БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган Управления Верхнеамурского Речного Пароходства
и Баскомреча
Выходит по вторникам и пятницам

№ 12 (672) | Пятница, 11 февраля 1944 г. | Цена 15 коп.

ПРИКАЗ Верховного Главнокомандующего Генералу армии ТОЛБУХИНУ

Войска 4-го УКРАИНСКОГО фронта, прорвав сильно укрепленную оборону немцев на их плацдарме южнее города НИКОПОЛЬ, на левом берегу ДНЕПРА, за четыре дня наступательных боев нанесли тяжелое поражение семи пехотным дивизиям противника и вышли к реке ДНЕПР на всем протяжении плацдарма.

В результате этой операции наши войска полностью ликвидировали оперативно важный плацдарм немцев на левом берегу ДНЕПР протяжением 120 километров по фронту и 35 километров в глубину.

В ходе наступления наши войска овладели районным центром Запорожской области — городом КАМЕНКА и заняли более 40 других населенных пунктов.

В боях за ликвидацию Никопольского плацдарма немцев отличились войска генерал-полковника ЦВЕТАЕВА, генерал-лейтенанта ЛЕЛЮШЕНКО, генерал-майора ЖЕРЕБИНА, генерал-майора БЕЛОВА, генерал-майора ГОРОХОВА, полковника ВЛАДЫЧАНСКОГО, артиллеристы генерал-лейтенанта артиллерии КРАСНОПЕВЦЕВА, танкисты генерал-лейтенанта танковых войск СВИРИДОВА, полковника КОРБУТ и летчики генерал-лейтенанта авиации ХРЮКИНА, генерал-майора авиации САВИЦКОГО, генерал-майора авиации ФИЛИНА, генерал-майора авиации КУЗНЕЦОВА и полковника ПРУТКОВА.

В ознаменование одержанной победы наиболее отличившиеся в боях соединения и части представить к присвоению наименования „НИКОПОЛЬСКИХ“ и к награждению орденами.

Сегодня, 8 февраля, в 20 часов столица нашей родины МОСКВА от имени родины салютует доблестным войскам 4-го УКРАИНСКОГО фронта, овладевшим важным плацдармом врага, — двенадцатью артиллерийскими залпами из ста двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за ликвидацию Никопольского плацдарма немцев.

Вечная слава героям, павшим в борьбе за свободу и независимость нашей родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза

И. СТАЛИН.

8 февраля 1944 г.

ПРИКАЗ Верховного Главнокомандующего Генералу армии МАЛИНОВСКОМУ Генералу армии ТОЛБУХИНУ

Войска 3-го УКРАИНСКОГО фронта при содействии с фланга войск 4-го УКРАИНСКОГО фронта, разбивая наступление, разбили никопольскую группировку немцев и сегодня, 8 февраля, штурмом овладели гордодом НИКОПОЛЬ — крупным промышленным центром Украины.

В боях за овладение городом НИКОПОЛЬ отличились войска генерал-полковника ЧУЙКОВА, генерал-лейтенанта ШЛЕМЕНА, генерал-лейтенанта ЛЕЛЮШЕНКО, генерал-майора КУПРИЯНОВА, генерал-майора ГЛАЗУНОВА, генерал-майора КАРАМЫШЕВА, генерал-майора ГОЛОСКО, генерал-майора АФАНАСЬЕВА, генерал-майора ЗДАНОВИЧА, генерал-майора СОКОЛОВА, генерал-майора ВАГИНА, полковника КАМЫНИНА, полковника ФОМИЧЕНКО, подполковника ЗАВЬЯЛОВА, подполковника СКЛЯРОВА, артиллеристы генерал-лейтенанта артиллерии НЕДЕЛИНА, генерал-майора артиллерии ЛЕВИНА, летчики генерал-лейтенанта авиации СУДЕЦ, генерал-майора авиации ТОЛСТИКОВА, генерал-майора авиации ШЕВЧЕНКО и саперы майора ЗАСИМУК.

В ознаменование одержанной победы, соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за освобождение города НИКОПОЛЬ, представить к присвоению наименования „НИКОПОЛЬСКИХ“ и к награждению орденами.

Сегодня, 8 февраля, в 21 час столица нашей родины МОСКВА от имени родины салютует нашим доблестным войскам, овладевшим городом НИКОПОЛЬ, — двенадцатью артиллерийскими залпами из ста двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение города НИКОПОЛЬ.

Вечная слава героям, павшим в борьбе за свободу и независимость нашей родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза

И. СТАЛИН.

8 февраля 1944 г.

На фронтах отечественной войны

(Обзор военных действий за время с 2 по 8 февраля 1944 года)

Войска 2-го Украинского фронта, перешедшие в наступление из района севернее города Кировоград, и войска 1-го украинского фронта — из района юго-восточнее города Беляя Церковь прорвали сильно укрепленную оборону немцев и, успешно продвигаясь навстречу друг другу, соединились в районе городов Звенигородка и Шпола. За пять дней наши войска заняли более 300 населенных пунктов, в том числе города Смела, Звенигородка, Шпола, Канев и Богуслав. В результате этой операции советские войска окружили крупную группировку противника в составе девяти пехотных и одной танковой дивизии. Все попытки немцев прорвать кольцо окружения как извне, так и изнутри терпели провал. Наши части наносили врагу непрерывные удары и все теснее сжимают кольцо вокруг немецких дивизий.

Наша авиация блокирует с воздуха аэродромы и посадочные площадки в районе расположения окруженных вражеских войск, и уничтожает немецкие транспортные самолеты с грузами. Четвертого и пятого февраля советские летчики в воздушных боях сбили 35 немецких самолетов. На земле уничтожено 89 трехмоторных транспортных самолетов противника.

Войска 1-го Украинского фронта в результате стремительного удара прорвали оборону немцев на реке Горынь. Развивая успех, подвижные соединения и пехота умелым обходным маневром овладели областными центрами Украины — городами Луцк и Ровно, крупным железнодорожным узлом и городом Здолбунов,

районными центрами Ровенской области городом Острог, Александрия, Геражно, Рафаловка, Клевань, Олыка и районным центром Волынской области Кошки. Захвачены большие трофеи. Взято более двух тысяч пленных. Продолжая наступление, советские части 6-го февраля очистили от немцев районные центры Ровенской области Острожец, Млынов и Мизочь.

Несколько дней назад войска 3-го Украинского фронта, перейдя в наступление из районов северо-восточнее города Кривой Рог и северо-восточнее города Никополь, прорвали сильно укрепленную оборону немцев. За четыре дня наступательных боев советские части продвинулись вперед от 45 до 60 километров и расширили прорыв до 170 километров по фронту. В ходе наступления наши войска разбили четыре пехотных и три танковых дивизии немцев, заняли город и крупный железнодорожный узел Апостолюво, железнодорожную станцию Марганец и вплотную подошли к городу Никополь. Развивая наступление, наши войска разбили никопольскую группировку немцев и 8-го февраля штурмом овладели городом Никополь — важным промышленным центром Украины.

Войска 4-го Украинского фронта, прорвав сильно укрепленную оборону немцев южнее города Никополь, на левом берегу Днепра, за четыре дня наступательных боев нанесли тяжелое поражение семи пехотным дивизиям противника и вышли к реке Днепр на всем протяжении плацдарма. В результате этой операции наши войска полностью ликвидиро-

вали оперативно важный плацдарм немцев на левом берегу Днепра протяжением 120 километров по фронту и 35 километров в глубину. В ходе наступления наши войска заняли районные центры Запорожской области — город Каменка, Большая Лепетиха и более 40 других населенных пунктов.

В этих боях войсками 4-го Украинского фронта уничтожено 53 танка, 217 орудий, 118 минометов, 370 пулеметов и 1277 автомашин. Противник оставил на поле боя свыше 15 000 трупов солдат и офицеров. Наши войска захватили богатые трофеи. Взято в плен более 2 000 немецких солдат и офицеров.

В ночь с 6 на 7 февраля большая группа наших бомбардировщиков произвела массированный налет на г. Хельсинки.

В результате бомбардировки возникло более 30 пожаров, сопровождавшихся сильными взрывами. Крупные пожары отмечены в районе газохранилища, воинских казарм, электромеханического завода, в районе вокзала, на территории станции и депо. В районе судостроительного завода и сухого дока, а также на территории автосборочного завода наблюдались взрывы большой силы. Пламя пожаров наши летчики наблюдали при уходе от цели с расстояния в 250 километров.

За время с 1 по 7 февраля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 545 немецких танков. В воздушных боях, огнем зенитной артиллерии и на аэродромах уничтожено 420 самолетов противника.

С меньшим количеством людей — больше продукции!

Письмо машинной команды парохода „Профинтерн“ ко всем речникам
Верхнего Амура

Товарищи речники Верхнего Амура! По всей нашей стране широко развернулось патриотическое движение за то, чтобы с меньшим количеством людей давать большее количество продукции. Это благородное начинание подхватывают все новые десятки тысяч рабочих наших фабрик и заводов. Число фронтовых бригад с каждым днем растет.

Близится день 26-летия Красной Армии. Посовествовавшись друг с другом, чем мы можем встретить всенародный праздник, мы решили объявить нашу бригаду фронтовой и включиться в социалистическое соревнование в честь 26-ой годовщины Красной Армии.

В нашей бригаде вместо 6 человек работают четверо. Но это не мешает нам ежемесячно перевыполнять план.

Объявляя нашу бригаду фронтовой, мы обещаем работать еще лучше, отремонтировать свое судно в срок и с высоким качеством.

Товарищи речники! Следуйте нашему примеру, создавайте фронтовые бригады, готовьте трудовые подарки ко дню славного юбилея Красной Армии.

Самоотверженным трудом приблизим день окончательной победы над немецко-фашистскими захватчиками!

Старший механик	РЕЗАНОВ.
2-й помощник механика	КОВАЛЕВ.
Масленщик	СЕРИКОВ.
Кочегар	МИНИН.

9 февраля 1944 года.

ПРЕДСЕДАТЕЛЯМ ЗАВОДСКИХ И МЕСТНЫХ КОМИТЕТОВ

Машинная команда парохода „Профинтерн“, объявившая себя фронтовой бригадой и обязавшаяся при неполном комплекте людей обеспечить в установленный срок высококачественный ремонт судна, первая в нашем бассейне подхватила замечательный почин комсомолки Кати Барышниковой, положившей начало патриотическому движению в нашей стране за выпуск большего количества продукции при меньшем количестве рабочих.

Придавая значению машинной команды парохода „Профинтерн“ исключительно важное значение, бассейновый комитет речников предлагает обсудить обращение профинтерновцев на всех судах и бригадах предприятий Верхнеамурского бассейна и организовать в честь 26-й годовщины Красной Армии соревнование судов, бригад и цехов за увеличение выпуска продукции при меньшем количестве рабочих.

Председатель баскомреча КОЫНИН

Суражевской пристани вручено переходящее знамя
Свободненского горкома ВКП(б) и горисполкома

На слете стахановцев гор. Свободного за хорошие показатели в работе коллективу Суражевской пристани вручено переходящее красное знамя горисполкома и горкома ВКП(б).

КАК МЫ ГОТОВИМ КОМАНДИРСКИЕ КАДРЫ?

С совещания по итогам летней практики учащихся техникума

На днях в речном техникуме состоялось совещание, посвященное итогам производственной практики студентов техникума в навигацию 1943 года. В совещании приняли участие представители Верхнеамурского и Нижнеамурского пароходств, представители бассейнового управления пути, капитаны пароходов, студенты-практиканты.

С докладом об итогах производственной практики выступил начальник учебной части техникума тов. Виноградов.

Летняя производственная практика 1943 года дала несомненно положительные результаты. Она помогла студентам проверить и закрепить на практике полученные в течение зимней учебы теоретические знания. Учащиеся оказали большую помощь в выполнении производственных планов, активно участвовали в общественно-политической жизни. Многие из них были премированы, получили благодарность. К сожалению, так обстояло далеко не везде. На ряде судов учащиеся за практику 1943 года не получили необходимых им практических навыков. Многие практиканты зачастую использовались не по назначению, а в качестве подсобной рабочей силы. Капитаны и механики во многих случаях с учащимися совершенно не занимались. На этих судах забыли, что учащиеся пришли не только работать, но и учиться, что обязанность каждого капитана и механика всемерно способствовать усвоению практикантом программного материала.

На совещании приводились факты безобразного отношения к молодым кадрам. Подобные факты имели место главным образом на судах Верхнего Амура. Здесь у большинства работников укоренилось мнение, что учащиеся возможно использовать главным образом на вспомогательных работах.

Сейчас нам заниматься обучением некогда, нужно выполнять план, — так, например, заявил практикантам капитан Усов.

Вас сюда прислали работать, а не учиться, — заявляли практикантам.

Подобное отношение к практикантам привело к тому, что многие учащиеся из техникума ушли.

На совещании также отмечалось, что существенным недостатком в проведении летней практики 1943 года было то, что далеко не все практиканты получили характеристики и удостоверения о ее прохождении.

В навигацию 1944 года все выявленные недостатки должны быть изжиты, — так говорится в резолюции, вынесенной участниками совещания. Учеба практикантов должна протекать в строгом соответствии с программами и контролироваться капитанами и механиками.

ШЕГОЛЬ И. Ф.
Студент 3-го курса
судомеханического
отделения

Практика дала мне многое

Лето 1943 года я ходил на пароходе, где капитаном тов. Прохоров. На судно я пришел с путевкой масленщика. Механик Струков к машине меня допустил не сразу. Сперва он проверил мои знания и лишь после этого поставил меня на должность масленщика. Меня прикрепили к вспомогательному механизму, который я и обслуживал. Раньше я ходил на теплоходе, поэтому представления об обслуживании паровой машины не имел. Практика позволила мне получить много необходимых практических навыков и сведений о работе паровых машин.

БОДРОВА В. Г.
ЕРМАКОВА К. А.

Студентки 3-го курса судоводительского
отделения

Мы ничему не научились на этом пароходе

Кроме нас на пароходе, где капитаном тов. Беседин, находилось еще 12 практикантов. Все они помещались в тесном кубрике. Нормальных условий для практики у нас не было, жили мы в антисанитарных условиях. Капитан Беседин то и дело применял обещания сбросить за борт того или иного студента. Мы учились, присматриваясь к тому, как работают опытные рулевые (обе мы пришли на судно с путевками рулевых). В свободное же от вахты время практиканты были всецело предоставлены самим себе. Грубость

ЕФРЕМОВ В. А.

Студент 3-го курса судомеханического
отделения

Я благодарен механику Федченко

На пароход, где капитаном тов. Желтоногов, я был назначен масленщиком. Механик тов. Федченко учил меня не только практически: у него я почерпнул ряд теоретических сведений. Все полученные знания я тщательно конспектировал. Тов. Федченко следил за правильностью ведения моих конспектов. Я хочу выразить ему большую благодарность.

СТЕПАНОВ Н. А.

Начальник судомеханической специальности
Речного техникума

Не допускать прошлогодних ошибок

В истекающую навигацию мне приходилось заниматься проверкой постановки на судах производственной практики. Очень часто бывало так, что ни капитан, ни механик не знали о приказе наркома за номером 97. Естественно, что начальники этих судов не имели точного представления о том, что именно они обязаны спрашивать с практикантов. Поэтому студентов на большинстве пароходов, мною обследованных, использовали только

ИВАЩИК Е. Н.
Студентка 3-го курса
судоводительского
отделения

Разные люди — разная встреча

— Вас сюда прислали работать. Это знать тебе рано, — молодца больно, — так отвечал капитан Добрынин, когда я к нему обращалась за помощью. Тогда я обратилась к первому помощнику Баладину Г. Г. Благодаря ему я ознакомилась с судовыми документами, с кассовой отчетностью.

У меня были большие неясности в вопросах маневрирования и пристачки. Их помог устранить тов. Баладин и второй помощник капитана тов. Л. И. Попенко. Благодаря им я получила возможность проверить на практике знания, накопленные за год учебы.

капитана не знала границ. Первому помощнику капитана Полякову ничего не стоило нецензурно выругать практиканта.

Однажды на Хабаровский мельзавод пришла баржа с овсом. Нас вместе с другими членами команды заставили работать на ее выгрузке. За эту работу командование судна получило спирт и устроило пьянку.

Естественно, что в такой обстановке нормально работать и учиться было нельзя. Поэтому технического минимума мы не сдали.

При помощи его я начал хорошо разбираться в работе судовых механизмов.

В результате летней практики я получил ответ на многие вопросы, казавшиеся мне прежде неясными. За стахановскую работу, а также за хорошее техническое состояние судна, в ковче навигации я был премирован месячным окладом.

как рабочую силу. Зачастую студентов судоводительского отделения посылали работать в машинное отделение, и наоборот, студентов механического отделения использовали как матросов. Учеба с практикантами, как правило, не проводилась. На пароходе, где капитаном Саяпин, за навигацию было проведено всего лишь одно занятие. На некоторых пароходах капитаны на вопрос, имеются ли у них на судне практиканты, ответить не могли.

Вниманию рационализаторов и изобретателей!

Творческой работой улучшим состояние флота!

Редакция газеты «Большевик Амура» ниже публикует перечень тем, над которыми следует в ближайшее время работать нашим рационализаторам и изобретателям. В последующих номерах газеты будет даваться более подробное изложение каждой темы, кроме того будут указаны некоторые способы и пути разрешения поставленных в данном темнике задач. Правильное их решение позволит добиться улучшения технической эксплуатации флота.

Все предложения следует сдавать через групповых механиков и капитана-наставника в технический совет пароходства на имя главного инженера пароходства.

Принятые предложения будут опубликовываться в газете с указанием автора предложения. Авторам принятых предложений будут выплачиваться премии.

Данный отдел в газете ведет главный инженер пароходства т. Данильченко.

НАЗВАНИЯ ТЕМ:

1. Рациональная конструкция золотников, обеспечивающая плотность парораспределительных органов при их износе.

2. Новая конструкция продвигательных кранов паровых машин и схема управления ими, обеспечивающая отсутствие пропуска пара во время работы машины.

3. Эмульсионная смазка цилиндров паровых машин.

4. Автоматизация питания паровых котлов.

5. Пуск двигателя внутреннего сгорания в холодную погоду.

6. Дополнительные устройства для экономии пара, расходуемого рулевой машиной.

7. Надежное форсирование тяги и дутья паровых котлов с малой затратой тепла.

8. Прибор «Газ готов».

9. Указатель достаточности смазки цилиндров паровых машин и двигателей.

10. Ремонт клапанов двигателя внутреннего сгорания.

11. Борьба с гниением деревянных барж.

12. Машинка для свивки прядей смоляной пакли для конопатки судов.

13. Приспособление (или способ) для облегчения гибки досок обшивки барж, особенно в зимних условиях.

14. Способы подкрепления (уплотнения) нагеля деревянных барж, ослабевшего в процессе работы.

15. Ручной звуковой сигнал для катеров и газоходов.

16. Тормозные приспособления для устранения рыскливости судов и плотов при буксировке.

17. Приспособление для производства грузовых и пассажирских операций самоходными судами на не оборудованном берегу.

Обзор международных событий

Первая февральская неделя ознаменовалась новыми активными действиями союзной авиации против гитлеровской Германии. Неоднократно подверглись бомбежке Берлин, Брауншвейг, Франкфурт-на-Майне, Вильгельмсхафен. Тысячи тонн фугасных и зажигательных бомб были сброшены английскими и американскими самолетами на немецкие военные объекты в Северной и Центральной Франции.

В Италии в конце недели усилились бои. Части 5-й американской армии продвинулись к северу и к западу от города Кассина. Части 8-й английской армии продвинулись в горах округа Кьето. В районе Анцио, к югу от Рима, союзники отразили сильные контратаки противника и захватили много пленных.

В Югославии части народно-освободительной армии ведут успешные бои в Боснии и Герцеговине.

В телеграммах из-за границы

сообщается, что в Болгарии создано напряженное положение. Как известно, еще в те времена, когда Германия одерживала победы в Европе, болгарские правители, против воли болгарского народа, связали судьбу страны с Гитлеровской Германией. Немцы выкачивают из Болгарии сырье и продовольствие. Болгарские порты, железные дороги и аэродромы находятся в руках немцев. Фашисты пользуются ими в войне против Советского Союза. Болгарские военные части ведут борьбу против югославских партизан.

Бомбардировки английской и американской авиацией столицы Болгарии — Софии и других объектов, показали населению Болгарии, в какую грязь завели страну болгарские сообщники Гитлера. Возмущение болгарского народа растет. Правительство организует жандармерию для подавления восстаний, демонстраций и для борьбы против партизанского движения.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

В редакцию «Большевика Амура»

Всесторонне продумав статью «Мышиная возня», помещенную в газете «Большевик Амура» №-7/693 от 26.1.44 г. пришел к заключению, что несмотря на то, что в приказе №-4 от 15.1.44 г. затронут важный вопрос, т. е. вопрос обеспечения форменным обмундированием оперативных работников Инспекции, одно-

ко издавать приказ по этому вопросу не следовало бы.

В соответствии с изложенным приказ №-4 от 15.1.44 года.

ОТМЕНЯЮ

Нач Инспекции — КОГАН

Ответственный редактор
К. А. ЯРУНИН.