Digital Library (repository)
of Tomsk State University
http://vital.lib.tsu.ru

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган Управления Верхнеамурского Речного пароходства и Баскомреча

20 Августа 1947 года
Среда
№ 78 (1131)
Год издания 10-й
Цена 15 коп.

Четкая работа пристанских коллективов поможет уменьшить простои флота.

Грузчики, боритесь за досрочную обработку каждого судна!

Инженеры, мастера и диспетчеры организуйте скоростную обработку судов!

Непримиримо бороться с простоями

Наступил ответственный период работы речного транспорта — время перевозок хлеба нового урожая. Сейчас, как никогда, четко и бесперебойно должны производиться погрузо-разгрузочные работы на пристанях Верхнеамурского бассейна.

Пристань Благовещенск является одной из крупнейших наших пристаней. Через ее причалы пройдет наибольшее количество хлебных грузов нового урожая. Нужно сказать, что до настоящего времени на пристани Благовещенск имели место значительные простои судов. В первые месяцы навигации тоннаж простаивал в ожидании тяги, под погрузо-разгрузочными операциями, под бункеровкой, в ожидании различных материалов и продуктов питания для команд. Сейчас простои стали более редкими явлениями, но до их окончательного изжития еще очень и очень далеко.

Руководители пристани сделали очень мало для того, чтобы обеспечить пристань рабочей силой. Недостаток грузчиков — вот козырь, которым фигурирует начальник пристани тов. Савин. Не готовя кадры опытных грузчиков, пристань вынуждена довольствоваться рабочей силой, привлеченной со стороны. В редких случаях производительность ее труда поднимается выше 50—60 процентов. Вот несколько примеров. 4 августа встала под разгрузку баржа № 104, груженная дровами — кряжем. Вместо 14 часов она простояла под разгрузкой 112 часов. Баржа «Пенза» вместо 20 часов простояла свыше четырех суток.

Поступившая на-днях с хлебным грузом баржа «Зарянка» разгружалась на механизированном причале Заготзерно. Однако и здесь, вследствие недостаточно четко организованной работы, вместо 7 часов баржу разгружали 13. Непроизводительные простои имели в августе также баржи 107 и 232, паузки 315—316. На целые сутки был задержан в июле и причала пароход «Дзержинский», т. к. не был своевременно обеспечен грузом.

Ссылаясь на недостатки рабочей силы, не заботясь о создании новых работоспособных бригад грузчиков, руководители пристани тем самым ставят себя в зависимость от случая, забывая о том, что выполнение плана осенних перевозок зависит сейчас от быстрой обработки судов в портах и на пристанях.

Забота о привлечении новых кадров, о создании им необходимых материально-бытовых условий — вот первоочередная задача сегодняшнего дня, о которой забывают на пристани Благовещенск. Мало здесь делается и по передаче опыта передовых бригад — профсоюзная и партийная организации самоустранились от руководства социалистическим соревнованием бригад тт. Чмыкова и Черемисина, взявших конкретные обязательства в честь 30-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции.

На XVIII с'езде партии большевиков товарищ Молотов, в докладе о третьем пятилетнем плане развития народного хозяйства СССР, говорил: «Товарищи-водники должны снять с себя это позорное пятно, ликвидировать простои и дать пример лучшей работы на транспорте».

Эти слова не утратили своего значения на сегодня, ими должны руководствоваться в своей повседневной работе каждый речник и в первую очередь работники портов и пристаней.

Повахтенное планирование на „Чичерине“

Недавно я проверял состояние повахтенного планирования на пароходе «Чичерин». Некоторыми итогами проверки хочется поделиться с читателями газеты «Большевик Амура».

Планированием на пароходе «Чичерин» занимается одно лицо — четвертый штурман тов. Обливанцев. О составленном плане вахты палубная и машинная команды узнают во время развода одновременно.

В планах указывается задание пробега в километрах, количество заданных тонно-километров (согласно находящегося на борту груза и пассажиров) и держание нормы пара на марке. В заданиях для вахты указывается требование содержания судна в надлежащей чистоте и образцового ухода за механизмами. Эти пункты сыграли положительную роль в деле образцового содержания судна. В каютах и служебных помещениях — чистота и порядок. Особенно чисто в пассажирских помещениях третьего и четвертого классов, за уборку которых отвечают вахтенные матросы. Матросы содержат эти помещения, подчас, значительно лучше, чем проводницы содержат порученные им помещения.

В рейсе я провел инспекторский осмотр и признал техническое состояние судна хорошим.

Следует отметить огромную заинтересованность всего коллектива судна в образцовом выполнении повахтенных заданий. Члены команды соревнуются за лучшие показатели в работе, каждый из них имеет взятые на себя индивидуальные социалистические обязательства. В ходе развернувшегося соревнования выявляются лучшие люди коллектива.

Обращает на себя внимание такая деталь: у вывешенного на судне расписания постоянно можно видеть свободных от вахты членов команды. Каждый из них внимательно следит за ходом выполнения повахтенных заданий. Зачастую, не дожидаясь окончания вахты, члены экипажа, несущие ее, справляются о пройденном расстоянии, о ходе выполнения задания.

Хорошо работая в погрузо-разгрузочных операциях во время стоянок судна, члены команды сокращают стояночное время, приводя его к минимуму.

Лучшими людьми в июле на пароходе «Чичерин» показали себя кочегары тт. Абрамов, Файзулин, масленщики тт. Волков и Шаповалов, матрос тов. Смыков, помощник механика тов. Косицын, рулевой тов. Фокин и другие.

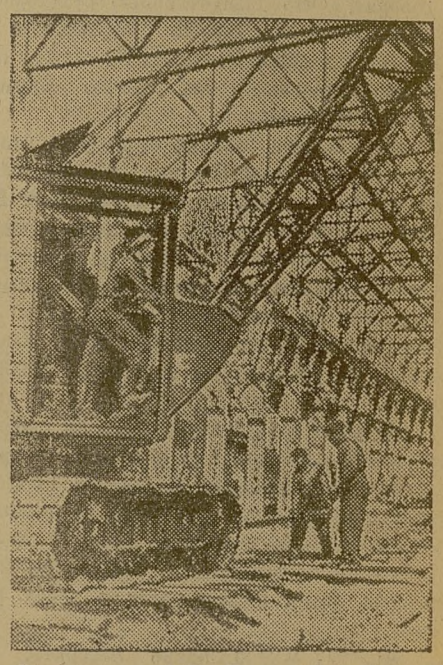
Результаты выполнения повахтенных заданий вывешиваются для сведения всей команды.

Вдумчиво руководит повахтенным планированием капитан парохода тов. Карнаух и старший помощник капитана тов. Жан.

В итоге работы в течение месяца, эти командиры выявили лучших людей и лучшие вахты. Многие из них представлены к премированию. Результаты труда судового коллектива каждый месяц отражаются в месячных отчетах повахтенного планирования.

К недостаткам повахтенного планирования на этом судне следует отнести небрежное составление месячных отчетов о повахтенном планировании вторым помощником капитана тов. Тюниковым. В отчете за июль, например, отсутствует заданное количество запланированного пробега судна в километрах за месяц; проставлен только фактический пробег. В результате отчет недостаточно полно отражает выполнение принятых коллективом судна обязательств.

И. БОГОДАЙКО,
капитан-наставник.



Белорусская ССР. На стройке Минского тракторного завода.

На снимке: один из участков строительства главного корпуса.

Фото П. Лупейко.
Прессклише ТАСС.

За сдачу судна в срок

По инициативе завкома завода имени Ленина общественность цехов сейчас разрабатывает мероприятия, обеспечивающие окончание в срок капитально-восстановительного ремонта парохода «Карл Либкнехт». В деревообделочном цехе план этих мероприятий предусматривает повышение среднецеховой производительности труда до 150 процентов. Коллектив цеха обязался дать такую производительность и закончить восстановительные работы к 15 сентября, в срок намеченный Министерством.

Следуя примеру Николая Российского

В центральной газете «Правда» я прочитал о ценном патриотическом начинании мастера московского завода «Калибр» Николая Российского, который явился инициатором организации коллективной стахановской работы на своем участке и добился больших успехов.

Мастер тов. Российский умело организовал планирование работы, его участок сдает детали по суточному графику. Мастер постоянно заботится о подготовке производства, о том, чтобы с первого до последнего часа рабочего дня, рабочие имели полную загрузку, а оборудование не простаивало ни одного часа. Тов. Российский ввел много организационно-технических мероприятий, направленных к усовершенствованию производственного процесса и под'ему производительности труда.

Я подумал — применим ли опыт мастера Николая Российского на Благовещенской судоверфи — и пришел к выводу, что опыт мастера московского завода вполне доступен и на нашем производстве. Подтверждением моего убеждения может служить то, что кое-что из опыта тов. Российского применяется уже в нашем, столярно-плотничном цехе.

За 7 месяцев этого года в нашем цехе был только один случай, когда столяр тов. Самсель не выполнил задания. Средняя производительность труда рабочих за все это время составила 156 процентов. Как мы добились такой производительности?

Большинство рабочих нашего цеха молодежь. Я, как начальник и мастер цеха, первой своей задачей поставил обучение молодых рабочих самостоятельной работе. Для этой цели молодежь была расставлена так, чтобы она все время находилась под наблюдением опытных специалистов. Так, стахановец тов. Дубровский, систематически следил за работой молодого рабочего тов. Губченко. В задачу тов. Дубровского входило не быть простым наблюдателем, а указывать на недостатки, практически показывать, как быстрее и лучше выполнить ту или иную работу. Такое содружество старого и молодого рабочего дало положительные результаты. Эти товарищи к 30 июня выполнили свои годовые нормы на 102,8 процента.

Другой стахановец — тов. Селин, работая в содружестве с молодым рабочим тов. Фатеевым, так же обучил молодого рабочего самостоятельной работе. Теперь тов. Фатеев сам руководит молодежной бригадой в количестве 5 человек.

Работу цеха я планирую так, чтобы не допустить ни единого случая простоя оборудования. Я стараюсь заранее обследовать и предусмотреть, какой профилактический ремонт нужно произвести тому или иному станку, не допускаю того, чтобы станок, хотя бы на время, вышел из строя, стараюсь предупредить этот простой. Правда, другой раз приходится перебросить рабочих на другую работу, но делается это без нарушения технологического процесса.

С получением месячного плана я продумываю вопрос — какой ассортимент материала мне потребуется в первую очередь, узнаю о сроках поступления этого материала. Всю работу стараюсь увязать с нормальной загрузкой бригад, снова-таки не допуская нарушения технологического процесса.

Давая рабочему задание, я одновременно вручаю ему заказ или чертеж и подробно рассказываю, как выгодней и экономнее в материале и времени выполнить эту работу. Так, на сборке спусковых салазок, вместо ручной сверловки мы применили электродрель, что в значительной мере повысило производительность труда.

Делу поднятия производительности труда в цехе помогла хорошо налаженная дисциплина рабочих. Все мои задания рабочими выполняются точно и в срок. Используя свое право начальника и мастера, я всегда стараюсь поощрять своих лучших рабочих. Совместно с профоргом цеха тов. Лукьяновым, после подведения итогов работы мы представляем администрации список лучших своих людей для премирования.

Правда, опыт тов. Российского еще не полностью применен в нашем цехе. Для организации коллективной стахановской работы цеха мы решили организовать техническую учебу рабочих, еще настойчивее будем учить людей, чтобы в конечном счете всех подтянуть до уровня передовых.

А. МАМАЕВ,
начальник столярно-плотничного цеха

Digital Library (repository)
of Tomsk State University
http://vital.lib.tsu.ru

Высококачественно и в срок отремонтировать жилища и оборудование

* * * * * * * * *

Крыши нет, а печи делают и белят стены

Приятно слышать от рабочих, когда они говорят, что хозяйственные руководители позаботились и хорошо подготовили их жилища к зиме. Но никак не скажут этого о своих руководителях рабочие Суражевской судоверфи.

Жилые дома рабочих судоверфи, что находятся на Большой улице №№ 11, 12, 13 и другие уже давно требуют ремонта. Крыши этих домов пропускают воду, печи дымят, окна во многих домах не застеклены, двери большинства квартир неисправны. Имеются другие ремонтные работы. Несмотря на это на судоверфи палец о палец никто не ударил для подготовки жилищ к зиме.

На судоверфи не использовали даже такую возможность, как ремонт квартир силами самих жильцов. В доме № 11 и других нам заявили, что никто из жилищно-коммунального отдела по этому вопросу с ними не разговаривал. Работники этого отдела очень редкие гости в домах рабочих.

И этому можно вполне поверить, хотя бы потому, что дома находятся в исключительно запущенном состоянии. Видимо, нет такого человека, кто бы заставил жильцов содержать квартиры в чистоте. Начальник ЖКО тов. Алексеев вполне соглашается с тем, что квартиры находятся в грязном состоянии, но он не мог привести ни одного примера, который говорил бы о том, что он, как руководитель заставил того или другого жильца привести свою квартиру в порядок. А ведь это одна из обязанностей тов. Алексеева, он имеет полное право призвать к порядку тех, кто не соблюдает правил общежития.

На судоверфи исключительно небрежно идет ремонт общежития для молодежи. Крыша этого дома в нескольких местах раскрыта, но несмотря на это в комнатах настилают полы, ложат печи. Через отверстия во время дождя в помещение льется вода, стены комнат, где производится побелка потемнели. Во многих местах видны прогнившие потолки и полы, однако на это никто не обращает внимания. И вообще — как можно производить кладку печей и побелку комнат, если через потолок видно небо?

Плохо еще на Суражевской судоверфи занимаются подготовкой жилищ к зиме.

Я. АНИСОВ.

———0———

Не в отсутствии материалов дело

Каждый раз, когда зайдет разговор о ремонте квартир рабочих пристани, руководитель пристани тов. Путько и другие не скупятся на обещания. Они, дескать, знают, что нужно производить ремонт домов, обещают привести в порядок жилые дома, но на деле, пока, ничего не делают.

Особенно критическое положение жильцов дома № 6 по Веденовскому шоссе. Здесь живет бригадир бригады грузчиков тов. Купчин и многие другие рабочие. Крыша этого дома совершенно прогнила, на потолке стоит вода, а когда начнется мороз вода не высохнет и потолок будет промерзать.

— Я уже потерял всякую надежду, — говорит тов. Купчин, — на то, что и моя квартира будет подготовлена к зиме. Дали бы материалы я сам кое-что сделал, но пристань никаких материалов не отпускает.

Профсоюзная организация пристани и председатель месткома тов. Ющенко совершенно не интересуется вопросом подготовки жилищ к зиме. Рабочие не помнят случая, чтобы тов. Ющенко пришел в квартиру рабочих и спросил, как они живут, в чем нуждаются. А когда рабочие сами приходят в местком и просят помочь в ремонте квартир, тов. Ющенко посылает этих товарищей ко мне — в жилищно-коммунальный отдел, считая этим свою миссию законченной.

Ко мне рабочие приходят с претензиями, все они справедливые. Бывая в квартирах, я сама вижу, что большинству из квартир нужно проводить ремонт. Для ремонта у нас имеются средства, но беда в том, что на пристани этому важному вопросу не уделяют достаточного внимания.

Весь вопрос упирается в то, что на пристани недостает материалов, — так говорят руководители.

Это неверно, кое-какие материалы на пристани есть, необходимо только проявить больше заботы о жилищах рабочих.

С. АБЛАНСКАЯ,
начальник жилищно-коммунального отдела пристани Суражевка.

Хождение по мукам

Демобилизовавшись из Советской Армии, я снова пришел на завод имени Ленина, на котором работал до войны. Тепло встретили меня товарищи, дирекция выделила мне ссуду на строительство дома, предоставила лес. С этого момента и начались мои хождения по мукам: когда я обратился к директору завода тов. Новикову с просьбой дать машину для перевозки бревен для дома, последний ответил:

— Горючего нет, возить не будем. Необходимость побудила меня обратиться за помощью к начальнику Верхнеамурского речного пароходства тов. Андрееву. Тов. Андреев дал приказание лес вывезти. На вывозку 25 кубометров мне потребовалось более месяца.

Пиломатериал для отделки дома тов. Новиков пообещал дать с приходом первого-же плота, но это обещание также выполнено не было.

После долгих и безрезультатных хождений, я обратился за помощью к нашему депутату в Верховный Совет РСФСР тов. Спиридонову, который указал дирекции на необходимость своевременного выделения всех необходимых материалов.

Но спустя некоторое время дирекция завода снова забыла о своих обещаниях.

По существующему положению об индивидуальных застройщиках, администрация предприятий обязана обеспечить застройщиков всем необходимым. Этого правила не хотят придерживаться руководители и хозяйственники завода.

— Рабочих у меня нет, — заявил мне и другим застройщикам, обратившимся к нему за помощью тов. Новиков. — Пилите лес сами.

Мы лес напилили, но его израсходовали на нужды завода.

В результате такой «помощи», из-за отсутствия теса, горбыля, стекол и других строительных материалов, дома нормировщика кузнечного цеха тов. Горбунова, инструментальщика ДОЦ'а тов. Ващ, формовщика тов. Морозова и других до сих пор недостроены.

Сруб моего дома поставлен еще 15 мая, но по сие время стоит без кровли. В результате бревна начали преть, в подполье стоит вода.

Когда же, наконец, дирекция завода поможет нам завершить начатое—достроить дома, в строительство которых уже вложено столько средств и энергии?

Л. КОСИЦЫН,
нормировщик.

Когда отремонтируют станки?

Успешное выполнение межнавигационных судоремонтных работ во-многом зависит от нормальной деятельности деревообделочного цеха. Каждый год его работники обстраивают десятки самоходных и несамоходных судов, ремонтируют и изготавливают различную мебель, производят много самых разнообразных работ. Успех дела ежегодно в значительной мере зависит от своевременной готовности помещений, станков, оборудования.

Время не терпит. Уже теперь нужно готовиться к предстоящему судоремонту. Нельзя сказать, чтобы в деревообделочном цехе завода имени Ленина в этой области все обстояло благополучно. Из семи имеющихся там станков работают лишь циркульная и ленточная пилы и частично токарный станок. Остальные либо разобраны, либо вышли из строя и бездействуют. Даже самые ходовые из них—фрезерный и долбежный—не работают. Первый поставлен на ремонт около двух месяцев назад; более полумесяца назад остановлен долбежный.

Все работы, выполнявшиеся еще недавно на станках, теперь производятся вручную. Это привело к тому, что отдельные виды работ выполняются на 40—50 процентов медленнее прежнего.

Сроки сдачи станков из ремонта на исходе. К 1-му сентября механический цех завода обязан полностью отремонтировать и сдать всё оборудование в эксплоатацию. Но приближение осени, как видно, не особенно-то беспокоит начальника механического цеха тов. Савельева. Плохо заботится о подготовке цеха к зиме и главный механик завода тов. Суворов. Подтвердить беспечность этих товарищей нетрудно. У фрезерного станка лопнула каретка. В смете, заблаговременно представленной в механический цех, указывалось на необходимость изготовления новой каретки. С момента поломки станка прошло более двух месяцев, но деталь до сих пор не изготовлена. Характерно и другое: часть деталей ремонтируемых станков находится в ДОЦ'е, часть—в механическом цехе, причем ремонт этих частей не ведется.

Рабочие деревообделочного цеха законно спрашивают:

— Когда же, наконец, будут отремонтированы станки?

Затяжка с ремонтом необходимого оборудования не может быть более терпима.

Механический цех должен немедленно приступить к подготовке станков и отремонтировать их с высоким качеством и в намеченные сроки.

И. КОТОВ.

За рубежом

Война в Индонезии

ГААГА, 16 августа. (ТАСС). По сообщениям голландской печати, на всех фронтах на Яве, Суматре и Мадуре продолжаются ожесточенные бои. Отмечается, что число убитых и раненых с обеих сторон сейчас больше, чем было до об'явления приказа о прекращении военных действий. Бои идут в районах Амбарава, Салатига и других. Голландская авиация высадила новые подкрепления в районе Гарута. Голландцы предприняли атаки во многих других местах в средней и восточной частях Явы. При поддержке танков и авиации они стремятся продвинуться от Паданга на север к городу Фор-де-Кок (остров Суматра).

———0———

„Проверка" государственных служащих США

ВАШИНГТОН, 16 августа. (ТАСС). Правительственная комиссия по расследованию «лойяльности» государственных служащих об'явила, что государственный департамент, начиная с июля прошлого года и по настоящее время, уволил 12 чиновников и отказал в приеме на работу 14 лицам, подозревая их в «нелойяльности».

Ранее эта комиссия сообщила, что другие правительственные департаменты уволили 33 чиновника и армия уволила 190 человек только из одного военного округа. Сведения о числе уволенных из армии по другим военным округам и некоторым другим государственным учреждениям еще не поступали.

Федеральное бюро расследований об'явило, что оно начнет с 18 августа «проверку» двух миллионов государственных служащих. У всех государственных служащих будут взяты оттиски пальцев.

———0———

Американская военная „помощь" Греции

СТАМБУЛ, 15 августа. (ТАСС). Корреспондент газеты «Ватан» сообщает из Салоник, что в Грецию прибывают американские войска и военное снаряжение. По словам корреспондента, в ближайшее время приезжают 12 тысяч американских военно-технических специалистов для обучения греческой армии пользованию американским вооружением.

13 августа в Салоники прибыло большое количество американских военных самолетов.

Глава американской миссии в Греции вылетел в Германию, в Берхтесгаден для участия в совещании высшего американского командования, на котором наряду с другими вопросами, внимание будет уделено положению в Греции.

———0———

Процесс директоров „И. Г. Фарбениндустри"

БЕРЛИН, 16 августа. (ТАСС). 14 августа в Нюрнберге начался судебный процесс двадцати одного директора и других руководящих служащих концерна «И. Г. Фарбениндустри», обвиняемых в военных преступлениях и преступлениях против человечности, которые они совершили путем закабаления миллионов иностранных рабочих и ограбления стран, оккупированных Германией. Все подсудимые отказались признать себя виновными в пред'явленных им обвинениях.

Защита обратилась с просьбой отсрочить процесс на шесть месяцев под тем предлогом, что она до настоящего времени не имела возможности для подготовки. Суд предложил защитникам письменно изложить свои требования, после чего разбор дела был отложен до 27 августа.

Ответ. редактор Ф. В. СВИНКИН.

ВЕ02421 АДРЕС РЕДАКЦИИ: Гор. Благовещенск, Амурской области, улица Ленинская, 93. Тел. городской—7-39. Типография «Амурская правда». Тир. 1200.