

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

«АЧУМА ННВЭШНО»

БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган Управления Верхнеамурского Речного
пароходства и Баскомреча

16 Июля
1947 года
Среда
№ 67 (1120)
Год издания 10-й
Цена 15 коп.

Пусть следуют примеру Василия Матросова все работники берега и флота. Это явится важным шагом к под'ему Всесоюзного социалистического соревнования речников на более высокую ступень, серьезным условием выполнения наших обязательств в честь 30-й годовщины Великого Октября.

Почин Матросова — судам Верхнего Амура

Стремясь как можно быстрее выполнить план великих работ, народы Советского Союза решили завершить второй год новой сталинской пятилетки к 30-й годовщине Великого Октября. Примеру трудящихся ленинградцев, инициаторов этого движения, последовали и речники Верхнего Амура.

Для того, чтобы выполнить обещания, данные товарищу Сталину, нужно работать по-новому, творчески, нужно находить и внедрить новые, высокопроизводительные методы труда.

Лауреат Сталинской премии Василий Матросов выработал высокопроизводительный метод труда и более экономное использование сырья. Он предложил распространить свой метод труда среди всех рабочих — подтянуть их до уровня передовых производственников.

Почин Василия Матросова распространился по всей стране. Нашел он свое отражение и на речном флоте. На пароходе «Якутия» разработан стахановский метод вождения тяжелозесных караванов. На Амуре почин Матросова первым применил экипаж нефтевоза «Киев» Нижнеамурского пароходства. Коллектив его, пересмотрев свои обязательства, решил дополнительно сэкономить 2 процента топлива, 3 процента смазочных, произвести работ в счет зимнего ремонта на 4200 человеко-часов и после постановки на зимний отстой закончить ремонт судна к 15 декабря.

На Верхнем Амуре почин нижеамурцев подхватил экипаж буксировщика «С. Орджоникидзе», курсирующего на Буре. Команда этого парохода после пересмотра своих обязательств решила в честь 30-й годовщины Октября дополнительно сэкономить три процента топлива, пять процентов смазочных. В счет ремонта, предназначенного на зимний период, команда обязалась выполнить 40 процентов работ и заготовить своими силами 10 кубометров делового леса.

Вслед за пароходом «С. Орджоникидзе» почин экипажа «Киев» должны подхватить на всех судах нашего пароходства.

Руководители и работники службы движения и механико-судовой службы пароходства должны помочь командам судов разработать на судах планы внедрения стахановских методов труда. В эти планы должно войти: внедрение вождения большегрузных караванов, методы экономии топлива и смазочных применительно к каждому судну, выполнение ремонта в счет зимних работ, повышение плавательской квалификации и обучение судоремонтным специальностям.

Но помочь составить план это полдела. Нужно повседневной помощью и контролем добиваться выполнения этих планов. Для этого к каждой группе судов должен быть прикреплен инженерно-технический работник.

Команда парохода «С. Орджоникидзе», последовала примеру экипажей: «Якутия» и «Киева», перенесших почин Матросова на речной флот. Дело чести речников Верхнего Амура поддержать и распространить этот почин на все суда нашего пароходства. Это поможет нам быстрее и лучше выполнить обязательства, взятые нами в честь тридцатилетия Великого Октября.

Почин Василия Матросова подхвачен экипажем буксировщика «С. Орджоникидзе»

Коллектив парохода «С. Орджоникидзе», обсудив на общем собрании обращение команды парохода «Киев», Нижнеамурского пароходства, о введении почина Василия Матросова на судах, решил: дополнительно ко взятым ранее обязательствам сэкономить топлива 3 процента, смазочных материалов 5 процентов, произвести в течение навигации 40 процентов ремонтных работ по палубе и машине в счет будущего зимнего судоремонта, заготовить для обеспечения зимних ремонтных работ 10 кубометров делового лесоматериала.

В своем решении команда парохода «Орджоникидзе» просит управление пароходства снабдить пароход необходимыми материалами и запасными частями согласно ремонтной ведомости.

Беря на себя дополнительные обязательства, коллектив парохода «С. Орджоникидзе» обращается ко всем речникам Верхнего Амура с призывом подхватить почин Матросова всеми судами, еще шире развернуть социалистическое соревнование за достойную встречу тридцатилетия Великого Октября.

Работе отдаю все силы

Проводником на пароходе плаваю впервые. Моя обязанность — следить за чистотой служебных и пассажирских кают, вежливо и культурно обслуживать пассажиров. Этой работе отдаю все свои силы.

Однако, этим не ограничиваюсь: вместе с практиканткой-радиостой тов. Смирновой, уборщицей тов. Самойловой и другими по-

стоянно участвую в погрузке дров и иных работах.

Делаю все возможное, чтобы своим скромным трудом пребывание команды и пассажиров на судне превратить в удобное и приятное.

Е. БОЙКО,
проводник парохода «Муром».

Трудовой под'ем на Суражевской судовой верфи

Социалистическое соревнование в честь 30-й годовщины Великого Октября приняло на нашей верфи широкий размах. Многие рабочие нашей верфи закончили полугодовую программу. Наилучших успехов добился коллектив механического цеха. Программу июня он выполнил на 126,9 процента.

С каждым днем растут ряды стахановцев, настойчиво осваивающих новые, более совершенные методы работы. Среди лучших людей авангардную роль занимают коммунисты и комсомольцы — молодые рабочие, недавно пришедшие на производство из школы ФЗО. Воспитанники комсомола систематически перевыполняют взятые обязательства. Плотник судостроительного цеха тов. Корсков дал в июне 136 проц. нормы. Тоня Нестеренко — станочница деревообделочного цеха июньский план выполнила на 156 процентов. Кобрусь — молотобоец выполнил в июне норму на 180 про-

центов. Неурожав — токарь на 200 процентов. Это передовые рабочие, которые выполняют взятые на себя обязательства в честь 30-й годовщины Великого Октября. За их настойчивость в труде и овладение своим делом заводской комитет и администрация внесли их имена на заводскую «Доску почета».

С каждым днем растет число передовиков-стахановцев — кандидатов на областной слет передовиков. В список кандидатов внесены лучшие люди нашей судовой верфи, перевыполняющие свои обязательства: копачница тов. Шабельникова, токарь Ярошук, плотник тов. Скрипка, токарь тов. Борискин, котельщик тов. Ломакин, электросварщик тов. Зубов.

Л. МИХАЛКЕВИЧ,
секретарь комсомольской организации
Суражевской судовой верфи.

Больше внимания инструментальному цеху

В цехах завода имени Ленина началась подготовка к предстоящему зимнему судоремонту. Рабочие проводят ремонт станков, верстаков, готовят инструмент, производят побелку помещений.

Активнее других включились в подготовку к зиме рабочие инструментального цеха. Они реставрируют старый инструмент и изготавливают много нового. Инструментальщики установили фрезерный и токарный станки, переданные им из пополнения полученного на завод.

Но если инструментальщики делают все, чтобы хорошо подготовиться к зиме, то им не всегда идут навстречу другие цеха и отделы завода. Больше двух месяцев назад в цехе была составлена ведомость на ремонт помещения. В нее включены ремонт потолка, крыши, смена электропроводки, остекление окон и другие работы. Ведомость была передана в плановый отдел начальнику тов. Москову. Плановый отдел до сих пор не расценил работы. По этой причине рабочие деревообделочного цеха не могут приступить к ремонту помещения.

Кто был в инструментальном цехе, тот хорошо знает в какой тесноте работают здесь рабочие. Не первый год на заводе ведется разговор о том, чтобы раздаточную инструмента, которая находится в этом цехе перенести в механический цех. Это — во-первых, сделает просторнее помещение инструментального цеха, во-вторых, повысит ответственность работников механического цеха за сохранение и бережное отношение к инструменту. Теперь, когда в инструментальный цех поступило дополнительное оборудование, вопрос с перенесением раздаточной становится еще острее и он должен быть быстро разрешен.

Я. ТИМОФЕЕВ.

Беспокойная старость

Ранней весной, когда весенние лучи все увереннее согревают пробуждающуюся землю, любит Алексей Семенович выйти на высокий берег. Привычная взгляду картина! Задевая друг за друга, с легким звоном спешат в неведомую даль холодные льдины. Зорким взглядом провожает их сухощавый человек в речной форме.

Хороши Амур и Зей и тогда, когда в садах наливаются груши и яблоки. Как не обидно их ширь! Сколько судов бежит по их упругим волнам!

Более полувека назад, когда Алексей Семенович Говырин был молодым, его впервые пленила речная стихия. Решил он связать свою жизнь с профессией речника. Был матросом, ходил рулевым, плавал ботманом. Ни разу не пожалел о выборе специальности. Кажется — начнешь жизнь заново — не избрал бы дела любезнее сердцу.

В затоне имени Ленина, где старый речник проработал уже около сорока лет, ему хорошо знаком и памятен каждый уголок.

— Вот здесь строили землечерпалку, тут спускали катеры, а там закладывали

пароходы «Чкалов», «Фрунзе» и другие, — говорит тов. Говырин.

Цельми днями старик в беготне, хлопотах, в том незаметном, но деятельном труде, который надлежит ему выполнять, как караванному капитану.

Алексей Семенович всегда там, где дело почему-нибудь не клеится. Делиться накопленным за долгие годы опытом он не скупится. Сейчас ему семьдесят два года. Пора на покой? Нет — жить без любимого занятия он не мыслит. Только в постоянном труде видит он смысл жизни. Жажда деятельности свойственна и привычна ему с юношества.

— Беспокойная у Алексея Семеновича старость, — пошутит порой кто-нибудь из знающих его речников.

— Беспокойная и почетная, — добавит другой.

Круг работ караванного капитана разнообразен. Постановка и выморозка судов, их оскребка, окраска и спуск на воду, — все это его дело. За всем успевают проследить зоркие глаза караванного. Ему и не при-

помнить в создании скольких судов — катеров и барж, землечерпательных машин и пароходов — принял он участие. Вместе с другими тов. Говырин строил плавающие напильные буксирные пароходы «Комсомольск» и «Новосибирск», «Казань», «Иркутск» и многие другие. Где только ни плавают суда, в создании которых он участвовал.

Любовь к речному транспорту старик передал и своим детям. Его старший сын Илья начал с матроса, теперь он руководит техническим участком пути; шкипером на судне плавает второй сын Алексей Семенович — Семен Алексеевич.

Недавно за безупречную полувековую работу Министр речного флота наградил Алексея Семеновича почетной грамотой и значком с орденом. Это — третья по счету награда министра.

Весть о высокой оценке его работы Алексей Семенович встретил, как величайшую заботу партии и правительства о дружном семье речников, славным представителем которой является он сам.

Евг. БОГОРОДСКИЙ.

Инспекторский осмотр флота

(Изложение приказа начальника пароходства тов. АНДРЕЕВА)

7 июля начальник пароходства тов. Андреев издал приказ № 119 «Результаты первого инспекторского осмотра флота по состоянию на 1-е июля 1947 года».

В приказе сказано, что на большинстве судов, благодаря личной инициативе командного состава лунинско-киселевские методы внедряются с первых же дней наведения. В результате этого уход за судами со стороны обслуживающего персонала улучшился, улучшилось и техническое содержание судов.

За отличное и хорошее содержание судов в эксплуатации приказом премированы полумесячным окладом команды пароходов: «Чичерин», «Новосибирск», «Ленинград», «Пушкин», газод № 2, команды барж:

«Олекма», «Ануй», 296, 295 и машинная команда парохода «Пахарь».

Приказом лишается права получения премии за совершенную в июне аварию и частые поломки колес команда парохода «Каганович».

Капитанам, механикам старшинам и шкиперам разрешается лишать премии отдельных членов команды, не проявивших достаточной борьбы по уходу за машиной, котлами, механизмами, помещениями, корпусом и другими объектами судов.

За плохое содержание судов в эксплуатации и плохой уход за ними капитану парохода «Черненко» Захарик и капитану парохода «Академик Крылов» Кустову объявлен выговор.

На „Данилине“ и „Чкалове“ не следят за котлами, не учат кочегаров

Всем речникам Верхнего Амура известны факты аварий с котлами пароходов «Профинтерн» и «Каганович», которые произошли в навигацию 1946 года. Основной и единственной причиной этих аварий являлась нарушение кочегарами и механиками Правил технической эксплуатации котлов. Казалось эти аварии должны были послужить уроком для всех кочегаров и механиков. На деле этого не произошло. Котлы на некоторых пароходах при осмотре их во время промывки найдены в неудовлетворительном состоянии.

Так, при осмотре котла парохода «Данилин» (механик тов. Калашников) внутри обнаружена грязь, что свидетельствует об отсутствии, во время эксплуатации, нижнего продувания котла; пробные краны проверки уровня воды в котле заклинили и открыть их без разборки было нельзя. Антинакипные средства регулярно в котел не вводились. В дымовой коробке имелись просоры воздуха, так как не создана соответствующая плотность в соединениях. В результате этого пароход в июне работал плохо.

На пароходе «Чкалов» (механик тов. Коротаев) положение с эксплуатацией котлов

такое же, как и на пароходе «Данилин». Механик не ведет никакой работы по обучению кочегаров правильному обслуживанию котла, почему и пар на марке не держится. Когда кочегар-инструктор тов. Пономарев, в рейсе на «Чкалове» от Благовещенска до Суражвы поработал с кочегарами и устранил технические неполадки, то оказалось, что пар в котле на марке держаться не может. По заявлению кочегаров механик парохода очень редко заглядывает в котельное помещение и работой кочегаров абсолютно не интересуется. На требование тов. Пономарева устранить просоры воздуха в дымовой коробке и больше обращать внимания на работу кочегаров, механик тов. Коротаев ответил: «Не ваше дело мне указывать». Люди с такими взглядами и действиями не могут быть командирами.

Чтобы пароходы «Данилин» и «Чкалов» работали нормально, необходимо руководству пароходства принять действенные меры — заменить тт. Калашникова и Коротаева работоспособными механиками и снизить их в должности до помощника механика с тем расчетом, чтобы они научились, как надо работать и руководить людьми.

И. КОВАЛЕВ.

Нет борьбы за урожай

Плохо организована борьба за получение высокого урожая на подсобном хозяйстве завода имени Ленина. Зерновые культуры не прополоты, технические — соя прорежена в междурядьях конным культиватором, но в рядках не прополота. Капуста в плохом состоянии, т. е. посадка была произведена небольшой рассадой, а необходимого ухода за ней не было, поэтому она сильно подверглась порче вредителями: огородной блошкой и подгрызающей сошкой, что и привело к плохому состоянию. Огурцы и бахчи не прорежены, свекла, морковь, лук сильно засорены.

Плохо здесь подготовились к уборочной. Картофелехранилище в полуразваленном состоянии. Жатки не отремонтированы. Сенокосение идет медленно: работает одна сенокосилка, вторая сенокосилка из-за отсутствия тягловой силы не работает.

Трудовая дисциплина на подсобном хозяйстве слабая. Вместо напряженной работы здесь чувствуется расхлябанность. 9 июля на конном рыхлении картофеля с обеда сделали всего 4 сотки на одну лошадь — уехали поздно, а кричали с поля рано. На сенокосе двое, работая с обеда, закончили 6 копен. Общественное питание не налажено. Все это тормозит ход прополки посевов, а также уборку трав.

Директор подсобного хозяйства тов. Косицын не инициативен и безразличен к работе. Не чувствуется его руководящей и контролирующей роли.

Дирекция завода также отклонилась от этого дела и пустила подсобное хозяйство на самотек. Не организовала ему помощь рабочей силой, не обеспечила вторую сенокосилку тягловой силой.

Необходимо перестроить работу и со всей серьезностью и ответственностью взяться за выращивание богатого урожая и подготовить все к его уборке и сохранению.

К. НОРИЦЫНА,

старший агроном УРС'а ВАУРП'а.

Волокитчики

В апреле мы получили транспортную ленту, которую положили в кладовую электропеха. Несколько дней спустя ее стали надевать на ролики. В это время я получил распоряжение главного инженера пристани тов. Шерле отправиться на судовой верфь за котельным железом. Ключ от склада, где хранилась лента, я передал механику Докучаеву.

На судовой верфи я пробыл до конца дня, а утром обнаружилось, что Докучаев забыл закрыть склад и из него исчезло 8 электролампочек. В следующую полудку с меня удержали за лампочки в двенадцатикратном размере.

Не чувствуя себя виновным, я подал заявление в РКК. Содержимого склада я не принимал, электролампочек не видел, а ключ передал по распоряжению своего прямого начальника. Рабочая часть РКК с моими доводами согласилась и предложила удержать за лампочки в однократном размере поровну с меня, Докучаева и Тебекина, в ведении которого находился склад. Представители же администрации тт. Скавырский и Трофимов внесли предложение удержать с нас троих, но в пятикратном размере.

С тех пор прошла не одна неделя. Решения решениями, но удержанных денег мне не вернули. Справедливо ли это?

Главный механик пристани Благовещенск.
Н. ТАРАСОВ.

Суд

Второй пом. механика парохода «Муром» — Коробкин Владимир Иосифович и кочегары того же парохода Галыгин Илья Кропидович, Верзилов Николай Тимофеевич и Мотылев Сергей Анатольевич по совместному стовору, группой, 16 июня 1947 года похитили на пароходе 31 кг. шерсти.

За совершенное хищение государственного имущества Военным Трибуналом осуждены по ст. 2-й Указа Президиума Верховного Совета СССР от 4 июня 1947 года «Об уголовной ответственности за хищение государственного и общественного имущества» к заключению в исправительно-трудовой лагерь — Верзилов на 15 лет, Галыгин на 12 лет, Коробкин и Мотылев на 10 лет каждый.

Международный обзор

На закончившемся недавно Парижском совещании Министров иностранных дел СССР, Англии и Франции советская делегация сделала все для того, чтобы поставить на практическую почву обсуждение вопроса об американской помощи, возмещенной государственным секретарем США Маршаллом. Советская делегация, в частности, предложила запросить американское правительство о размерах этой помощи и условиях, на которых она может быть предоставлена. Вместе с тем советская делегация, как известно, высказалась против предложения Бевинга составления всеобъемлющей экономической программы, осуществляемой под контролем руководящего комитета, ибо такое решение вопроса привело бы к вмешательству во внутренние дела европейских стран.

Английская газета «Йоркшир пост» в связи с совещанием трех Министров писала, что американская помощь не будет предоставлена, если европейские страны не удовлетворят требований Соединенных Штатов Америки. Газета прямо заявила, что эти требования Америки имеют в виду разработку общеевропейского плана, «основанного на сотрудничестве и, следовательно, на известном отказе от национального суверенитета» (т. е. независимости. В. Г.). Заявив на Парижском совещании свои претензии на руководство общеевропейскими делами, Англия и Франция таким образом

выступили в качестве исполнителей предначертаний американских кругов.

На таких началах соглашение было невозможно, и совещание Министров закрылось, не достигнув результатов.

Однако Бевин и Бидо не замедлили назначить на 12 июля созыв нового совещания на которое приглашены 22 европейских страны.

В то время, как одна часть европейской и американской печати с тревогой отмечает, что неудача Парижского совещания углубляет опасность раздела Европы и противостоит восточной и западной, другая часть открыто пишет о создании западного блока.

Реакционные газеты даже не скрывают своего удовлетворения «итогами» Парижского совещания, так как полагают, что американский конгресс не согласился бы давать деньги на реализацию планов, включающих Советский Союз. Теперь, накануне нового совещания, уже видно, за какую цену может быть получена американская «помощь».

Английская консервативная газета «Обсервер» выступила с редакционной статьей, в которой утверждает, что восстановление Европы невозможно без отказа от принципа национальной независимости отдельных стран. «Программа развития экономики Европы, — пишет газета, — требует подчинения экономики различных европейских стран общему плану континента».

Таким образом на предстоящем совещании будет сделана попытка подчинить экономик европейским стран англо-французским интересам, которые в свою очередь будут определяться американскими монополистами.

Подобная перспектива может соблазнить лишь такие страны, как Греция или Португалия, где давно руководят государственными делами зависит от послов некоторых иностранных государств.

Полученные сообщения говорят о том, что Польша, Югославия и Румыния отказались от участия в совещании, созываемом на 12 июля.

Печать передает, что эти страны охотно приняли бы кредиты от Соединенных Штатов и аккуратно выполнили бы условия кредита, но они предпочитают действовать без посредников. Возможно, что и некоторые другие страны откажутся от невыгодной сделки, навязываемой Бевингом и Бидо.

Английская печать, скрывая от читателей советские предложения, сделанные в Париже, тем самым признала основательность указаний товарища Молотова о том, что план Бевина-Бидо угрожает принципу независимости европейских стран.

Американская поддержка, оказываемая реакционным режимам Греции и Турции, вслила в душу испанского диктатора генерала Франко новые надежды. Расширение торговли с Англией и Америкой, обещания крупных кредитов — все это побудило Франко задуматься над законодательным оформлением своей диктатуры.

Еще 31 марта Франко опубликовал законопроект об установлении в Испании монархии. Однако главой государства в качестве хранителя власти остается по этому законопроекту сам Франко. Законопроект «о преемственности власти» был утвержден голосованием в кортесах (испанский парламент, ныне составленный из агентов и наемников франкистского режима). Стремясь упрочить свое положение, подорвать позиции дон-Хуана, сына последнего испанского короля Альфонсо XIII, также претендующего на власть, а заодно увеличить шансы на заем, — Франко провел 6 июля всенародный опрос. По имеющимся данным, закон о преемственности власти получил одобрение, и теперь Франко становится «законным» главой государства с правом избрать себе преемника.

Всенародный опрос (референдум) проходил в условиях жестокого террора. Правительство объявило, что «неучастие в голосовании является преступлением». Кроме того, было опубликовано, что на воздержавшихся от голосования будет накладываться штраф в виде надбавки на налог, действующий до следующих выборов.

Эта комедия голосования вызвала бурные демонстрации и митинги в Англии.

В резолюциях отмечается, что именно действующее правительство Англии и правительство США оказывают поддержку авторитарному режиму Франко.

В. ГРИШАНИН.

Ответственный редактор Ф. В. СВИНКИН.