

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган Управления Верхнеамурского Речного
пароходства и Баскомреча

19 Июля
1947 года
Суббота

№ 68 (1121)
Год издания 10-й
Цена 15 коп.

Физкультура и спорт умножают силу народа. Поднимем их на уро- вень, достойный великих задач, сто- ящих перед нашим народом!

ПРАЗДНИК МОЛОДОСТИ И МОГУЩЕСТВА

Завтра Всесоюзный день физкультурника — традиционный народный праздник. Советским спортсменам есть в чем отчитаться перед страной и перед любимым вождем Иосифом Виссарионовичем Сталиным. Благодаря заботам большевистской партии и любимого вождя товарища Сталина спорт в нашей стране стал любимым занятием широких масс. Физкультурой у нас занимаются люди всех возрастов, всех специальностей. Широкое развитие получили в годы Советской власти все виды национального спорта.

Благодаря участию в спорте широких народных масс Советский Союз смог вскрыть спортивные таланты, вырастить их и довести до совершенства их спортивную технику. Представители советского спорта не раз с блестящим успехом защищали спортивную честь Родины на международных состязаниях.

Вместе со всем советским народом, спортом занимаются и речники Верхнего Амура. Студенты речного училища имеют прекрасный спортивный зал, готовят в нем десятки прекрасных гимнастов, мастеров ручных игр. На Благовещенской судовой верфи создана и тренируется футбольная команда. Правда, она еще не имеет успехов, но молодость свое возьмет.

Конечно этого слишком мало. Нужно вспомнить, что физкультурники спортивного общества «Водник» на Верхнем Амуре имели не плохие успехи. У нас было несколько футбольных команд, которые не без успеха играли в товарищеских и официальных встречах. Команда футболистов завода имени Ленина была одной из лучших в городе. Спортивную честь общества в легкоатлетических соревнованиях защищали производственники и члены семей рабочих Благовещенской верфи. Прекрасные легкоатлеты и лыжники были в ВОХР'е.

Спортсмены «Водника» были участниками Великой Отечественной войны. Многие из них вернулись после войны на родное производство. Привлечь их вновь к активной физкультурной работе, поручить им воспитание новых отрядов спортсменов водников, организовать вокруг них молодых рабочих наших предприятий и членов семей рабочих.

Благовещенск стоит на двух реках. Это богатое условие для развития водного спорта и начать его должны спортсмены «Водника».

В традиционный праздник физкультурника спортивное общество «Водник» должно положить начало возрождению своей былой спортивной славы. К тому есть все условия.

ПОЧЕТНЫЕ ГРАМОТЫ ГОРКОМА ВКП(б)

15 июля в Благовещенске проходило городское совещание передовиков промышленности и транспорта. Лучшему плотнику пристани тов. Шумаеву и электрику тов. Собенкой на совещании были вручены почетные грамоты Горкома ВКП(б).

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

УПРАВЛЕНИЯ ВТОРОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УЧАСТКА
ПУТИ И ЛИНКОМА ОТ 10 ИЮЛЯ 1947 ГОДА

Рассмотрев итоги социалистического соревнования за июль 1947 года, управление второго технического участка пути и линкома постановляет:

ПО ЗЕМСНАРЯДАМ:

Признать победителями соревнования коллектив земснаряда «Амурский-8» (командир тов. Сербиненко, механик тов. Лаврушин), выполнивший июньский план по кубатуре на 125 процентов, по использованию времени на 120 процентов, давший производительность труда 102 процента.

Отметить хорошую работу коллектива земснаряда «Амурский-10» (командир тов. Касаткин, механик тов. Мартышев).

ПО ИЗЫСКАНИЯМ:

Признать победителем в соревновании среди изыскателей партию № 5 (начальник тов. Богодайко), выполнившую июньский план на 112,1 процента.

ПО ЛОЦДИСТАНЦИЯМ:

Отметить хорошую работу обстановкащиков Среднего Амура на плесе Благовещенск—Пашково.

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ФЛОТУ:

Признать победителем в соревновании среди команд судов коллектив парохода «Гродехово» (капитан тов. Кузьмин, механик тов. Тарасов) и «20 лет комсомола» (капитан тов. Жариков, механик тов. Пятыйшин).

Управление второго технического участка пути и линкома отмечает себе от личившихся в выполнении производственных заданий в июне:

ПО ЗЕМСНАРЯДУ «АМУРСКИЙ-8»:

Командира земснаряда тов. Сербиненко, механика тов. Лаврушина, багермейстера тов. Кабакова, 1-го помощника багера Долганова, 1-го помощника механика

тов. Мухлынина, моториста тов. Понявина, старшего матроса тов. Мухлынина.

ПО ЗЕМСНАРЯДУ «АМУРСКИЙ-10»:

Командира земснаряда тов. Касаткина, механика тов. Мартышева, 1-го помощника багера тов. Манухина, старшего матроса тов. Гомана, старшего матроса тов. Возник, кока тов. Лещеву, мотористов т. т. Марахтанова, Глебова и Куделя.

ПО ЗЕМСНАРЯДУ «АМУРСКИЙ-9»:

Командира земснаряда тов. Овдиенко, механика тов. Каткова, багермейстера тов. Гоманова, лебедчика тов. Закаевского, 2-го помощника тов. Чубынина, 3-го помощника механика тов. Пушкина, моториста тов. Юрченко.

ПО ИЗЫСКАТЕЛЬСКОЙ ПАРТИИ № 5:

Начальника партии тов. Богодайко, старшего рабочего тов. Шерикалова, рабочего тов. Диких, десятника тов. Власевского, пикипера тов. Иванова.

ПО ЛОЦДИСТАНЦИИ:

Фонариков т. т. Дорощкова и Немерич.

ПО 3 ОБСТАНОВОЧНОМУ РАЙОНУ:

Фонариков т. т. Кузьменко и Селина.

ПО ПАРОХОДУ

«20 ЛЕТ КОМСОМОЛА»:

1-го помощника тов. Жарикова, механика тов. Пятыйшина, 2-го помощника механика тов. Демура, 2-го помощника капитана тов. Рыльцева, кочегаров т. т. Ткаченко и Шериннева, рулевых т. т. Калита и Жарова, кока тов. Симоныкину.

ПО ПАРОХОДУ «ПУТЕЕЦ»:

Помощника капитана тов. Бубнова, кочегаров т. т. Арбатского и Гуринова, рулевого тов. Бондаренко.

Начальник второго технического участка пути

ГОВЫРИН.

Председатель линкома

ТРУНТОВ.

Передовая бригада

Хорошо работает в деревообделочном цехе завода имени Ленина молодежная бригада из четырех столяров, руководимая столяром тов. Сушенцовым. Коммунист Сушенцов — опытный воспитатель молодежи. Словом и делом вдохновляет он молодежь на самоотверженный труд.

Приступив к выполнению своего индивидуального задания в середине марта, тов. Сушенцов решил к тридцатилетию Великого Октября выполнить полугодовую программу. К этому сроку он обязался повысить рабочую квалификацию молодых столяров Николая Колосок и Григория Яремовского на один разряд и повысить квалификацию ученика столяра Василия Яремовского до 3 разряда.

Сейчас члены этой бригады заняты изготовлением мебели для парохода «Карл Либкнехт». Их ежедневная выработка не ниже 160—170 процентов.

Евг. БОГОРОДСКИЙ.

Новые механизмы

Вскоре после окончания зимнего ремонта на пристани Благовещенск приступили к монтажу новых складских транспортеров передвижного типа по чертежам, изготовленным главным инженером тов. Шерле.

Слесари-механизаторы т. т. Шаварин и Виноградов добросовестно потрудились на этом деле и на днях первый передвижной транспортер вступил в строй действующих механизмов.

Неиспользованный при погрузке парохода «Профинтерн» новый транспортер, показал, что он вполне может заменить плечевой перенос на 20 метров внутри склада, что даст возможность занимать при погрузке вместо 8—10 грузчиков, только 3—4.

М. ИВАНОВА.

По Советскому Союзу

Уборка и заготовка хлеба

Колхозы и совхозы Ставропольского края сдали государству вдвое больше зерна, чем к этому времени в прошлом году. Крупнейший зерновой Ново-Александровский район, сдав 350 тысяч пудов зерна, в два раза перевыполнил задание последней пятнадцатки по поставке хлеба.

Большую помощь в уборке урожая оказывают колхозам и совхозам трудящиеся городов. В перевозке зерна с токов на элеваторы участвует свыше 400 грузовых автомашин, посланных в районы из городов.

В Одесской области скошена треть всего

НАЧАЛСЯ МЕДОСБОР

БИРОБИДЖАН. (КрайТАСС). В Еврейской автономной области начался медосбор. Обилие медоносов и установившаяся хорошая погода способствуют высокой взятке. На четырех пасеках колхоза имени Кирова, Биробиджанского района, в первый день медосбора пчеловоды накачали свыше 50 пудов первосортного меда. Успешно идет

зернового клина. Десятки колхозов Раздельнянского, Овидиопольского и других районов закончили косовицу хлебов. На элеваторы и заготовительные пункты поступило полмиллиона пудов хлеба.

Колхозы Грозненской области скосили свыше одной трети всех колосовых культур. На государственные склады области поступило на 480 тысяч пудов зерна, больше, чем к тому же времени в прошлом году. Совхозы и подсобные хозяйства сдали зерна больше прошлогоднего в шесть раз.

медосбор также в колхозах «Красный флот», Ленинского района, имени Сталина, «Ройтер Штерн», имени Журавлева, Сталинского района и других.

Выполняя взятые социалистические обязательства, колхозные пасечники борются за 45—50 килограммов меда с каждого улья.

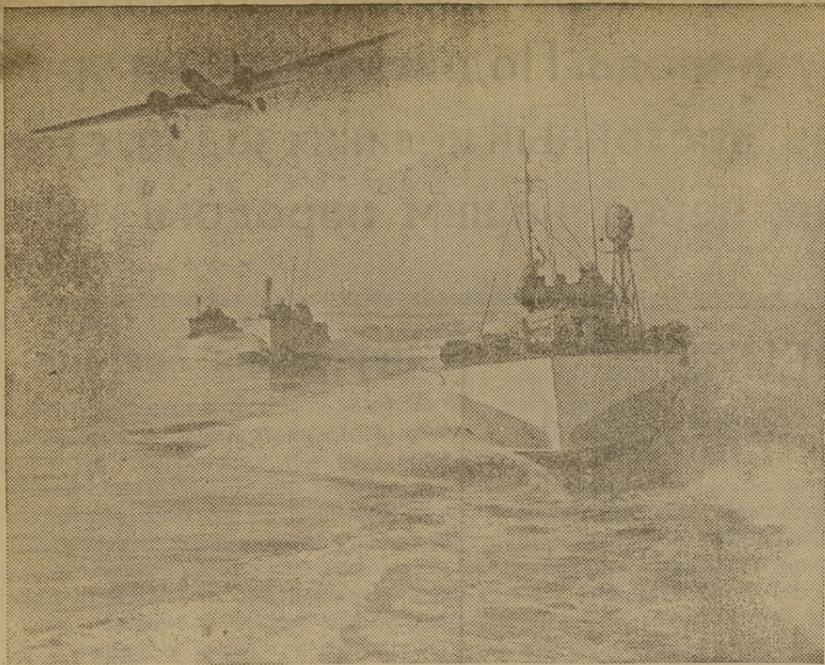
НОВОСТРОЙКИ ПЯТИЛЕТКИ

Началось строительство Красноярского завода искусственного волокна. Одновременно сооружаются жилые дома для рабочих предприятия. Завод вступит в строй в 1950 году.

Вступила в эксплуатацию первая очередь Минского тонкосуконного комбината, построенного по плану послевоенной пятилетки. Работают чесальный, прядильный, ткацкий, красильный и отделочный цехи. Все процессы производства механизированы. Выдана первая партия тонкого сукна.

ПУСК БУМАЖНОЙ ФАБРИКИ «ЮГЛА»

РИГА. Состоялся пуск первой очереди бумажной фабрики «Югла». Фабрика эта, выпускавшая до войны высокие сорта гербовой и писчей бумаги, за годы оккупации была разрушена немецкими фашистами. Усилиями рабочего коллектива она восстановлена. К концу пятилетки будут пущены три бумажных машины. Это позволит в полтора раза превзойти довоенную производственную мощность фабрики.



Черноморский флот. На учении в море. Самолет наводит торпедные катера на цель.
Фото А. Межуева Прессклише ТАСС

СИЛЬНЕЕ КОНТРОЛИРОВАТЬ, ДЕЙСТВЕННЕЕ ПОМОГАТЬ

На днях в механико-судовой службе пароходства состоялось совещание линейных работников. На совещании были обсуждены итоги выполнения работ лунинско-киселевским методом на наших судах в мае и июне.

План лунинско-киселевских работ в мае и июне по пароходству перевыполнен.

На буксировщике «Новосибирск» план перевыполнен более чем в четыре раза, на «Чичерине» выполнение составило 167 процентов. Но вместе с этим есть ряд судов не выполнивших план лунинско-киселевских работ. На пароходах: «Муром», «Лазо», «Комсомольск» выполнение едва достигло 60—80 процентов плана.

Но не цифры характеризуют положение дел. Хотя план выполнения лунинско-киселевских работ и перевыполнен, но существующие недостатки затушевывают эти успехи.

Не на всех судах имеются планы на лунинско-киселевские работы, особенно недостаточно охвачен лунинско-киселевским движением самоходный и газотеплоэнергетический флот. На баржах, зимовавших не в основных базах, ни организационная, ни практическая работа не проведена. Есть суда, где механизмы не распределены между членами команд.

Не везде механики добросовестно относятся к выполнению работ, не борются за качество ремонта. На пароходе «Томск» механик тов. Москалев предъявил трупповому механику к приему недостаточно отремонтированную арматуру. На пароходе «Пахарь» первый помощник механика тов. Гончарук перебрал движок динамомашинны, но выполнил эту работу плохо и ее не приняли.

На «Чкалове» решили заняться очко-втирательством. Там со шпиль сняли цилиндры и поставили их на штурвальную машину, а затем предъявили шпиль как отремонтированный.

Лунинско-киселевское движение предусматривает обучение плавсостава судоремонтным специальностям. Только механик Петров с парохода «Чичерин» привлек к работе членов машинной команды вплоть до практикантов. На других судах весь ремонт выполняют механики и помощники, остальную команду к работе не привлекают. За два месяца команды, выполняющая лунинско-киселевские задания, заработала около 9000 рублей. Выплачено же

всего несколько сот рублей. Этим подрывается стимул к дальнейшей работе.

Указанные недостатки возникли в результате того, что линейный аппарат механико-судовой службы слабо руководит и контролирует выполнение лунинско-киселевских работ. Групповые механики т.т. Спича и Сайши в своих информационных ничего не сказали о тех, кто выполнял ремонтные работы, групповые не добиваются, чтобы заработанные деньги немедленно вручались исполнителям работ, не настаивают на привлечении к летнему ремонту всего экипажа судна. В складе лежат готовые сменные части. На «Лазо» не выполняются планы работ, а сменных частей не берут. Групповые тов. Белов не настоял, чтобы механик парохода «Лазо» тов. Галыев получил сменные детали и выполнил план ремонта.

Выполняя лунинско-киселевский план ремонта судов, мы уменьшаем объем зимнего ремонта. Улучшение руководства сейчас важно потому, что на Верхнем Амуре подхвачен почин экипажа парохода «Биев», Нижнеамурского пароходства, решившего летом произвести большой ремонт, предназначенный на зиму. Команда парохода «С. Орджоникидзе» решила выполнить летом 40 процентов зимних работ.

Большую роль в этом новом движении должны будут сыграть коллектив завода имени Ленина и заготовительная контора.

Руководители заготовительной конторы уже сейчас ставят под угрозу срыва выполнение плана лунинско-киселевских работ. В июле должны проводиться работы по ремонту тента, а парусины и красок в заготовительной конторе нет. Тов. Колесников должен обеспечить суда нужными материалами.

На заводе имени Ленина не плохо выполняют заказ на сменные детали. Но с движением, начатым командой «С. Орджоникидзе», деталей и материалов требуется больше. Не задержать ни одной детали, ни одного вида материалов — задача руководителей завода.

Распространить почин команды «С. Орджоникидзе», перевыполнить план летних работ на судах, сделать как можно больше в счет зимних работ должны киселевцы Верхнего Амура. Деловую, постоянную помощь в этом командам судов должны оказать работники механико-судовой службы пароходства и ее линейный аппарат.

Ник. ФЕДОРОВ.

Методами Афанасии Шеиной

Механизаторы пристани Благовещенск, являясь последователями знатного механизатора Молотовского порта Афанасии Шеиной из года в год многие перегрузочные механизмы приводят в порядок до закрытия навигации. Это дает им возможность заниматься в зимний период реконструкцией старых механизмов и изготовлением простейшей механизации.

Особо большой объем профилактических работ намечено провести здесь в этом году. В общей сложности из зимнего ремонта механизаторами пристани в летние месяцы будет выполнено не менее 6 тысяч человеко-часов.

В июне на пристани производилась переборка роликов на шарикоподшипниковом угольном транспортере и замена роликов, вышедших из строя. Изготовление шестерней для транспортеров, перетяжка подшипников, перемотка моторов и ряд других работ выполнялись в свободные от дежурства у механизмов часы.

Большая работа была проделана и по профилактическому ремонту автокрана «Мичиган» и грейферного крана. Вместо запланированных 265 часов на профилактический ремонт, в июне было затрачено свыше трехсот. Так же успешно ремонтируются механизмы на пристани и в июле. В этом месяце на ремонт шеинскими методами запланировано 800 часов. В этом месяце будут изготовлены грейферные тяги и выполнен ряд других работ. Несмотря на то, что коллектив механизаторов много сил и времени отдает монтажу приводной станции второй очереди продольного угольного транспортера, намеченный профилактический ремонт механизмов будет выполнен в срок.

Одним из инициаторов шеинского движения на пристани Благовещенск является сменный механик тов. Докучаев. Его деятельными помощниками являются механизаторы тт. Черепинев, Шальнов, Виноградов, Кирсанов, Ткачев.

Л. АНТОНОВА.

Улучшить работу обстановки

В начале июля комиссия в составе главного инженера БУП'а тов. Туфанова и старшего инженера ЦУВодпути тов. Берсенева произвела технический осмотр пути. Обследован участок среднего Амура и реки Зей.

Осмотр обстановки производился в разное время суток. Были обследованы все работающие на линии земснаряды и изыскательские партии.

При обследовании участка реки Зей обнаружено, что ряд створ в ночное время не освещается, а знаки нестандартной формы и не окрашены. Почти повсюду отсутствовала пловучая обстановка. На участке реки Зей выставлена только треть бакенов.

Особое внимание комиссией было уделено анализу работы земснарядов. Найдено, что на каждом из них упорядочен первичный учет, неплохо налажено позаконтное планирование, а между членами команды организовано социалистическое соревнование. Команды снарядов лично руководят трудоемкими работами. Обнаружены и недостатки.

Имеется случай простоя земснарядов. Так, например, земснаряд «Амурский-8»

из-за неисправности механизмов в мае и июне простоял 14,3 процента рабочего времени, столько же времени по тем же причинам потеряли земснаряды «Амурский-9» и «Амурский-10».

Этому значительно способствовало и то, что вопросам соблюдения технологического процесса землечерпания и анализу технической производительности землесосов должного внимания командирами этих судов не уделялось.

Решено со второй половины июля, в целях контроля за работой обстановки пути, ввести графики обслуживания обстановки судами второго технического участка.

Оперативное руководство работой земснарядов теперь будет вестись ежедневно через судовые рации.

Начальнику плеса тов. Кремлеву и старшему линейному механику тов. Климину комиссией указано на необходимость усиления руководства и контроля за работой земснарядов.

И. ГОВЫРИН,

начальник 2-го технического участка.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

Безответственное отношение к людям

Начальник Малиновской пристани тов. Бельченко не заботится о нуждах судовых команд. 14 мая команда парохода «С. Орджоникидзе» сдала тов. Бельченко талоны формы № 7 для получения прокарточек на июнь. Он обязан был отправить их в Благовещенск.

Этого он не сделал и затянул отправку документов до начала июня. В результате чего форма № 7 на членов команды нашего парохода поступила в Благовещенск в первых числах июня и картбюро выдало нам пятнадцатые талоны только с 3-го июня.

Так, из-за безответственного отношения к своим обязанностям тов. Бельченко, команда парохода не получила за первые два дня июня хлеб. Управление пароходства должно привлечь тов. Бельченко к ответственности.

А. БЕЛОЗЕРОВ,

парторг парохода «С. Орджоникидзе».

Ответственный редактор Ф. В. СВИННИН.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Ремесленное училище, № 3 Министерства Трудовых Резервов Союза ССР

Производит прием учащихся на 1947—48 учебный год.

Училище готовит:

1. Судовых машинистов,
2. Судовых мотористов,
3. Рулевых-столяров,

Срок обучения 2 года.

Принятые находятся на полном государственном обеспечении.

Принимаются юноши в возрасте 14-15 лет с образованием не ниже 4-х классов НСШ, по состоянию здоровья отвечающие требованиям, предъявляемым к работникам речного флота.

С заявлением обращаться по адресу: г. Благовещенск, ул. 1905 г., № 2.

К заявлению должны быть приложены:

1. Свидетельство о рождении.
2. Справка об образовании.

Поступающие подвергаются приемным испытаниям по русскому языку и математике. Прием заявлений до 20 августа 1947 г.

Начало занятий с 1 сентября 1947 года.

Дирекция.