

Пролетарий всех стран, соединяйтесь!

# БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган Управления Верхнеамурского Речного  
пароходства и Баскомреча

3 Августа  
1947 года  
Воскресенье  
№ 73 (1126)  
Год издания 10-й  
Цена 15 коп.

Сегодня — Всесоюзный День авиации.  
Слава нашим отважным сталинским со-  
колам!  
Слава конструкторам, инженерам, рабочим  
авиационной промышленности, обеспечивающим  
дальнейшее совершенствование советской авиа-  
ции!

## День Сталинской авиации

Сегодня весь Советский народ и его  
Вооруженные Силы празднуют День  
авиации.

Всесоюзный День авиации впервые  
был проведен в 1933 году, после того,  
как благодаря усилиям народа, первая  
Сталинская пятилетка была выполнена в  
4 года. Товарищ Сталин, оценивая успехи  
первой пятилетки, сказал: «У нас не бы-  
ло авиационной промышленности. У нас  
она есть теперь». Это был один из вы-  
дающихся результатов героических усил-  
лий большевистской партии в деле ук-  
репления военно-экономической мощи  
нашей Родины.

Прозорливо вникая во все детали ави-  
ационного дела, товарищ Сталин неустанно  
совершенствовал нашу Советскую авиа-  
цию, непрестанно будил дух новатор-  
ства и стремление к техническому про-  
грессу у советских конструкторов и  
инженеров, призывал летчиков к всесто-  
роннему совершенствованию своего  
мастерства.

Выпестованная великим Сталиным на-  
ша Советская авиация сыграла огромную  
роль в Великой Отечественной войне.  
Славные соколы нашей Родины в ожесто-  
ченных воздушных сражениях разгромили  
хваленую немецкую авиацию, чем обеспе-  
чили свободу действий Советской Ар-  
мии и избавили население нашей страны  
от вражеских бомбардировок с воздуха.

Боевые успехи Сталинской авиации  
были predetermined всем ходом развития  
оборонной мощи нашего социалистическо-  
го государства.

Могучая Советская авиационная индус-  
трия на всем протяжении войны давала  
фронту первоклассное воздушное оружие.  
Отечественная авиапромышленность зна-  
чительно улучшала качество боевых само-  
летов, создавала принципиально новые  
типы машин, вооружения, аппаратуры.  
Благодаря напряженной работе советского  
тыла, наша авиация за время войны вы-  
росла в пять раз.

За последние годы авиационная техни-  
ка переживает бурный подъем своего раз-  
вития. Появились и появляются самолеты  
опромных скоростей, приближающихся  
к скорости звука, значительно увеличи-  
ваются практические «потолки» самолето-  
в. Намного возросла дальность полета  
всех типов самолетов. Борьба за еще  
большие скорости, дальности и высоту  
продолжается непрерывно.

Советская авиационная наука и совет-  
ская техника не подвели страну в тя-  
желые дни войны с фашистскими за-  
хватчиками и сейчас советские конструкторы  
и ученые упорно трудятся над  
созданием современных машин, двигателей  
и аппаратуры.

Командиры и летчики Советской ави-  
ации, честно выполнившие в дни войны  
свой долг перед Родиной, упорно занима-  
ются сейчас напряженной учебной, совершен-  
ствуя свое мастерство на основе бое-  
вого опыта, на основе развития военной  
науки и техники.

Советский народ любит свой воздуш-  
ный флот, гордится его отвагой и добле-  
стью. Праздник Сталинской авиации это  
любимый праздник всего Советского  
народа.

Да здравствует Советская авиация!

Да здравствуют наши Вооруженные  
Силы!

Да здравствует великий Сталин!

Достоинно встретим 30-ю годовщину Великого Октября

## Награда министра

Приказом министра речного флота от  
28-го июня 1947 года за стахановские ме-  
тоды в работе по погрузке и выгрузке гру-  
зов и за успешное выполнение социалисти-  
ческих обязательств, награждены значком  
«Отличник социалистического соревнова-  
ния Министерства речного флота», с выда-  
чей денежной премии в размере 600 руб-  
лей: грузчик Благовещенской пристани тов.  
Рвачев Иван Иванович и грузчик Сретен-  
ской пристани тов. Судаков Василий Тихо-  
нович.

Этим же приказом министр речного фло-  
та тов. Шашков объявил благодарность с  
выдачей денежной премии в размере 400  
рублей грузчикам: тов. Поправко Анисиму  
Трофимовичу (Благовещенская пристань) и  
тов. Красильникову Василию Дмитриевичу  
(Суражская пристань).

Приказом министра от 30 июня сего года  
за отличные показатели в работе, за про-

явленную инициативу в борьбе за эконо-  
мию топлива, за хорошее содержание кот-  
лового хозяйства и успешное выполнение  
социалистических обязательств награжде-  
ны значком «Отличник социалистического  
соревнования Министерства речного флота»  
с выдачей месячного оклада зарплаты ко-  
чегар парохода «Сибиряк» тов. Метелев  
Иван Яковлевич, кочегар парохода «Ленин-  
град» тов. Пальцева Мария Ефимовна.

Почетной грамотой Министерства речно-  
го флота с выдачей месячного оклада на-  
граждены кочегар парохода «Пушкин» тов.  
Иванов Иван Иванович и кочегар парохода  
«Мазурук» тов. Сенотрусов Федор Павло-  
вич.

Этим же приказом объявлена благодарность  
с выдачей месячного оклада кочегару па-  
рохода «Профинтерн» тов. Кизилкову Ми-  
хаилу Николаевичу.

## ВЫПОЛНЯЮТ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

Борясь за выполнение взятых обяза-  
тельств — достойно встретить 30-летие  
Великого Октября — значительных резуль-  
татов в труде добились в июле работники  
механического цеха завода имени Ленина.

Более, чем за двух недельную строго-  
щик-стахановцев тов. Коновец. Всего на

один процент отстал от товарища фрезеров-  
щик тов. Галактионов.

Значительно перевыполнили июльское  
задание тт. Городецкий, Сысоев, Фадеев и  
другие.

Месячное задание цех перевыполнил на  
37 процентов.

Е. БОГДАНОВ.

## Высокая выработка

Успешно работали в июле на заводе име-  
ни Ленина труженники деревообделочного  
цеха, где начальником тов. Пенартович.

На возведении надстроек к барже № 160  
свыше 140 процентов месячного задания  
выработали плотники, бригадиром которых  
тов. Козырин.

Со значительным превышением плана

пришли к окончанию месяца бригады плот-  
ников тт. Золотова, Плотникова и других.

Почти вдвое на подделке мебели для парохо-  
да «Карл Либкнехт» перевыполнили ме-  
сячное задание столяр тов. Сидоров. 89,5  
процента сверх задания выработала в июле  
молодежная бригада тов. Сушенцова.

М. ПЕТРОВ.

## Решительно улучшить работу с кадрами

все еще крайне велика текучесть рабочей  
силы, особенно, молодежи.

За 1946 год в пароходство поступило  
выпускников ремесленных училищ 78, а  
убыло 127. Этот факт говорит за то, что со-  
стороны руководителей наших предприятий  
отсутствовала всякая работа с молодыми  
кадрами, отсутствовала неустанная забота  
об улучшении их материально-бытовых ус-  
ловий.

Велика текучесть у нас и руководящих  
кадров, например: за 1946 год сменилось  
3 начальника отдела кадров пароходства.  
Не прошло и года, а в отделе капитального  
строительства пароходства сменилось 3 на-  
чальника отдела, 4 начальника отдела под-  
готовки кадров и т. п. Такая практика ча-  
стой переброски руководящих кадров по-  
рочно и кроме вреда ничего принести не  
может.

Плохо дело обстоит с подбором, расста-  
новкой и воспитанием кадров в УРС'е па-  
роходства (зам. начальника по кадрам тов.  
Половинкин), где часто имелись случаи  
когда в магазины, буфеты, столовые при-  
нимались не проверенные люди, совершав-  
шие раньше растраты. Все же ни принима-  
лись и снова совершали растраты, а в  
УРС'е на растраты и растратчиков смотрят  
снохобительно. Еще весной заготовитель  
Стародумов растратил 26000 рублей, бу-

фетчица Полянская 13000 руб., однако,  
до сих пор никаких мер к ним не принято.

Неудовлетворительно поставлена у нас  
и подготовка кадров массовых профес-  
сий. Готовят кадры формально не за-  
даваясь целью подготовки специалистов,  
недостающих квалификаций. Отсюда пла-  
ны подготовки перевыполняются, а в таких  
специалистах, как котельщики, кочегары  
пароходство ощущает острый недостаток.  
На сегодня завод котельщиками укомплек-  
тован только на 34 процента, Благовещен-  
ская верфь — на 60 процентов.

Ответственные задачи, поставленные пе-  
ред речниками пятилетним планом требуют  
коренного улучшения работы с кадрами.  
Руководители заводов, пристаней, судов  
обязаны повседневно заниматься такими  
вопросами, как бытовые условия людей,  
как их работа над повышением своего по-  
литического уровня и деловой квалифика-  
ции.

Устав о дисциплине рабочих и служащих  
речного флота СССР обязывает нас «хорошо  
знать свое дело и постоянно в нем совершен-  
ствоваться». Прямой долг каждого реч-  
ника сделать все необходимое для повыше-  
ния своей квалификации.

Решительное улучшение работы с кадра-  
ми есть решающее условие успешного вы-  
полнения заданий новой сталинской пя-  
тилетки.

В ВУСПС

## О правильном использовании труда молодых рабочих

Отдельные руководители хозяйственных  
и профсоюзных организаций допускают  
использование подростков и молодых рабо-  
чих, окончивших ремесленные училища и  
школы фабрично-заводского обучения, не  
полученной ими специальности и квали-  
фикации.

Секретариат ВЦСПС предложил проф-  
союзным организациям систематически  
проверять на предприятиях, в цехах и на  
участках условия труда молодых рабочих.  
Необходимо добиться безусловного их ис-  
пользования по специальности, полученной  
при обучении, и обеспечить условия для  
дальнейшего повышения квалификации.

Одновременно секретариат ВЦСПС пору-  
чил фабрично-заводским и местным комите-  
там профсоюзов вести решительную борьбу  
с незаконными переводами рабочих и слу-  
жащих на другую постоянную работу, в  
том же предприятии или на другие пред-  
приятия и в учреждения без согласия ра-  
ботающих.

(ТАСС).

## О соблюдении графика отпусков рабочих и служащих

Проверкой установлено, что на некото-  
рых предприятиях и в учреждениях отпус-  
ка рабочих и служащих передвигаются на  
конец года или заменяются денежной ком-  
пенсацией без согласия работающих и без  
решения расценочно-конфликтных комис-  
сий.

Секретариат ВЦСПС предложил фабрично-  
заводским и местным комитетам доби-  
ваться своевременного составления графика  
отпусков рабочих и служащих и строгого  
его соблюдения. График должен быть дове-  
ден до сведения работающих не позднее,  
чем за 15 дней до начала отпуска.

(ТАСС).

## Больше внимания вопросу подготовки кадров

### Подготовить кадры для судоремонта

За последние годы на судах пароходства произошли значительные изменения в составе судовых команд. Вместе со старыми опытными, хорошо обученными людьми, работают и такие, которые на транспорт пришли недавно и слабо владеют навигационными и судоремонтными специальностями. По плану министерства в 1947 году мы должны обучить различным специальностям 150 человек.

По транзитному флоту пароходства организовано обучение с 89 товарищами. Готовятся матросы, кочегары, многие из которых приобретают специальность слесаря, плотника и др.

С января и по август до флоту обучено навигационным специальностям 94 человека.

Для организации учебы членов команд судоремонтным специальностям подобрана необходимая техническая литература, а также программный материал. Организован учет посещаемости занятий. Практическое обучение на судах проходит непосредственно на рабочих местах, а техническая учеба проводится после рабочего времени.

Хорошо организована учеба новым спе-

циальностям членов команд на пароходах «Ленинград», «Профинтерн», «Чичерин» и других.

Капитаны этих судов гг. Попов, Обливанцев, Карнаух, а также механики гг. Филищов, Крапивин, Петров и руководители занятий гг. Чунихин, Жан и Косицын правильно поняли ту ответственную задачу, которая ложится на них по обучению людей по специальностям.

Но на таком судне, как пароход «Томск» плохо идет обучение людей. Командир тов. Марченко не занимается вопросом подготовки и обучения кадров. На этом пароходе плохо организована техническая учеба членов команды. Нельзя в дальнейшем мириться с таким положением, когда командный состав судна не занимается вопросом учебы речным специальностям, пришедших на транспорт товарищей.

Теперь, в оставшееся до конца навигации время, командирам судов необходимо обратить максимум внимания вопросу подготовки кадров для предстоящего зимнего судоремонта.

**В. ЕГОРОВ,**  
инструктор подготовки кадров пароходства.

### На учебном судне

Хорошо проходит практика молодых речников, курсантов Благовещенского речного училища на пароходе «Хабаровск». Капитан парохода тов. Патлай Д. П. и руководитель практики тов. Марковский рационально используют каждую минуту для закрепления теоретических знаний курсантов на практике.

На судне проводят занятия с курсантами механик парохода тов. Новоселов, капитан парохода тов. Патлай и старший помощник капитана парохода тов. Придня. На этих занятиях разбираются все неясные вопросы, возникающие у курсантов в процессе их работы.

Хорошо работает на судне комсомольская организация. Комсорг тов. Назаренко правильно планирует работу, закрепив за каждым членом комитета определенный участок работы. На судне регулярно про-

водятся политинформации о текущем моменте, знакомящие курсантов со всем происходящим в нашей стране и за границей. Агитаторы-комсомольцы Климкин и Извеков проводят читки газеты, организуют разбор интересных статей. Два раза в месяц выпускается стенная газета (редактор тов. Хмелев), в которой хорошо освещается быт и дела экипажа судна. Два раза в неделю выпускаются «боевые листки».

Курсанты изучили биографию товарища Сталина, создан и работает кружок по изучению Устава ВЛКСМ.

Интересно проходят комсомольские собрания, на которых обсуждаются вопросы по организации труда, быта и дисциплины.

Обсудив решения третьей краевой конференции ВЛКСМ, комсомольцы учебного судна «Хабаровск» еще настойчивее борются за повышение своих знаний.

### Вредная „теория“

На столе помощника директора по кадрам завода имени Ленина тов. Чунихина — об'емистая груда бумаг. Это — документы о подготовке кадров на предприятии. Казалось бы, все обстоит благополучно. Об этом говорит и тов. Чунихин. Вновь подготовлено около 50 молодых специалистов, повышена квалификация 138 рабочих завода. В их числе слесари, электросварщики.

Спорить не будем: работа проделана значительная, но несомненно и другое: сделанного далеко недостаточно. Завод по-прежнему остро нуждается в квалифицированных специалистах.

Что же сейчас делается на заводе для их подготовки? Ответить на этот вопрос тов. Чунихин пытается так:

— Сказать, что занятия на заводе не проводятся было бы не совсем правильно. Дважды мы собирали сварщиков, слесарей, токарей. Впрочем, утверждать, что занятия ведутся регулярно и нормально было бы неверно.

Приказ директора завода тов. Новикова от 13 июня о начале работы кружка технической учебы с 16 июня, на заводе до сих пор не выполнен. Ответственность за это целиком несет все тот же заместитель директора завода по кадрам тов. Чунихин.

Откровенно говоря, — заявляет последний, — все планы проведения техучебы у нас пока еще значатся лишь на бумаге. И это неслучайно. На заводе укрепилось вредное мнение, будто бы летом, до окончания уборочной занятая кружков техучебы проводить невозможно.

Этой точки зрения придерживаются гг. Чунихин, Долгополов и другие.

— Какая тут учеба, — рассуждает тов. Чунихин, — сперва сажали картофель, затем копали клубень, а теперь посылаем народ на лесозаготовки и уборочную. Раньше октября едва ли сможем начать занятия.

Нужно, чтобы этой «вредной теории» был положен конец.

Вопрос подготовки кадров полноценных специалистов не терпит никаких отлагательств. Это должны уяснить себе некоторые товарищи с завода имени Ленина.

**Евг. БОГОРОДСКИЙ.**

### Сорок седьмая навигация

Сорок седьмую навигацию плавает тов. Салангин по Верхнему Амуру. За эти годы он прошел трудовую школу речника и стал одним из лучших лоцманов. Он хорошо изучил и знает на память весь Амур, его мели и перекаты.

Нынешнюю навигацию Иван Николаевич плавает на учебном судне «Хабаровск» и весь свой богатый опыт лоцмана передает будущим командирам речного флота — курсантам Благовещенского речного училища.

Товарищ Салангин награжден правительством медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.» и имеет почетную грамоту Министерства речного флота.

За перевыполнение плана перевозки грузов Иван Николаевич несколько раз получал денежные премии. Неустанно трудится старый речник на благо нашей Родины.

Пароход, управляемый старейшим речником Амура, ходит в любую погоду.

**Г. ТИТОВ,**  
комсорг Благовещенского речного училища.

### Не откладывать ремонта

Зима не за горами. Образцово подготовиться к этому ответственному времени года — долг всех хозяйственников и руководителей предприятий.

Нельзя сказать, чтобы на заводе имени Ленина в этой области ничего не делалось. Наиболее благополучно дело обстоит в деревообделочном цехе. Здесь побелены стены, отремонтировано 20 столярных станков, изготовлен противопожарный инвентарь и другое.

Хуже готовится к зиме механический цех завода. Здесь цементируют полы, зато к ремонту станков еще не приступали.

— Станки, оборудование нашего цеха, — объясняет начальник цеха тов. Савельев, — по графику должны быть готовы к 15 октября. Спешить пока нечего, — еще успе- ем.

Нужно предупредить товарищей, откладывающих подготовку к зиме, против самоуспокоенности и беспечности. Приступить к ремонту нужно уже сейчас, не откладывая дела в долгий ящик.

**К. ИВАНОВ.**

## Международный обзор

Казенные восторги по поводу небывало быстрого «завершения» работы Парижского совещания 16 европейских стран были непродолжительны. Разочарования начались буквально на следующий день после его закрытия. Главное в том, что расчеты на близкое надежное получение американских долларов оказались преждевременными.

Американская печать сообщила, что конгресс (парламент) не будет рассматривать вопрос о помощи Европе раньше весны 1948 года. Эта новость, подтвержденная также и официальными лицами, ставит любителей американских долларов в сложное положение. Товарищ В. М. Молотов в своем недавнем заявлении на Парижском совещании трех министров предостерегал против излишних надежд на иностранную помощь. «Советская делегация полагает, — говорил он, — что решающее значение для европейских стран должны иметь внутренние меры и национальные усилия каждой страны, а не расчеты на иностранную поддержку, которые должны иметь подчиненное значение. Даже в самых трудных условиях Советский Союз всегда рассчитывал, прежде всего, на свои собственные силы, и, как известно, он идет вперед по пути неуклонного подъема своей экономической жизни».

Сейчас, когда «американская помощь» отодвигается в неизвестное будущее, не только второстепенные участники Париж-

ского совещания 16 стран, но и сами его организаторы — Англия и Франция оказываются перед неприятностями. Англия раньше намеченного срока заканчивает расходование полученного в Америке займа в 3.750 миллионов долларов. По английским сообщениям он будет истрачен до конца года, и так как новой срочной помощи не предвидится, Англия должна будет тратить свой незначительный золотой запас. Из многочисленных выступлений и запросов в палате общин видно, что американский заем расходовался не по назначению. Вместо ассигнований на техническую реконструкцию промышленности в интересах усиления экспорта, доллары шли на закупку американского табака, овощей, фруктов и на содержание многочисленных английских войск, продолжающих оставаться в целом ряде стран.

Малые страны, такие, как Бельгия, Голландия, Дания, пострадавшие от немецкого вторжения, нуждаясь в займах, не без основания опасаются, что эта помощь может быть получена лишь за счет установления американского господства в их экономике.

Второй неприятностью, которая последовала тотчас за окончанием Парижского совещания, было сообщение об американском плане восстановления Германии.

Еще в мотивировке польского отказа участвовать в Парижском совещании под-

черкивалось, что для Польши неприемлемо намерение организаторов совещания восстанавливать экономику Германии до и за счет восстановления стран Европы, пострадавших от гитлеровского разбоя.

Сейчас эти справедливые опасения получили полное подтверждение в виде, так называемой, новой директивы американского правительства американскому военному губернатору в Германии генерал-лейтенанту Клею. По этой директиве Германия должна довести производство стали в Руре и Рейнской области до 12 млн. тонн и лишь на базе возросшей экономики Германии будут восстанавливаться страны Европы. Даже американские газеты публикуют сообщения о том разочаровании, которое вызвал в европейских странах этот новый курс Соединенных Штатов.

«Нью-Йорк таймс», передавая мнение французских официальных лиц, пишет: «Соединенные Штаты совершенно очевидно помогут Германии и, очевидно, не помогут странам, опустошенным Германией». По словам газеты, один французский представитель заявил: «В лучшем случае мы получим помощь на основе плана Маршалла когда-нибудь в будущем году, а Германия получит ее немедленно».

Французский посол в Соединенных Штатах Боше сообщил представителям печати, что сделает официальное заявление американскому правительству.

Однако директивы генералу Клею даны. В чем их сущность? Эти директивы дают ориентировку на поддержку старых частных собственников и концернов в Герма-

нии. «Новый курс» направлен против английских интересов в Руре и угрожает английским позициям в этом важнейшем промышленном районе Европы. Предоставляя рурским промышленникам кредиты и расставляя там своих агентов в качестве руководителей, Соединенные Штаты становятся хозяевами в английской оккупационной зоне.

Американская газета «ПМ» считает, что все эти мероприятия ставят задачу вырвать из рук Англии важнейший военный арсенал Европы. Газета пишет, что хотя Бевин и полагает, что «может оказать сопротивление американскому плану, касающемуся Рура, он, возможно, переоценивает свои силы, так как Соединенные Штаты, повидному, в состоянии навязать свою волю». Если таково положение Англии, то на что же могут надеяться ее младшие партнеры...?

В итоге появилось сообщение, что намечавшиеся англо-американские переговоры, на которых распылчатые решения Парижского совещания должны были получить более определенные очертания, откладываются. Под влиянием протестов Бевина и Вико США отложили реализацию плана в отношении Германии до сентября. Однако курс остается неизменным: американская помощь будет осуществляться в интересах усиления роли США в Европе и преодоления надвигающегося в США экономического кризиса за счет интересов европейских стран.

**В. ГРИШАНИН.**

Ответственный редактор **Ф. В. СВИННИН.**