

БОЛЬШЕВИК АМУРА

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ ВЕРХНЕАМУРСКОГО РЕЧНОГО ПАРОХОДСТВА
И БАСКОМРЕЧА

№ 87 (665)

Пятница, 22 октября 1943 г.

Цена 15 коп.

Родному и любимому воину!

В дни, когда наша страна готовится к встрече XXVI годовщины Великого Октября, все помыслы, все думы и чаяния народа обращены к славным защитникам родины.

Тысячи километров отделяют Амур от сегоднего Днепра, но дальневосточных речников и бойцов героической Красной Армии, форсировавших древнюю русскую реку и уничтожающих немецкую мразь уже по ту сторону Днепра объединяет единое чувство беспрдельной любви к родине и лютой ненависти к врагу.

В дни, предшествующие великому всенародному празднику, еще острее становится связь тыла с фронтом. Каждый советский человек, каждый труженик тыла чувствует огромную потребность сказать в эти дни теплое, ободряющее слово—слово любви своему брату и сыну, товарищу и другу, которые там, на фронте, также с особенной теплотой вспоминают сейчас о своих близких, оставленных ими на своем родном заводе, в своем родном доме.

Посылать праздничные подарки на фронт стало нашей замечательной традицией во время войны. Речники Амура от всей души посылают защитникам родины свои скромные подарки.

Примите их от нас, товарищи фронтовики! Примите вместе с нашим наказом—еще безжалостнее уничтожать немецко-фашистских гадов.

Обещаем вам, что еще самоотверженнее будем трудиться на благо нашей родины, чтобы быстрее освободить любимую отчизну от гитлеровской нечисти!

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 20 октября

В течение 20 октября наши войска, отбивая контратаки противника, вели уличные бои в городе МЕЛИТОПОЛЬ и заняли несколько кварталов. Противник понес большие потери в живой силе и технике.

Юго-восточнее города КРЕМЕНЧУГ наши войска, преодолевая сопротивление противника, продолжали наступление и, продвинувшись вперед от 5 до 10 километров, заняли ряд населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты НИКОЛАЕВКА, ОРЕХОВО, ЕКАТЕРИНОВКА, ЗЕЛЕНЕ, ПОЛТАВО-БОГЛЮБОВКА, КРАСНАЯ ВОЛЯ, КОМИССАРОВКА, ЛОЗОВАТКА, НОВАЯ АНДРЕЕВКА, ШЕВЧЕНКОВО, и железнодорожные станции ЖЕЛТЫЕ ВОДЫ, КАСИНОВКА, ТИЩЕНКОВ.

Севернее КИЕВА наши войска, отбивая контратаки противника, продолжали вести бои по расширению плацдарма на правом берегу ДНЕПРА.

Южнее РЕЧИЦЫ наши войска, продолжая вести наступательные бои по расширению плацдарма на правом берегу реки ДНЕПР, овладели сильно укрепленными опорными пунктами противника МОХОВО, КОЛПЕНЬ, СЕНСКАЯ, БОРЕЦ, ПОБЕДИТЕЛЬ, ПРОГРЕСС.

Южнее ГОМЕЛЯ наши войска продолжали вести бои по расширению плацдарма на правом берегу реки СОЖ, улучшив свои позиции.

На остальных участках фронта—усиленная разведка и артиллерийско-минометная перестрелка.

В течение 19 октября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 85 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 45 самолетов противника.

Праздничные подарки бойцам Красной Армии

С большим подъемом проходит сбор праздничных подарков для воинов Красной Армии среди работников 2-го технического участка и работников судовой инспекции. Рабочие и служащие техникума и судовой инспекции собрали на приобретение подарков около 4000 рублей. Кроме того, путевцы послали фронтовикам коллективную посылку—ящик махорки и 28 пар носков. С любовью готовят работники

пути индивидуальные посылки, в них будут вложены табак, карандаши, восточники, носовые платки и другие вещи.

5000 рублей собрали сотрудники управления пароходства на подарки воинам Красной Армии. Сбор средств прошел здесь как яркая демонстрация любви тружеников тыла к героическим защитникам родины.

НА ПРАВОМ БЕРЕГУ ДНЕПРА

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. (Спецкорр. ТАСС). На одном из участков среднего течения Днепра продолжают упорные бои. Несмотря на сильное сопротивление противника, на введение им в действие новых резервов, наши войска шаг за шагом расширяют плацдарм на правом берегу реки, отражают яростные контратаки немцев. О характере этих контратак можно судить по тому, что в них, как правило, на стороне противника принимают участие от одного до двух полков пехоты, подержанных десятками танков.

Тактика врага сводится к тому, чтобы массированными ударами танков и пехоты на сравнительно узком участке фронта взломать боевые порядки наших войск. Для достижения этой цели гитлеровцы сопровождают свои наземные войска значительными эскадрами штурмовой и бомбардировочной авиации. Все попытки немцев остановить наступающие советские войска терпят неудачу. Контратаки противника отбиваются с большими для него потерями. Массированным танковым ударом гитлеровцев противопоставляются массированные удары нашей противотанковой и полевой артиллерии, находящейся в боевых порядках пехоты. Действия вражеской авиации над полем боя, над переправами и на подходах к линии фронта парализуются нашими истребителями и зенитчиками. Советские летчики прочно удерживают господство в воздухе.

Бой за Днепром разгорается со всевозрастающей силой. Гитлеровское командование не считает с потерями. Поля

сражений усеяны тысячами вражеских трупов, сотнями разбитых танков и орудий противника. Однако сила немецких контратак не ослабевает. Как показывают пленные, некоторые части, находившиеся в резерве, с ходу бросаются в бой. Потерянные подразделения на протяжении последних дней уже несколько раз пополнялись. Маршевые батальоны, вспомогательные части, унтер-офицерские училища, учебные подразделения—все противник бросает в бой.

Проставленные в боях Харьковские, Полтавские, Кременчугские дивизии, освободившие много городов и осед левобережья Украины, показывают и на правом берегу свое мастерство в борьбе с врагом. На позиции части, которой командует Скворцов, немцы бросили до двух полков пехоты, поддерживаемых 50 танками и 12 самоходными орудиями «Фердинанд». Положение оказалось напряженным, бойцы, только накануне занявшие населенный пункт, еще не успели полностью окопаться. В складках местности расположились бронейщики, за развалинами сожженных немцами изб обстреливали свои огневые позиции артиллеристы. Все было приведено в действие для отражения контратаки. Вражескую авиацию встретили баражировавшие над полем боя советские истребители.

Когда первые немецкие танки появились из-за бугра, на них обрушился шквал артиллерийского огня. Вскоре начали действовать бронейщики, выдвинувшиеся за

передний край наших боевых порядков. Сила огня, на которую натолкнулся враг, была исключительно высокой. Танки остановились, пропустив вперед пехоту. Гитлеровцы были встречены дружным огнем всех видов оружия. Слаженно действовали минометчики, пулеметчики, снайперы, автоматчики. Бой вскоре перешел в ожесточенную рукопашную схватку. Обескровленные подразделения врага ползали назад, утлая свой обратный путь десятками трупов.

Попытки врага атаковать часть Скворцова с флангов также ни к чему не привели. Всюду противник наталкивался на стойкость советских воинов. Потеряв 17 танков, 5 самоходных пушек и до 2 батальонов солдат, немцы вынуждены были отойти на исходные позиции.

Не менее напряженно протекают бои и на соседнем участке. На протяжении одного дня враг здесь 8 раз контратаковал нашу гвардейскую часть, вводя в бой одновременно по 20—40 танков. Наиболее ожесточенной была седьмая атака. Немцы сразу же бросили против наших подразделений 40 танков и до полка пехоты. Гвардейцы не дрогнули. Они дрались стойко и мужественно. Когда контратака была отражена, на поле боя осталось 8 подбитых и сожженных танков и до 200 трупов солдат и офицеров противника.

Бои за Днепром продолжают. Наши части улучшают свои позиции и расширяют правобережный плацдарм.

З. ЛИПАВСКИЙ.

Товарищи эксплуатационники и путейцы! Выше бдительность в последние дни навигации. Обеспечьте продвижение караванов без аварий и порчи грузов!

В честь Великого Октября

Электросварщики т. т. Дровяников и Заика в честь наступающей 26-й годовщины Великого Октября взяли обязательство—ежедневно давать не менее полнотных норм при хорошем качестве работы.

Итоги, подведенные за две декады октября, показали, что слово электросварщиков с делом не разошлось: тов. Заика дал—200 процентов, а тов. Дровяников—210 процентов производительности труда.

Все работы, порученные им, выполняются досрочно и с высоким качеством.

Тов. Дровяникову было дано задание сварить на пристани-ветка транспортеры. Срок выполнения заказа—151 час. Выполнил же он эту работу за 80 часов.

Досрочно выполняет данные ему задания и тов. Заика. Работая на одном из пароходов, тов. Заика выполнил данное ему задание на 39 часов раньше установленного времени.

Соревнование котельщиков

В честь наступающей XXVI годовщины Великой Октябрьской социалистической революции котельщики завода имени Ленина бригад т. т. Храмова и Мороко вступили в соревнование друг с другом. Они взяли обязательство давать производительность труда не ниже 150 процентов, выполнять работы раньше срока, с высоким качеством. Кроме этого, бригада котельщиков тов. Мороко обязалась окончить к 7 ноября заборные кронштейны и буксирные арки у катера № 7.

Нынче каждый —народный боец!

В. И. Лебедев—Кумач.

Напряженно трудясь день и ночь, Проверяют себя патриоты: «Чем мы фронту сумели помочь. Славной Армии нашей и Флоту?»

В нашей грозной священной войне Нет различья меж фронтом и тылом. То, что делал ты, делай вдвойне С неустанным старанием и пылом.

Сталевар, тракторист, продавец, Врач и техник, швея и ученый,— Каждый нынче народный боец! Общей армии многомиллионной.

Все мы, каждый на месте своем, Побеждать помогаем героям, Все мы сводку победы куем, Все могила для недруга роим.

Каждый день, каждый час, каждый миг Ты цени, не терий его даром. Пусть твой труд помогает, как штык, Боевым, смертоносным ударом.

Как боец, не жалеючи сил, Будь всегда на-чеку и на месте, Чтобы труд твой воистину был Делом доблести, славы и чести.

Как боец, как герой—патриот Будь на службе, в семье, на заводе— Ведь победа сама не придет, Труд героический к победе приводит!

ЗА РУБЕЖОМ

Налет германской авиации
на Англию

ЛОНДОН, 20 октября. (ТАСС). В Лондоне официально объявлено, что несколько германских самолетов пересекли в ночь на 20 октября южное побережье Англии и появились над районом Лондона. Бомбы, сброшенные в нескольких отдаленных друг от друга пунктах, причинили некоторый ущерб и вызвали жертвы.

—О—

Действия английской авиации

ЛОНДОН, 20 октября. (ТАСС). Официально сообщается, что английская авиация атаковала 19 октября вблизи Голландского побережья германские суда.

—О—

Положение в Северной Италии

ЖЕНЕВА, 20 октября. (ТАСС). Выходящая в Швейцарии итальянская газета «Млибера stampa» поместила сообщение очевидца о положении в Северной Италии. По словам этого очевидца, в районе города Мантуя происходят частые нападения итальянских партизан на штабные и грузовые немецкие автомашины. Недавно гитлеровцы захватили 10 итальянцев и расстреляли их на улицах города.

Экономическое положение в Милане катастрофическое. Более 200 тыс. итальянцев не имеют работы. Запасы продовольствия в городе почти исчерпаны.

—О—

Военные действия в Италии

ЛОНДОН, 20 октября. (ТАСС). Штаб войск союзников в Северной Африке сообщает, что в Италии вдоль всего фронта английской 8-ой армии к западу от Термоли происходят стычки патрулей. Занят пункт Петаччато. Около Монтечильоне отражена вражеская контратака. Сражение за реку Вольтурно завершено. Американская 5-ая армия продолжала продвижение. Заняты пункты Драгони и Рокармано.

НАКАНУНЕ ЗИМНЕГО СУДОРЕМОНТА

* * *

Судам—инструмент, сменные детали

Остались считанные дни до постановки флота на зимний ремонт. Чтобы успешно развернуть судоремонт и дать к 1 ноября не менее 4 процентов готовности самоходного флота, надо в полной мере снабдить суда инструментом и сменными деталями.

В последнее время завод имени Ленина сильно подтянулся с изготовлением сменных деталей и на 15 октября изготовил последних на 101 тысячу руб., т. е. в объеме сделанного заказа.

Попрежнему вызывает законную тревогу положение с изготовлением сменных деталей на Суражеской судовой верфи имени Кузнецова. Здесь на 15 октября выполнили только 60 процентов заказа. Директор судовой верфи тов. Рожков обязан принять самые решительные меры, чтобы буквально

в несколько дней наверстать упущенное и выполнить приказ Народного комиссара.

Весной этого года, перед выходом судов из затонов, судовые команды получили некоторое количество инструмента. Кроме того, завод имени Ленина отремонтировал и дополнительно изготовил инструмента на 13 тысяч рублей. Однако это не значит, что завод сможет полностью удовлетворить потребности саморемонтных бригад в инструменте. Каждый капитан, механик обязаны позаботиться сейчас о том, чтобы часть инструментов найти самим. Этим они окажут большую помощь нашим предприятиям в проведении зимнего судоремонта.

А. Родионов, начальник отдела промпредприятий.

Заколдованный круг

— Не знаю, что мы будем делать, когда придут люди с пароходов. Есть опасность, что снова, как и в прошлом году, понесут они свои чемоданы в завком, в партком, к директору. Я смотрел общежитие для плавсостава — картина неприглядная. Нужна побелка комнат, необходимо вставить стекла, а главное — оно занято людьми. Говорил я об этом в баскомрече, там мне ничего положительного не ответили.

Такой разговор состоялся недавно в парткоме завода имени Ленина между председателем заводского комитета Кошиным и секретарем парткома Поповым.

Об этом общежитии уже писалось в газете. С тех пор прошло порядочно времени. За эти дни можно было многое сделать. Однако никто не удосужился заняться этим вопросом, помещение даже не освобождено от людей, временно там проживающих. И вообще трудно найти человека, который бы отвечал за этот дом. Начальник строй-

участка Хамов говорит, что дом передан под ведение жилищной части завода имени Ленина. Завод же фактически не принял дом, так как там живут люди, которыми распоряжается начальник пристани Савин. А начальник пристани, будучи незаинтересованным в переселении своих людей, со дня на день оттягивает это дело. Какой-то заколдованный круг!

И только совершенно не при чем здесь работники плавсостава, которые уже начинают обивать пороги завкома, парткома, начальника стройучастка.

Не будем говорить о бездушном отношении к нуждам плавсостава. Изложенные выше факты полностью изображают людей, причастных к делу размещения плавсостава по зимним квартирам. Но такая порочная практика в работе является явным нарушением приказа Наркомвсехдел о подготовке домов и общежитий к зиме.

Я. Анисов.

УРОКИ ДВУХ ПРОЦЕССОВ

Введение военного положения на речном транспорте встречено работниками речного флота с большим политическим подъемом и за короткий срок это привело к заметному укреплению дисциплины. Повысилась требовательность командиров к себе и подчиненным, усилилось чувство ответственности людей за порученное дело. Стало больше подтянутости, четкости и организованности в работе. Это дало тот результат, что речники Верхне-Амурского пароходства неплохо справляются с выполнением плана по перевозкам.

На ряду с этим мы все еще имеем много нарушений воинской дисциплины. В здоровом коллективе речников Верхнего Амура есть отдельные работники, в том числе и командиры речного транспорта, которые не выполняют Указа Президиума Верховного совета, не выполняют Устава о дисциплине и приказов Народного комиссара речного флота, нарушают их и творят уголовные преступления.

Недавно Военный трибунал Верхне-Амурского пароходства рассмотрел в городе Сретенске два дела. Они весьма характерны.

Капитан катера «Хор» 1-го техникума Киклевич К. К., имея на катере молодые кадры, только что пришедшие на транспорт, не проводил с ними никакой работы по изучению правил

плаванья, правил эксплуатации, не проводил занятий по изучению противопожарных мероприятий, не прививал членам команды навыков военной дисциплины. Сам Киклевич читал правила плаванья и правила эксплуатации только в 1939 году и с того времени ни разу не заглядывал в эти инструкции. Киклевич не составлял расписаний на случай возникновения пожара и аварий, не инструктировал членов команды, что им делать в случае тревоги.

О легкомысленном отношении капитана к своим обязанностям было известно руководителю техникума, но никто не принял мер, чтобы своевременно указать Киклевичу на недостатки в его работе, уже тогда граничившие с преступлением.

Киклевич жестоко поплатился за свою беспечность: с катером произошла крупная авария, которую плохо обученная команда не сумела предотвратить. За аварию Киклевич приговорен к 7 годам лишения свободы и заключен под стражу.

Кочегар путейского парохода Колодина А. Г. ранее дважды судился за нарушение трудовой дисциплины. Еще не отбыв наказание, она дезертировала с работы и в течение 3-х месяцев нигде не работала, а начальник техникума Дубинин в течение 3-х меся-

цев не ставил вопроса о привлечении ее к ответственности. Колодина осуждена и заключена под стражу, а начальник техникума Дубинин и начальник плеса Базанков привлекаются к ответственности за либеральное отношение к нарушителям дисциплины.

Оба эти дела, рассмотренные военным трибуналом в городе Сретенске, говорят о низкой дисциплине среди работников пути, о грубом нарушении ими Указа Правительства.

Несмотря на введение военного положения на речном транспорте, в бассейне Верхнего Амура происходит все еще слишком много аварий флота. И слишком дорого обходятся они государству, чтобы не бить по этому поводу тревогу. Причины аварий общеизвестны. Они являются результатом нарушений правил, действующих на речном транспорте, результатом недисциплинированности одной части работников речного флота. Рецепты лечения от этих болезней также известны. Это правильное применение Устава о дисциплине и настойчивая, кропотливая работа по обучению людей. Предстоящая зима, когда в затоны съедется плавсостав, должна быть всемерно использована для ознакомления людей с дисциплинарным уставом, для повышения квалификаций наших кадров.

С. Силин.

Письма в редакцию

Еще раз о готовности
нашего цеха к зиме

В газете «Большевик Амура», в номере за 10 сентября была помещена моя статья под заголовком «Готов ли наш цех к судоремонту?». С тех пор произошли некоторые изменения. Лес заводу дали. И все же наш цех еще не готов к судоремонту. Мы в настоящее время имеем пиломатериал, но в недостаточном количестве. Этот недостаток можно устранить только при том условии, если лесозавод будет полностью обеспечен рабочей силой не временного характера, а будет укомплектован постоянными рабочими. От этого будет зависеть, сумеем ли мы использовать лесозавод на полную его мощность.

Кроме этого, нас держит сейчас механический цех, который выполняет работу по пуску станка «Джоллерс» и обрезного с электромоторов на трансмиссию. Наша просьба к коллективу механического цеха закончить эти работы быстрее.

Уже писалось о недостатке инструмента. Положение с ним остается прежним.

В. НОВИКОВ,
начальник деревообделочного цеха
завода имени Ленина.

—О—

Кассир Роженцова
сердится

Кассиру Роженцовой поручено получать хлебные карточки для работников пристани Суражевка. Но Роженцова редко бывает в хорошем расположении духа и потому со сдачей стандартных справок происходит целая канитель. Роженцова никогда не принимает их без волокиты. Вот несколько фактов.

Сторож Дьячков лежит в больнице с язвой желудка, стандартные справки приносит его жена.

— Не приму, сегодня выходной! — заявляет Роженцова.

Пом. механика Амяев приносит справки своей жены, которая должна приехать из родильного дома, сам же он должен срочно уйти в рейс.

— Не надо опаздывать, — заявляет Роженцова, — рабочий день окончен.

В понедельник Роженцова выезжала в город. Поэтому стандартные справки (их набралось 4) принимала комендант Абрамская. Зам. начальника пристани Дзюба приказал Абрамской передать справки Роженцовой, как только она приедет из города. Но Роженцова заявила Абрамской:

— Нашлась барыня указывать. Нечего братья не за свое дело. Не приму!

Хуже всего то, что Дзюба, не придав этому значения, а тоже мимоходом бросил: «Не будут опаздывать». Но дело не только в том, что люди опоздали, а еще и в том, что Роженцова не выполнила приказаний начальника.

Справки были отданы людям обратно. Какой бы ни была причина задержки стандартных справок, Роженцова обязана их принять, а людям объяснить, что и карточки они получают с опозданием.

Устав о дисциплине ясно говорит, каким должен быть работник речного флота. Каждый речник должен точно исполнять возложенные на него служебные обязанности. Но какое до этого дело Роженцовой, раз она сегодня не в духе, раз она сердится.

В. Амурский.

Ответственный редактор
К. А. ЯРУНИН.