

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# БОЛЬШЕВИК АМУРА

18 Июня  
1947 года  
Среда

№ 56 (1109)  
Год издания 10-й

Цена 15 коп.

Орган Управления Верхнеамурского Речного  
пароходства и Баскомреча

## Рабочие и работницы, инженеры и техники! Овладевайте передовыми методами производства! Неустанно повышайте производительность труда!

(Из Призывов ЦК ВКП(б) к 1 мая 1947 года).

### Улучшить снабжение судовых команд

Навигация на Верхнем Амуре в полном разгаре. Команды судов, взявшие обязательства досрочно выполнить план перевозок, по боевому борются за выполнение этого обязательства. О них, о кадрах плавающего состава, которые решают успех выполнения государственного плана перевозок обязаны проявлять повседневную заботу все звенья нашего пароходства. В первую очередь это должен сделать отдел рабочего снабжения. Он призван организовать коллективное питание на судах и бесперебойно снабжать команды судов продуктами питания и промтоварами.

Проходивший недавно президиум баскомреча вскрыл серьезные недостатки в деле снабжения судовых команд, говорящих о неразворотливости УРС'а.

До сих пор ОРС не организовал регулярного снабжения хлебом судов на линии. По среднему Амуре — от Хабаровска до Благовещенска команда буксировщика или баржи нигде не может получить хлеба. В прошлом году точка снабжения была в Сталинске, а в этом году ОРС не удалось ее организовать.

В первые рейсы база плавающего состава выдала дополнительно на суда 2 тонны рыбы, огурцы, помидоры. Однако, сейчас положение с дополнительным питанием плавающего состава не только не улучшилось, а ухудшилось. Поступление овощей прекратилось, поступление рыбы уменьшилось. Помимо организованных рыбалок, над которыми кстати сказать контроль УРС'а очень слаб, УРС не организовал фонаричков на вылов рыбы для судов. Это дополнительно дало бы не одну тонну рыбы.

Приказ министерства торговли СССР № 208 о снабжении работников министерства речного флота продовольственными и некоторыми промышленными товарами в навигацию 1947 года не претворен в жизнь.

Согласно этому приказу судовым командам нефтеналивных и плотовых транзитных караванов в каждые сутки нахождения каравана в пути следования, а также командам землечерпательных караванов на период их работы по землечерпанию без зачета в норму выдается дополнительно хлеб, мясо, рыба, сахар, табак.

Проходит половина второго месяца навигации, а с выполнением этого приказа УРС (начальник тов. Филатов) не торопится.

УРС пароходства обязан в ближайшие дни наладить снабжение команд судов хлебом на линии, выполнить приказ Министерства торговли № 208, принять все меры к избежанию дополнительных продуктов питания для плавающего состава за счет подсобных хозяйств и деизаготовок. Особо надо усилить дополнительное питание на судах кочегарам, организовать доставку для них молочных продуктов из совхоза. Организовать вылов и поставку рыбы фонаричками нашего бассейна. Все это значительно улучшит снабжение судовых команд.

Организовать коллективное питание на флоте призван не только один УРС. В разрешении этого вопроса самое горячее участие обязаны принимать командиры судов и судовые профсоюзные комитеты.

### Больше внимания учебе курсантов

Пароход «Хабаровск» сделал три рейса. Первый рейс был особенно трудным. Трудность заключалась в том, что у нас не все ладилось с главной машиной и со вспомогательными механизмами. Во-первых, у нас очень плохо держался пар. Все наше внимание было обращено на то, чтобы устранить этот недостаток. Нам пришлось переставить сифон, выложить повыше бортовки. В настоящее время пар держится хорошо. Не все хорошо и с котлами, — в зольниках скапливалось очень много золы. Став на промычку, мы решили сделать некоторую переделку с тем, чтобы устранить и этот недостаток.

На ликвидации всех этих недостатков замечательно работали мои помощники тт. Бубнов и Шербаков, а также курсанты училища тт. Петруковский, Хлучин и Литков.

Машинная команда взялась выполнить ряд работ по лунинско-киселевскому уходу за судном. Мы запланировали произвести

ремонт движка динамо-машины, где должны заменить некоторые детали, произвести ремонт водопомпов и приделать к ним арматуру и ряд других работ. К выполнению работ по лунинско-киселевскому методу мы уже приступили. На коллекторах приделали арматуру, выполнили другие мелкие работы.

Команда нашего судна состоит из курсантов Благовещенского речного училища. На меня, как на механика, возложена ответственность за их обучение. И я это понимаю. Но мы встретились с такой трудностью, как отсутствие на судне инструмента. Нам обязательно нужны слесарные пилы, сверлильный станок и кое-что другое. Нужно, чтобы мы могли дать курсантам возможность обучаться практически. Этот вопрос очень важный. Об учебе курсантов должны побеспокоиться как руководители училищем, так и управления пароходства.

**И. НОВОСЕЛОВ,**  
механик парохода.

## ПО СОВЕТСКОМУ СОЮЗУ

### УБОРКА ХЛЕБОВ НА ЮГЕ СТРАНЫ

**КАРШИ** (Кашка-Дарьинская область). (ТАСС). Комбайнер 2-й Каршинской МТС тов. Мурзакаев первым в Узбекистане выполнил сезонную норму уборки хлебов. Работая на полях сельхозартели «Коммунизм», Каршинского района, он скосил и обмолотил ячмень на площади в 200 гектаров при сезонной норме 180 гектаров.

\*\*\*

**ТЕРМЕЗ** (Узбекская ССР). (ТАСС). В Сурхан-Дарьинской области на больших массивах созрел ячмень. Начала посевать озимая пшеница. Передовые колхозы Ширабадского, Джар-Курганского, Термезского и других районов убрали ячмень с больших площадей.

\*\*\*

**ФЕРГАНА**. (ТАСС). Началось дружное созревание посевов озимых культур. Урожай пшеницы и ячменя повсеместно вы-

ше прошлогоднего. Передовые хлеборобы приступили к выборочной уборке ячменя.

\*\*\*

**ЧИМКЕНТ**. (ТАСС). Зерновой совхоз «Дарбаза» первым в Казахстане начал выборочную уборку ячменя на богарных землях.

\*\*\*

**ЕРЕВАН**. (ТАСС). Колхозники Кафанского района, начавшие несколько дней назад выборочную уборку ячменя, раньше других в республике сдали государству первые тонны зерна.

\*\*\*

**ГРОЗНЫЙ**. (ТАСС). В области началась выборочная уборка озимых.

\*\*\*

**ПАХТА**. (ТАСС). На богарных землях Кировского района, Южно-Казахстанской области, созрел хороший урожай хлебов. Приняты все меры, чтобы собрать его в сжатые сроки без потерь.



**Ставропольский край**. Невинномысское сельское потребительское общество организовало торговлю в колхозных полевых станах. Передвижные лавки и лотышники за несколько дней продали в тракторных и полеводческих бригадах на 50 тысяч рублей различных товаров.

**На снимке:** трактористы бригады № 19 рассматривают привезенные в полевой стан товары.

Фото Г. Аракельяна.

Прессклише ТАСС.

### Профсоюзная жизнь

### В президиуме баскомреча

11 июня 1947 года президиум Верхнеамурского баскомреча заслушал доклад заместителя начальника УРС'а ВАРП'а тов. Камынина о ходе выполнения решений первой бассейновой конференции по рабочему снабжению. Выступившие в прениях председатель завкома Суражевской верфи тов. Шаповалов, старший врач больницы Воздрава тов. Хоммер, заведующая детскими № 1 тов. Кузьмина, заведующая детским туберкулезным санаторием тов. Лаврентьева в деловой критике работы УРС'а ВАРП'а указали на ряд фактов плохого снабжения больниц и детучреждений.

Начальник пристани Благовещенск тов. Савин, инспектор общепита УРС'а тов. Аборина, парторг пристани Благовещенск тов. Неретин в своих выступлениях осудили работу столовых и магазинов Благовещенского ОРС'а, привели факты плохой работы столовых.

В своем выступлении начальник планового отдела ОРС'а тов. Обухов отметил, что УРС при планировании штата ОРС'у, совершенно не предусмотрел контингент работников сапожной и пошивочной мастерской, в результате чего их пришлось закрыть. У руководства ОРС'а и УРС'а вскружилась голова от перевыполнения майского плана вылова рыбы. Это привело к отсутствию контроля над рыбаками, из-за чего поступление рыбы на общественное питание в июне резко сократилось.

Инспектор по снабжению лесоконторы ВАРП'а тов. Кошперенко сказал, что лесоучастки из положенных им на 21.000 рублей промтоваров на полгода, получили их только на 400 рублей, в то время, когда в УРС'е этих промышленных товаров много. Также за первый и второй кварталы затянул ОРС выдачу лесникам продовольствия.

Члены президиума баскомреча тт. Шидлов, Зяблицев обратили внимание работников УРС'а и Благовещенского ОРС'а на то, что плавающий состав команд судов не имеет регулярного снабжения в пути хлебом, а также до настоящего времени не имеется выделенного катера для снабжения продовольствием фонаричков на линии.

Президиум баскомреча в своем постановлении отметил ряд положительных сторон в работе УРС'а и ОРС'а, как-то: организация рыбалок, выполнение майского плана по торговле и общественному питанию, охвату в значительной степени работников торговли и столовых социалистическим соревнованием, техучебой, проведение посевов в установленные агротехнические сроки и предложил руководству УРС'а и ОРС'ов, совместно с хозяйственными руководителями промпредприятий ВАРП'а до 15 июля сего года выполнить полностью задачи, поставленные перед ними первой бассейновой конференцией по рабочему снабжению.

**Г. НИКУЛИН,**  
член президиума баскомреча.

# Ручной труд уступает место механизмам

## (о прошлом, настоящем и будущем пристани Благовещенск)

Пристань Благовещенск одна из крупнейших пристаней Хабаровского края. День и ночь идет на ней напряженная работа. Бункеруются перед уходом в далекие рейсы, пассажирские пароходы, приземистые буксировщики. В трюмы укладываются грузы для северных районов нашего края. Здесь вы найдете и хлебные грузы, и кондитерские изделия и казахстанский табак и вина Грузии, обувь, изготовленную ленинградскими мастерами, и одежду, пошитую искуснейшими портными Москвы. В порт Николаевск ежегодно отправляются многие сотни тонн соли.

С низовьев Амура суда везут прославленную амурскую кефу и другие товары. О прошлом и будущем пристани Благовещенск вы узнаете из следующих корреспонденций.

### Из недавнего прошлого

На пристани Благовещенск я работаю с тех пор, как, также не давшего никакого эффекта. В 1931 году и мне хорошо памятно то время, когда переработка грузов производилась вручную. Для этого требовалась целая армия грузчиков. При небольшом, сравнительно, грузообороте их было не менее четырехсот. И это, несмотря на то, что суда не грузились здесь топливо, а запасались им в пути, на так называемых, дровяных пристанях. Уголь, как топливо, стал использоваться значительно позже.

Первые опыты механизирования грузо-разгрузочных работ на пристани производились без участия специалистов. Вначале это было поручено десятнику грузчиков тов. Жарикову, который и был первым начальником механизации, мало преуспевшим в этом деле. После Жарикова механизацией занимался заведующий бюро рационализации, который немало потрудился над устройством лотка на роли-

### Механизмы облегчают труд

На нашей пристани я считаю себя старейшим грузчиком, так как работаю на ней с 1930 года. Вся механизация, которой располагает в настоящее время пристань, строилась на моих глазах.

Грузчики тт. Поправко, Бахов, Ефремов, Соловьев и наш бригадир Черемисин пришли на пристань тоже очень давно, но и грузчики, работающие здесь всего год-другой хорошо знают особенности механизмов.

Если раньше на обработке парохода две бригады были заняты 24 часа, то теперь эта работа выполняется за 16 часов, причем и людей работает сейчас меньше, да меньше затрачивается и физической силы.

Всерьез механизацией пристани занялись в 1935 г., когда из Ленинграда приехала инженер-механизатор тов. Лысенко. Под ее руководством были установлены, прибывшие из Владивостока, первые транспортеры системы «Штер» в одном из складов первого участка пристани.

В 1939—1940 гг. приступили к механизации и 2-го участка. Здесь были установлены несколько линий соляных транспортеров и несколько угольных. С этого времени ежегодно на пристани начинают появляться новые механизмы. Так наша механизация обогатилась сухогрузными транспортерами, бремсбергом, использующимся при погрузке рыбы в вагоны, грейферным краном и т. д.

**К. ХМЕЛЕВ,**  
зам. начальника пристани.

Есть, конечно, и сейчас у нас отдельные неполадки, мешающие работать, но, я думаю, они легко устранимы. На втором участке пристани, например, плохо освещены рабочие площадки. Особенно плохо освещены они на угольных и сухогрузных линиях. Когда приходится работать с бирками, то бывает так, что упадет бирка и ее не увидишь. В этом, конечно, повинны не механизмы, а люди.

Что касается механизации, то она очень облегчила наш труд и нужно, чтобы она с каждым годом обогащалась новыми механизмами.

**И. РВАЗЕВ,**  
грузчик пристани.

### Что у нас будет нового

По пятилетнему плану восстановления и развития народного хозяйства СССР будет сделано многое в части технического оснащения и пристаней Дальнего Востока.

Благовещенская пристань в ближайшее время получит пловучий кран, который безусловно улучшит работу по переработке грузов. Кроме того пристань получит экскаватор на гусеничном ходу. Уделяя большое внимание кранам, мы не забываем о легких и средних машинах непрерывного действия — о транспортерах.

Тем более мы знаем, что ведущей технической идеей в области использования перегрузочных механизмов должно стать создание законченных циклов механизации. И только такое размещение и взаимодействие различных перегрузочных машин, при которых груз продвигается весь путь из судна до склада или вагона с их помощью, могут обеспечить скорейшую обработку наших судов. На пристани в навигацию 1947 года будут усовершенствованы угольные транспортеры.

Методами стахановки Молотовского порта Афанасия Шейной мы должны заменить все ролики транспортеров роликами с шарикоподшипниками. Рационально организовать и механизированное хозяйство нашей пристани.

По плану в ближайшее время пристань пустит в эксплуатацию передвижные складские, дополнительно изготовленные, трюмные транспортеры, что будет способствовать созданию законченных циклов механизации.

Большой задачей коллектива является усовершенствование разгрузки подвижного железнодорожного состава поступающего с углем в адрес пристани. В этой области будет проделана большая работа по подведению железнодорожного пути с целью ускорения разгрузки вагонов непосредственно на фронтальные транспортеры. Задача коллектива пристани и особенно коллектива механизаторов состоит в том, чтобы, как можно быстрее осуществить намеченные мероприятия.

**Ф. ТРОФИМОВ,**  
начальник механизации.

### Начали готовиться к зиме

В деревообделочном цехе завода имени Ленина начата подготовка цеха к зиме. Работницы цеха т. т. Чередник, Бабиичева и Фокина произвели побелку стен в цехе. Бригада столяра коммуниста тов. Косицына проводит ремонт верстаков и инвентаря. На ремонте верстаков работают так же т. т. Козырин, Чередник и другие.

Бригада тов. Золотова сделала трап для здания цеха.

В лесопильном цехе деревообделочники приступили к изготовлению градири для лесопилки.

В ближайшее время еще группа рабочих будет переключена на работы по подготовке цеха к зимнему судоремонту.

### По следам заметок

#### „Нет должного внимания молодым рабочим“

Под таким заголовком в газете «Большевик Амура» в № 50 от 31 мая была помещена заметка тов. Каптанова. В ней сообщалось, что на Суражеской судосверфи нет должной заботы о молодых рабочих. Как сообщил в редакцию председатель заводского комитета тов. Шаповалов, факты, указанные в заметке, подтвердились. Для улучшения культурных и бытовых нужд молодых рабочих заводской комитет отпустил из своих средств 800 рублей. В общежитии рабочих произведен необходимый ремонт. Молодым рабочим выделены промтовары, белье, ковсоротки, обувь. Для общежития выпущено 10 экземпляров газет. Дирекция судосверфи и заводской комитет принимают меры к тому, чтобы улучшить питание для молодых рабочих.

### ПОПРАВКА

В № 54 от 12 июня 1947 года нашей газеты в статье тов. Сарычева «Результат месяца работы» была допущена ошибка, которая искажала смысл начала статьи.

Первый абзац следует читать: «Коллектив речников пристани Сретенск, соревнуясь с коллективом пристани Суражевка встретил навигацию этого года более подготовленным, чем в прошлом году». Далее, как в тексте.

## Международный обзор

Вопреки Потсдамскому соглашению 1945 года, предусматривавшему сохранение единства Германии, Англия и Соединенные Штаты еще в декабре 1946 года приняли решение о слиянии английской и американской оккупационных зон в Германии, что означало отделение ее западных областей.

3 июня берлинские газеты опубликовали текст нового соглашения, заключенного между английской и американской военной администрацией. Это соглашение говорит о создании экономического совета, облеченного законодательными правами и распространяющего свое влияние на американскую и английскую зоны. Поскольку в этом экономическом совете нет представительства партий, профсоюзов и общественных организаций, а его исполнительный комитет формируется из лиц, назначенных правительствами земель — по-прежнему хозяйство и политическая жизнь Западной Германии оказывается в руках промышленных королей и прежних фашистских чиновников.

Английское агентство Рейтер, сообщая, что этот совет займет первое место в системе политических учреждений в Германии, прозрачно намекает, что речь идет об организации государственного управления самостоятельной Западной Германии.

Печать не скрывает, что за этими экономическими мероприятиями, проводимыми якобы в интересах немецкого народа, стоят определенные политические цели. Газеты, рассматривая это соглашение как дальнейший шаг на пути к расчленению Германии, уже обсуждают вопросы государственного оформления Западной Германии, причем город Франкфурт на Майне называют в качестве новой столицы.

Ближайшей задачей этой политики является желание удержать на руководящих постах старые реакционные кадры, уберечь предприятия Рурской области от демонтажа, ограничить или вовсе прекратить репарационные поставки и сохранить военно-промышленную мощь Германии.

Эти односторонние действия англо-американских властей, несомненно, направлены также к срыву решения великих держав об установлении общесоюзного контроля над Рурской промышленной областью — важнейшей экономической базой германского империализма.

Английский комитет борьбы за демократическую Германию пишет, что после слияния зон «крупные помещики, живущие согласно принципам «частной предпримчивости» и наживающиеся на черном рынке, чувствуют себя сейчас в большей безопасности, чем раньше... Про-

тивники земельной реформы и национализации стали сильнее».

Иностранная демократическая печать указывает, что мероприятия англо-американских оккупационных властей, пытающихся решить вопросы, подведомственные союзному контрольному совету, помимо него — являются частью продуманного плана.

Сторонники расчленения Германии — монополистические круги Англии и США, заинтересованные в захвате богатств Германии в свои руки, хотят поставить ноябрьскую сессию Совета Министров иностранных дел перед совершившимся фактом государственного оформления Западной Германии в качестве якобы независимого государства.

На деле осуществляется попытка навязать немецкому народу западных областей власть гитлеровских агентов, ставших на службу англо-американским монополистам.

В иностранной печати еще в середине мая сообщалось, что по предложению премьер-министра Баварии Эхарда в июне в Мюнхене созывается конференция премьер-министров земель всех четырех оккупационных зон.

Эта конференция должна была обсудить мероприятия, «которые препятствовали бы дальнейшему приближению немецкого народа к безвыходному хозяйственному и по-

литическому тупицу».

Эта программа конференции как будто бы должна была способствовать усилению связей между различными зонами. Однако дела сложились в Мюнхене так, что премьер-министры земель, входящих в советскую зону оккупации Германии, вынуждены были отказаться от участия в работах конференции и покинуть Баварию.

Уезжая из Мюнхена, четыре премьер-министра (Саксонии, Тюрингии, Бранденбурга и Мекленбурга) опубликовали свое заявление. Они сообщают, что собравшиеся на конференцию деятели, отказались включить в повестку дня внесенное премьер-министрами восточной (советской) зоны предложение относительно образования немецкого центрального управления. Было отклонено также и предложение привлечь демократические партии и профсоюзы к обсуждению вопроса о создании единого германского государства.

Представители земель восточной зоны заявляют, что вопрос о единстве Германии должен решаться путем всенародного опроса (референдума), а не совещанием премьер-министров. Устранить экономические трудности, по мнению авторов заявления, можно лишь путем борьбы против остатков фашизма и против корыстной политики руководителей трестов и концернов.

**В. ГРИШАНИН.**

Ответственный редактор Ф. В. СВИНКИН.