

БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган Управления Верхнеамурского Речного Пароходства и Баскомреча

Выходит по вторникам и пятницам

№ 5 (691)

Вторник, 18 января 1944 г.

Цена 15 коп.

Потери противника и трофеи войск 1-го Украинского фронта за период с 24 декабря 1943 года по 13 января 1944 года

За время наступления с 24 декабря 1943 года по 13 января 1944 года войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта нанесли следующие потери немецко-фашистским войскам.

УНИЧТОЖЕНО: танков—2204, орудий разного калибра—1174, минометов—625, пулеметов—3173, бронемашин и бронетранспортеров—348, автомашин—4686, бронепоездов—2, снарядов с боеприпасами, вооружением и продовольствием—27, железнодорожных эшелонов—17, паровозов—28, вагонов—400, бензоцистерн—40, повозок с грузами—3063

Противник потерял только убитыми около 100000 солдат и офицеров. За это же время войсками фронта ЗАХВАЧЕНЫ: следующие трофеи: танков—316, орудий разного калибра—902, минометов—321, пулеметов—более 2000, винтовок и автоматов—11500, бронемашин и бронетранспортеров—157, автомашин—3514, тягачей и тракторов—47, мотоциклов—480, паровозов—20, вагонов—более 1000, эшелонов с грузами—3, цистерн—40, складов с боеприпасами, вооружением, продовольствием и другим военным имуществом—230, повозок с грузами—3100, лошадей—3662, радиостанций—40.

Взято в плен более 7000 немецких солдат и офицеров.

СОВИНФОРМБЮРО,

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 16 января

Севернее **НОВОСОКОЛЬНИКИ** наши войска, в результате трехдневных наступательных боев, прорвали оборону противника шириною на фронте 15 километров и в глубину до 8 километров и заняли более 40 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты **ШЕНАЙЛОВО, ПОЛУТИНА, ЧЕРНОЕ, СОПКИ, ВОЛГИНО, МАНОКОВО, МИХАЛКИНО, ЧИРКИ, РОВНИ, ЗАБОЛОТЬЕ** и железнодорожную станцию **НАСВА**. Таким образом наши войска перерезали железную дорогу **НОВОСОКОЛЬНИКИ-ДНО**.

В течение 16 января западнее и северо-западнее **КАЛИНКОВИЧИ** наши войска с боями продвигались вперед и заняли несколько населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты **НОВОСЕЛКИ, ЯКИМОВИЧИ, КЛИНСК**.

Западнее и юго-западнее **САРНЫ** наши войска вели бои местного значения, в ходе которых овладели районным центром **Ровенской области городом и крупной железнодорожной станцией КОСТОПОЛЬ**, а также заняли крупные населенные пункты **ВЛАДИМИРЕЦ, АНТОНОВКА, ЗЛОТОЛИН, ПЕЧАЛУВКА**. Восточнее **ВИННИЦЫ** и севернее **УМАНИ** наши войска отражали контратаки крупных сил пехоты и танков противника, побив и уничтожив при этом 186 немецких танков. На других участках фронта в ряде пунктов шли бои местного значения.

В течение 15 января наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 190 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 60 самолетов противника.

Наркомовская премия

Приказом Наркома речного флота номер 340 от 28 декабря 1943 года по итогам работы за ноябрь месяц Верхнеамурскому речному пароходству выдана премия в 20000 рублей.

Пароходу «Сталинград» присужден вымпел Наркома.

В бассейновом комитете речников

16 января состоялся пленум бассейнового комитета речников Верхнеамурского речного пароходства.

Отчетный доклад о работе президиума бассейнового комитета сделал заместитель председателя баскомреча тов. Белоусов.

В прениях выступили члены пленума: руководители профсоюзных организаций, партийные и хозяйственные работники, подввергшие работу президиума баскомреча резкой критике.

Пленум признал работу президиума неудовлетворительной. Пленум освободил от работы

председателя баскомреча тов. Курчагину Е. А. и вывел ее из состава президиума как несправившуюся с работой. Пленум также вывел из состава президиума т.т. Тетерина А. В. и Белоусова Л. С., вышедших из Верхнеамурского речного пароходства.

Пленум избрал в президиум т.т. Витюнина М. А., Кобозова Г. В. и Крынина Ф. П. На заседании президиума баскомреча состоявшемся 16 января, председателем президиума избран т. Крынин Ф. П., в последнее время работавший инструктором Хабаровского Крайкома ВКП(б).

„Четверги мастеров“ на Благовещенской судовой верфи

На Благовещенской судовой верфи каждый четверг собирают всех мастеров и ставят на их обсуждение злободневные вопросы производства. «Четверги мастеров»—так их называют на верфи. Седьмого января на судовой верфи состоялся четвертый по счету «четверг мастеров», на нем обсуждался один вопрос: «Общественный смотр организации труда на силовой станции».

По работе силовой выступили: инженер Хованский, начальник котельно-корпусного цеха Рубан, главный инженер Ковалев и другие. От выступающих крепко досталось инженеру силовой Будникову за его плохую работу, за безинициативность и нежелание принять меры к быстрому устранению недостатков. А их в силовой очень много.

На станции нет настоящего порядка, дисциплины, люди не знают точно своих обязанностей. Смена вахт проходит здесь без всякого осмотра механизмов, не организована учеба по техминимуму, а поэтому отдельные кочегары не умеют шуровать, целыми днями из топки не выгребается зола, засоряются колосники, уголь перемешивается с золой и в конечном счете в котлах падает атмосферное давление. Опыт старых кочегаров не передается молодым, да никто и не знает кто же из кочегаров лучший. Ни один кочегар не премирован за экономию топлива. В силовой много грязи, в кочегарке стоят лужи воды, с потолка течет и ничего решительно не делается для того, чтобы удалить влажность. Даже исправить дверь, чтобы она закрывалась, даже этой мелочи не могут сделать руководители силовой.

После обсуждения всех этих вопросов на «четверге мастеров» директор верфи тов. Иванов обязал инженера силовой Будникова организовать учебу по техминимуму с кочегарами и масленщиками; навести порядок и чистоту в силовой, устранить влажность в кочегарке; составить график предупредительного ремонта; спустить заказ на изготовление сменных частей локомотива.

Здесь рассказано о четвертом «четверге». Повестка дня предыдущих трех «четвергов» была следующая: первое совещание было организационным, на втором обсуждалась работа мастера котельного цеха Ханенко, на третьем работа мастера механического цеха тов. Дубяга.

С большой активностью прошёл также и пятый «четверг мастеров». Уже одно то, что на нем выступило 15 человек говорит об этом. На «четверге» 13 января обсуждались два вопроса:

1. Итоги работы за первую декаду января месяца,
2. Работа мастеров по технике безопасности.

План первой декады января судовой верфи не выполнен. Где причина невыполнения плана? Командиры успокоились на достигнутых успехах в прошлом и в эту декаду ослабили свою работу. Тот факт, что слесарь Феокистов в рабочее время начал делать табакорезки, говорит о том, что на судовой верфи еще нет военной дисциплины.

Сверловщик Ушаков очень часто сам точит сверло. Сколько на это уходит время! А ведь он должен получить сверло из инструменталки вполне исправное.

Оживить работу цеховых Красных уголков

Трудно переоценить роль и значение красного уголка, этого важного центра общественно-политической работы в цехе. Еще не так давно на заводе имени Ленина для красных уголков были отведены специальные помещения. Такие помещения имелись при деревообделочном, котельном и механическом цехах.

В связи с расширением производства, площадь, на которой помещались красные уголки, была использована для других целей. Однако, работа велась. На территории основного цеха завода — механического — каждый день, во время обеденного перерыва, можно было видеть работника агитпункта тов. Суворову возле разложенных ею газет, журналов и другой литературы.

Здесь каждый рабочий мог получить консультацию, узнать на какой материал следует обратить особое внимание. Впрочем, читателю это было видно и без того: наиболее важные статьи, как правило, были отмечены и останавливали на себе взгляд.

Среди произведений, помещенных в центральной прессе, особым успехом пользовались «Радуга» — Ванды Ваплевской,

«Они сражались за родину» — Михаила Шолохова, «Непокоренные» — Бориса Горбатова и другие. Еще недавно в механическом и деревообделочном цехах устраивались коллективные читки этих произведений. На них присутствовало много людей. За короткий промежуток времени передвижной красный уголок приобрел среди рабочих завода огромную популярность. Многие сделали его постоянными посетителями.

Но в конце декабря 1943 года передвижной красный уголок прекратил свое существование. На два десятка дней те рабочие, которые не имеют ни радио, ни газет, очутились оторванными от событий, совершающихся за рубежом и на фронтах великой отечественной войны. — Где же теперь можно почтять свежую газету? — спрашивали многие рабочие завода. С подобным вопросом к секретарю партийной организации тов. Васильеву не так давно обратился кандидат партии тов. Бачурин. — Ходи-ка ты в агитпункт, — ответил секретарь. Но ведь не каждый имеет возможность после долгого тру-

Мастера и бригадиры недостаточно обращают внимания на подбор работ и подготовку рабочего места. На барже 229 с утра до 10 часов нельзя работать, потому что там темно, рабочие ждут пока подымется солнце и в это время ничего не делают. Но ведь эту рабочую силу можно было использовать на другой работе.

Большим тормозом явилась также плохая работа силовой, этот вопрос, как и на предыдущем «четверге», не снимался с порядка дня. Нет тока в котельно-корпусном цехе — нет и работы: нельзя клепать, варить, точить, нельзя делать и ряда других работ.

Нет надобности говорить о значении проводимых на судовой верфи «четвергов». Оно большое и это очевидно. Хочется только пожелать одного: чтобы на «четвергах» не только критиковали людей, но и учили их, побольше давали практических советов, как устранить недостатки. Необходимо, чтобы люди учились здесь искусству управления людьми.

«Четверги мастеров» должны стать подобием семинара мастеров, который бы активизировал низовых командиров производства, расширил их кругозор, побуждал их к работе над собой.

В газете „Правда“ в номере от 16 октября 1943 года помещена статья П. Гудова „Разе говорю о мастерах“ и в номере от 26 ноября статья старшего мастера авиационного завода В. Васильева „Молодому мастеру“. Было бы замечательно, если бы эти две статьи, с которыми еще не ознакомились работники судовой верфи, были обсуждены на одном из проводимых «четвергов».

Я. АНИСОВ.

дового дня вечером посещать агитпункт. Зато у подавляющего большинства рабочих завода остается достаточное количество времени в обеденный перерыв и каждый с большой охотой посвятит бы его знакомству с последними номерами газет, журналов. Не имея такой возможности, люди проводят оставшееся время в курилках или в безцельном хождении. — Красный передвижной уголок должен работать! — к этой мысли на днях вновь вернулись секретарь парторганизации тов. Васильев и заважитпунктом тов. Демьгина. Однако, было очевидно, что один красный уголок не в состоянии удовлетворить потребности всех желающих. Вот почему было решено, что одновременно будет работать уголок при деревообделочном цехе. Рабочие остальных цехов смогут пользоваться услугами механического или деревообделочного цехов. Для работы уголка при деревообделочном цехе уже выделен молодой столяр тов. Бойко. На него возложена обязанность следить за сохранением литературы, которая ежедневно будет доставляться в цех работником агитпункта.

Производственное совещание станочников

Станочный цех больше чем какой-либо другой цех завода имени Ленина решает успех выполнения графика судоремонта. Уже сейчас станочный цех задерживает работы само-ремонтных бригад, что может привести к срыву графика судоремонта в целом по всему заводу.

4 января состоялось производственное совещание станочников, на котором обсуждались итоги выполнения декабрьского плана.

О чем говорил докладчик

Из доклада технорук тов. Налетова выяснилось, что в декабре месяце план по ремонту самоходного флота цехом не был выполнен: вместо 36 процентов, предусмотренных графиком, было выполнено лишь 34,8 процента. Общий план декабря цехом также не был выполнен. Средняя производительность труда — 172,3 процента при наличии обеспеченности цеха рабочей силой на 6 процентов оказалась недостаточной.

Докладчик указал на целый ряд фактов, мешавших бесперебойной работе цеха. Некоторые станки не загружены. Многие высококвалифицированные рабочие могли бы работать на нескольких станках. Однако развитию многостаночничества не уделялось должного внимания. Многостаночников в цехе всего трое: Капустин, Ковнонец и Сысов. Но обслуживание даже этих немногих многостаночников материалами, заготовкой поставлено плохо.

Недостаточно также уделяется внимания борьбе с браком. По невнимательности некоторых рабочих много деталей выпускается бракованными.

Говоря о том, что за чистотой рабочего места многие ра-

бочие не следят, тов. Налетов привел пример образцового отношения к станку недавно пришедшего в инструментальный цех токаря Потанаби. Придя в цех, тов. Потанаби прежде всего протер станок, обвел вокруг него и только затем приступил к работе.

Несмотря на обилие неряшливых явлений, смотр организации труда в станочном цехе проходит вяло. Не все рабочие принимают в нем участие.

Тов. Налетов указал и на положительные стороны в работе цеха. Производительность труда станочников из месяца в месяц растет. Все рабочие станочного цеха значительно перевыполняют нормы. Лучшие из них — Ковнонец, Капустин, Коржов, Роменский, Фадеев и молодой способный токарь Падалко работали в декабре каждый за двоих, выполняя задания на 200 и более процентов.

Что подсказали рабочие

После доклада развернулись горячие прения.

Жесточайшей критике выступавшие подвергли грубое, эгоистичное, как назвал тов. Капустин, отношение к подчиненным мастера Фадеева. Ученики, — говорили участники совещания, — боятся подходить к Фадееву.

Тов. Фадеев призвал критику правильной и облизался в дальнейшем не повторять подобных явлений. В свою очередь он объяснил, что главная ответственность за обучение несет не мастер, а рабочие, к которым ученики прикреплены.

На совещании были затронуты вопросы неправильного использования рабочей силы.

В цехе есть такие подсобные рабочие, которые почти все

время слоняются без дела. Шорник Агиенко, вместо того, чтобы следить за ремнями и своевременно устранять обнаруженные неполадки, большую часть рабочего времени проводит в столовой, на пивзаводе, за продажей махорки...

Детали на разметку и оттуда на станок токарям и фрезеровщикам приходится носить самим. Много времени уходит на получение инструмента. Случается, что в очереди у инструментальной приходится простаивать до 30 минут.

Станочники о себе и о порядках на заводе

Отвечая на слова докладчика о плохом росте многостаночного движения, тов. Сысов заметил, что если будет продолжаться существующее отношение к многостаночникам, то и дальше роста не будет.

«Нашему завкому, — сказал он, — следует поинтересоваться, почему не учитывается подготовительная работа, затрачиваемая перед обработкой той или иной детали. Для того, чтобы сделать деталь, надо принести материал, установить его, разрезать... На это затрачивается время, а оно не нормируется»...

«Для многостаночной работы у нас не созданы условия, — заявил тов. Капустин. Нет подбора работ. Часто приходится самому искать материал для обработки его на рядом стоящем станке. А ведь можно заранее заготовить детали с разным временем обработки на каждом станке и вообще разработать весь технологический процесс (чего у нас совсем не делается) для того, чтобы приступая к работе, многостаночник знал, что и на каком станке он должен сегодня сделать».

Тов. Капустин в своем выступлении также указал на то, что желающему обслуживать несколько станков не сразу предоставляется эта возможность. Еще на прошлом совещании Лобач просил дать ему еще один станок. Начальник цеха Савельев сказал, что он подумает. И думает до сих пор.

Выступавшие в прениях рабочие станочного цеха (Капустин и другие) высказывали опасения, что их предложения могут остаться без последствий. Так было не раз. Предложения записывались в протокол, а через некоторое время забывались.

Через десять дней после совещания мы обратились к тов. Савельеву с просьбой рассказать, что сделано администрацией цеха по осуществлению предложений станочников. Начальник цеха сообщил, что токарь Бурдуковский перешел на обслуживание 3-х станков. Обслуживание многостаночников улучшилось: администрация цеха старается теперь подбирать детали с разным временем обработки на разные станки. Приступлено к планированию работ каждого станочника, выписки из плана выдаются рабочим. Приняты меры в отношении шорника Агиенко. Он предупрежден, что простои, происшедшие по его вине будут относиться за его счет. Заметно улучшилось обращение с подчиненными мастера Фадеева.

И все же предложения станочников выполняются медленно. Руководителям цеха надо еще много поработать над тем, чтобы реализовать предложения рабочих о коренном улучшении организации труда в цехе.

Д. ШЕРЛЕ.

Научить шкиперов сращивать тросы

Наши суда ощущают большую нехватку в тросах, между тем мы их не бережем и часто портим. На баржах имеются тросы длиной метров в 50. Часто мы их обрываем и концы метров по 20-30, сдаем в заготконтору как негодные к употреблению.

Уже на протяжении нескольких лет проводятся курсы шкиперов. Но на этих курсах не обучают как надо сращивать концы. Поэтому из числа вновь пришедших на транспорт людей в нашем пароходстве имеется не менее 20 шкиперов, которые не умеют сращивать тросы. К таким шкиперам относятся: Данилова, Богословская, Козлова, Шепелева и другие.

Было бы очень полезно в марте или в начале апреля выделить опытного шкипера, который бы исключительно занимался обучением молодых шкиперов сращиванию концов. Если мы научим этому делу всех шкиперов, то с уверенностью можно сказать, что с обрывками тросов, которые мы сейчас сдаем в заготконтору, можно будет работать не одну навигацию.

Д. В. МОРОЗОВ,
шкипер баржи.

Рекордная выработка

Среди выморозчиков по отстоя флота особенно выделяется своей хорошей работой пятидесятивосьмилетний Георгий Коняч Игватенко. Он один закончил выморозку баржи № 236, дав на этой работе более двухсот процентов выполнения норм. Это самая высокая выработка, какой удалось достигнуть в эту зиму на выморозке судов.

Интересный номер стенгазеты

Свой очередной номер стенной газеты редколлегия завода имени Ленина посвятила общественному смотру организации труда.

На эту тему в газете помещена передовая статья, а также статьи главного инженера завода тов. Приходченко, парторга завода тов. Васильева.

Заслуживает внимания заметка начальника лесопильного цеха тов. Непартович.

«Мною было подано рационализаторское предложение, — пишет он, — об установке дисковой пилы для резки лесоматериала. Этим мы можем высвободить двух человек и перевести их на более важный участок работы. Кроме того предприятие получит экономии в год примерно 7200 рублей. У нас уже были сделаны все детали, чтобы осуществить это мероприятие, но они пошли на другие нужды. Главный инженер завода тов. Приходченко должен объяснить мне почему «маринуется» мое предложение».

Хорошая заметка. Будет очень ценно, если в следующем номере стенной газеты редколлегия поместит ответ главного инженера.

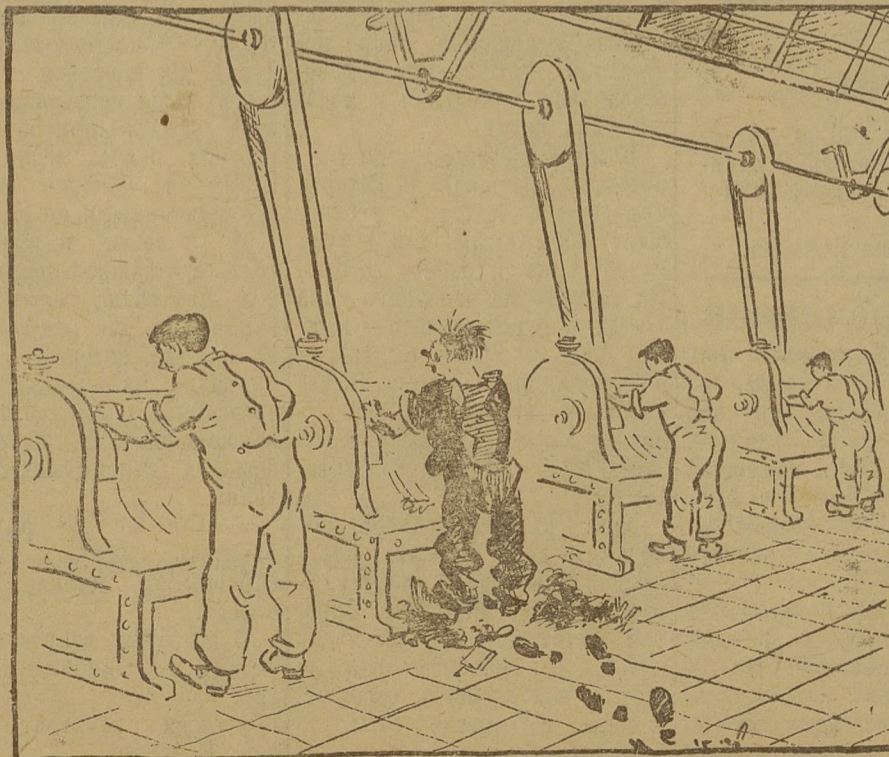
Две с половиной нормы

Рулевой Олейников с парохода, где капитаном тов. Нестеренко, на ремонте слани и на поделке сходней довел выработку до 250 процентов.

Дружеский шарж

Завком еще плохо включился в проведение общественного смотра организации труда. Есть у нас на заводе фрезеровщик Галактионов. Он — член пленума завкома. Но что то НЕ СЛЫШНО его голоса в цехе, НЕ СЛЫШНО, чтобы этот член завкома боролся за культуру на производстве. Более того, Галактионов сам, как помазок, едва ли можно найти на нашем заводе более неопрятного рабочего.

(Из выступления на заседании партбюро директора завода имени Ленина тов. Новикова).



Не слышно, зато видно

Разбор аварий

В целях предупреждения аварийности в навигацию 1941 года инспекция судоходства Благовещенского участка, совместно с пароходством и 2-м техническим участком в плановом порядке приступает к разбору аварий, имевших место в навигацию 1943 года. Аварии будут разбираться совместно с плавсоставом и береговыми работниками, соприкасающимися с движением флота. После разбора каждой аварии будет делаться вывод, как нужно работать, чтобы избежать аварий.

Для разбора аварий к Благовещенскому Водному техникуму прикреплен инспектор судоходства т. Гурбик М. А., который 13 января уже провел первую беседу

К плавсоставу судов 2-го технического участка прикреплен инспектор судоходства тов. Кузьмин М. Г. С плавсоставом судов ВАУРП-а разбором аварий будет заниматься старший инспектор судоходства Благовещенского участка тов. Веселкин Н. П. и его заместитель тов. Саяпин Н. А.

Для более организованного проведения совещаний по разбору аварий, необходимо на данные совещания являться всем работникам плавсостава, а также береговым работникам, соприкасающимся с движением флота.

Зам. Ст. Инспектора Н. А. САЯПИН.

Ответственный редактор
К. А. ЯРУНИН.