

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган Управления Верхнеамурского Речного
пароходства и Баскомреча

26 Июня
1947 года
Четверг

№ 59 (1112)
Год издания 10-й

Цена 15 коп.

Ликвидация простоев тоннажа и тяги, ускорение оборота флота — основное условие успешного вы- полнения плана перевозок.

Информационное сообщение

О заседаниях Верховного Совета РСФСР 23 июня 1947 года

23 июня, в 11 часов утра, в Кремле, в Большом Кремлевском Дворце, состоялось третье заседание Верховного Совета РСФСР.

Председательствует — Председатель Верховного Совета РСФСР депутат М. П. Тарасов.

В порядке дня — обсуждение доклада Министра финансов РСФСР депутата Сафронова А. М. о государственном бюджете РСФСР на 1947 год и исполнении государственного бюджета РСФСР за 1946 год.

В прениях выступили: депутат Абрамов П. В. (Таганский округ, г. Москва), депутат Бочкарев А. П. (Клявлинский округ, Куйбышевская область), депутат Заикин И. В. (Пясицкий округ, Челябинская область), депутат Басов М. В. (Приморский округ, г. Ленинград), депутат Шалнов И. А. (Плавский округ, Тульская область), депутат Динмухаметов Г. А. (Бугульминский округ, Татарская АССР), депутат Неклюдов В. Н. (Ульяновский городской округ, Ульяновская область), депутат Рукавицына А. Н. (Тулузский округ, Иркутская область), депутат Киреев С. Я. (Сталинский округ, г. Горький), депутат Батамиров А. М. (Каменский округ, Алтайский край), тов. Курлов А. В. — председатель исполнительного комитета Костромского областного Совета депутатов трудящихся.

На этом третьем заседании Верховного Совета РСФСР закрывается.

* * *

23 июня, в 6 часов вечера, в Кремле, в Большом Кремлевском Дворце состоялось четвертое заседание Верховного Совета РСФСР.

Председательствует — Заместитель Председателя Верховного Совета РСФСР депутат А. Н. Несмеянов.

В порядке дня — обсуждение доклада Министра финансов РСФСР депутата Сафронова А. М. о государственном бюджете РСФСР на 1947 год и исполнении государственного бюджета РСФСР за 1946 год.

В прениях выступили: депутат Воронцов П. С. (Осташковский округ, Калининская область), депутат Зуева Т. М. (Шульгинский округ, Тамбовская область), депутат Кудавев Ч. К. (Сталинский округ, Кабардинская АССР), депутат Смирнов В. П. (Сердобский округ, Пензенская область), депутат Уразбаев Н. Р. (Аургазинский округ, Башкирская АССР), депутат Алехин Д. И. (Советский округ, Курская область), депутат Каиров И. А. (Похвистневский округ, Куйбышевская область), депутат Волкова М. М. (Орехово-Зуевский городской округ, Московская область), депутат Харитонов И. С. (Лужский округ, Ленинградская область).

На этом четвертом заседании Верховного Совета РСФСР закрывается.

В Крайкоме ВКП(б) и Крайисполкоме

Об итогах социалистического соревнования портов, пристаней, судов и промышленных предприятий водного транспорта за май 1947 года

Рассмотрев итоги социалистического соревнования портов, пристаней, судов и промышленных предприятий водного транспорта за май 1947 года бюро крайкома ВКП(б) и исполком краевого Совета депутатов трудящихся постановляют:

ПО ПРОМЫШЛЕННЫМ ПРЕДПРИЯТИЯМ:

Признать победителем в социалистическом соревновании промышленных предприятий водного транспорта по работе за май 1947 года Николаевский-на-Амуре завод № (директор тов. Фершт, секретарь парторганизации тов. Чайка, секретарь завкома тов. Виноградский), выполнивший план мая месяца по валовой продукции на 102,3 процента.

Оставить переходящее Красное знамя краевого комитета ВКП(б) и исполкома

краевого Совета депутатов трудящихся Николаевскому-на-Амуре заводу №

Отметить хорошую работу: Благовещенской судовой верфи (директор тов. Мениченко, секретарь парторганизации тов. Возжов, председатель завкома т. Евтушенко), выполнившей план по валовой продукции на 106 процентов.

Отметить неудовлетворительную работу: Малышевских судоремонтных мастерских (начальник тов. Скидан, секретарь парторганизации тов. Сакланов, заместитель председателя меелкома тов. Подольский), выполнивших месячный план по валовой продукции на 66 процентов.

ПО ПОРТАМ, ПРИСТАНЯМ И СУДАМ:

Порты и пристани майский план переработки грузов не выполнили, поэтому переходящее Красное знамя, утвержденное

для портов и пристаней, за май не присуждать.

Суда Амурских пароходств выполнили майский план грузоперевозок, но имели недовыполнение по ряду качественных показателей в связи с чем переходящее Красное знамя, утвержденное для судов Амурских пароходств, за май не присуждать.

Отметить хорошую работу:

а) коллектива парохода «Киев» НАРП (капитан тов. Елкин, механик тов. Гудилин), выполнившего майский план грузоперевозок по тонно-километрам на 117,5 процента.

б) Коллектива парохода «21 МЮД» НАРП (капитан тов. Рубайло, механик тов. Драгунов), выполнившего майский план грузоперевозок по тонно-километрам на 106,5 процента.

Накануне нового набора в ремесленные и железнодорожные училища и школы ФЗО

В июле—августе будет проведен очередной набор в ремесленные и железнодорожные училища и школы ФЗО. В ремесленные и железнодорожные училища Москвы будет принято 10.330 человек, в школы ФЗО — 1.945 человек. Кроме того, здесь откроется 3 новых школы ФЗО строителей, куда будет зачислено 480 человек. В школах фабрично-заводского обучения Москвы будут готовить рабочих строительных профессий и текстильщиков.

Столица деятельно готовится к новому набору. Оборудуются учебные кабинеты специальной технологии, токарного и слесарного дела, черчения, физики и др. Училища и школы получают 400 новых станков и много различного мерительного, режущего и слесарного инструмента.

Уже на прием заявлений от подростков, желающих обучаться в школах и

училищах трудовых резервов.

Тяга на учебу в училища и школы трудовых резервов среди молодежи и подростков столицы очень велика. Уже подано более тысячи заявлений от добровольцев, желающих стать квалифицированными рабочими.

Министерство трудовых резервов СССР издает к новому учебному году много различных учебников для ремесленных и железнодорожных училищ и школ ФЗО. Выпускаются учебники по плотничным, каменным, слесарным, токарным, фрезерным, котельным, работам, радиотехнике, горной электротехнике, штукатурным работам и др.

Всего будет издано более 70 названий учебников.

(ТАСС).

К предстоящему совещанию Министров иностранных дел трех держав в Париже

23 июня Британский Посол г-н Петерсон и Французский Поверенный в делах г-н Шарпантье уведомили Министра Иностранных Дел СССР В. М. Молотова о согласии Британского и Французского правительств с предложением Советского правительства назначить на 27 июня в Париже совещание Министров Иностранных Дел Советского Союза, Великобритании и Франции по вопросам экономической помощи европейским странам со стороны США.

(ТАСС).

Итоги посевной

По плану совхоз и все подсобные хозяйства бассейна должны были посеять 980 гектаров. На 26 июня посеяно 1008, то есть 102,3 процента плана.

Лучше всех провело сев подсобное хозяйство Благовещенской пристани (начальник пристани тов. Савин, директор подсобного хозяйства тов. Нестеров), выполнившее план сева на 119 процентов.

Удовлетворительно справился с севом совхоз ВАРП'а (директор тов. Чайко, секретарь парторганизации тов. Койшиш, председатель рабочкома тов. Вторушин), выполнивший план сева на 100 процентов.

Плохо провели посевную кампанию подсобные хозяйства лесозащитов (начальник лесоконторы тов. Карташев, начальник снабжения лесозащитов тов. Кошперенко), выполнившие план сева на 76,5 процентов. Также плохо провело сев подсобное хозяйство речного училища, выполнившее план сева на 56 процентов.

Сейчас, на ближайший период основной задачей работников совхоза и подсобных хозяйств является уход за посевами (прополка, подкормка, рыхление). Одновременно совхоз и все подсобные хозяйства обязаны хорошо справиться с сенокосенцем, заготовкой силоса и образцово подготовиться к уборке.

М. ЕКИМОВА,

нач. планового отдела УРС'а.

В лагери на отдых

Долго ждали дети речников этого радостного дня. Именно таким представлялся он школьникам — солнечным и веселым. Задолго до назначенного времени собрались ребята к речному вокзалу. Торжественными и нарядными выглядели они. Раздались звуки веселого марша.

— Ребята, глядите, оркестр!

Дружной гурьбой окружили дети музыкантов, специально приглашенных сюда по случаю отъезда ребят.

Некоторые ученики, деловито расположившись на зеленой лужайке в тени кустарника, уже закусывали снедью приласенной заботливыми мамами.

Старшая пионервожатая тов. Архинова с карандашом и бумагой в руках еще и еще раз проверяет списки ребят, прибывших для отправки на отдых.

150 детей речников через несколько минут поедут отдыхать в живописный уголок природы, расположенный на берегу Зеи.

Еще немного и ребята выстраиваются в ровные шеренги. Начальник лагеря тов. Соколов рассказывает им как следует себя вести на пароходе во время плавания, что должен знать каждый лагерник.

Под веселые звуки марша, сопровождаемые напутствиями, в строгом порядке ребята поднимаются по сходням на борт судна. Последний гудок. Пароход отчаливает от пристани. Слово белокрылые чайки, плещутся в теплом вечернем воздухе платочки провожающих.

—частливого пути, ребята!

— Желаем вам хорошо поправиться и отдохнуть!

Ев. БОГОРОДСКИЙ.

Ввести суда в расписание

Пассажирские суда линии Благовещенск — Николаевск должны ходить с промежутком в пять дней. Однако... 15 июня из Благовещенска был отправлен пароход «Держинский», через два дня на третий след за ним вышел пароход «Профинтерн», а 20 июня в том же направлении отбыл третий — «Чичерин». После 20 июня отправлений в Николаевск пассажирских судов не будет 10—12 дней...

В диспетчерской управления и на пристани Благовещенск, пожалуй, есть люди, довольные таким положением. Но не довольны, конечно, таким «расписанием» пассажиры, собирающиеся отправиться вниз из Благовещенска речным транспортом. Законно возмущены отправлением судов лачкой и капитаны и команды судов. Первый из такой лачки берет на дистанции всех пассажиров и без задержки получает грузы, а последующие вынуждены ходить и без пассажиров и с малым количеством грузов.

Капитан парохода «Чичерин» тов. Барнаук, судно которого было отправлено

последним из трех сильно возмущался. Но заместитель начальника службы движения управления тов. Агафонов заверил: — Тов. Барнаук напрасно возмущается. С планом у него благополучно. На 20 июня план его судно выполнило на 70 процентов, груз у него и сейчас есть, а «Профинтерн» мы постепенно введем в график.

Нужно сказать, что «постепенность» ввода низовых шароходов в график ведется с начала навигации, и конца ей не видно.

Команды пароходов «Держинский», «Профинтерн», «Чичерин», взяли обязательства досрочно закончить навигационный план грузоперевозок, движению управления обязались «организовать движение пассажирских судов по расписанию».

Работники службы движения должны выполнить свое обязательство и дать возможность выполнять их командам судов. Суды должны ходить по расписанию.

Л. АНТОНОВА.

Баржи стоят в ожидании разгрузки

В межнавигационный период угольные транспортеры пристани Благовещенск подверглись значительным переделкам. Особенно большое внимание было уделено продольному транспортеру, который после реконструкции стал работать безотказно.

На пристани могут назвать много барж, погрузка которых углем была закончена досрочно.

Но на пристани есть и другие грузы и вот тут-то дело обстоит не совсем благополучно.

Баржа «Самара», груженная дросами, простояла 181 час. Правда, работники пристани могут оправдываться тем, что разгрузка производилась силами клиента. Баржа № 267 простояла 97 часов. Объясняют это тем, что в эксплуатацию баржа была принята с водотечностью.

Ну, а почему 6 суток простояла под разгрузкой баржа «Чикаго»? На пристани это объясняют большим наплывом гру-

зов и отсутствием рабочей силы. А то, что грузчики много времени затрачивают на очистку габарита, здесь мало кого беспокоит. Правда идут разговоры о поднятии подвездных путей, но это пока только разговоры.

Плачевную роль играют и «ведомственные неувязки». Характерно для этой навигации отсутствие контакта в работе с железной дорогой. О поступлении вагонов, как правило, дорога предупреждает только за два часа до подачи. Бывает и так, что сообщив о времени подачи, дорога не дает вагоны к назначенному сроку, а грузчики слоняются без дела.

Руководители пристани Благовещенск должны добиться такого положения, чтобы суда не простаивали под погрузо-разгрузочными операциями не смотря ни на какие «условия». Для этого есть и рабочая сила и парк механизации и обязательства не допускать простоев флота.

М. ИВАНОВА.

На строительстве рефрижератора

На Благовещенской верфи строится самотходный рефрижератор. Около 30 котельщиков, свыше 10 сварщиков, много разнорабочих заняты на его постройке.

В строительство включились почти все работники котельно-корпусного цеха. Судостроители производят клепку, сварку,

внутреннего набора и палубы, заканчивают чеканку бортов и днища.

Немало сделано, многое предстоит выполнить.

Ниже мы публикуем выступления станхановцев, занятых на постройке рефрижератора, кратко рассказывающих о недостатках в организации труда.

Когда дадут исправные электродрели?

Месяц назад, вместе с другими рабочими Благовещенской верфи, я включился в социалистическое соревнование за достойную встречу областного съезда станхановцев.

Свое решение — встретить 19 июля высокими производственными показателями — я успешно выполняю — вырабатываю по 180—200 процентов сменного задания. На сверловке и райберовке отверстий обслуживаю две бригады клепальщиков.

Достигнутое мною — не предел. Можно было работать еще успешнее, но для этого необходимы соответствующие условия. Главным из них является четкая работа электроцеха, призванного следить за исправностью и бесперебойной работой имеющегося у нас электрооборудования.

Главной помехой в высокопроизводительной работе сверловщиков является частая порча электродрелей. Отказывают дрели потому, что большинство из них сильно изношено и нуждается в капитальном ремонте.

Три таких дрели, сданные в электроцех на ремонт, находятся там уже продолжительное время. Остальные же работают кое-как и часто портятся. Выйдет такая дрель из строя, сверловщик спешит к мастеру электроцеха тов. Данилину.

— Исправь, пожалуйста, работа стоит. Нельзя сказать, чтобы тов. Данилина вынужденный простоя бригад очень беспоконл.

— Не спешите, успеете, — говорит он сверловщикам. Хорошо, если простояшь часа 2—3. Чаще всего простои бывают значительно больше. Например, в понедельник дрель молодого сверловщика Шасынкова портилась весь день. Райберовка не производилась. Из-за этого долгое время не работала бригада клепальщиков тов. Ошкова.

Когда же, наконец, нам дадут исправные электродрели?

И. КРАСНОПЕРОВ,
сверловщик верфи.

Ликвидировать недостатки

В работе клепальщиков, занятых на строительстве рефрижератора, имеется немало досадных помех, мешающих бесперебойной деятельности.

На них мне хочется остановиться. На силовой станции верфи, например, за последнее время часто начал рваться приводной ремень к компрессору.

Порвется ремень — превращается подача сжатого воздуха. Приходится перестраивать весь процесс производства, начинать работу вручную. А это отнимает немало дорогого времени.

Задерживает работу и нехватка трехтактных замков; есть и другие недостатки. Скажем, электроцех должен более ответственно и заинтересованно относиться

к обеспечению работающих на рефрижераторе вентиляторами (они необходимы для подачи сжатого воздуха к горнам). Имеющиеся вентиляторы воздух в горны подают слабо. Вполне понятно, что это в большой мере снижает производительность нагревательниц. Необходимо, чтобы у каждого горна имелся вентилятор.

Тогда работа нагревательниц, а следовательно, и клепальщиков пойдет куда успешней.

П. ШАМРОВ,
клепальщик верфи.

Труд клепальщиков используется нерационально

Нередки еще случаи, когда труд клепальщиков используется нерационально. Приведу несколько примеров: недавно в триомах рефрижератора для производства клепки нужно было установить мостки. Работа эта не требует особых навыков и обычно производится малоквалифицированными плотниками. Производить решетчатые нам пришлось самим. Понятно, что клепка палубы на это время была приостановлена.

Или еще — заклы на складе верфи лежат несортированными. При получении их со склада валясы нужных диаметров и длины каждый раз приходится отбирать самому. На их сортировку то и дело непродуктивно затрачивается дорогостоящее время, а клепка задерживается.

И. МАРОВ,
бригадир клепальщиков.

ОБЗОР СУДОВЫХ ГАЗЕТ

Лучше освещать практику курсантов

«Механик» — так называется стенная газета на пароходе «Хабаровск», редактором, которой является тов. Юрченко.

Пароход «Хабаровск» учебное судно. На нем проходят летнюю практику курсанты Благовещенского речного училища. Здесь на практике учатся специальности новые судоводители и судовые механики. Это обязывает редколлегия уделять как можно больше внимания практике курсантов.

Стенная газета обязана на конкретных примерах рассказывать о том, как курсанты на практике осваивают все то чему их научили в училище.

Нельзя сказать, что стенная газета совершенно ничего не говорит о практике. В заметке «Наши задачи» стенгазета попыталась поднять вопрос о практике курсантов. Но заметка написана неконкретно. Без примеров написана и другая заметка — «Больше культуры». О ком идет речь, кого газета призывает быть культурнее из заметки не видно. Из-за того, что газета не указала, кто из курсантов ведет себя некультурно, качество

ее значительно снизилось. Это один из существенных недостатков газеты «Механик».

Более конкретно выглядит заметка «Ликвидировать задолженность». В ней указаны курсанты тт. Климкин, Петруновский, Ферманюк и Бухановский, которые не сдали зачеты в училище и получили работу на лето. Критикуя этих курсантов, газета подсаживает им, что теперь, при «рождении практики, самое удобное время подготовиться и ликвидировать свою задолженность.

Газета «Механик» должна лучше и больше писать о практике курсантов. Это совершенно не значит, что она не должна поднимать другие вопросы. Интересно стенная газета будет тогда, когда она станет освещать все стороны жизни коллектива.

Что нужно сделать редколлегии для того, чтобы газета стала более интересной?

Нельзя стенгазету писать одним членам редколлегии. Для участия в газете необ-

ходимо привлечь, как можно больше людей. При этом условия газета станет намного содержательнее.

Не каждый может сам написать заметку. Обязанность членов редколлегии помочь этому товарищу составить заметку, помочь ее оформить.

В редколлегии должен быть план работы. Составляется он примерно на месяц. Если одним членам редколлегии трудно составить такой план в помощь им должны прийти партийная, комсомольская организация, профсоюз.

Для того, чтобы членам редколлегии было легче работать среди них нужно распределить обязанности. Один пусть отвечает за оформление, другой за сбор материала, третий за литературную обработку заметок. Только при активной работе всех членов редколлегии можно выпускать хорошую газету.

Мы указали на некоторые недостатки газеты «Механик». Их можно исправить и мы надеемся, что они будут исправлены.

Ответственный редактор Ф. В. СВИНКИН.