



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган Управления Верхнеамурского Речного
пароходства и Баскомреча

16 Августа
1947 года
Суббота
№ 77 (1130)
Год издания 10-й
Цена 15 коп.

Бороться за выполнение взятых обязательств

Социалистическое соревнование за досрочное окончание плана второго года новой сталинской пятилетки принимает все больший и больший размах.

Речники Верхнего Амура вместе со всей страной обязались выполнить производственные планы этого года досрочно. Коллективы промышленных предприятий обязались завершить планы второго года новой сталинской пятилетки к 7 ноября 1947 года, плавающий состав обязался выполнить план грузоперевозок нынешней навигации за 10 дней до закрытия навигации.

Коллективы передовых цехов, служб, десятки рабочих на индивидуальной работе активно борются за выполнение своих обязательств. И в этой борьбе они преуспевают. Многие рабочие судоремонтного завода имени Ленина обязались к 30-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции выполнить по две годовых нормы и дать стахановскую выработку.

Инструментальный цех завода имени Ленина готовится выполнить годовой план на много раньше срока, взятого в обязательстве и выполнении плана по месяцам подтверждает, что решение свое инструментальщики превратят в жизнь. Уверенно идут к выполнению своих обязательств радисты нашего пароходства. Они обязались выполнить годовой план радиосвязи к 7 ноября, а подсчет сделанного говорит за то, что выполнят радисты годовой план к 1 октября.

Мастер инструментальщиков тов. Долгополов, взяв с коллективом обязательство, с карандашом в руках прикинул и узнал, что же должны дать инструментальщики каждый месяц, чтобы выполнить план к 1 ноября. Тоже самое сделал и начальник линейно-технического узла связи пароходства тов. Валенко. Годовые планы, приведенные к 7 ноября, у радистов получила каждая рация, а у инструментальщиков узнал каждый рабочий. Здесь коллективы ясно видели задачу не только далекого будущего, но и более близкую — каждого месяца.

Но не везде было так сделано. На Благовещенской верфи план в разрезе обязательств составлен только в августе. И когда увидели, что работа предстоит большая, директор тов. Мениченко выдвинул вопрос о дополнительной рабочей силе и настолько же необоснованный вопрос о дополнительных фондах зарплаты. На заводе имени Ленина планирование в разрезе взятых обязательств также не ведется. Руководитель планового отдела тов. Москов дошел до того, что такое планирование считает перепальным.

Такая позиция этих руководителей явно неправильная и вредная. Она тормозит дело, начатое трудящимися.

Вся страна уверенно идет к выполнению взятых обязательств. Для того, чтобы выполнить взятые обязательства, плановые работники пароходства и промышленных предприятий должны сказать каждому цеху, отделу, судну, что нужно делать каждый месяц, каждую декаду, каждый день.

Организовать борьбу за выполнение планов, составленных из расчета выполнения взятых обязательств должны партийные, профсоюзные и все общественные организации нашего пароходства.

Речники Верхнего Амура должны выполнить слово, данное Родине и товарищу Сталину!

Проверка колдоговора

НЕДОПУСТИМАЯ МЕДЛИТЕЛЬНОСТЬ

На многих предприятиях страны в настоящее время проводится проверка выполнения коллективных договоров, заключенных между администрацией, предприятий и профсоюзными организациями.

Бассейновый комитет профсоюза с проверкой коллективных договоров не торопится. Правда, при бассейновом комитете создана центральная комиссия, баскомречем разослано указание в заводские организации о создании комиссий и общественных бригад по проверке выполнения колдоговоров, на предприятия должны быть посланы работники баскомреча для руководства всей проводимой работой. Обо всем этом записано в решении президиума баскомреча.

Но недостаточно написать хорошее решение, необходимо его выполнить.

Массовая проверка выполнения коллективных договоров должна была начаться с 10 августа и проходить по 20 августа. Сегодня 16 августа, а в проверке еще и не приступали. Больше того, на пристани Благовещенск еще не создана даже комиссия, не созданы общественные бригады. Никто из работников баскомреча не был на предприятиях и не занимался этим вопросом.

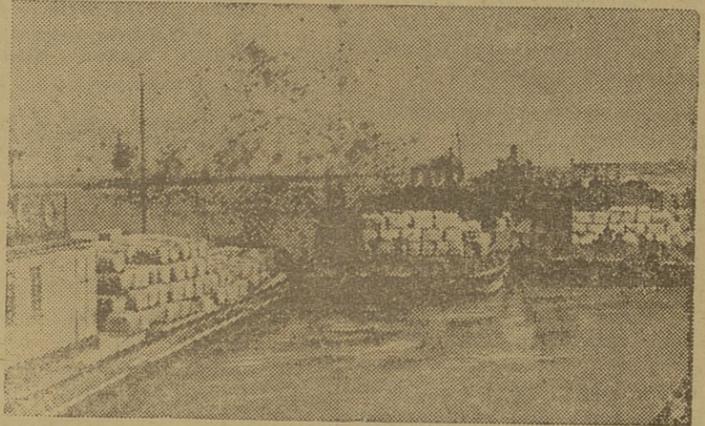
Таковы факты. Они говорят о том, что профсоюзные организации — баскомреч, заводские комитеты — все те, кто до сих пор не занялся проверкой выполнения коллективных договоров — допустили серьезное упущение.

Необходимо в ближайшие дни заняться этим вопросом. Для проверки коллективных договоров должен быть привлечен широкий профсоюзный актив.

Я. АНИСОВ.

Для того, чтобы выполнить обязательства, взятые в честь 30-й годовщины Великого Октября, нужно ясно видеть задачу на каждый месяц, декаду, день.

Планы, составленные в разрезе обязательств должны иметь каждое предприятие, цех, судно.



Аму-Дарьинское пароходство успешно выполняет задание по перевозке хлопка. На снимке: баржи с хлопком, доставленные пароходом «Молотов», с шивью Аму-Дарьи на пристань «Чарджоу». Фото С. Смирнова. Прессклиппе ТАСС.

К перевозке хлеба готовы

Халка № 250, на которой я хожу шкипером, в эту навигацию выделена для перевозки зерна нового урожая. На пристани уже имеется заявка на перевозку хлеба во второй половине этого месяца.

Весь наш народ настроен в этом году так, чтобы страна собрала как можно больше хлеба. Не малую роль в этом году сы-

грают речники, которым выпала честь перевозить зерно. Я сознаю всю ответственность и приму все меры, чтобы не допустить ни одного случая порчи зерна при перевозке. Моя халка полностью готова к этой работе.

И. ЛИТВИНОВ,
шкипер халки № 250.

Новый отряд командиров

На днях окончились выпускные экзамены на штурманском отделении Благовещенского речного училища. Из группы курсантов, допущенных к госэкзаменам, тт. Менгелев и Иванов показали отличные знания по всем дисциплинам. Оба они направляются училищем в Ленинградский институт инженеров речного транспорта.

Хорошие и отличные оценки получили на экзаменах курсанты Горин, Каменин, Медов, Долгополов и другие.

Все товарищи, выдержавшие госэкзамены, отпущены на вахтулы, после которых будут направлены в распоряжение пароходств Восточного ЦУРФА.

Почин Матросова у деревообделочников завода

Месяц назад в деревообделочном цехе завода имени Ленина по инициативе стахановцев состоялось производственное совещание. Выступивший на нем мастер-нормировщик т. Семенов, предложил организовать труд в цехе на основе опыта лауреата сталинской премии тов. Матросова.

— Достоинно встретить 30-летие Великого Октября — долг каждого рабочего, сказал он. — Давайте составим общецеховой план внедрения стахановских методов труда. Это поможет работать высокопроизводительно. В нашем цехе имеются рабочие, которые из месяца в месяц выполняют своих заданий. Поэтому от отстающих товарищей следует прикрепить к передовым.

Составленный план предусматривал осуществление девяти важных мероприятий. Сейчас семь из них уже выполнены. По предложению начальника цеха тов. Ненартович был применен рациональный способ укрешения бунгера к коммисеу палубы. Результаты работы по-новому дали хорошие результаты. Производительность труда рабочих-деревообделочников стала неуклонно повышаться. Хороших показателей добилась, например, бригада тов. Демьяненко. В нем, как и опытному производственнику, было прикреплено девять отстающих рабочих — тт. Иващенко, Куликов, Печерский и другие. В цехе бригады тов. Демьяненко выработала

102,5 процентов, в первой же половине августа производительность этой бригады повысилась на 36,5 процента. В этой бригаде ценное правило: проверка выполнения заданий здесь производится ежедневно.

Значительно лучше стала работать и молодежная бригада тов. Сушенцова в составе столяров тт. Колоска и двух братьев Яремовских. Если в июне эта бригада выработала 114 процентов, то в июле ее производительность повысилась до 189,5 процента. Значительно возросла производительность плотников.

Если июньское задание они невыполнили на 19 процентов, то в июле производительность труда плотников возросла до 108 процентов.

Планом предусматривалась экономия 10 процентов рабочего времени за счет освобождения основных рабочих от побочных работ на пять процентов путем использования мерного пиломатериала. Эти пункты так же успешно выполняются.

В деревообделочном цехе начала работать школа технициума. Ею руководят опытные производственники — тт. Новиков и Игнатенко.

Но не все пункты, записанные в плане внедрения стахановских методов труда, выполняются так безболезненно, как того хотелось стахановцам. В плане, например, намечена организация искусственной сушилки пиломатериалов. Однако это мероприятие до сих пор не выполнено.

— Эту работу тормозит главный механик завода тов. Суворов — жалуется начальник деревообделочного цеха тов. Ненартович. — С вопросом о необходимости пуска сушилки я обращаюсь ежедневно. И всегда, вместо действительной помощи, тов. Суворов отговаривается посулами. Сейчас дело упирается в отсутствие якоря на заводе кровельного железа для того, чтобы обить сушилку.

Плохо ведется и ремонт станков. В цехе имеется шесть станков, но к работе пригодны лишь два. Ремонтировать оборудование цеха обязан механический цех, но пока в этой области ничего не предпринято.

Сделанное рабочими деревообделочного цеха — пока лишь начало. Вперед — непокатый уголь работы. Но решимость рабочих трудиться по-новому, не снижать показателей и в дальнейшем — верный залог того, что взятые обязательства этот коллектив выполнит с честью.

Инициатива деревообделочников должна послужить началом к общему подьему производительности труда всех рабочих цехов на заводе. Возглавить это патристическое начинание масс обязана вся заводская общественность, и в первую очередь, ее заводской комитет.

Стахановский труд заводского коллектива является лучшим подарком к ближайшей годовщине Великого Октября.

Евг. БОГОРОДСКИЙ.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Не руководят работой комсомольцев

Секретарем комсомольской организации Благовещенской пристани Лена Попова избрана в апреле этого года. Лена собрала комсомольцев и сказала:

— Давайте, ребята, оборудуем красный уголок в общежитии по Краснофлотской. Все, что есть в составленном списке культурно-инвентаря, необходимого для оборудования, в котором значились книги, шахматы, музыкальные инструменты и другое.

С этим списком комсомольцы пришли к парторгу пристани тов. Неретину, но он развел руками и посоветовал обратиться к начальнику пристани. Но тов. Савин сделал не больше. Он отделился шутками. Красный уголок так и остался необорудованным.

— После этого у меня как-то руки опустились, — рассказывает тов. Попова. — Вот мы за лето собирались три раза и никто из членов партии не был ни на одном нашем собрании, даже наш партизакрепленный тов. Лаврушина не помогала нам ни словом, ни делом.

Сейчас проводить работу с комсомолом поручили начальнику механизации тов. Трофимову, но и он, очевидно, занят не меньше старшего бухгалтера Лаврушиной. Иначе чем же объяснить, что принято еще 17 июля решение об изучении комсомольцами биографий вождей народа В. И. Ленина, товарища И. В. Сталина, до сих пор не претворяется в жизнь?

— В горьком комсомола мне сказали, — говорит тов. Попова, — что книги биографий вождей разосланы по партийным организациям, а тов. Неретин говорит, что литературы у него нет и предлагает мне найти ее самой.

И год, и два, и три назад, в комсомольской организации пристани было 7 человек. Даже в горьком комсомола были убеждены, что «на пристани нет базы для роста». Тов. Попова провела учет несоюзной молодежи и оказалось, что на пристани имеется 47 юношей и девушек комсомольского возраста, многие из которых вполне достойны быть членами Ленинско-Сталинского комсомола. Все же роста организации за счет производственной молодежи на пристани нет уже в течение нескольких лет.

Тов. Попова в комсомоле с 1942 года. Она грамотная, энергичная, но получилась так, что и приняв дело не сдвинулось с мертвой точки. В этом немалая вина партийной организации и секретаря тов. Неретина. Он, очевидно, забыл, что нужно руководить молодежью, что из передовых комсомольцев вырастают активные члены партии, политически грамотные и выдержанные коммунисты, что рост комсомольской организации будет способствовать и росту партийной.

Тов. Неретина мало беспокоит, что комсомольские собрания собираются после длительной раскочки. Наоборот, он и сам способствует этому. Например, последнее комсомольское собрание было назначено на 13 августа, в 18 часов, а тов. Неретин унес ключ от кабинета и явился на целый час позднее. Собрание не состоялось — не собралась комсомольцы. Это лишний раз доказывает, что партийная организация пристани утратила от руководства молодежью.

Л. АНТОНОВА.

ГОТОВЯТСЯ К СОРЕВНОВАНИЯМ

Во второй половине августа в Благовещенске состоится областной розыгрыш по футболу. Команда ДСО «Водник» усиленно готовится к предстоящим встречам с лучшими командами области — «Динамо», «Спартак», «Локомотив» и другими.

На Суражевской верфи осваивают
новый вид судостроения

Одной из важнейших задач речного транспорта в новой пятилетке является создание мощного речного флота.

Среди многих новых типов судов судостроительные верфи Министерства речного флота будут строить композитные баржи. В отличие от барж, построенных только из дерева, композитные баржи будут иметь металлический каркас — внутренний набор и деревянную обшивку днища, бортов и палубы.

Для Амура такие баржи будет строить Суражевская судостроительная верфь. В этом году верфь должна выпустить две баржи нового типа и подготовиться к серийному выпуску их в последующие годы новой пятилетки.

Цех работает по новому

В 1947 году Суражевской судостроительной верфи дано задание освоить программу перехода на новый вид работ — композитное судостроение.

В 1947 году верфь должна уже дать 2 баржи, а в 1948 году перейти на серийный выпуск судов нового типа.

На долю механического цеха пала большая и почетная задача, — изготовить металлический набор для судна, чем раньше цех никогда не занимался.

Осваивая процессы постройки, цех на сегодняшний день полностью изготовил детали цилиндрической вставки на одно судно.

Хорошо овладели сборкой котельники Лемакин Петр, Пущкарев, Трендюк, Иванцев и мастер тов. Ярошук.

За период работ лучшие стахановцы цеха, в целях лучшего освоения и заготовки деталей, дали ценные рациона-

лизаторские предложения. К таким товарищам относятся Кузнец Дружин, мастера цеха Карачун, Ярошук и ряд других.

Перед цехом стоят большие задачи, а именно, к серийному выпуску новых барж подготовить квалифицированных электросварщиков, которых на сегодняшний день не хватает, а также судостроителей, каждому из рабочих цеха придется много поработать.

Графиком предусмотрено: 20-го сентября 1947 года сдать в эксплуатацию одно судно, что безусловно будет выполнено.

На сегодняшний день многое уже сделано в деле подготовки цеха к сборке деталей. Если раньше мы не имели электросварочного цеха — сейчас его построили, а также уже имеем ряд изготовленных кондукторов.

Н. НАЗАРОВ,
начальник механического цеха.

Лучше готовить кадры

Новый вид судостроения потребовал от работников отдела кадров более серьезно заняться вопросом подготовки кадров. В настоящих условиях мы имеем все возможности для обучения людей новым специальностям.

С начала января 1947 года и по август мы провели следующие мероприятия: организовали регулярную техническую учебу 65 человек без отрыва от производства. Учебой охвачено 13 плотников, 14 слесарей, 17 токарей, 16 кузнецов, 4 электросварщика. Организована учеба 54 работников и инженерно-технических работников по повышению своей квалификации, среди них учатся 7 мастеров. Занятия проводятся на такие темы, как строи-

тельство композитной баржи, электросварочное дело, упрощение расчета постройки судов и ряд других.

В этом году мы уже обучили и выпустили на самостоятельную работу двух токарей, одного слесаря, одного электросварщика, одного столяра и 4 человека других специальностей. Готовим к выпуску еще 13 человек.

Однако, все то, что мы сделали по обучению кадров, нас ни в коем случае не может удовлетворить. Организовывая подбор кадров, нужных нам специалистам, мы и в дальнейшем должны проводить учебу людей.

И. ЛУХАНИН,
и. о. начальника отдела кадров.

КОМПОЗИТНОЕ СУДОСТРОЕНИЕ

Новым пятилетним планом предусмотрено пополнение Речного флота СССР 5 миллионами тонн несамостоятельного флота, в том числе 2 миллионами деревянного и композитного. Этот большой флот должен быть выстроен на верфях Центрального управления деревянного судостроения Минречфлота.

1947 год дан на освоение нового судостроения, но в связи с задержкой проекта (получили его в середине апреля с. г.) на освоение нам осталось только 8 месяцев. За это время мы должны подготовиться к выполнению большой программы 1948 года, подготовить кадры для ее выполнения, установить необходимое оборудование, а не которое и сами сделать, и построить две композитные баржи.

При постройке деревянных барж судостроительный цех выполнял 82 процента всех работ и только 18 процентов падало на долю механического цеха. При композитном же строении доли участия резко меняются. Механический цех должен выполнять в композитной барже 60 процентов всех работ, а судостроительный — 40 процентов.

Новое судостроение потребовало от нас создания новой технологии. Нами, первым этапом, был разработан на базе имеющегося оборудования и помещений — техно-

логический процесс, мобилизовано электросварочное хозяйство, разработаны детали чертежи и технологические карты, расставлена и перергруппирована рабочая сила, развернуто широкое обучение рабочих у мест работы, впервые взявших в руки котельное зубило, ставших у пресс-ножниц, автогенных аппаратов и т. д.

Для сварки больших и малых металлических конструкций (штанговые рамки, интеркостельные вальсоны и др.) необходимы кондукторы.

При помощи инициативы рабочих, мастеров и конструкторов созданы кондукторы очень удобные в работе и дающие точность вполне обеспечивающую правильность сборки деталей судов.

Механический цех буквально мучила резка на пресс-ножницах длинных полос из котельного железа с достаточной точностью. Благодаря ряду несложных рационализаторских предложений, эта проблема устранена. Узким местом явилась правка полос после резки. Это устраняется благодаря остроумному предложению мастера котельного отделения тов. Карачуна Н. Д., изготовившего миниатюрные семивальцовые вальцы с длиной валка 400 мм.

Благодаря инициативе начальника силовой станции тов. Градова В. Н. мы за пе-

Новому виду судостроения —
большевистские темпы

В деле выполнения почетных и больших задач, поставленных в новой сталинской пятилетке, видное место должны занять коллективы судостроителей Суражевской и Благовещенской судостроительных верфей. Особенно почетная задача возложена на коллектив Суражевской судостроительной верфи, которому в этом году предложено освоить композитное судостроение, а в 1948 году перейти на серийный выпуск композитных судов.

В Суражевке имеются все условия для освоения и выпуска судов нового типа. Верфь имеет хорошо развитое лесопильное хозяйство и деревообделочный цех, достаточно оборудован механический цех, оборудован электросварочный цех, готовятся кадры судостроителей. Конечно, нельзя сказать, что у коллектива судостроителей нет трудностей, они есть. Судостроительная верфь получила проект нового судостроения, необходимо было создать новую технологию, разработать чертежи и технологические карты, подготовить кадры, переоборудовать цехи и сделать многое другое. Но все эти трудности временные и коллектив успешно их преодолевает.

В своем приказе № 79 Министр речного флота СССР тов. Шашков отметил, что работы по новому судостроению нужно считать «одной из основных задач промышленных предприятий Министерства речного флота».

Композитное судостроение в Суражевке дело новое для коллектива предприятия. Оно требует от администрации верфи, от инженерно-технических работников, от партийной и профсоюзной организации и от всего коллектива напряженной, вдумчивой, кропотливой работы по освоению этого нового вида работы. Оно требует более четкой организации труда, требует повышения культуры производства.

Нет сомнения, что коллектив Суражевской верфи, созная всю серьезную ответственность по выполнению плана новой сталинской пятилетки, приложит все усилия и с честью выполнит и перевыполнит этот план.

риод с мая по август ввели в строй 9 электросварочных аппаратов вместо двух, работавших до этого. Недостаток электросварщиков пополнен отличниками школы ФЗО. Из выдвинувшихся ребят хорошо работают Шевченко, Мешераков и другие.

Первый стапель уже оборудован подъемными стрелами. Широким фронтом ведут работы по перестройке механического цеха, создавая при нем сборно-электросварочное отделение одновременно приносящая для этого помещения площадью в 300 кв. метров и ведя установку постоянных рациональных кондукторов, подъемных устройств и т. д.

Живой интерес, вызванный на верфи композитным судостроением, и горячее желание выполнить задание новой сталинской пятилетки вселяет полную уверенность, что верфь с заданием справится. План судостроения июля выполнен на 100 процентов.

Нам необходимо пополнение оборудования. Министрство речного флота нам обещает его и если нам его доставят, коллективом Суражевской верфи задание будет перевыполнено.

С. КУДРЯВЦЕВ,
главный инженер.

Ответственный редактор
Ф. В. СВИНКИН.