

БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган Управления Верхнеамурского Речного
пароходства и Баскомреча

14 Августа
1947 года
Четверг

№ 76 (1129)

Год издания 10-й

Цена 15 коп.

Мастера, подхватывайте почин Николая Российского

Старший мастер московского завода «Калибр» Николай Российский в дни соревнования в честь 30-летия Великого Октября выступил с новым патриотическим начинанием. Он явился инициатором организации коллективной стахановской работы на своем участке и добился больших успехов. Из 64 рабочих его участка все выполняют производственные нормы, и за исключением нескольких новичков дают стахановскую выработку. Выпуск продукции растет. Если в январе было выпущено 4100 микрометров, то в июле 5600.

Как мастер Николай Российский добился таких успехов в своем цехе?

На его участке работа ведется по суточному графику. Мастер настойчиво заботится о подготовке производства и не допускает простоев рабочих и оборудования. На участке тов. Российского проводится большая работа о повышении квалификации рабочих, установлена твердая дисциплина. Он организовал на своем участке курсы по повышению квалификации токарей. Сам обучил 15 новых рабочих, а восьми помог повысить свою квалификацию. Большое внимание уделяется на участке и внедрению новой техники. В этом направлении мастер тесно увязал свою работу с технологами участка, а также лично разрабатывает и внедряет технические новшества.

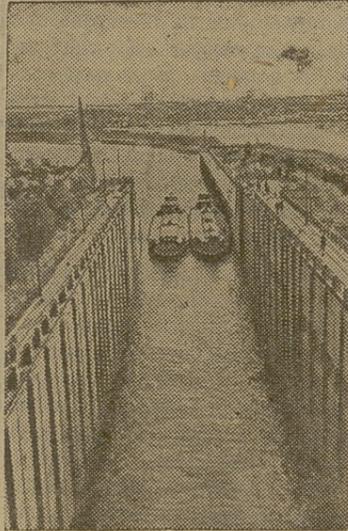
Газета «Правда» в своей передовой от 28 июля пишет, что опыт мастера Николая Российского доступен и другим мастерам. Доступен он и мастерам цехов наших предприятий.

В инструментальном цехе завода имени Ленина у мастера тов. Долгополова из тринадцати рабочих нормы выполняют все, но четверо не дают стахановской выработки. Другие четыре слесаря вырабатывают по две и больше нормы. В этом цехе и мастер тов. Долгополов и рабочие работают творчески — они внесли и осуществили много рационализаторских предложений. В столярно-плотничном цехе Благовещенской судовой верфи (начальник тов. Мамаев) все рабочие производственные нормы выполняют. Средняя производительность труда рабочих этого цеха в июле составила 147 процентов. По наряду с рабочими, которые вырабатывают до трех норм, здесь есть и такие, которые только немного превышают свои задания.

Для того, чтобы сделать эти цехи целиком стахановскими, мастеру тов. Долгополову и начальнику тов. Мамаеву нужно организовать в своих цехах стахановские школы, повысить квалификацию рабочих нестахановцев, еще упорнее и вдумчивее бороться и работать над подготовкой производства. Тогда их цехи станут целиком стахановскими. Организовать борьбу за стахановские цехи должны мастера и других наших верфей, мастерских и заводов.

Настойчиво обучая людей, во-время обеспечивая всех рабочих материалами, инструментом, возглавляя соревнование среди рабочих цеха, каждый мастер может достигнуть того, чего достиг тов. Российский.

Организуя коллективную стахановскую работу, наши мастера помогут выполнить обязательства, взятые в честь 30-й годовщины Великого Октября, внесут свой вклад в дело выполнения плана новой сталинской пятилетки.



Запорожье. Открыто сквозное судоходство по Днепру.

На снимке: баржи проходят через восстановленный Днепровский шлюз. Они следуют из Запорожья в Киев.

Фото С. Вильмана. Прессклише ТАСС.

В ВЦСПС

СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ МАСТЕРОВ

На расширенном заседании Президиума ВЦСПС под председательством тов. В. А. Кузнецова обсуждался вопрос о социалистическом соревновании мастеров предприятий промышленности, транспорта и строительства.

Докладчик — заведующий отделом заработной платы ВЦСПС тов. Стенанов отметил, что Всесоюзное соревнование в честь 30-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции приобретает все больший размах. Сейчас по почину передовых мастеров — Николая Российского, Михаила Круглова, Анатолия Боровикова и других на предприятиях развернулось соревнование младших и средних командиров за организацию на их участках коллективной стахановской работы. Умело расставив рабочих, мастера тщательно инструктируют их, внедряют передовую технологию.

На заседании заслушаны также сообщения председателей Центральные комитетов профсоюзов и представителей министерств.

В принятом решении Президиум ВЦСПС предлагает профсоюзным организациям возглавить соревнование мастеров. В августе должны быть проведены общезаводские собрания мастеров, посвященные обсуждению предложенных новаторов производства. Фабрично-заводским комитетам профсоюзов поручено совместно с директорами предприятий ежемесячно подводить итоги соревнования мастеров.

Президиум ВЦСПС считает целесообразным присваивать лучшим младшим и средним командирам производства звания «Лучший мастер завода» и «Лучший мастер отрасли промышленности».

Для обмена опытом работы руководителей стахановских участков на предприятиях рекомендуется проводить ежемесячно совещания мастеров. (ТАСС).

РАДИОГАЗЕТА ДЛЯ РЕЧНИКОВ

Бассейновая газета «Советский Иртыш» начала выпускать для судовых команд совершающих рейсы по Иртышу, специальную ежедневную радиогазету. Последние новости о событиях в СССР и за рубежом, из жизни речников передаются в определенное время через радио узла связи пароходства. Радиоты принимают и записывают материалы радиогазеты, которые затем вывешиваются в красных уголках судов.

Постановление

управления пароходства и баскомреча
от 12 августа 1947 года

Рассмотрев итоги социалистического соревнования за июль 1947 года, управление пароходства и баскомреч постановляет:

ПО ПРОМПРЕДПРИЯТИЯМ:

1. Признать победителем в соревновании среди предприятий коллектив Благовещенской судовой верфи, выполнивший июльский план выпуска валовой продукции на 19,8 процента, товарный — на 114,7 процента, нового судостроения — на 147,3 процента (директор верфи тов. Мещенко, секретарь партбюро тов. Вожжов, и. о. председателя завкома тов. Заворин).

ПО ПРИСТАНЯМ:

2. Признать победителем в соревновании среди пристаней коллектив Средненской пристани, выполнивший июльский план погрузо-разгрузочных работ на 107 процентов, производительность труда — 114 процентов (начальник пристани тов. Чирков, председатель месткома тов. Пестерев).

ПО ФЛОТУ:

3. Отметить хорошую работу по выполнению плана за июль 1947 года команды парохода «Балуми» (капитан тов. Золотухин, механик тов. Градешко, предсудкома тов. Разумен), выполнившей план

на 141 процент, команды парохода «Профинтерн» (капитан тов. Обливанцев, механик тов. Крапивин, предсудкома тов. Бурлаков), выполнившей план на 110,8 процента, команды парохода «Сергей Лазо» (капитан тов. Усов, механик тов. Гальцев, предсудкома тов. Сажнев), выполнившей план на 107,9 процента, команды парохода «Иркутск», выполнившей план на 109 процентов (капитан тов. Корнеев, механик тов. Чебунин, предсудкома тов. Вобликов). За пережог топлива снять с парохода переходящее Красное знамя управления пароходства и баскомреча.

ПО УРС'у:

4. Отметить хорошую работу коллектива ОРС'а Благовещенска (начальник тов. Шестериков, председатель месткома тов. Обухов), выполнившего план по розничной торговле на 103,6 процента, коллектива базы УРС'а плавсостава (начальник базы тов. Виргинцев), выполнившего план товарооборота на 156,4 процента.

Зам. начальника Верхнеамурского пароходства.

БЛИНОВ.

Председатель баскомреча
ДОБРЫНИН.

Постановление

управления пароходства и баскомреча
от 12 августа 1947 года

Рассмотрев итоги социалистического соревнования по профессиям за июль 1947 года, управление пароходства и баскомреч постановляет:

I. СОХРАНИТЬ ЗВАНИЯ ЛУЧШИХ ПО БЛАГОВЕЩЕНСКОЙ ВЕРФИ:

Лучший котельщик: тт. Марову И. В., Куделя, Красноперову И. Д., Бороблину Г. Ф., Шамрову П. М., Лукьяновой В. А., лучший электросварщик: тт. Бабусенко М. И., Муренину Н., Павловой К. Г., Игнатеву Е. Е., Демонтьеву Н. П., лучший столяр: т. Абрамову А. М., лучший маляр: тт. Игнатову А. Г., Красноперовой П. И., лучший плотник: т. Заломскому А. И., лучший токарь: т. Халтурину А. Ф., лучший слесарь: тт. Михайчику А. К., Павляк В. В.

ПО ЗАВОДУ ИМЕНИ ЛЕНИНА:

Лучший строгальщик т. Коновец П. А., лучший слесарь тт. Косицыну Н. А., Литкову В. И., Долгову А. В., Богданову Б. П., Болмасову А. М., Селезневу В. И., Любшевскому Б., лучший токарь тт. Лобач М. С., Печерскому П. П., Коржову С. Г., Сысоеву А. И., лучший фрезеровщик тов. Галактионову М. П., лучший кузнец: тт. Лазареву С. С., Кулиничу М. Г., лучший электросварщик: тт. Зайка Н. Н., Дровяникову Я. Д., лучший формовщик т. Мыльникову И. И.

ПО ПРИСТАНЯМ:

Лучший матрос тт. Гусеву А. Д., Дьякову А. П., лучший помощник механика тов. Селезневу С. А., лучший транспортерщик тт. Черешневу Г. С., Саяпиной М. П., Шальнову В. П., лучший кочегар тт. Надьякто Ф. Г., Яковенко П. С., лучший грузчик тт. Чмыкову В. Г., Черемисину И. Г., Мочову Д. В., Жмаловскому М. А., Соловьеву И. А., Опродидневу П. И., Ермолаеву.

ПО ФЛОТУ:

Лучший помощник механика тов. Ефремову, лучший матрос тов. Поликутину, лучший рулевой тов. Кузнецову, лучший кочегар тт. Пальцевой, Шкарупа, Тарасенко Г., лучший лоцман т. Саяпину, лучший масленщик тов. Медведевой.

ПО УЗЛУ СВЯЗИ:

Лучший радиотехник тт. Павлову И. Н., Ушакову В. Д., лучший начальник радиостанции тт. Медяникову П. А., Юценко Г. А., лучший судовой радист тт. Степенко Н. Е., Пукас Н. Р., Тарасову И. Г., Разумен Е. И.

ПО УРС'у:

Лучший завмаг тт. Урванцеву Я. С., Бандура Ф. А., Красавиной С. Е., Кривошлык Н. Г., лучшая уборщица тт. Харинной,

Галушиной, лучший сапожник тов. Шуткову.

II. ПРИСВОИТЬ ЗВАНИЯ ЛУЧШИХ ПО ПРЕДПРИЯТИЯМ:

Лучший рамщик т. Чуб К. И., лучший котельщик тт. Козлову Н., Горохову В. В., Москаленко, Мамину Г., лучший электросварщик тт. Макарову П., Слепковой И., Дубовину, лучший маляр тт. Сапожниковой, Бардаковской, Гурову В. К., лучший плотник т. Троценко В. П., лучший токарь тов. Иконникову Ф. М. (Благовещенская судовой верфь). Лучший слесарь тт. Мамаеву М. Д., Шипкову Е. И., Богданову Н. П., Синельникову В. П., лучший электромонтер т. Чупрову А. А., лучший столяр тт. Сушенцову Л. Г., Сидорову А. В., лучший модельщик тов. Цыпляеву П. И., лучший котельщик тов. Храмову.

ПО ФЛОТУ:

Лучший помощник механика тт. Храмову, Лутову И. П., Попову, лучший матрос тт. Нестерову, Фролову Г. А., Гаврилову, Сидоренко, Сячину, Фокину, Бурлакову, лучший кочегар тт. Кизилову, Ибрагимову, Камышанцеву, Козыринову, Галактионову, Ярославцеву, Файрушину, лучший помощник капитана тт. Чунихину, Гушину П. П., лучший лоцман т. Терлееву, лучший боцман тов. Чиченину, лучший масленщик тт. Ковтунову, Тищенко, лучший проводник тт. Казанцевой, Фроловой, лучший шуровщик тов. Орлову Г. Г.

ПО ПРИСТАНЯМ:

Лучший транспортерщик тов. Максимова, лучший крановщик тт. Педликову, Кирсанову (Благовещенская пристань), лучший грузчик тт. Ипатову А., Усольцеву, Елину, Свешникову, Гребенщиковой (Средненская пристань).

ПО УЗЛУ СВЯЗИ:

Лучший радиотехник тов. Шабалину П. Н., Чупрову П. А., лучший судовой радист тт. Долбопосову Э. Ф., Захожаевой В. И.

ПО УРС'у:

Лучший главный бухгалтер тов. Мищенко А. Н., лучший боцдар т. Федонову Е. К., лучший шофер тт. Шкреба В. П., Червинскому В. А., лучшая официантка т. Алексеевой, лучший повар тт. Борковскому, Медведеву, Литвищенко А., лучшая уборщица Бородиной.

Зам. начальника Верхнеамурского пароходства

БЛИНОВ.

Председатель баскомреча
ДОБРЫНИН.

Изучают биографии

В. И. Ленина и И. В. Сталина

На пристани Суражевка организованы и работают три кружка по изучению биографии Владимира Ильича Ленина и Иосифа Виссарионовича Сталина. Занятия посещают инженерно-технические работники пристани, грузопрямщики, грузчики и другие рабочие. Кружками руководят опытные пропагандисты — коммунисты партийной организации пристани тт. Высоккая, Шевкилов, Нестерова.

Проведено уже несколько занятий на темы: «Ленин и Сталин — организаторы и руководители большевистской партии создатели первого в мире социалистического государства». Затем слушатели приступили к детальному изучению биографий В. И. Ленина и И. В. Сталина. Речники пристани проявляют огромный интерес к изучению биографий вождей.

Оздоровительная кампания в детском саду

Хорошо отдыхают в своем детском саду дети рабочих завода имени Ленина. Для 113 воспитанников детского сада введен дачный режим. Тридцать ребят отдыхают в санаторной группе не прекращающей свою деятельность и, в выходные дни. Проводя весь день на свежем воздухе, в жаркие дни ребята пользуются солнечными ваннами, купались в реке. На территории детского сада ребята с увлечением играют в свои любимые игры: «рыбная ловля», «управление пароходом», «в лодочке» и т. д. Большим успехом пользуются у детей недавно приобретенные гаммаки, шпатель-качалки, мячи и скакалки.

На оздоровительную кампанию детский сад получил дополнительные продукты. В достаточном количестве получают они молоко, сметану и творог. Четырехразовое питание в течение дня дает хорошие результаты. Очень понравились и окрепли за этот период Пина Косенко, Вая Хромых, Тома Остапина, Алек Ефремов и другие ребята.

М. ИВАНОВА.

70 лет на речном транспорте

Старейший водник Федор Петрович Елопов на днях прибыл в Министерство речного флота СССР. Ему 96 лет, 70 из них он честно проработал шкипером. За свою трудовую жизнь Федору Петровичу пришлось водить суда по десяткам рек. Ему хорошо знакомы Нева и Шоксна, Сухона и Вологда, Волга и Урал.

Пошли по стопам своего отца и дети. Три сына работают на речном транспорте. Младший сын Николай — капитан судна, Андрей — приемщик на пристани «Чайка», старший сын Алексей плавает по Волге. Внуки и правнуки служат на боевых кораблях Военно-Морского Флота.

Семья Федора Петровича состоит из 55 человек: четыре сына и три дочери, двадцать пять внуков и 22 правнука.

За 70 лет трудовой деятельности Федор Петрович Елопов обучил десятки квалифицированных специалистов-речников. Его питомцы сейчас плавают по многим рекам страны.

ПЕРВОЕ МЕСТО В СОЮЗЕ

Михайло-Чесноковский вагоноремонтный завод три раза в этом году занимал первое и второе места во Всесоюзном социалистическом соревновании.

Второго августа из Москвы сообщили, что ВЦСПС и Министерство путей сообщения снова присудили заводу первое место во Всесоюзном соревновании за образцовую работу в июне.

Международный обзор

Иностранная печать полна сообщений об угрожающем Англии тяжелом экономическом кризисе. За два послевоенных года английская экономика не только не смогла преодолеть последствия войны, но, наоборот, оказалась перед новыми весьма серьезными трудностями.

Все дело в том, что Англия шаряду с кризисом недопроизводства переживает глубокий кризис всей экономической системы, которая не отвечает современному положению Англии и требует коренных изменений. Для усиления конкурентной способности английской продукции на мировом рынке и снижения издержек производства необходима смена устаревшего оборудования. Но английские монополисты не идут на коренную перестройку промышленности, так как это потребовало бы крупных затрат. Что же сделали лейбористы? Они встали на путь национализации промышленности в расчете осуществить ее перестройку за счет государства, т. е. массе налогоплательщиков. Владельцам национализированных предприятий выплачиваются огромные суммы. Так, например, при национализации угольной промышленности, шахтовладельцам была гарантирована средняя довоенная ежегодная прибыль в 12 млн. фунтов стерлингов. Таким образом, углепромышленники получают авансом гарантированные прибыли.

Увеличить производство необходимого Англии сырья и продовольствия можно было бы осуществив национализацию земли с тем, чтобы пустить в обработку многие сотни тысяч акров, являющихся собственностью лендлордов и занятых сейчас под парки и заповедники. Однако эту меру лейбористы провести не осмелились.

Вместо того, чтобы на преодоление кризиса мобилизовать все внутренние ресурсы страны, лейбористы предпочли пойти в кабалу к американскому империализму и превратили Англию в «младшего партнера» США. Первым шагом в этом направлении было получение на кабальных условиях американского займа в сумме 3.500 млн. долларов.

Однако американский заем, не только не облегчил, но даже ухудшил экономическое положение Англии. По словам английского министра финансов Дальтона, для Англии реальная ценность американского займа снизилась на 28 процентов вследствие резкого повышения цен в США. Англия почти одну треть займа потеряла вследствие падежности покупательной способности доллара. Англия могла бы теперь покупать товары в странах с недолларовой валютой, но статья 9-я англо-американского соглашения о займе предусматривает, что при наличии соответствующих товаров в США, англичане обязаны покупать их в первую очередь в

Америке. Сейчас англичане, как бедные родственники, просят дядю Сэма пересмотреть эту статью и разрешить им закупать товары в других странах.

Внешнеполитический курс лейбористского правительства не только не содействует разрешению кризиса, но, наоборот, ведет к его углублению. Пытаясь сохранить былые позиции Англии, лейбористское правительство продолжает держать огромную армию. Это губительно отражается на экономике, так как большая армия требует и больших затрат. Кроме того в армии как раз находится та рабочая сила, в которой так нуждается английская промышленность. Если бы Англия проводила демократическую внешнюю политику, она могла бы высвободить сотни тысяч людей для промышленности и тем самым несколько смягчить кризис.

В последнее время английская печать много пишет о правительственных планах сокращения ввоза с целью экономии валюты. Но за счет чего Англия может сократить импорт? Она может это сделать только за счет продовольствия и готовых изделий, составлявших перед войной 70 процентов всего импорта. Какая-либо экономия за счет ввоза сырья немислима, так как сырье необходимо для изготовления товаров, в которых страна крайне нуждается для внутреннего потребления и для своего экспорта. Сокращение ввоза приведет к ухудшению положения рабочего класса.

В руководящих лейбористских кругах в течение последних дней широко обсуждался вопрос о предстоящем удлинении рабочего дня (в первую очередь на шахтах), сокращении пайка и других ограничений. В этом же плане выступил 6 августа в палате общин со своим заявлением о кризисе и премьер-министр Эттли. Идущие в палате общин прения по экономическим вопросам стоят в центре внимания Англии. Профсоюзы и представители лейбористской оппозиции считают, что кризис надо разрешать не методами наступления на жизненный уровень рабочего класса, а путем резкого сокращения численности вооруженных сил, коренной реорганизации экономики страны и отказа от нынешнего губительного курса внешней политики.

Война, начатая голландскими колонизаторами против Индонезийской республики, не достигла тех целей, которые ставили перед собой голландские, английские и американские империалисты. Удушить молодую Индонезийскую республику и восстановить там прежний колониальный режим им не удалось. Сопротивление индонезийцев поставило агрессоров перед перспективой затяжной, изнурительной войны, что не вхо-

дило в расчеты голландских империалистов и их англо-американских покровителей.

Когда выяснилось, что планы «молниеносной войны» против Индонезийской республики рухнули, близкая к голландскому премьеру газета «Фолькскуррант» откровенно писала, что голландцы будут приветствовать открытие переговоров. Англичане и американцы стали предлагать свои «посреднические услуги» для разрешения конфликта, хотя общеизвестно, что голландцы ведут эту войну при их поддержке и с помощью их оружия. Вопрос о войне в Индонезии был поставлен перед Советом Безопасности организации Объединенных наций.

Обсуждение вопроса в Совете Безопасности показало, что англо-американцы и не думают привлекать к ответственности нарушителя мира — Голландию. Они решили ограничиться обращением к обеим борющимся сторонам с предложением прекратить военные действия. Они воспротивились принятию внесенной советской делегацией резолюции о необходимости отвести войска обеих сторон — Голландии и Индонезийской республики на те позиции, которые они занимали до начала военных операций.

Американцы тут же поспешили заявить, что они согласны выполнить роль посредников в этом конфликте. Истинный смысл такого «посредничества» вполне ясен: обойти Совет Безопасности и путем нажима на Индонезийскую республику заставить ее отказаться от тех позиций, которые она успела захватить в результате военного нападения.

Открытые покровительством отношений Англии и США голландская военщина, по словам батавского корреспондента агентства Ассошиэтед Пресс, открыто заявляет, что голландская армия и флот намерены продолжать и блокаду Индонезии и оккупацию районов, занятых за период военных действий.

Маневры англо-американцев, пытавшихся замаять дело и обелить голландских агрессоров, едва ли увенчаются успехом. Прогрессивная общественность в самой Голландии и в других странах требует, чтобы нарушители мира были призваны к порядку и чтобы было найдено такое решение вопроса, которое предотвратило бы новые военные действия.

Ограниченное решение, принятое Советом Безопасности не может удовлетворить Индонезийскую республику. Об этом свидетельствует выступление индонезийского премьер-министра Шарифудина, который настойчиво требует возвращения войск на исходные позиции, освобождения всех военнопленных и восстановления республиканской администрации.

М. ЛИПКИН.

В столовую поступают картофель, огурцы, помидоры

Еще задолго до посадки картофеля, директор подсобного хозяйства пристани Суражевка тов. Зенин и бригадир тов. Воронцова решили потеснить себя в жилье. В своих комнатах они пристроили по несколько полок и разложили на них картофель для яровизации. Правда, не совсем это было удобно для них, но другого выхода не было — главное лишь бы сделать яровизацию картофеля и быстрее вырастить его для рабочих пристани.

Старания директора и полевода не остались бесследными. Картофель на подсобном выросте на месяц раньше, чем его ожидали в пристанской столовой. Многие удивились — как это могло случиться — у нас в огороде картошка еще не начинала и цвести, а на подсобном уже начали подкапывать. Этим товарищам директор и полевод объяснили как все произошло. В

пристанскую столовую доставлено уже более 500 килограммов картофеля.

Но на подсобном выросте не только картофель. В столовую уже отгружено несколько бочек огурцов, привезено несколько ящиков помидоров, десятки килограммов лука и других овощей.

— Чтобы все это вырастить, — говорит директор тов. Зенин, — нашему небольшому коллективу пришлось потрудиться не считаясь со временем и силами. Рабочие подсобного, такие товарищи как Ершова, Харина, Дельцова, Галодникова, Ангарская, Удовенко, Анохина и многие другие работали от зари до зари.

Прополка всех овощных культур на подсобном проведена вовремя и исключительно хорошо. Некоторые культуры — такие, как лук, помидоры, огурцы, пропалывались по 4—5 раз.

Ознакомившись с работой подсобного хозяйства, обеспечившего коллектив при-

стани, а также плавостав приписанный к пристани ранними овощами, начальник пароходства премировал группу рабочих подсобного хозяйства. Среди премированных — директор тов. Зенин, он получил 500 рублей, полевод тов. Воронцова — 350 рублей, рабочие тт. Харина, Ершова, Галодникова, Дельцова по 300 рублей каждая. Кроме этого начальник пароходства приказал начальнику пристани тов. Шутько и начальнику ОРСа тов. Прищеда выделить для рабочих подсобного хозяйства 60 метров мануфактуры, 25 пар обуви и другие промышленные товары.

Сейчас группа рабочих подсобного хозяйства работает на сенокоске, остальные приготовили серпы, косы, чтобы в ближайшие дни приступить к уборке овса.

Я. АНИСОВ.

Ответственный редактор
Ф. В. СВИНКИН.