

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган Управления Верхнеамурского Речного Пароходства
и Баскомреча

Выходит по вторникам и пятницам

№ 14 (700) | Пятница, 18 февраля 1944 г. | Цена 15 коп.

ЕЩЕ БОЛЬШЕ ПОМОГАТЬ КРАСНОЙ АРМИИ!

Через несколько дней народы нашей страны будут отмечать 26-ю годовщину героической Красной Армии. Родившаяся в 1918 году в борьбе с немецкими империалистами, Красная Армия встречает свою 26 годовщину в обстановке новых великих побед, одержанных нашими войсками в боях против немецко-фашистских захватчиков.

Никогда еще мощь Красной Армии не была так велика, как теперь. И никогда еще волна всенародной любви к своей армии не поднималась так высоко, как в наши дни. «В ходе отечественной войны еще больше усилилась любовь народов СССР к своей армии, и еще более сильной и всеобщей стала гордость советских людей успехами и героизмом Красной Армии». (В. М. Молотов).

Эта общенародная любовь к героической Красной Армии находит свое выражение в горячем стремлении советских людей еще больше усилить свою помощь доблестным воинам, ведущим на огромном фронте — от Финского залива до Черного моря успешное наступление против гитлеровских захватчиков.

«В прошлом году я ежедневно выполнял нормы выработки на 233 процента. Но в этом году я считал бы позором для себя остановиться на достигнутых результатах. Я спросил свои руки: чем же я могу еще помочь нашей родной Красной Армии? И мои руки ответили и доказали мне, что я могу работать еще лучше.

Заверю коллектив своего завода, что в 1944 году, который должен стать годом окончательного разгрома гитлеровских захватчиков, я буду работать так, как никогда еще не работал до сих пор, и доведу свою среднегодовую выработку до 300 процентов».

Так писал из больницы водников знатный кузнец Благо-

вещенской судовой тов. Киреев в своем письме к рабочим и служащим завода, призывая своих товарищей еще больше напрячь свои силы, чтобы выполнить призыв великого Сталина и быстрее добить ненавистного врага. Киреев держит данное им слово — более трех норм выполнял он ежедневно в течение всего января.

— Широко подхватим патристический почин Екатерины Барышниковой — создадим фронтные бригады. Будем с меньшим количеством людей давать большее количество продукции — с таким призывом обратилась машинная команда парохода «Профинтерн» ко всем речникам Верхнего Амура. Нет сомнения, что призыв профинтерновцев найдет горячий отклик среди наших речников.

Сегодня в нашей газете публикуется телеграмма народного комиссара речного флота тов. Шашкова. Народный комиссар, сообщая о том, что речники Верхнего Амура завоевали своим самоотверженным трудом переходящее красное знамя Наркомречфлота и ЦК Союза речников, поздравляет нас с одержанной победой и выражает уверенность, что верхнеамурцы добьются еще более высоких показателей в своей работе и выйдут в первые ряды победителей всесоюзного социалистического соревнования.

Мы должны оправдать надежды, возлагаемые на нас народным комиссаром. Общественный смотр организации труда, развернувшийся на предприятиях нашего бассейна, показал, сколь велики наши еще не приведенные в движение резервы. Исползуем же их полностью для всесторонней подготовки к навигации, для еще большего усиления помощи Красной Армии!

Все наши силы на помощь фронту! Все силы на разгром врага!

В ОТВЕТ НА ОБРАЩЕНИЕ ПРОФИНТЕРНОВЦЕВ

Ознакомившись с обращением машинной команды парохода «Профинтерн» ко всем речникам Верхнего Амура, мы, саморемонтники судна, где капитаном тов. Лысяк, горячо одобряем их ценный почин — включение в честь 26 годовщины Красной Армии в соревнование судов, бригад, цехов за увеличение выпуска продукции при меньшем количестве рабочих.

Обсудив письмо профинтерновцев, мы единодушно решили последовать их примеру и считать свою бригаду фронто-

вой. Вместо пяти человек нас в бригаде четверо; однако, опыт показывает, что и при меньшем количестве рабочих мы можем давать большее количество продукции.

Товарищи ремонтники! Следуйте примеру профинтерновцев, включайтесь в соревнование за увеличение выпуска продукции при меньшем количестве рабочих!

Механик Богдановский,
помощник механика Барышев,
масленщик Булгаков,
кочегар Кононенко.

Благовещенск, Верхнеамурское Речное пароходство тов. АНДРЕЕВУ.

Коллектив речников Верхнеамурского пароходства в январе перевыполнил график зимнего судоремонта, ремонта механизации и пристанского хозяйства и завоевал второе место во Всесоюзном соревновании. Пароходству присуждено переходящее Красное Знамя Наркомречфлота и ЦК Союза рабочих речного транспорта и денежная премия в сумме 40 тысяч рублей.

Поздравляю коллектив с достигнутыми успехами в работе и с получением награды. Выражаю твердую уверенность, что в феврале добьетесь еще более высоких показателей и встанете в первые ряды победителей Всесоюзного соревнования.

По итогам соревнования пароходу «Сталинград» присужден Вымпел Наркомречфлота.

Народный Комиссар речного флота СССР ШАШКОВ.

На фронтах отечественной войны

(Обзор военных действий за время с 8 по 15 февраля 1944 года)

На Лужском направлении наши войска продолжали успешное наступление и, сломив сопротивление врага, заняли районные центры Ленинградской области и крупные железнодорожные станции Ордеж и Батецкая. Железная дорога Ленинград — Батецкая — Новгород полностью освобождена от немецко-фашистских захватчиков. В результате умелого обходного маневра и последовавшего затем штурма войска Ленинградского фронта 12 февраля овладели важным узлом железных дорог и мощным опорным пунктом обороны немцев — городом Луга. Захвачены 42 орудия, 61 миномет, до 2000 винтовок и автоматов, 4 танка, 2 бронемашин, 170 автомашин, 80 повозок, свыше миллиона патронов, 6000 снарядов и авиабомб, 50 складов с боеприпасами, горючим и продовольствием.

Войска Ленинградского фронта, наступающие вдоль берегов Чудского озера и к востоку от него, за пять дней наступательных боев овладели районными центрами Ленинградской области городом Гдов, Полна, Ляды, а также заняли более 800 населенных пунктов и несколько железнодорожных станций. Развивая наступление южнее и юго-восточнее города

Гдов, наши войска в районе населенного пункта Зарудинье окружили и ликвидировали группу войск противника. Захвачено 72 орудия, из них 3 тяжелых на гусеничной тяге, 350 автомашин, 80 повозок с грузами, 1500 лошадей и другие трофеи.

Войска 1-го Украинского фронта, в результате обходного маневра и атаки с фронта, 11 февраля овладели крупным железнодорожным узлом и городом Шепетовка. В боях за Шепетовку наши войска разгромили крупные силы немцев. Только на улицах города подсчитано 3200 вражеских трупов, 47 сгоревших танков и 12 самоходных орудий. Советские части захватили у противника 67 орудий, 83 миномета, 140 пулеметов, крупные склады с военным имуществом и другие трофеи.

Севернее города Звенигородка и Шпола наши войска продолжали вести бои по уничтожению окруженной группировки противника. Сжимая кольцо окружения, советские части заняли районные центры Киевской области Городище, город Корсунь-Шевченковский и ряд других населенных пунктов. На подступах и на улицах села Городище подсчитано свыше

1000 трупов гитлеровцев. Захвачено 24 орудия, 65 пулеметов и более 1000 автомашин.

Советские части, овладевшие опорным пунктом немцев Завадовка, уничтожили свыше 1000 немецких солдат и офицеров и захватили 123 орудия, 35 минометов, 10 бронемашин, 970 автомашин и 6 складов с военным имуществом.

Северо-западнее города Звенигородка наши войска вели ожесточенные бои с крупными силами танков и пехоты противника, пытавшимися прорваться на помощь своей окруженной группировке и нанесли им большой урон в людях и технике. Только за 14 февраля истреблено не менее 2000 немецких солдат и офицеров, сожжено и подбито 73 танка и свыше 20 самоходных орудий. Ценою огромных потерь немцам удалось незначительно вклиниться в нашу оборону. 15-го февраля наши войска успешно отбили все атаки танков и пехоты противника.

За время с 8 по 14 февраля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 571 немецкий танк. В воздушных боях, огнем зенитной артиллерии и на аэродромах уничтожено 274 самолета противника.

ПЕРЕДОВИКИ СУДОРЕМОНТА

В красном уголке Суражеской пристани оживленно и весело. Накануне 26-й годовщины Красной Армии люди собрались подвести итоги социалистического соревнования.

Председатель месткома тов. Чернавцев осветил ход и итоги соцсоревнования на судоремонте.

Большого успеха достигли команды соревнующихся между собой пароходов, где капитанами тт. Бережнев и Чукмасов и механиками Москалев и Каркушевский.

Команда Бережнева вышла в соревновании на первое место. Используя свои внутренние ресурсы и рабочую смекалку, эта команда дала экономии материалов на 5695 рублей и по рабочей силе на 5205 рублей, а всего 10900 рублей с оценкой работ по машине «отлично», по палубе «хорошо». Команда парохода капитана Чукмасова сэкономила по материалам 2916 рублей по рабочей силе 3564 рубля.

Капитаны Бережнев и Чукмасов, механики Москалев и

Каркушевский поделились своим опытом работы.

— Зная, что прокладочный материал остродефицитен, — сказал тов. Каркушевский, — мы с осени постарались аккуратно снять прокладки и использовали их при судоремонте. Нам требовалось 70 килограммов баббита, но, когда мы тщательно обдумали все наши возможности, оказалось, что можно обойтись и без перезаливки подшипников. Таким образом был экономлен и материал и время, а следовательно и средства.

— В этом году сборка шла лучше, так как мы имели возможность прогреть и подогнать все фланцы в тепле, — сказал тов. Бережнев. Это дало большой эффект. Хорошо помогли в работе тов. Косицин, который своевременно обеспечивал подвозку материала, и линейный механик тов. Крапивин, который также старался устранить все задержки со стороны завода и ускорить выточку и отливку деталей.

— В этом году мы старались экономить во всем, — ска-

зал капитан Чукмасов. Например, гвозди мы изготавливали сами, старались учесть возможные задержки со стороны завода и подогнать выполнение за счет саморемонтных работ, не требующих заводского оборудования. А самое главное заключается в том, что люди работали с большим подъемом.

Под дружные аплодисменты собравшихся победителям соревнования — команде капитана Бережнева вручено переходящее красное знамя месткома и парторганизации пристани.

В целом коллектив пристани идет впереди графика на 11,3 проц.

В честь 26 годовщины Рабоче-Крестьянской Красной Армии коллектив взял на себя дополнительные обязательства:

1. Закончить отстойные работы по несамостоятельному флоту к 1 апреля 1944 года.
2. Ремонт механизации закончить к 1 марта.
3. Спустить все суда на почву к 10 апреля.

Л. Демьянкова.

Партийная жизнь

Политическая агитация на Суражевской судовой верфи

За последние месяцы Суражевская судовой верфь имени Куйбышева добилась некоторых сдвигов в работе. Дирекция и партийно-профсоюзному руководству пришлось много поработать, чтобы обеспечить эти первые успехи. Большую роль сыграло улучшение политической агитации.

Особенно развернулась агитационная работа в дни предоктябрьского соревнования. Методы ее были различны. Прежде всего на собрании коллектива обсудили ряд реальных и конкретных мероприятий по повышению производительности труда. Эти мероприятия обсуждались также на цеховых и бригадных собраниях. Тут же люди брали на себя конкретные обязательства. И надо сказать, что наши рабочие, инженерно-технические работники и служащие приложили все усилия для выполнения своих обязательств.

Их честный труд широко освещался в стенной газете. Кроме того, мы ввели общезаводскую доску почета — на ней помещаются фамилии лучших людей, коротко говорится об их достижениях.

Большое значение мы придаем оформлению цехов лозунгами и плакатами. В каждом цехе на больших квадратных

досках написаны общеполитические лозунги. В просветах окон вывешены ромбовидные щиты с лозунгами, отвесными непосредственно к цеху. Например: «Станочник, помогай фронту! Экономь материал». Или: «Экономия во всем — закон военного времени. Закончив работу, туши свет». В отдельных случаях вывешиваем плакаты прямо у строящихся барж, например: «Кнопатчики, сегодня вам предстоит выполнить такую-то работу!»

Имеется у нас общезаводская доска показателей. На ней вывешиваются месячные итоги по выпуску валовой продукции и выполнению плана производительности труда. Цех, взявший первенство в соревновании, получает заводское переходящее красное знамя.

В каждом цехе имеются свои доски показателей с декадными итогами, а в механическом введен ежедневный учет производительности труда каждого рабочего.

Итоги соревнования подводим также на цеховых собраниях. Лучшая бригада получает цеховое переходящее красное знамя и с ним идет на работу.

Наши агитаторы систематически проводят читки и бесе-

ды. Был у нас период, когда мы остались без газет, и все же, благодаря работе агитаторов, наши рабочие были в курсе текущих событий. В силовой (агитатор — начальник цеха Градов) вывешена административно-политическая карта Европейской части СССР, на ней отмечается продвижение наших войск на фронтах отечественной войны. Хорошо работают агитаторы Заготовкин и начальники цехов Агафонов и Дудукин.

По рекомендации Свободненского Горкома ВКП(б) мы поставили перед собой задачу добиться еженедельного выпуска общезаводской газеты. Для обеспечения этой большой работы избрано четыре сменных редколлегии, в которые вошли представители всех цехов. Редколлегии возглавляются ответственным редактором. Наличие сменных редколлегий дает возможность широко и полно освещать работу всех цехов и добиться более частого выпуска газеты. Пока одна сменная редколлегия выпускает очередную номер стенгазеты, вторая собирает материал и готовится к выпуску следующего номера.

СВЕТЕНОК,

парторг Суражевской судовой верфи.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Флот — в Суражевке, а линмех в Зее

Злополучный полушубок

В 5-м техническом участке есть полушубок. Невелика его стоимость, всего — 198 руб. 52 коп. Но кажется суждено ему сыграть существенную роль в ремонте флота. Как то очень давно, примерно в середине декабря 1943 года, выехали из Зеи в Суражевку заместитель начальника участка т. Демин и линейный механик т. Ланкин. Пробыл очень недолго в Суражевке, Демин собрался домой, а Ланкин должен был остаться в Суражевке еще на несколько дней, чтобы дать кое-какие указания механикам по ходу ремонта механизмов.

Но тут стал вопрос о том, как же быть с полушубком. Дело в том, что оба командированных к нам товарища во время пути закрывали свои ноги одним полушубком. Завязался горячий спор, кому пользоваться полушубком: Демину, уезжающему домой, или же Ланкину, остающемуся в Суражевке.

Спор разрешился очень просто — уехали домой оба начальника, и с тех пор нам так и не удалось увидеть нашего линейного механика.

С-ый С.

Январь 1944 года.

Улита едет — когда то будет...

Суда 5-го технического участка ремонтируются в Суражевской судовой верфи имени Куйбышева. В городе Зея зимуют лишь несколько моторных катеров. Казалось бы, что линейный механик должен постоянно находиться в Суражевском затоне, где зимует основной флот. Но это только мечта наших механиков. За весь период судоремонта Ланкин был в Суражевке раза два, да и то никакой помощи ни одному механику не оказал.

Контроля за ремонтом машин по судам 5-го технического участка по существу никакого нет. Не думает ли начальник участка тов. Михайлов послать в Суражевку своего линейного механика с первым пароходом, который предполагается быть в городе Зея в мае месяце 1944 года?

КАМЫШНЫЙ М. С.,
капитан парохода

Февраль 1944 года.

Общественный смотр и стенгазета

Очередной номер стенной газеты «На вахте» (орган парт-организации и месткома пристани Благовещенск) посвящен общественному смотру организации труда.

Газета выглядит просто и оригинально. Красиво написан лозунг: «Организовано проведем общественный смотр!» Удачно вмонтировано клише-вырезка. На нем изображена стахановка военного времени за работой на токарном станке, у ее рабочего места табличка с надписью: «Сорокина. 890%».

В передовой «Общественный смотр организации труда» сказано, но ясно рассказывается о проходящем на предприятиях страны общественном смотре, о его особенностях. Перед коллективом пристани и смотровой бригадой ставятся конкретные задачи в проведении этого мероприятия. Заванчивается передовая призывом к рабочим и служащим принять в общественном смотре организации труда активное участие.

Рядом помещена заметка члена смотровой бригады т. Скасырского: «Что показал смотр в мастерской механизации». Знакомы рабочих с выявленными в мастерской недостатками, статья говорит о том, как их надо устранить.

«Повысить производительность труда!» — автор этой заметки обращается к рабочим с предложением хорошенько обдумать все волнующие их вопросы, с тем, чтобы в дни

смotra обязательно их разрешить.

В четвертой колонке — две маленьких критических заметки. «Крановщик тов. Гальцев, — говорится в одной из них, — плохо организует работу своей бригады и сам не борется за улотнение рабочего дня». Это — причина отставания от графика на ремонте крана. «Необходимо, — говорится далее, — тов. Гальцеву в кратчайший срок ликвидировать отставание по крану». Тов. Тихову в заметке «На участке номер 2» указывается, что переданная в его распоряжение бригада механизаторов часто не получает задания и поэтому слоняется подолгу без дела. Тут же ему предложено давать задания на следующий рабочий день с вечера.

Ниже, отмечая хорошее начинание бригады электромонтеров, освоивших изготовление рубильников, автор заметки «В электроцехе» советует электрикам подумать над тем, как увеличить производительность труда и удешевить себестоимость рубильников.

В конце номера помещено обращение редколлегии к работникам пристани:

«Товарищи!

Подавайте ваши предложения в редколлегии нашей газеты. Ждем ваших предложений на следующие темы:

1. Наилучший способ переработки соли из-за линии

железной дороги на пристани-ветка.

2. Устранение потери соли при погрузке в баржу.

3. Найти заменитель транспортной ленты.

4. Наилучший способ очистки ленты от соли во время работы транспортера.

5. Осуществление законченного цикла переработки того или иного груза.

6. Рациональное и экономное освещение мест погрузочных работ.

7. Механизировать штивку соли в трюмах.

8. Простейшая механизация для выгрузки и погрузки железосов.

9. Приспособление для изготовления медных губок рубильников.

Любой вопрос, по вашему мнению важный для улучшения всей работы пристани, освещайте через нашу газету!»

Такая газета, несомненно, заинтересует рабочих и окажет немалое содействие в проведении общественного смotra организации труда.

Желательно, чтобы редколлегия оперативно взялась за выпуск боевых листов. Предложения рабочих, внедрение которых позволит повысить производительность труда, необходимо быстро освещать в боевых листовках. Такая работа редакционной коллегии значительно повысит активность общественности пристани.

Д. ШЕРЛЕ.

Обзор международных событий

Немецкие колонизаторы, прибывшие из Германии в Эстонию, Латвию и Литву после захвата этих советских республик гитлеровскими войсками, теперь поспешно убираются от туда во-свояси. Об этом за последние дни сообщает иностранная, в частности шведская печать. Среди оккупационных властей царит переполох в связи с успешным наступлением Красной Армии, вышедшей на линию реки Нарвы и очистившей от врага все восточное побережье озера Чудское.

Попытки гитлеровцев провести в этих советских республиках мобилизацию мужского населения в немецкую армию провалились. Шведское радио сообщает, что в Эстонии, Латвии и Литве усиливается активность партизанских отрядов. Народные мстители Белоруссии не дают покоя врагу. Как сообщает шведская газета «Афтонтиднинген» генерал эсесовских войск Гартенштейн умер несколько дней назад от ран, полученных в бою с белорусскими партизанами. Это — четвертый немецкий генерал, убитый за последние две недели.

Возрастает паника и растерянность в Румынии. По мере продвижения советских войск на правобережной Украине бегство румын из временно оккупированных советских районов принимает все более массовый

характер. Румынские чиновники, дельцы и предприниматели эвакуируются за Днепр и за Прут. Оккупанты вывозят награбленное добро, угоняют скот, увозят домашнюю птицу.

О том, как чувствуют себя румынские прислужники Гитлера, можно судить по статье, напечатанной на-днях в бухарестской газете «Вяца». В ней говорится, что в Румынии теперь «слишком много говорят о предстоящей катастрофе» и что в «нынешней суровой обстановке люди чувствуют себя не совсем уверенно, жалуются и сеют панику».

Как крысы, предчувствующие гибель фашистского корабля, бегут и стараются скрыться из виду гитлеровские агенты за границей. Телеграммы из Анкары и Лондона сообщили на этой неделе о победе помощника немецкого военного атташе в Турции Фермерена и трех агентов гитлеровской контрразведки. Любопытно, что Фермерен является родственником германского посла в Турции фон Папена. Это доказывает, что страх за завтрашний день все больше проникает даже в круги близких к руководящим верхам гитлеровской банды.

Л. ВОЛЫНСКИЙ

Ответственный редактор
К. А. ЯРУНИН.