

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган Управления Верхнеамурского Речного
пароходства и Баскомреча

12 Августа
1947 года
Вторник
№ 75 (1128)
Год издания 10-й
Цена 15 коп.

Проверка коллективных договоров

В апреле и мае нынешнего года на предприятиях нашего бассейна — судоремонтном заводе имени Ленина, Благовещенской и Суражеской верфях, пристани Благовещенск, 2-м техническом участке между профсоюзными комитетами и администрацией были заключены коллективные договоры. Коллективный договор на 1947 год заключен также и между бассейновым комитетом профсоюза и управлением пароходства. В обсуждении и подготовке коллективных договоров активное участие приняли широкие массы речников наших промышленных предприятий и плавающего состава. Комиссии, подготавливавшие материалы для колдоговоров, собрали десятки предложений, на собраниях эти предложения были активно обсуждены, в коллективные договоры рабочие предлагали внести те или иные поправки, участники конференции детально рассматривали их и после того, как поправка получала одобрение большинства участников собрания, она вносилась в колдоговор.

То, что в подготовке и обсуждении договоров коллективы приняли активное участие, подтверждает кровную заинтересованность речников в осуществлении задач, поставленных перед нашим пароходством и каждым предприятием в отдельности.

Речники Верхнего Амура активно борются за выполнение обязательств, записанных в колдоговоре — три месяца навигации верхнеамурцы перевыполняют планы грузоперевозок, инструментальщики завода имени Ленина, активно борясь за досрочное выполнение обязательств, добиваются выполнения годового плана цеха к 1-му октября, судостроители Благовещенской верфи упорно наращивают темпы судостроения — в июле программу судостроения они выполнили на 147 процентов.

Но наряду с этим дирекции предприятий, управление пароходства, заводские и бассейновые комитеты профсоюза неудовлетворительно, а подчас и совсем не выполняют взятых на себя обязательств.

Так, слабо реализуется третий раздел колдоговора, заключенного между управлением и баскомречем — «Подготовка кадров рабочих и инженерно-технических работников». В этом разделе записано, что рабочих, прикрепленных для обучения к высококвалифицированным производствен-

никам, на другую работу не переводить до окончания обучения. Это обязательство грубо нарушается. Так, на пароходе «Иркутск» 11 товарищей начали техническую учебу. Отдел кадров управления, не дождавись окончания обучения, перевел пятерых из них на другие суда. Такое положение не только на «Иркутске».

Администрации обязаны восстановить на предприятиях красные уголки. Ни на одном предприятии восстановление их не началось. Администрации обязаны отпечатать колдоговоры и вывесить их для общего обозрения в цехах, клубах, общежитиях, на судах. Это должно было быть сделано сразу же после регистрации договоров. Со дня регистрации прошло два с половиной месяца, а договоры до сих пор не отпечатаны. Для этого в управлении пароходства не нашлось бумаги. Неубедительное оправдание. Если бы управление и баскомреч захотели выполнить этот пункт — бумага нашлась бы.

XVI пленум ВЦПС обязал профсоюзные организации повседневно следить за выполнением колдоговоров и потребовал от заводских и местных комитетов ежеквартально проверять их реализацию с участием актива и хозяйственников. Первая такая проверка началась в июле. 7 августа президиум баскомреча принял решение о проведении проверки выполнения колдоговоров, заключенных в нашем бассейне.

Проверку проводят комиссии завкома при участии представителя администрации. Итоги проверки, относящиеся к отдельным цехам, обсуждаются на цеховых собраниях. Весь материал обсуждается на заседании завкома в присутствии директора предприятия. Завком готовит доклад и проект предложения для общезаводской конференции. Затем собирается общезаводская конференция или собрание, которое обсуждает итоги проверки договора комиссией. Такой порядок проверки привлечет к участию массу речников и поможет быстрее добиться выполнения всех обязательств записанных в коллективных договорах.

Проверка повысит ответственность хозяйственников и профсоюзных комитетов за выполнение колдоговоров. Она будет способствовать поднятию всей профсоюзной работы.

НОВОЕ СУДОСТРОЕНИЕ НА ПОДЪЕМЕ

Коллектив Благовещенской верфи в июле добился значительных успехов в наращивании темпов нового судостроения. План выпуска валовой продукции в июле верфь выполнила на 119,6 процента, а план нового судостроения — на 147,3 процента.

Этих успехов в повышении темпов нового судостроения верфь добилась благодаря усилиям всего коллектива, стремящегося честно выполнить взятые социалистические обязательства в честь 30-й годовщины Великого Октября.

ХОТЯТ БЫТЬ РЕЧНИКАМИ

Пятнадцатого августа заканчивается прием в Благовещенское речное училище. Сотни юношей хотят быть штурманами и судовыми механиками. На 180 вакантных мест поступило около семисот заявлений. Ежедневно почта приносит десятки новых писем. Стремящаяся к учебе молодежь шлет заявления с просьбой о приеме

в Алтай, Читинской области, Приморья, из сел и городов Хабаровского края.

36 отличников учебы приняты в речное училище без приемных испытаний. Из 220 экзаменовавшихся 73 человека зачислены кандидатами. 20 августа вступительные экзамены будут закончены.

Л. АНТОНОВА.

Постановление

управления 2-го технического участка пути и линкома
от 5-го августа 1947 г.

Рассмотрев итоги социалистического соревнования за июль 1947 года, управление второго технического участка пути и линком постановляют:

ПО ЗЕМСНАРЯДАМ:

Признать победителем соревнования и вручить переходящее Красное знамя коллективу земснаряда «Амурский-8» (командир тов. Сербиненко, механик тов. Лаврушин), выполнившего июньский план по кубатуре на 106 процентов и превысившему показатели по времени и производительности.

ПО ЛОЦДИСТАНЦИЯМ:

Присудить первое место лоцмейстерской дистанции Среднего Амура (лоцмейстер тов. Подосенов), выполнивший план по обстановке на 103 процента и по тралению — на 264 процента.

Управление технического участка пути и линком отмечают особо отличившихся в выполнении производственных заданий в июле:

ПО ЗЕМСНАРЯДУ «АМУРСКИЙ-8»

Командира земснаряда тов. Сербиненко, механика тов. Лаврушина, 1-го помощника багера тов. Долгашева, старших матросов тт. Крещановского, Мухлынина, Часовитина.

ПО ЗЕМСНАРЯДУ «АМУРСКИЙ-9»:

Багермейстера тов. Гоманцова, моториста тов. Бобылева, старшего матроса тов. Закуевского.

ПО ЗЕМСНАРЯДУ «АМУРСКИЙ-10»:

1-го помощника багермейстера тов. Манухина, мотористов тт. Глебова и Марахтанова, старшего матроса тов. Возовик.

ПО ПАРОХОДУ «20 ЛЕТ КОМСОМОЛА»:

Механика тов. Пяташина, помощника механика тов. Димура, рулевого тов. Жарова.

ПО ПАРОХОДУ «ГРОДЕКОВО»:

Капитана тов. Кузьмина, кочегара тов. Прохунина, рулевых тт. Дружина, Ельцова, масленщиков тт. Кириченко, Рычапова, помощника механика тов. Соболева.

ПО ПАРОХОДУ «ПУТЕЕЦ»:

Помощника механика тов. Плешкова, рулевого тов. Бондаренко.

ПО ПАРОХОДУ «УЛЬМИН»:

Кочегаров тт. Сыранцева и Матюха, матроса тов. Кантемирова.

ПО ИЗЫСКАНИЯМ:

По изыскательской партии № 4:

Старшего техника тов. Завьялова, техника-практиканта тов. Рыбалко, старшего рабочего тов. Коновалова.

ПО ИЗЫСКАТЕЛЬСКОЙ ПАРТИИ № 5:

Техника-практиканта тов. Власевского. **ФОНАРЩИКОВ ВЕРХНЕГО АМУРА:** Тт. Моргаева, Авдеева, Краева, Максимова, Зверева, Стародубова.

ФОНАРЩИКОВ СРЕДНЕГО АМУРА:

Тт. Ефимова, Ковальчук, Прима, Добрынина, Седунова, Дорошкова.

ФОНАРЩИКОВ 6-Й ЛОЦДИСТАНЦИИ:

Тт. Козырева, Лескова, Швалова, Шелугина, Трифонова, Коровина.

СУДОВЫХ СТАРШИН СРЕДНЕГО АМУРА:

Тт. Дорофеева, Подосенова И. А., Фадеева,

ремонтного рабочего тов. Обухова, старшин тт. Циплухина и Сергеева, гребцов тт. Орбий и Беляева.

Управление второго технического участка пути и линком постановляют занести на доску почета особо отличившихся:

ПО ЗЕМСНАРЯДУ «АМУРСКИЙ-8»:

Командира земснаряда тов. Сербиненко, механика тов. Лаврушина, помощника багермейстера тов. Долгашева, старшего матроса тов. Мухлынина.

ПО ЗЕМСНАРЯДУ «АМУРСКИЙ-9»:

Старшего матроса тов. Закуевского.

ПО ЗЕМСНАРЯДУ «АМУРСКИЙ-10»:

Помощника багермейстера тов. Манухина, моториста тов. Глебова, старшего матроса тов. Возовик.

ПО ПАРОХОДУ «20 ЛЕТ КОМСОМОЛА»:

Рулевого тов. Жарова.

ПО ПАРОХОДУ «ГРОДЕКОВО»:

Кочегара тов. Прохунина, рулевых тт. Дружина и Ельцова.

ПО ПАРОХОДУ «УЛЬМИН»:

Кочегаров тт. Сыранцева и Кантемирова.

ПО ПАРОХОДУ «ПУТЕЕЦ»:

Рулевого тов. Бондаренко.

ПО ИЗЫСКАТЕЛЬСКИМ ПАРТИЯМ:

Начальника изыскательской партии № 5 тов. Богодайко; техника-практиканта той же партии тов. Власевского.

Начальник 2-го технического участка пути

ГОВЫРИН.

Председатель линкома
ТРУНТОВ.

Помочь выполнить взятые обязательства

Начальник планового отдела завода имени Ленина тов. Москов докладывал пленуму завкома о выполнении полугодовой программы. Его речь изобилвала цифрами, говорящими о том, что полугодовой план выпуска валовой и товарной продукции заводом перевыполнен. Назывались высокие проценты производительности отдельных цехов. Но впечатление от доклада нельзя было назвать отрадным. В полугодии на заводе насчитывалось 284 случая брака — на 98 случаев больше прошлогоднего, а количество стахановцев уменьшилось на 14 человек; на 7 человек уменьшилось и число двухсотников. Производительность труда рабочих так же могла быть значительно большей. Базалось бы, анализу всех этих вопросов тов. Москов был обязан уделить должное место. Но этого не случилось. Ни слова им не было сказано и о том, что намечено плановым отделом сделать, чтобы помочь коллективу успешнее справиться с выполнением взятых обязательств.

Начальники цехов, мастера и стахановцы завода не собирались, помощи и руководства плановым отделом им никакой не оказывалось. Не было намечено этого и на дальнейшее.

Выступавшие подвергли работу планового отдела, заводского комитета и дирекции завода деловой критике.

Движение инженерно-технических работников, начатое в стране по почину техно-

лога Иванова, на заводе должного отражения не получило; здесь не был использован в полной мере также опыт Василия Матросова. Исклочение представляет деревообделочный цех, причем, инициатива проявлена самими рабочими и должной поддержки руководства завода не получила. В ДОЦе был составлен общецеховой план внедрения стахановских методов труда, отстающие прикреплены к передовым.

Почин новаторов там дал положительные результаты: если в июне число невыполненных норм в цехе равнялось 14, то в июле отстающих насчитывалось всего лишь 4 человека. Эта инициатива, идущая снизу, не была во-время подхвачена дирекцией и завкомом. Значительная доля вины за это падает и на председателя завкома тов. Голубева, обязанного популяризировать опыт стахановцев, сделать его достоянием всего заводского коллектива.

Перед инженерно-техническими работниками, руководством завода и завкомом, перед всей его общественностью сейчас стоит серьезная задача — путем правильного планирования, организации учебы, обмена передовым опытом, прикрепления отстающих к стахановцам — помочь коллективу с честью выполнить взятые им обязательства и достойно встретить всенародный праздник — 30-ю годовщину Великого Октября.

Евг. БОГОРОДСКИЙ.

О ШКИПЕРАХ

Нет необходимости доказывать, какую важную роль выполняют шкиперы на речном транспорте. Им доверяется социалистическая собственность на многие сотни тысяч рублей, от них зависит правильная эксплуатация несамостоятельного флота и выполнение плана грузоперевозок. Поэтому руководители отделов пароходства, партийные и профсоюзные организации должны больше проявлять заботы о шкиперах.

Однако о шкиперах у нас вспоминают очень редко. На большей части барж, хозяйственные руководители пароходства профсоюзные и партийные работники бывают очень редко. И не знают, что там за работники, как они борются за выполнение государственного задания и какую помощь им надо оказать.

В нашем пароходстве есть немало шкиперов, которые за первую половину навигации 1947 года имеют неплохие показатели в работе. Так, баржа № 296 (шкипер тов. Мологин), выполнила план на 108 проц., баржа «Ороченка» (шкипер тов. Науменко) — на 104, баржа «Инаронда» (шкипер тов. Фирсов) — на 112, баржа «Анной» (шкипер тов. Пятков) — на 107, баржа («Казачка» (шкипер тов. Дрежак) — на 148.

Но некоторые баржи задания по грузоперевозкам не выполнили и имеют ряд непроизводительных простоев и аварий, как, например, баржа «Бурятка», где шкипером тов. Катаев. Вследствие своей халатности он обеспустил судно и допустил простой. Шкипер углярки № 233 Зеленов допустил аварию. Он не убрал якорь, оставил его под ключом, и якорь отдался на ходу. За грубейшее нарушение Правил плавания, начальник пароходства объявил Зеленову строгий выговор и предупредил, что при повторении подобного нарушения Зеленов будет привлечен к более строгой ответственности.

Помощника шкипера баржи «Архара» Кардаш, шкипера паузка № 316 Дымченко, шкипера баржи «Амазар» Шелевого, как не соответствующих занимаемой должности и не отвечающих требованиям коман-

диров речного флота, начальник пароходства от занимаемой должности отстранил и перевел на низшую должность.

Основная причина плохой работы некоторых шкиперов заключается в том, что они еще не имеют достаточного навыка и опыта в работе. Шкиперы должны уметь разбираться с судовыми грузовыми документами, знать порядок и условия приемки и сдачи грузов, знать свое судно — какой у него бывает крен, дифферент, какая грузоподъемность, осадка, водотечность, управляемость, знать Правила плавания, Устав. Однако с этими основными правилами знакомы не все шкиперы. В результате были такие случаи, когда погрузку в судно делали неправильно, документы оформляли неверно. Все это отрицательно отражалось на выполнении плана.

Речники Верхнего Амура заключили социалистический договор с речниками НАУРП и взяли обязательство — в навигацию 1947 года работать без аварий, навигационный план перевозок выполнить досрочно, не допускать порчи и хищения грузов. Тщательный подбор шкиперов, знающих твердо свое дело, Правила и Уставы, и умеющих по ним работать — будет во многом решать успех выполнения этих социалистических обязательств.

На место снятых шкиперов нужно выдвигать стахановцев, лучших работоспособных товарищей. Организовать для них кратковременную учебу, помочь им овладеть шкиперским делом. Капитаны и шкиперы-наставники должны всемерно помогать им в этом.

Партийные и профсоюзные руководители должны чаще бывать на баржах, узнавать нужды их команд и добиваться быстрого их удовлетворения. Это даст хорошие результаты, тогда мы сможем достичь не только досрочного выполнения плана, но ликвидировать излишние простои и аварии, а также увеличим срок эксплуатации флота, сохраним перевозимые грузы и укрепим дисциплину.

Н. САЯПИН,

зам. старшего инспектора судоходства.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Чуткое отношение

Я учусь на штурманском отделении речного училища. В этом году для прохождения плавательской практики меня направили на пароход «Профинтерн».

Знания, полученные в училище и приобретенные в процессе практики, дают мне возможность выполнять обязанности дублера-рулевого. Естественно, что в процессе работы у меня возникает ряд неясных вопросов и за разъяснением их я обращаюсь к капитану парохода тов. Обливанцеву. На все мои вопросы Борис Андреевич Обливанцев.

свист дает ясные, исчерпывающие ответы.

Овладевая специальностью водителя судна, я вместе с командой участвую в погрузке и бункеровке судна. Проходя практику, я вместе со всей командой борюсь за то, чтобы наше судно достойно встретило тридцатую годовщину Октября.

Мне очень повезло проходить плавательскую практику под руководством такого чуткого, внимательного и, хорошо знающего свое дело, капитана, как Борис Андреевич Обливанцев. И. ПЛОТНИКОВ,

Откройте в Норске ларек

Коллектив пристани Норск небольшой, но со своими обязанностями он справляется успешно. Приходящие суда обрабатываются во-время, документы и отчетность оформляются точно и своевременно, в вокзале, в складе порядок и чистота.

Наряду с этим у нас имеются недостатки, зависящие от Суражеского ОРСа. Работников пристани снабжает Суражеский ОРС. Туда приходится ежемесячно посылать человека, отрывая его от производства, а продукты ОРС своевременно не отпускает. Например, на июль муча была получена только 17 июля. Уборщица пристани с мая не получает продукты и хлеб по

вине бухгалтерии Суражеской пристани, которая держала у себя справку о снятии со снабжения 1,5 месяца и вернула обратно, якобы неверно подписанную. На все запросы Суражеская пристань не дает точного ответа.

Все эти недостатки при желании начальника Суражеской пристани тов. Путько и начальника Суражеского ОРСа тов. Прищепа можно устранить. В Норске, кроме пристани имеется технический участок, который имеет рабочих до 20 человек. Можно организовать ларек при пристани и формально снабжать речников.

В. МЕТЕЛКИН.

Ликвидируйте антисанитарию

Метрах в шести от окон общежития за вода имени Ленина по Первомайской 12 расположены кладовые. Предназначены они для хранения дров. Но предприимчивые жильцы, не взирая на энергичные протесты соседей, поместили в них скот. Теперь перед общежитием прязь и нечистоты, развелось много мух. Несмотря на жару, жильцам приходится отсиживать в душных непроветриваемых помещениях с наглухо закрытыми окнами. Но это помогает мало. Случаи желудочно-кишечных заболеваний за последнее время участились,

многие из квартирантов уже побывали в больнице.

С невозмутимым спокойствием смотрит на это начальник жилищной заводы тов. Саяпин.

Такое бездушное, чиновничье отношение к людям более нетерпимо. Мы требуем создать в нашем общежитии необходимые санитарно-гигиенические условия.

БАЙБОРОДОВ — токарь,
ГРЕШИЛОВА — масленница,
ШУТОВ — зав. сапожной.

Международный обзор

Осенью минувшего года и в начале 1947 года во время пребывания в Москве английского министра иностранных дел Бевина обсуждался поднятый Англией вопрос о расширении торговли с Советским Союзом.

Для ведения переговоров в апреле и в июне — июле в Москву приезжал секретарь по заморской торговле Великобритании Вильсон. Советское правительство, выражая готовность поставлять Англии лес, консервы и зерно, возбудило вопрос об изменении условий раслаты по кредиту, предоставленному Англией Советскому Союзу во время войны. Предложения Советского Союза сводились к тому, чтобы снижение процента и рассрочка платежа сделали бы условия кредита для СССР не более обременительными, нежели те условия, на которые недавно согласилась Англия при переговорах с Францией по урегулированию ее военного долга.

Соглашаясь на поставку Англии твердых континентов своих товаров, правительство СССР предложило также и английской стороне взять твердое обязательство по поставкам оборудования для лесной промышленности СССР (узкоколейные рельсы) и труб для нефтяной промышленности.

В итоге длительных переговоров английское правительство все же не согласилось пойти на предложенные условия урегулирования платежей. Не дали представители Англии также и твердых гарантий выполнения поставок для лесной и нефтяной промышленности СССР.

Таким образом в результате позиции, занятой Англией, переговоры прекратились.

* * *

11 июля Американский посол в Москве уведомил Министерство Иностранных Дел СССР о намерении Соединенных Штатов Америки вызвать 19 августа конференцию по составлению мирного договора с Японией.

В документе, врученном послом, указывается о желательности участвовать на этой конференции 11 государств, являющихся членами Дальневосточной Комиссии. Вместе с тем правительство Соединенных Штатов уведомило, что оно приступает к обмену мнениями с государствами, имеющими своих представителей в Дальневосточной Комиссии.

По предлагаемому США плану мирный договор должен рассматриваться на широкой конференции государств, объявлявших войну Японии.

В ответе Советского Правительства, направленном правительству Соединенных Штатов Америки 22 июля, содержится вывод о том, что правительство Соединенных Штатов приступило к подготовке конференции по составлению мирного договора в порядке одностороннего решения и без консультации с правительствами Советского Союза, Китая и Великобритании.

Известно, что именно четыре державы — США, СССР, Китай и Великобритания — своими вооруженными силами обеспечили победу над агрессивной Японией и еще во время войны заключи-

ли ряд соглашений, определяющих порядок послевоенного мирного урегулирования. В частности, декабрьским решением 1945 года было установлено, что Дальневосточная Комиссия, состоящая из 11 держав, принимает решения лишь при наличии согласия четырех держав, составляющих союзный совет для Японии. Тем самым была признана особая заинтересованность США, СССР, Китая и Великобритании в вопросах послевоенного положения в Японии.

В силу этих обязательств советское правительство сообщило, что оно не может согласиться с тем, чтобы вопрос о созыве конференции по составлению мирного договора с Японией решался правительством США односторонним образом, без предварительной консультации с правительствами СССР, Китая и Великобритании.

Советское правительство заявило, что этот вопрос должен быть рассмотрен Советом министров иностранных дел в составе указанных четырех держав. Совет министров, образованный в свое время по предложению США именно для подготовки мирных договоров, является таким органом, который обеспечивает достижение согласованных решений.

* * *

В прошлом году 15 ноября на острове Ява было подписано соглашение между правительством Голландии и бывшей голландской колонией Индонезией. Народ Индонезии в борьбе против англо-голландских войск отстоял право на свое свободное развитие.

По этому соглашению Голландия признала «Соединенные Штаты Индонезии»

как республику, осуществляющую власть на территории островов: Ява, Мадура и Суматра. 25 марта 1947 года в лингжатском соглашении было записано, что Индонезийская республика входит как равноправное государство в состав Нидерландско-Индонезийского союза. По имеющимся соглашениям иностранные войска должны к 1 января 1949 г. очистить занимаемые ими районы, которые, таким образом, включились бы в территорию республики.

Однако голландские власти не только не выводили своих частей, но вели натанпливание вооруженных сил, пытались раздвинуть молодую республику, провоцировать конфликты. Главная задача голландских империалистов сводилась к тому, чтобы удержать в своих руках контроль над огромными богатствами этой страны и сохранить прежние колониальные предприятия.

В итоге после ультиматума, сводившего на-нет независимость Индонезии, голландские войска начали боевые действия, превратившиеся сейчас в подлинную войну. В последние дни печать сообщает о растущем сопротивлении индонезийских сил на всех фронтах Явы и Суматры.

Демократические партии и газеты всех стран обвиняют Англию и США в том, что они своей политикой и поставками оружия поощряли Голландию к развитию этой несправедливой войны.

Правительство Индонезии обратилось в Совет Безопасности с просьбой о вмешательстве в конфликт. В ряде стран, и особенно в Индии и в Голландии, развернулось движение в защиту индонезийского народа.

В. ГРИШАНИН.

Ответственный редактор Ф. В. СВИНИН.