

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган Управления Верхнеамурского Речного
пароходства и Баскомреча

27 Июля
1947 года
Воскресенье
№ 71 (1124)
Год издания 10-й
Цена 15 коп.

Да здравствует Советский Военно-Морской флот!

Да здравствует Военно-Морской флот СССР, бдительно охраняющий завоеванный мир и созидательный труд Советского народа!



Рисунок А. Интегра

Прессклише ТАСС.

День Военно-Морского Флота СССР

Вместе с моряками Военно-Морского Флота СССР весь советский народ отмечает традиционный праздник моряков — День Военно-Морского Флота СССР.

Советский Союз — великая морская держава. Его берега омываются двумя океанами и четырнадцатью морями, 47 тысяч километров — более двух третей государственных границ нашей Родины — проходят по морям и океанам. При таком большом количестве морских коммуникаций, страна Советов неизбежно должна иметь прекрасный могучий морской флот!

После окончания гражданской войны молодой Советской республике пришлось почти заново создавать Военно-Морской Флот. В 1921 году X съезд РКП(б) принял решение: «Съезд считает необходимым в соответствии с общим положением и материальными ресурсами Советской республики принять меры к возрождению и укреплению Красного военного флота». Это решение стало поворотным моментом в истории нашего Военно-Морского Флота.

После гражданской войны в СССР был только один — Балтийский флот, корабли которого в большинстве своем нуждались в серьезном ремонте.

Началось восстановление и обновление Балтийского флота, вслед за этим был возрожден Черноморский флот. В 1932 году был создан Тихоокеанский, а в 1933 году Северный флот. За две первые пятилетки советский народ под руководством коммунистической партии и лично товарища Сталина построил 500 военных кораблей — в четыре раза больше, чем было построено царским правительством за последние 10 лет перед первой мировой войной.

В 1938 году, выступая на первой сессии Верховного Совета СССР, товарищ Молотов говорил: «И Балтийский, и Черноморский, и Северный, и Тихоокеанский флоты начали уже расти, как полагаются для Советской великой державы... У могучей Советской державы должен быть соответствующий ее интересам, достойный нашего великого дела, морской и океанский флот».

К началу Великой Отечественной войны

наш Военно-Морской Флот располагал значительными силами. В его составе находились линейные корабли, новейшие крейсера, миноносцы и лидеры, соединения подводных лодок, торпедных катеров и другие виды кораблей.

На всех морских театрах военных действий, советские моряки с честью выполнили задачи, поставленные перед ними Родиной, великим Сталиным. «В Великой Отечественной войне советского народа против фашистской Германии Военно-Морской Флот нашего государства был верным помощником Красной Армии... (Сталин).

Больше 160 тысяч моряков были награждены за боевые заслуги медалями и орденами Советского Союза, 507 получили звание Героя Советского Союза.

Речники Верхнего Амура в дни войны с империалистической Японией в 1945 году приняли активное участие в разгроме японских самураев. Флот и личный состав верхнеамурцев с начала и до конца военных операций неустанно работали на переброске войск и техники, на подвозе боеприпасов и горючего, всемерно содействуя быстрейшему разгрому агрессора на Востоке.

Война на Западе и на Востоке закончилась полной победой Советского Союза. Вместе с доблестными морями морского и речного военного флота правительством награждены и речники торгового Верхнеамурского флота.

В дни послевоенной сталинской пятилетки Родина продолжает крепить свое могущество и могущество Военно-Морского Флота, верного стража морских границ Советского Союза.

Вместе со всем народом верхнеамурцы также непрестанно трудятся на благо любимой Родины, на благо дальнейшего роста могущества социалистического государства и его Военно-Морского Флота.

Да здравствует Советский Военно-Морской Флот!

Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая Партия!

Да здравствует великий Сталин!

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Когда в авангарде коммунист

Иван Гаврилович Лукьянов работает на Благовещенской судовой верфи более 8 лет. В 1945 году здесь он вступил в ряды партии Ленина—Сталина. Как коммунист, тов. Лукьянов занимает авангардную роль на производстве, своим личным примером в работе он ведет за собой и беспартийных товарищей. Среди рабочих он пользуется большим авторитетом.

По специальности тов. Лукьянов плотник, плотничные работы всех разрядов он выполняет безукоризненно. Но вот производству понадобился стекольник и Иван Гаврилович идет и выполняет стекольные работы. На любой работе он добивается высокой выработки, производительность его труда составляет 150 и больше процентов.

Кроме хорошей работы на производстве тов. Лукьянов активно участвует в общественной и политической жизни организации. Он является профоргом цеха. Недавно тов. Лукьянов доложил партийному собранию о том, как он выполняет партийное поручение. В цехе регулярно проводятся рабочие собрания, на которых подводятся

итоги социалистического соревнования. Все рабочие цеха являются членами профсоюза. Показатели по выполнению рабочими социалистических обязательств вывешиваются на доску для общего обозрения. Хорошая организация социалистического соревнования в цехе дала свои положительные результаты; такие товарищи, как плотники Дубровский, Губченко, столяр Абрамов уже закончили выполнение своих норм за этот год.

Столярно-плотничный цех, в котором работает коммунист тов. Лукьянов пять месяцев подряд удерживает переходящее внутризаводское Красное знамя. За свою хорошую работу тов. Лукьянов неоднократно получал благодарности и денежные премии от администрации завода.

Коммунист тов. Лукьянов правильно понял свою роль на производстве, своими конкретными делами он показывает и остальным членам ВКП(б), какими они должны быть.

Н. ВОЖКОВ,
секретарь парторганизации Благовещенской судовой верфи.

Обсуждение решений XIX пленума крайкома ВКП(б)

Парторганизация УРС'а пароходства на днях обсудила решения XIX пленума Хабаровского краевого комитета ВКП(б) и приняла ряд конкретных мероприятий по устранению имевшихся недостатков.

Выступившие в прениях подвергли резкой критике коммуниста Половинкина за плохую подборку и подготовку кадров. В УРС'е имелись случаи, когда в магазины, буфеты, столовые принимались люди не проверенные по их деловым качествам, которые имели растраты. Тем не менее они принимались на работу и совершали новые растраты. С поступившими на работу не велось никакой воспитательной работы, их не учили, как лучше организовать работу того участка, куда они поставлены. Плохо занимались расстановкой кадров. Все это отрицательным образом действовало на политический и технический рост работников УРС'а. Некоторые коммунисты вместо налаживания политико-воспитательной работы среди беспартийных масс и вовлечения их в активную работу по изжитию имевшихся недостатков, сами не работали над собой, не росли политически.

В коллективе УРС'а редко проводились собрания, на которых разрешались бы вопросы улучшения работы аппарата, вопросы политического и культурного роста работников.

При обсуждении второго вопроса, на собрании выяснилось, что подготовка к уборке урожая проходит плохо. Еще не отремонтированы в совхозе уборочные машины, недостаточно имеется там простейшего инвентаря: серпов, кос. Если там имеются лошади, то не для всех есть сбруя; недостает хомутов, дуг, веревки, телет. В совхозе не готовы также складские помещения как под овощи, так и под зерно. Крайне мало тир, а начальник Благовещенского УРС'а тов. Шестериков совершенно не готовился к приемке овощей.

Партийное собрание приняло решение: на время уборки послать в совхоз бригаду.

Коммунистам УРС'а необходимо помочь руководству совхоза организовать на уборке урожая действительное социалистическое соревнование, организовать борьбу с потерями урожая, бороться за сжатые сроки проведения уборки. Немедля ни одного дня помочь совхозу закончить ремонт уборочных машин, помочь приобрести простейший инвентарь.

Коммунисты парторганизации УРС'а обязаны мобилизовать весь коллектив на то, чтобы с честью выполнить решение февральского Пленума ЦК ВКП(б) и решения XIX пленума Хабаровского краевого комитета ВКП(б).

Я. АНИСОВ.

Сплавлено 11 тысяч кубометров леса

Готовясь достойно встретить 30-ю годовщину Великой Октябрьской социалистической революции, как никогда, хорошо трудятся во втором году новой сталинской пятилетки лесники пароходства.

Для промышленных предприятий пароходства в этом году доставлено 11 тысяч 242 кубометра строительного леса. Завод имени Ленина получил 5 плотов, два плота доставлено на Благовещенскую судовую верфь и

по одному плоту на пристань Суражэвка и в совхоз УРС'а пароходства.

В прошлом году в это время было сплавлено леса почти вдвое меньше. Сплав леса в этом году идет выше графика.

Коллектив лесников горит желанием, как можно больше доставить леса для речников, который необходим как для предстоящего зимнего судоремонта, так и для жилищного строительства.

Умело и полно сочетать теорию с практикой

Важнейшее условие безаварийного судождения — знание капитанами и механиками Правил и Уставов, умелое и безоговорочное применение их на практике.

Проведенная недавно проверка знаний Устава службы на судах речного флота показала, что большинство командиров Верхнего Амура в совершенстве изучило Правила плавания, Правила технической эксплуатации, Устав службы на судах речного флота и Устав о дисциплине.

Эти товарищи не только отлично владеют теоретическими познаниями, но и умело осуществляют их в своей практической деятельности во время плавания.

Таковыми являются капитан парохода «Томск» тов. Марченко, капитан парохода «Ленинград» тов. Шопов и многие другие.

Но на ряде судов правила, способствующие нормальной работе, не выполняются. Существенным недостатком, обнаруженным комиссией в познаниях командного состава флота, является следующее: многие из опрошенных капитанов и механиков при отличном теоретическом знании Правил и Уставов не умеют применять их на практике.

Бывший капитан парохода «20 лет комсомола» тов. Фирстов, проработавший на транспорте свыше 30 лет, на шепот

в таях по вопросам теории отвечал отлично. Практическое же применение Правил и Уставов на его судне не осуществлялось. Члены команды уходили на берег без увольнительных. Книжки приказов и учета ухода и явки на судне не оклазались. За проступки по службе капитан не наложил на виновников ни одного дисциплинарного взыскания. Не велась на судне и политико-массовая работа, не издавалась стенгазета.

Лучшие люди судна не поощрялись, ни одному из них за примерную работу не вынесена благодарность.

Неудовлетворительные теоретические и практические знания обнаружил перед экзаменационной комиссией механик парохода «Охотск» тов. Енин и другие.

Приведенные выше примеры с достаточной полнотой говорят о необходимости перестройки всей работы на судах Верхнего Амура в соответствии с приказом Министра речного флота за № 158 от 16 мая 1947 года. Намеченный срок его выполнения — 15 июня — давно истек.

Задача состоит в том, чтобы в ближайшее же время завершить проверку знаний капитанов и механиков, как того требует приказ Министра.

Н. САЯПИН,
заместитель старшего инспектора судоходства.

В цехах и квартирах после дождя

В ночь с 21 на 22 июля пошел проливной дождь. По стенам и через потолок моей квартиры по Литейной, 24, с шумом потекли ручьи. В эту ночь мы с женой ни на минуту не сомкнули глаз. Не помогли расставленные ведра и кастрюли. За ночь в кухне нам пришлось наполнить дождевой водой двенадцатилитровую ванну. Вода растекалась по полу и проникла в подполье. Развалилась размытая водой печная труба. Беспокойную ночь провели и обитатели соседних квартир.

Утром, явившись на завод, в токарном цехе я увидел на полу десятки луж. Просачиваясь сквозь дырявую крышу и потолок, дождь капал на токарные станки; повсюду блестяли дождевые брызги.

Не суше было и на втором этаже завода — в электроцехе, где ремонтируются электромоторы, электродрели, производится обмотка. Потoki воды низвергались на ценное электрооборудование, нанося ему большой вред. Вода заливала и инструмен-

тальный цех и инструменты, находящиеся там.

В силовой, где должно быть особенно сухо, у распределительного щита, на резиновом коврикe так же блестяла вода.

Из всех цехов сухо было лишь в котельном.

Следует напомнить, что еще весной этого года, когда происходило обследование состояния жилфонда, немало говорилось о необходимости ремонта жилищ и предприятий. Об устранении всех обнаруженных дефектов были составлены многословные акты. Однако, далее разговоров дело не тронулось.

Директору судоверфи тов. Мениченко и нач АХО тов. Кузнецикову пора, наконец, серьезно заняться ремонтом заводских корпусов и общежитий, устранить их водотечность, обеспечить своевременную подготовку предприятия к предстоящей зиме.

И. ГОРКИН,
командир отделения воензированной охраны.

Обзор судовых газет

Газета борется за план

С первого номера стенгазета «Комсомолец» призывает команду судна неуклонно выполнять Устав службы на речном транспорте, не только не нарушать Правил внутреннего распорядка судна, но и требовать полного соблюдения их от пассажиров. Уделяя большое внимание развешивающемуся на судне социалистическому соревнованию, стенгазета говорит о том, что каждый член команды должен активно участвовать в ускорении обработки судна на пристанях, следуя в этом примере лучших матросов т. т. Султанова, Воробьева и других.

«Будем мастерами своего дела» — так озаглавлена статья тов. Титова, берущего обязательство в совершенстве изучить машину, подробно рассказывающего, каким путем он намерен этого достигнуть.

Говоря о положительном стенгазета в первом же номере отмечает несвоевременно вступающих на вахту Кунсайтеса и Ковалева, указывает Воробьеву и Фокину, что они мало передают свой опыт

молодежи, обвиняет т. т. Кияшпа, Яданова и Абрамова в уклонении от участия в бункеровке и т. д.

Четыре рейса — четыре номера стенгазеты, и в каждом из них, как на ладони, видна жизнь судовой команды парохода «Чичерин» — лучшего судна нашего бассейна.

Из номера в номер стенная газета показывает развешивание на судне социалистического соревнования и не только призывает повышать трудовую дисциплину, но и показывает лучших людей команды, передает их опыт, учит на их примере других, критикует отстающих.

Много внимания уделяет стенная газета быту комсомольцев, тем самым опровергая свое название — «Комсомолец», берет под обстрел бытовые неурядицы (статья — «Немного о наших кубриках») и является организатором соревнования за образцовый кубрик.

Мобилизуя команду на выполнение плана перевозок, на уменьшение простоев

Добросовестный работник

Проводницей на пароходе «Чичерин» Раиса Ковалева работает первый год, но уже в первом рейсе она обратила на себя внимание честным и добросовестным отношением к труду. С пяти часов утра тов. Ковалева начинает уборку помещений. После семи, когда все уже блестит чистотой, она начинает побудку пассажиров и приступает к уборке кают. Делает она это аккуратно и после окончания уборки нигде нет ни пылинки. Но тов. Ковалева не до-

вольствуется этим. В течение дня она по несколько раз моет пол в коридоре, следит, чтобы не засорились раковины умывальника, чтобы всегда была налита кипяченая питьевая вода.

И командование парохода и пассажиры очень довольны проводницей Ковалевой. Передко бывали случаи, когда в каютах оставались те или иные вещи, проводница всегда возвращает их владельцам.

О ВЕСАХ

— Товарищ пассажир, вам известно, что с собой вы имеете право взять только 16 килограммов груза, а остальной груз должны сдать в багаж.

— Известно, а разве у меня больше шестнадцати?

— Ваш чемодан потянет все тридцать. — Нет только шестнадцать. Хорошо, товарищ помощник капитана, не будем спорить, давайте взвесим груз.

И при таком предложении пассажира, помощник капитана становится в неудобное и безвыходное положение. Оказываясь, на пароходе нет весов, а без них по-

пробуй докажи пассажиру, что он везет с собой больше груза, чем положено.

Только из-за того, что на грузопассажирском пароходе «Чичерин» нет весов для взвешивания ручного багажа, пароход систематически теряет тысячи рублей дохода. А ведь у нас не один «Чичерин».

Нельзя поверить, чтобы заготовительная контора пароходства не могла обеспечить суда весами. Нужно только, чтобы вместе с командой пароходов боролись за выполнение плана и работники заготовительной конторы. **Я. ТИМОФЕЕВ.**

УСИЛИТЬ КОРМОВУЮ ЧАСТЬ ПАРОВОДА „СИБИРЯК“

В зиму 1936—37 годов пароход «Сибиряк» перестраивался на Суражеской судоверфи.

При его перестройке допущены некоторые конструктивные недостатки; очень большая величина кормового погона и недостаточно рациональное крепление вант и расстановка штагов. За 10 лет эксплуатации эти недостатки привели к ослаблению креплений кормовой части судна.

Сильно ослабили крепления в корме судна и те аварии, которые совершались с «Сибиряком» чуть-ли не ежегодно. В довершение нужно сказать, что почти все эти аварии приходились на кормовую часть судна.

Для того, чтобы в навигацию 1948 года пароход «Сибиряк» был полноценным судном нужно нынешней зимой про извести на нем, довольно крупные ремонтные работы.

Нужно поднять судно на городки и

выравнить его, после чего пересмотреть и усилить винтовые крепления кормовой части. Деревянный машинный фундамент следует заменить сварным металлическим с таким расчетом, чтобы впредь не происходило перекоса фундамента в поперечном направлении.

Для увеличения местной жесткости корпуса должны быть дополнительно поставлены кильсоны и коны в районе от центральной мачты и в корму до трапа.

Все конструктивные дополнения должны быть прочно сопряжены с фундаментом паровой машины.

Если в судоремонт 1947—48 г. г. не провести указанных конструктивных изменений, то пароход «Сибиряк» в следующую навигацию едва-ли может быть допущен к эксплуатации.

И. КВЯТКОВСКИЙ,
начальник технического отдела Суражеской верфи.

Ценное предложение

Конструктор Суражеской верфи тов. Табакас разрабатывает проект установления малых правильных валцов, предложенных мастером тов. Карачун. Семивальцо-

вые валы будут иметь рабочий просвет 400 м/м, и скорость вальцовки — 6 метров в минуту. Применение валцов значительно ускорит правку полос для сварки шпангоутов.

судна в портах и на пристанях, газета снова и снова возвращается к ходу социалистического соревнования.

— Нам много помогло социалистическое соревнование — читаем мы в одном из номеров «Комсомольца» — у нас 17 человек стахановцев и ударников. Газета называет ряд имен людей, известных не только на судне, но и по всему бассейну. В самом деле, кто не знает механика парохода «Чичерин» тов. Петрова, бывшего фронтовика старпомом том. Жапа, матросов Султанова и Воробьева, помощника механика тов. Сукач, кочегара тов. Глуценко и многих других. И опять-таки, говоря о лучших, стенная газета бросает справедливый упрек тем, кто не желает включиться в общий ритм жизни судна, кто думает о себе. Это Алексеев, вступающий в пререкания с вахтенным начальником, это отставшие на одной из пристаней Файзуллин и Сицилин. Стенгазета указывает им на недопустимость подобного поведения и чувствуется, что те, о ком говорится в статье, извлекут из нее серьезный урок.

Вступив в социалистическое соревнование в честь 30-й годовщины Октября, коллектив машинной команды обязался

работать безаварийно, выполнять все Правила технической эксплуатации машины, производить профилактический ремонт по лупинско-киселевскому методу. Эти обязательства повседневно претворяются в жизнь и технический осмотр машины показал, что она содержится на «отлично». Об этом и о многом другом рассказывает стенная газета, никогда не испытывающая недостатка в материалах, т. к. она имеет свой, хотя и небольшой, актив и ясно представляет о чем и как нужно писать.

Есть у стенгазеты и некоторые промахи. Чувствуется что иногда материал редактируется на спех. Иначе чем же объяснить, что в статье судового медика «Острые желудочно-кишечные заболевания» именуется «осторожными» желудочно-кишечными заболеваниями. В последнем номере мы встречаем уголок юмора, но живая меткая карикатура отсутствует, хотя на судне и есть люди, умеющие рисовать.

Стенгазета «Комсомолец» стоит на верном пути. Ее примеру — одной из лучших судовых газет — должны последовать и другие судовые газеты.

Ответственный редактор Ф. В. СВИНКИН.