сделать, — говорят домохозяйки, тогда б и уборку окончили раньше».

Благодаря ценной инициативе уборка картофеля была своевременно закончена.

Л. Демьянкова.

Люба Иванова

Из окна цеха вырываются ослепительно яркие полосы света. На мгновение свет пропадает, потом снова появляется. Видны снопы искр. Молодая девушка, закрыв лицо щитком, производит электросварку. В ней легко узнать Любу Иванову, вчерашнюю ученицу ремесленного училища, сегодняшнюю электросварщицу.

Все свое умение, все знания, ловкость девушка отдает работе. На Благовещенскую судоверфь она пришла совсем недавно.

— Сбылись желания, — говорит Люба.

— Какие желания?

— Каждый ученик ремесленного в глубине души мечтает скорее окончить учебу и пойти работать на завод, в большую заводскую семью, стать настоящим рабочим, об этом не мало думала и я.

И вот Люба в большой семье. Ей очень хочется работу выполнить на «хорошо», заслужить похвалу мастера.

Мастер Садовский внимательно следит за каждым шагом электросварщицы. Он неустанно объясняет ей, показывает как лучше, сподручнее взяться за ту или иную работу.

Близится день 25-летия Ленинско-Сталинского комсомола. Вся молодежь предприятия готовится к этому славному юбилею.

К празднику готовится и Люба.

— Не допускать ни одного случая брака в работе, работать еще лучше — вот мой подарок комсомолу, — говорит Люба.

Я. Анисов.

Парикмахерская на заводе

На судоремонтном заводе имени Ленина 13 октября открылась парикмахерская, которая работает с 12 дня до 7 часов вечера. Теперь рабочие имеют возможность в любой день побывать в парикмахерской, не тратя для этого времени на хождение в город.

Кто ответит за расхищение картофеля?

С пригородного хозяйства пристани Суражеская на пароходе, где капитаном тов. Котляров, было отправлено 32 тонны картофеля. Картофель взвешивали и грузили в присутствии представителя парохода и представителя пригородного хозяйства. Выгрузили его на пристани и оставили так на ночь. На другой день сделали замер и оказалось, что не хватает более трех тонн картофеля.

Куда делся картофель? «Усох» ли он на пароходе или расхитили его на пристани? Трудно ответить. Факт тот, что заместитель начальника орс Колесникова не потрудились даже организовать приемку картофеля и его охрану, а в это время вывозили с пристани свою картошку и индивидуальные огородники.

Спрашивается, кто дал право так бесхозяйственно относиться к общественному достоянию и кто ответит за расхищение картофеля?

А. Береговой.

Ответственный редактор
К. А. ЯРУНИН.