

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган Управления Верхнеамурского Речного
пароходства и Баскомреча

5 Июля
1947 года
Суббота

№ 63 (1116)
Год издания 10-й

Цена 15 коп.

Июньский план перевозок пароходство выполнило на 120 проц. по тоннам и на 112,2 проц. по тоннокилометрам. Выше темпы перевозок в июле!

Пусть каждый речник помнит о том, что в честь 30-летия Октября коллектив пароходства обязался выполнить навигационный план к 15 октября 1947 года.

Образцово подготовиться к уборке

Постановление февральского Пленума ЦК ВКП(б) о мерах под'ема сельского хозяйства в послевоенный период вызвало огромный под'ем в коллективах совхоза и подсобных хозяйств Верхнего Амура.

Весенний сев нынешнего года прошел успешнее прошлого года. План посева в бассейне перевыполнен. Но самый ответственный и решающий период борьбы за урожай еще впереди. Речь идет об уходе за посевами и о проведении уборки.

Уход за посевами — прополка, рыхление, подкормка и другие работы есть одно из решающих средств в борьбе за увеличение урожая зерна, картофеля и овощей. Можно много и во-время посеять и все же не добиться высокого урожая, если не будет организован уход за посевами. В прошлом году на подсобном хозяйстве Благовещенской судовой верфи собрали ничтожный урожай проса потому, что оно во-время не было прополото и заросло сорняками.

Развертывание энергичной борьбы по уходу за посевами является сейчас главной задачей работников подсобных хозяйств и совхоза.

Одновременно с уходом за посевами надо энергично готовиться к уборке. Отремонтировать и подготовить жатки, комбайны, подготовить ручной инвентарь — косы, серпы, грабли и проч.

В прошлом году из-за пренебрежительного отношения работников совхоза и УРС'а к ручному уборочному инвентарю в совхозе остались не убранными и пропали десятки гектаров овса и других зерновых культур.

Однако уроки прошлого года ничему не научили работников УРС'а тов. Филатова и тов. Камынина. Имеющийся единственный комбайн в совхозе до сих пор не отремонтирован. Не заготовлен до сих пор и ручной уборочный инвентарь, в совхозе нет ни одного серпа, ни одной косы, а возможности к приобретению этого инвентаря имеются большие.

До уборки зерновых времени осталось немного. Поэтому ни одного дня нельзя медлить с ремонтом уборочных машин, с заготовкой ручного уборочного инвентаря.

Наряду с подготовкой к уборке следует сейчас готовиться к сохранению собранного урожая. Этот вопрос имеет немаловажное значение. Так в прошлом году из-за отсутствия амбаров в совхозе и овощехранилища на подсобном хозяйстве Благовещенской верфи погибло много зерна и картофеля.

В совхозе в этом году будут собраны сотни тонн зерна, а для его обработки — провеивания, сортировки, сушки, нет ни амбаров, ни навесов. Нет даже площадки — тока. Имеющийся в прошлом году ток разгорожен и разрушен. Необходимо сделать для обработки зерна в совхозе хороший навес и амбар. Без этого, как и в прошлом году много собранного зерна намочит и испортится.

По-большевистски, во-время и без потерь убрать урожай, сохранить его от порчи является основной боевой задачей всех работников совхоза и подсобных хозяйств, всех партийных и хозяйственных руководителей предприятий Верхнего Амура.

ДОСТОЙНО ВСТРЕТИМ 30-Ю ГОДОВЩИНУ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ

ПЕРЕДОВЫЕ СУДА

Идя навстречу 30-й годовщине Великого Октября, команды судов нашего пароходства, широко развернув на судах социалистическое соревнование, по-боевому борются за досрочное выполнение навигационного плана перевозок.

Лучших успехов в июне по выполнению плана перевозок достигли пароходы:

«Томск», «Ленинград», «Иркутск», «Красноармеец», «Сталинград», команды которых выполнили июньский план перевозок от 120 до 234 процентов.

Выполнили также с превышением планы перевозок пароходы: «Чичерин», «Лермонтов», «Дзержинский», баржи «Нони», «Базачка» и другие суда.

Сретенская пристань перевыполнила план

Сретенская пристань (начальник тов. Чирков), выполнила июньский план по всем показателям.

План перевозок пристань выполнила на

108 процентов. План погрузо-разгрузочных работ на 102 процента.

Производительность труда в июне на погрузо-разгрузочных работах на пристани составила 135 процентов.

По боевому выполняют обязательства

Борясь за выполнение социалистических обязательств к тридцатилетию Великого Октября команда парохода «Чичерин» добилась значительных успехов в работе за июнь.

Июньский план перевозок команда выполнила на 116,7 процента. Передовиками

соревнования на судне проявили себя: механик парохода тов. Петров, первый помощник капитана тов. Жан, первый помощник механика тов. Сукач, лоцман тов. Лопатин, матросы: тт. Султанов, Воробьев и Коновалов, кочегары: тт. Титов и Глушченко.

Готовятся к перевозкам нового урожая

Речники Верхнего Амура деятельно готовятся к перевозкам хлеба нового урожая.

Для перевозки зерна поставлены баржи: «Зырянка», «Одесса». Готовятся под перевозку хлеба баржа «Азия». Другие суда, которые будут признаны пригодными для

перевозки зерна, также будут поставлены на выполнение этих работ.

Клиентура, которую будут обслуживать речники также готовится к приемке нового урожая. Заготовлено на хуторе Худино заганчивается строительство причала и складские помещения в Константиновке и других пунктах.

ПЯТИДЕСЯТИЛЕТИЕ

Тимофеем Григорьевичу Филатову, полвека проработавшему на речном транспорте, сообщили, что за честный и добросовестный труд его наградили значком «Отличник социалистического соревнования Министерства речного флота» и месячным окладом.

Признательность блеснула в глазах старика.

— Заботится о нас, стариках, государство.

И немного помолчав, добавил:

— Только ничего особенного я не сделал. Работал как и все, честно выполнял свой долг.

Честному выполнению производственного долга посвящена вся жизнь старого речника.

Товарищи по работе от души поздравляют Тимофея Григорьевича. Из самого трудного положения он способен найти выход. Богатый опыт накопил тов. Филатов за долгие годы плавания.

Однажды, лет пятнадцать назад, он шел на пароходе «Рабочий». Была осень, начинался ледоход. В пути стало затирать колодец судна. Положение было серьезным. По распоряжению тов. Филатова была вынута часть труб из холодильника. Машина оказалась без охлаждения. Это позволило продолжать плавание. В другом же подобном случае в колодец пустили кон-

денчат с главной машины. Результат так-ства, да ко мне почаще обращайся — никогда не откажу, — говорит он.

Помнит Тимофей Григорьевич и такой случай: как-то на судне вышла из строя центробежная машина для охлаждения конденсатора. Тогда тов. Филатов предложил провести от донки в конденсатор резиновый шланг. Выход был найден, рейс продолжался.

Творческий подход и любовь к делу постоянно способствуют старому механику.

— Речной транспорт я полюбил с малых лет, — говорит старый речник.

Эту любовь он пронес через всю жизнь. Накопленные десятилетиями знания, он передает своим товарищам и подчиненным.

Теперь он — инспектор лунинско-киселевских методов труда. Пошел ему седьмой десяток, но Тимофей Григорьевич еще бодр и с любимой работой расставаться не думает. Четко и аккуратно выполняет он свои обязанности, внимательно следит, чтобы ремонт и замена частей двигателей на судах проводились своевременно.

Многие механики судов приходят к тов. Филатову за помощью, указанием, советом. И каждому из них он дает исчерпывающие сведения.

— Не бойся ты машины, не бойся! — увещевает порой тов. Филатов нерешительного механика. — Пусть машина тебя боится!

— А для этого лучше изучай ее свой-

За полгода — семимесячную программу

Отрядными трудовыми достижениями отмечает день приближающегося областного слета передовиков промышленности и транспорта коллектив завода имени Ленина.

К 1 июля рабочие этого предприятия выполнили семимесячную программу. Высокотехнологично трудились токари: тт. Коржов и Печерский, слесари тт. Тулунов, Селезнев, Шишков и другие. За пять с половиной месяцев они выполнили по 15 месячных норм каждый и теперь продолжают бороться за досрочное выполнение второго годового задания. Около 20 стахановцев выполнили по годовой норме.

Первенство в социалистическом соревновании среди цехов держит станочный цех, начальником которого тов. Савельев.

М. ПЕТРОВ.

ЗАВЕРШИЛИ ПОЛУГODOVOY ПЛАН

Подведены итоги работы коллектива Благовещенской верфи за шесть месяцев этого года. План выпуска валовой продукции судостроителями выполнен на 105 процентов. На 104,9 процента выполнен план выпуска товарной продукции.

Годовую производственную программу выполнили лучшие стахановцы предприятия — плотники тт. Дубровский и Губченко, столяр тов. Абрамов.

Близки к завершению двенадцатимесячной нормы котельщик тов. Кулемасов, электромонтер тов. Иванов, столяр тов. Кутепов и другие.

Недавно с парохода «Хабаровск» к тов. Филатову пришел механик тов. Новоселов.

— У парового штурвала золотник заклинило, — сказал он. — Что делать?

Тов. Филатов внимательно осмотрел механизмы.

— Нужно удалить конусность. Пройди-ка райбером золотниковый цилиндр, — посоветовал он.

Тов. Новоселов в точности выполнил наставление своего учителя. Дефект был полностью устранен.

Механик парохода «Новосибирск» тов. Давыдов жаловался на большое скопление золы в зольнике. Побывал тов. Филатов и на этом судне. В зольнике он обнаружил много лишних отверстий, образовавшихся вследствие того, что электросварка отскочила. Отверстия были заварены, количество золы намного уменьшилось.

С неослабевающей энергией работает старый речник и в настоящее время.

— Годами я стар, но пока есть силы, буду работать, делиться опытом с молодыми, — говорит он.

В ответ на высокую награду министра, буду работать еще лучше: это мой долг и я его выполню до конца.

...Так живет и трудится старый речник Тимофей Григорьевич Филатов.

Ев. БОГОРОДСКИЙ.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Чего партия требует от коммуниста

Доклад на тему — «Чего требует партия от коммунистов» — сделала лектор Благовещенского горкома ВКП(б) тов. Кононова.

По тому, с каким огромным вниманием коммунисты завода им. Ленина слушали доклад, как они глубоко заинтересовались им и какое активное участие приняли в обсуждении этого вопроса, можно судить насколько своевременно он был поднят. При обсуждении доклада стало ясно, кто из коммунистов заводской партийной организации выполняет Устав нашей партии и кто его нарушает.

Первым долгом коммуниста является его политический рост, его борьба за дальнейшее повышение производительности труда, его активнейшее участие в выполнении нового пятилетнего плана.

Если говорить кто из коммунистов заводской партийной организации по настоящему борется за выполнение задач, которые ставит перед коммунистами партия, то в первую очередь хочется назвать таких коммунистов как тт. Мамаев, Долгополов, Кузьменко, Косицын и других.

Старейшего производственника тов. Мамаева на заводе знают все. Нет ни одного даже малейшего поступка, который компрометировал бы его. Этот замечательный труженик воспитан на заводе десятки слесарей. Все они сейчас стажа-

новцы. Самую ответственную слесарную работу поручают тов. Мамаеву. Он берет и выполняет ее. Не было случая, чтобы тов. Мамаев допустил брак в работе, он по-настоящему борется за честь заводской марки. Вся его работа является примером коммунистического отношения к труду.

Вот почему беспартийные массы всегда ориентируются на таких коммунистов, идут за ними, ибо в них видят свой авангард, рассматривают этих коммунистов, как зачинщиков всего хорошего, передового.

Но в заводе имеются и такие коммунисты, которые не всегда выполняют требования партийной организации и зачастую нарушают Устав партии. Коммунисты тт. Шыпляев, Чиркалов, Тараторин не занимаются повышением своего политического роста, не учатся ни в школе, не работают самостоятельно.

Тов. Тараторин изъявил желание работать над собой самостоятельно. При проверке выяснилось, что он совершенно не занимается.

Обсуждение на собрании вопроса о том, чего партия требует от коммуниста, многим членам и кандидатам ВКП(б) заводской организации дало понять, насколько высокая ответственность ложится на каждого члена партии.

Я. АНИСОВ.

На собеседовании

30 июня состоялось очередное занятие коммунистов парторганизации управления паромохода, самостоятельно изучающих Историю ВКП(б). На собеседовании разбиралась пятая глава — Партия большевиков в годы подъема рабочего движения перед первой империалистической войной (1912—1914 годы). Собеседование проводил лектор Благовещенского горкома ВКП(б) тов. Кононова.

Большинство коммунистов хорошо подготовились к занятиям и принимали активное участие в собеседовании. Тов. Ива-

нов подробно рассказал об экономической обстановке в стране в период революционного подъема. Интересным и содержательным было выступление тов. Чупрова, который подробно рассказал о событиях 4 апреля 1912 года, происшедших на Ленских приисках. Готовясь по этому вопросу тов. Чупров кроме краткого курса Истории ВКП(б) использовал дополнительный материал из литературы, рекомендованной в пятой главе. В собеседовании принял участие тов. Ушаков и другие коммунисты.

Лучшая доярка совхоза

Лучшей дояркой в совхозе УРС'а паромохода является Анна Маркина. За ней закреплено 10 совхозных коров. Вечером скот с пастбища возвращается поздно, коров приходится доить ночью в темноте. Несмотря на это тов. Маркина коров выдает чисто, до последней капли.

Во время дежурства по молочной ферме тов. Маркина всегда поддерживает чистоту и порядок. Бидоны у нее всегда чисты вымыты и высушены, сепаратор так же в чистоте и в любое время готов к переработке молока.

О некоторых итогах осмотра судов

Из группы судов, обследованных мною в эту навигацию, хорошее впечатление произвел пароход «Новосибирск». Главная машина и вспомогательные механизмы этого судна содержатся в отличном состоянии, машинная команда обеспечивает за ними образцовый уход. Заслуга в этом принадлежит механику парохода коммунисту тов. Давыдову.

На судне хорошо поставлен уход за механизмами, ремонт их методами Лунина и Киселева. С начала навигации здесь отремонтирована штурвальная машина, произведен ремонт и установка водотливного насоса «Вортингтон» и другие работы. Всего ремонта выполнено на 307 человеко-часов.

На пароходе «Новосибирск» первом из серии судов этого класса («Хабаровск», «Комсомольск» и другие) добились держания пара на марке.

Безотказно служат механизмы парохода «Чичерин». Механик тов. Петров, работающий на этом судне, — опытный специалист и хороший организатор. В своей работе он сумел добиться больших успехов. Главная его заслуга — в четкой, хорошо

продуманной организации проводимых на судне работ. Каждый член коллектива отлично изучил свое дело, хорошо знает обязанности и участок работы, за который он отвечает. В расписание включены так же и работы на стоянках. Результаты труда систематически вывешиваются на доске показателей.

Во время последнего инспекторского осмотра судно было принято с хорошей оценкой, а главная машина и вспомогательные механизмы найдены в отличном состоянии. Задания по ремонту лунинско-киселевскими методами здесь из месяца в месяц перевыполняются.

Из судов несамостоятельного флота нужно отметить баржу № 296 (шкипер т. Мологин). В эксплуатацию эта баржа была принята с отличной оценкой, совершенно неводотечна. Ее корпус и палуба аккуратно окрашены. Благодаря образцовому уходу, эта баржа со времени постройки не нуждается в среднем ремонте.

Явно неблагоприятным было признано состояние главной машины парохода «Сергей Лазо». При инспекторском осмотре обнаружилось, что шейки валов главной

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Недогружают уголь

Бункеруясь 14 июня на пристани Благовещенск, мы взвесили одну из тачек с углем. Вместо ста килограммов она весила только восемьдесят. Этот случай не единичный. На пристанях плохо осуществляется контроль за грузчиками и, пользуясь этим, они намеренно недогружают тачки.

В смеси, которая идет в топку парохода, подчас, трудно определить процент углей высокого и низкого качества. Иногда получишь один мелкий райчихинский уголь, а он чуть ли не весь проваливается через колосниковую решетку. Отказываться от такого угля, значит не получить ничего и приходится принимать, заранее зная, что идешь на пережог.

Я убежден, что эти две причины обусловили нам пережог в мае и июне. Сказать правду, я не считаю, что он у нас имеется.

Хорошо, с душой работают у меня котельщики Шестаков, Исаенко и Дудко. Пар они всегда держат на марке, прищипывались шпуровать любым топливом. Замечательно работает мой первый помощник тов. Безруков, масленщик Безбородов и

некоторые другие товарищи, повседневно борясь за выполнение плана, за увеличение технической скорости судна.

В этот рейс мы почти двое суток простояли в порту Маго в ожидании груза. Но из 46 потерянных часов нам удалось напхать в пути 30.

Июньский план наш пароход выполнил на 108,4 процента. Мы сэкономили около 25 процентов смазочных материалов и выполнили в пути ряд работ в машинном отделении. Произведен ремонт арматуры пожарной системы, индикаторного крана главной машины.

В заключение я хочу через газету задать один вопрос нашей заготконторе. Мы имеем уже два требования на рукавицы для котельщиков, но работают котельщики без рукавиц, так как в заготконторе дают один ответ:

— Рукавиц нет и неизвестно, когда будут.

Точно также обстоит дело и с хозяйственным мылом. Плохо заботитесь вы, товарищ Колесников, о плавоставе.

В. ПОГОРЕЛОВ,
механик парохода «Дзержинский».

Пассажиров можно обслуживать лучше

Большую заботу о пассажирах проявляют речники на вокзале пристани Суражеева. В помещении, где отдыхают пассажиры уют и чистота, стены украшены картинами. Плакаты и диаграммы, которые здесь же развешены рассказывают о великом плане четвертой сталинской пятилетки. При вокзале круглосуточно работает камера хранения ручного багажа. Возле вокзала красиво разбиты клумбы, засаженные цветами.

В целях создания еще больших удобств для пассажиров следовало бы провести еще некоторые мероприятия. Над столом, где пассажиры покупают продукты, надо сделать навес. Под деревьями поставить несколько скамеек, отремонтировать тротуар. Было бы хорошо, если к пристани подходил городской автобус, чтобы пассажиры имели возможность в любое время уехать в гор. Свободный или на станцию М.-Чесновоевая.

И. КЛЯТОВСКИЙ.

Неразворотливость

УРС ВАУРП'а получил наряд на 15 тонн зерновых отходов для продажи речникам.

28 июня начальник УРС'а Благовещенска Шестериков передал наряд на получение отходов заведующему чайной тов. Соколову, поручив ему оформление и получение отходов, но не обеспечил ни транспортом, ни рабочей силой.

Вместо 15 тонн, за три дня т. Соколов получил только 2 тонны, а остальные 13

тонн остались неполученными и наряд на них аннулирован.

Этот эпизод из работы УРС'а и его УРС'ов в вопросах обеспечения нужд трудящихся говорит о беспечности его работников. В УРС'е должны найти виновника неполучения товара по наряду и виновник должен быть наказан.

Д. КАШПЕРЕНКО.

Повысить дисциплину в школе ФЗО

В Суражеевской школе ФЗО плохо налажена учеба. Вместо теоретических или практических занятий на производстве, очень часто учащихся можно видеть на положении курортников, когда они ничего не делают, а загорают на солнышке. Никто не против того, чтобы учащиеся загорали, купались, но на все нужно свое время.

Дисциплина в школе очень низкая. Вместо того, чтобы заниматься с ними по программе, квалифицированные мастера и преподаватели тратят много времени на успокоение и уговоры учеников. Многие из учеников на уроки приходят без тетрадей, ничего не записывают, а отсюда и знания учеников плохие.

Директору школы тов. Мусенко и заместителю по политической части тов. Гладышеву, а также старшему мастеру тов. Гусеву следует обратить серьезное внимание на организацию учебного процесса в школе.

К. НАШТАНОВ.

А. БЕЛОВ,
групповой механик.

Ответственный редактор Ф. В. СВИНКИН.