

Пролетарий всех стран, соединяйтесь!

# БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган Управления Верхнеамурского Речного  
пароходства и Басномреча

30 Июля  
1947 года  
Среда  
№ 72 (1125)  
Год издания 10-й  
Цена 15 коп.

Товарищи речники! Шире подхватим по-  
чин Василия Матросова. Распространим его  
пример на все суда самоходного и не само-  
ходного флота.

## ПРИКАЗ

### Министра Вооруженных Сил Союза ССР

27 июля 1947 г. № 47 гор. Москва

Товарищи солдаты и матросы, старшины и сержанты!  
Товарищи офицеры, генералы и адмиралы!  
Сегодня наш Военно-Морской Флот вместе со всеми вооруженными силами и  
советским народом празднует День Военно-Морского Флота.  
Приветствую и поздравляю вас с праздником — Днем Военно-Морского  
Флота!

Желаю личному составу советских военно-морских сил дальнейших успехов в  
деле укрепления и развития нашего Военно-Морского Флота, в выполнении задач,  
поставленных перед флотом Советским правительством и товарищем Сталиным.

В ознаменование Дня Военно-Морского Флота ПРИКАЗЫВАЮ:  
Сегодня, 27 июля, произвести салют военных кораблей в Ленинграде, Кронш-  
тадте, Таллине, Балтийске, Севастополе, Одессе, Полярном, Баку, Хабаровске,  
Владивостоке, Порт-Артуре, в Советской гавани и Петропавловске-на-Камчатке —  
двадцатью артиллерийскими залпами.

Да здравствует советский Военно-Морской Флот!

Да здравствуют советские вооруженные силы!

Да здравствует наша могучая Родина!

Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая Партия!

Да здравствует наш вождь, великий Сталин!

МИНИСТР ОРУЖИЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР ГЕНЕРАЛ АРМИИ  
Н. БУЛГАНИН.

## Прием в Кремле участников Всесоюзного парада физкультурников

22 июля Правительство Союза ССР уст-  
роило в Большом Кремлевском дворце прием  
участников Всесоюзного парада физкуль-  
турников.

Участники приема бурной овацией  
встретили появление в Георгиевском зале  
Кремля товарища Сталина, товарищей Мо-  
лотова, Берия, Жданова, Ворошилова, Ми-  
кояна, Маленкова, Андреева, Вознесенско-  
го, Булганина.

Тов. Молотов, открывая прием, поздра-  
вил собравшихся от имени Правительства и  
Центрального Комитета партии, провозгла-  
сив тост за сталинскую молодежь, за здо-  
ровье того человека, который воплощает  
все лучшие качества нашей страны, наше-

го народа, нашей молодежи, за здоровье  
товарища Сталина.

На приеме выступили с речами чемпион  
Советского Союза и Европы тов. Кущенко,  
рекордсменка Советского Союза тов. Гоги-  
ели. Один из лучших советских спортсме-  
нов тов. Караулов, чемпион Советского  
Союза и Европы тов. Коткас, чемпион  
СССР, Европы и мира тов. Новак, рекорд-  
сменка Советского Союза Галина Турова,  
виднейший мастер спорта тов. Гордиенко.

Во время приема, на котором присут-  
ствовало 1500 человек, состоялся концерт  
с участием лучших артистических сил сто-  
лицы.

(ТАСС).

## Накануне перевозок нового урожая

### На причалах клиентуры

Два механизированных причала сыпно-  
го пункта Заготзерно в Благовещенске су-  
ществуют не первый год, но состояние их,  
на сегодня, неудовлетворительное. Эстакада  
№ 1 некогда служила для приема тарных  
грузов, теперь она бездействует. Настил  
на этой эстакаде пришел в ветхость, отсут-  
ствуют и ролики и транспортная лента.  
Однако работников сыпного пункта (дирек-  
тор тов. Панков) это мало тревожит. Мах-  
нув рукой на разрушенную эстакаду он все  
своей надежды возложил на вторую эс-  
такаду, а между тем состояние ее далеко  
неблестящее. Весною здесь был произведен  
частичный ремонт пирсы, но транспортная  
рама не ремонтировалась, брусья ее  
разъединились в нескольких местах, а от-  
сюда недалеко до провиса ленты, что по-  
влечет за собой еще большую утечку зер-  
на, чем имеется на сегодня. Во время рабо-  
ты транспортера десятки килограммов  
хлебных грузов падают на настил, а затем  
сквозь щели настила на землю. Мы видели  
под навесом одного из складов собранное с  
земли зерно вперемежку с песком и галь-  
кой, видели рассыпанную по настилу сою,  
разбухшую от дождя. Ясно, что ни то и ни

другое не может идти в дальнейшую пере-  
работку.

Существенным недостатком причала яв-  
ляется и то, что лента не защищена от  
влияний погоды. В дождь она, как прави-  
ло, не работает.

Мало заботятся на сыпном пункте и о  
создании минимальных удобств для раз-  
грузки барж. Кажется простое дело при-  
чальные столбы, но их, как говорится, раз-  
два да и обчелся. На требование работников  
пристань установить по два новых столба  
у каждой эстакады, администрация Загот-  
зерно предпочитает отмахиваться. Зато  
бурные прения возникают каждый раз,  
когда суда крепятся к углу... одного из  
складов. Это, конечно, ненормально, но не  
от Заготзерно ли зависит устранение этой  
ненормальности?

Иная картина на противоположном бе-  
регу Зеи — в Худино. Здесь сыпной пункт  
(директор пункта тов. Помалейко) строит  
новую эстакаду — приспособленную для  
приема тарных и сыпучих грузов. На днях  
эта эстакада встает в строй.

Л. АНТОНОВА.

Достоинно встретим 30-ю годовщину Великого Октября

## По примеру команды парохода „Киев“

Почин команды парохода «Киев» Ниж-  
неамурского пароходства, подхвачен коман-  
дой нашего судна. Готовясь достойно  
встретить 30-ю годовщину Великой Ок-  
тябрьской социалистической революции,  
мы обязались выполнить по лунинско-ки-  
селевскому уходу за судном работ на 1630  
человеко-часов. Пересмотрев это обяза-  
тельство, команда решила выполнить на  
500 человеко-часов дополнительных работ.  
Этим самым мы сократим объем зимнего су-  
доремонта по палубе и машине на 40 про-  
центов.

Работы, которые наша команда взялась  
выполнить, в основном, слесарно-монтаж-  
ные. Мы обязались провести ремонт мокро-  
воздушного насоса, ремонт питательных  
помп, арматуры, сменить поршневые коль-  
ца цилиндра высокого давления, приделать  
паровпускные и паровпускные клапаны  
цилиндра высокого давления и ряд других  
работ.

Для того, чтобы выполнить эти обяза-  
тельства, мы предъявляем ряд требований  
к заводу. Мы требуем изготовить нам сме-  
ные детали: фундаменты, сербии питатель-  
ных помп, втулки различных размеров. За-  
готовшасконтора к 15 августа должна обес-  
печить нас набивочным и прокладочным  
материалом, обеспечить судно инструментом  
— слесарными пилами, ножовочными по-  
лотками, точилом.

Мы обязались в течение навигации под-  
готовить двух кочегаров и одного маслен-  
щика к сдаче зачетов по техминимуму.  
Учеба у нас проходит систематически и  
свое обязательство мы выполним.

Не сомневаемся, что, если все береговые  
организации пойдут нам навстречу — свое  
обязательство наша команда выполнит с  
честью.

И. ЧЕБУНИН,  
механик парохода «Иркутск».

## Обязательство выполним

Команда парохода «Иркутск» за свою  
хорошую работу в июне получила два пе-  
реходящих Красных знамени — от край-  
кома ВКП(б) и крайисполкома и от управ-  
ления нашего пароходства и бассейнового  
комитета речников. Получая Красные зна-  
мена, и поддерживая почин команды паро-  
хода «Киев» Нижнеамурского пароходства,  
мы взяли на себя ряд конкретных обяза-  
тельств, о которых уже писалось в газете  
«Большевик Амура». Одним из важных  
пунктов этого обязательства я считаю тот,  
в котором говорится: «Объем зимнего ре-  
монта 1947—48 гг., согласно основных  
ремонтных ведомостей, в течение навигации  
выполнить не меньше, чем на 40 процен-

тов. Обязательство это ответственное и его  
мы сможем выполнить при условии, если  
нас обеспечат материалами и инструмен-  
том. Для того, чтобы выполнить работы по  
палубе нам необходим качественный инстру-  
мент, нужен также пиломатериал.

Поскольку мы взяли на себя ответствен-  
ное обязательство, просим руководство па-  
роходства обеспечить наше судно возами,  
согласно его сил.

Будем бороться за то, чтобы переходи-  
щие знамена, которые команде вручены,  
остались на судне до конца навигации.

М. КОРНЕЕНКО,  
капитан парохода «Иркутск».

## Повышают производительность труда

Освоение комбинированного судостроения на  
Суражеской верфи вызвало широкое про-  
явление активности среди рабочих и инже-  
нерно-технических работников.

Горя желанием выполнить и перевыпол-  
нить свои производственные задания, рабо-  
чие корпусного отделения, руководимые  
мастером тов. Карацун взяли на себя кон-  
кретные обязательства — повысить произ-  
водительность труда в июле по сравнению  
с июнем: бригада разметчиков — бригадир  
Прищепа на 37 процентов, бригада прав-  
щиков — бригадир Иванищев на 38 про-  
центов, бригада резчиков — бригадир Его-  
ров на 10 процентов, бригада сборщиков —

бригадир Ломакин на 10 процентов, элек-  
тросварщики — Зубов на 22 процента,  
Якушев на 48 процентов, Шабельников на  
50 процентов.

Многие из них внесли и применяют раз-  
личные рационализаторские мероприятия,  
что помогает им выполнять взятые обяза-  
тельства, например, тов. Яроцук предло-  
жил специальные лекала для разметки от-  
верстий в шпангоутах, что сократит время  
разметки на 50 процентов. Тов. Иванищев  
применяет при правке полос вилки, уско-  
ряющие правку на 10 процентов.

Н. КАШТАНОВ.

## В Суражеске

В Суражеске открыта новая больница  
водоздрава. В ней имеется рентгеновский  
кабинет. Сейчас водники Суражески мо-  
гут лечиться на месте не выезжая в  
Благовещенск.

1946 года и имеет цель поставлять  
судостроительный лес Суражеской вер-  
фи.

\* \* \*

В первых числах августа Суражеская  
верфь ожидает первую партию судострои-  
тельного леса из нового леспромпхоза на  
реке Дел. Леспромпхоз организован осенью

Рационализаторы Суражеской верфи  
т. т. Зайцев и Попов внесли предложе-  
ние, ускоряющее сверловку и нарезку  
гаек. Предложение внедрено и дает вер-  
фи экономии 5000 рублей.

## В СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР

### О ПЕРЕНЕСЕНИИ ПРАЗДНОВАНИЯ ВСЕСОЮЗНОГО ДНЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Совет Министров Союза ССР постановил празднование Всесоюзного дня железно-  
дорожника провести в 1947 году 10 августа.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

**ВПЕРЕДИ КОММУНИСТЫ**

На пароходе «Иркутск» четыре коммуниста. Это тт. Шкарупа, Войлошников, Файрушин и Вобликов. Тов. Шкарупа является партгрупоргом.

Спросите любого члена команды — кого они считают лучшими работниками на судне, по кому равняется весь коллектив — вам в первую очередь назовут фамилии коммунистов. И это потому, что коммунисты парохода занимают авангардную роль в коллективе, как в производственной работе, так и в общественной жизни. Товарищи Войлошников и Файрушин — лучшие кочегары судна. У них учатся все остальные кочегары, как нужно ухаживать за котлами, как проводить шуровку топок, чтобы пар всегда держался на марке.

Коммунист тов. Вобликов на судне считается лучшим агитатором. Он систематически проводит читки газет среди членов команды. Когда на судне из парткома плавсостава были переданы книги с биографией И. В. Сталина, тов. Вобликов организовал с командой изучение биографии вождя. Коммунисты, а также беспартийные с большим интересом относятся к занятиям. Занятия проходят оживленно, слушатели задают много вопросов, каждый стремится подробнее, глубже узнать о жизни и революционной деятельности Иосифа Виссарионовича Сталина.

Кроме изучения биографии товарища Сталина на пароходе организованы кружки по изучению Уставов ВКП(б) и ВЛКСМ.

25 июля на пароходе состоялось партийное собрание по обсуждению решения XIX пленума Хабаровского краевого комитета ВКП(б). Коммунисты судна одобрили решения пленума.

В этот же день команде парохода «Иркутск» были вручены переходящие Красные знамена Хабаровского крайкома ВКП(б) и крайисполкома, управления пароходства и баскомреча за хорошую работу в июле. Получая знамена, капитан парохода тов. Борзенко от имени команды заявил, что коллектив судна будет бороться за то, чтобы эти знамена удерживать до конца навигации.

Команда парохода пересмотрела свои старые социалистические обязательства и взяла на себя ряд новых. Нет сомнения, что в выполнении обязательств впереди будут коммунисты.

**КОМСОМОЛЬСКО-МОЛОДЕЖНОЕ СУДНО**

Около 20 человек молодежи работает на буксирном судне «Иркутск». Недавно на судне состоялось комсомольско-молодежное собрание, на котором молодежь объявила судно комсомольско-молодежным. Такое решение пришлось всем по душе. У молодежи заметно повысился интерес к политической и общественной жизни. Многие юноши и девушки высказали желание готовить себя к вступлению в ряды Ленинско-Сталинского комсомола.

**Лучший рационализатор**

Четырнадцать лет работает на Благовещенской верфи начальник котельно-корпусного цеха Павел Афанасьевич Рубан. Свою трудовую деятельность на верфи он начал рабочим-котельщиком, много и настойчиво учился.

На производстве тов. Рубан проявил себя как смелый новатор и рационализатор. За годы работы на верфи и, особенно, в годы Великой Отечественной войны, он внес десятки предложений сэкономивших много государственных средств и значительно повысивших производительность труда.

Переделанные им в 1942 году в механические ручные пресс-ножницы работают и по сей день. Успешно применены и другие его предложения.

Инициатива челябинского технолога Александра Иванова нашла в лице тов. Ру-



Читинская область. В книжные магазины Агинского Бурят-Монгольского национального округа поступил очередной том сочинений И. В. Сталина.

На снимке: подписчики (слева направо) секретарь Могойтуйского района ВЛКСМ Вазар Гуро Мамсаранов, парторг Могойтуйской МТС Будажай Доржиев, секретарь Могойтуйского райисполкома Мунос Жаргал Тудунов и механик Могойтуйской МТС Цындыма Тудунова — получают очередной том сочинений И. В. Сталина. Фото М. Минаева. Прессклише ТАСС

**Поучительная ошибка и ее исправление**

Недавно коммунисты управления пароходства собрались для того, чтобы обсудить итоги XIX пленума Хабаровского краевого комитета ВКП(б). По поручению партийного бюро готовил этот вопрос и докладывал о нем собранию начальник отдела кадров коммунист Трегуб.

Пленум крайкома ВКП(б) разобрал два вопроса: о расстановке руководящих кадров и о итогах посевной кампании и подготовке к уборочной. Казалось бы, что докладчик должен был довольно полно осветить оба эти вопроса, тесно увязав их с жизнью и деятельностью своей организации. Но этого не случилось.

Тов. Трегуб, готовивший доклад, и заместитель секретаря партийной организации тов. Дьяченко решили доложить в полном объеме только о первом вопросе, рассмотревшем пленумом — о расстановке руководящих кадров, а о втором вопросе — итогах посевной и подготовке к уборочной кампании, по словам докладчика, они решили «только информировать».

При проведении собрания с такой подготовкой был бы сорван разбор вопроса о сельском хозяйстве, громадная важность которого определена решением февральского Пленума ЦК ВКП(б), а разбор первого вопроса мог пройти не полно и скромно.

По предложению коммуниста Андреева, участники собрания решили отменить данное собрание, и вопрос о итогах XIX пленума крайкома ВКП(б) перенести на следующее собрание. Докладчику Трегубу и тов. Дьяченко собрание предложило пересмотреть и дополнить доклад, привлечь к подготовке собрания и других коммунистов организации.

После такого решения тов. Трегуб допол-

нил доклад, полностью разработав материалы по всему постановлению пленума многие коммунисты получили от бюро поручения разработать отдельные положения и доложить собранию о соответствующих делах в своей организации. Совсем по-другому прошло собрание, проведенное вторично.

Во-первых, тов. Трегуб полно доложил о положении дела в совхозе пароходства, о выполнении плана сева, о ходе обработки посевов, подготовке к уборочной, недостатках в этой области, о нуждах совхоза. Не обошел молчанием докладчик и о положении дел на индивидуальных огородах работников управления и перспективах по уборке и вывозке урожая.

В обсуждении вопросов приняли участие коммунисты, привлеченные для этого партийным бюро. Кроме коммунистов, проверявших состояние работы по обсуждавшимся вопросам, в прениях приняли участие и другие товарищи.

Нужно отметить одно упущение, сделанное при подготовке к этому собранию. К подготовке отдельных вопросов для собрания были привлечены в основном коммунисты — руководители отделов, те, кто и на предыдущих собраниях принимал активное участие в обсуждении разбираемых вопросов. Молодые коммунисты, не выступавшие ранее, не выступили и на этот раз.

Готовясь к следующему собранию партийное бюро должно привлечь к его подготовке молодых, ранее не принимавших активного участия в проведении собрания, коммунистов. Этим еще больше повысится активность собраний и они станут подлинной школой воспитания коммунистов.

Ник. ФЕДОРОВ.

**Предупредить потерю якорей**

Из-за недостаточного ухода и наблюдений за якорными цепями, скобами и вертлюгами за первую половину навигации 1947 года были потоплены якоря с обстановочного судна 2-го технического участка «Путеец». Причина потери — отдался болт у якорной скобы. Якорь утоплен на вахте 2-го помощника капитана тов. Коржева. С парохода 2-го технического участка — «20 лет комсомола» на реке Зея на судовом ходу был утоплен якорь. Якорь до сих пор не извлечен и меры по извлечению не приняты. Якорь потерян из-за того, что в цепи было надорвано звено. На пароходе «Сучан» (капитан тов. Поляков) потоплен якорь системы «Холла». — Якорь из русла не извлечен и место погружения якоря не обозначено.

В большинстве случаев якорные цепи рвутся из-за небрежного, а подчас и преступного отношения к содержанию якорно-цепного хозяйства со стороны капитанов, старшин и шкиперов.

Борясь с утерей якорей и цепей, нужно прежде всего, обратить внимание на уход и наблюдение за якорными цепями. Для этого нужно чаще осматривать техническое состояние самой цепи, вертлюгов, якорных скоб и проверять крепление цепи с судном. Ежегодно перед выходом судна в плавание цепи нужно очищать от ржавчины, тщательно осматривать. Обнаруженные надтреснутые или стертые до большого износа звенья, нужно вырубать и заменять новыми. Затем цепи обжигают и покрывают газовой смолой. Для предохранения от ржавчины якорные цепи должны содержаться в сухих якорно-канатных ящиках.

При отдаче и выборке якорей нельзя допускать скручивания цепей. Для избежания скручивания цепи, в цепь длиной 70—80 метров вводится два вертлюга. При отдаче и подъеме якорей следует избегать сильных рывков.

Особенно тщательно нужно следить за цепями, проходящими через стопорные муфты брашпиль. Для якорных брашпиль все цепи делаются калиброванными и при малейшем скручивании цепи, она в гнездо муфты не пройдет или будет скользить на муфте. Якорь может быть не отдан или не удержан, а это приведет к аварии.

При хорошем уходе за якорными цепями и правильном их использовании, они служат продолжительное время и не бывает случаев утери.

Судоводители Верхнего Амура обязаны наладить требуемый уход за якорно-цепным хозяйством. Это предотвратит потерю якорей и приведет к чистоте судового речного хода.

Н. САЯПИН,  
зам. старшего инспектора судохозяйства.

**В красном уголке**

Красный уголок парохода «Чичерин» с первых дней навигации стал центром культурной жизни команды. На столе вы всегда найдете аккуратно разложенные газеты и журналы.

В красном уголке установлено регулярное дежурство. Его несут члены команды — комсомольцы и несоюзная молодежь.

В первых числах июля в красном уголке проводилось собрание команды, обсудившее выполнение июньского плана и перспективы работы в июле.

Здесь были проведены две беседы на темы: «Задачи члена профсоюза и предоставляемые ему льготы» и «Речной транспорт в новой сталинской пятилетке».

В красном уголке, обычно, проводятся заседания судового комитета и ревизионной комиссии, выпускается стенная газета. Сюда приходят члены команды, чтобы почитать или поиграть в шахматы и домино.

Красный уголок парохода «Чичерин» в полном смысле является очагом культурной жизни судна.

М. ИВАНОВА.

Ответственный редактор Ф. В. СВИНКИН.