

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган Управления Верхнеамурского Речного
пароходства и Баскомреча

29 Августа
1947 года
Пятница
№ 81 (1134)
Год издания 10-й
Цена 15 коп

Четко организовать перевозку хлеба

Последние дни августа на Верхнем Амуре ознаменовались массовым поступлением хлеба нового урожая. Особенно велик хлебный поток в верховьях Зеи.

Сейчас редкий из курсирующих по Амуре пароходов не имеет в своих трюмах зерна нового урожая. И «Чичерин», и «Профинтерн», и «Муром», и «Сергей Лазо» приняли уже сотни тонн хлебных грузов. Святой обязанностью верхнеамурских речников является доставка хлеба по назначению в срок и без потерь. Но все ли делается ими для этого?

Первые дни перевозок хлеба нового урожая показали, что это делают еще не все судоводители. Капитан парохода «Сергей Лазо» тов. Усов принял в Ново-Воскресенке несколько десятков тонн зерна даже не проверив качественное удостоверение. А там, черным по белому было записано, что зерно имеет 17 процентов влажности. Зерно на борт принимать было нельзя. Но Усов его принял. Нарушив правила приемки хлебного груза капитан и в дальнейшем решил идти по линии наименьшего сопротивления. На конечной пристани — в Благовещенске — зерно не было разгружено тотчас же по прибытию парохода. Получая новое назначение, «Сергей Лазо» проследовал вверх по Зее, а затем приготовился к рейсу в село Константиновку. Только перед его отходом, когда обнаружилось, что зерно созрело и близко к самовозгоранию, судно было разгружено. Работники пристани Благовещенск преступно отнеслись к зерну, а капитан не проявил настойчивости и не добился своевременной выгрузки.

Так беспечно относятся у нас не только к ценному грузу, но и к не менее ценному, в эти решающие дни навигации, хлебному тоннажу. В двадцатых числах августа, только на основании устной, переданной по телефону заявки, служба движения управления отправила в Егорьевку и Натальино баржу «Зырянку». Ни в одном из этих пунктов не было ни грамма зерна. Несколько дней спустя «Зырянку» снова направили в Натальино, где на нее погрузили зерна всего 7 тонн. Это не единственный

Монтируем высокопроизводительную лебедку

Имеющиеся на первом участке пристани Благовещенск, электролебедки устаревшей конструкции и не приспособлены для быстрой разгрузки рыбы из трюмов пароходов. Эти лебедки оснащены только одним рабочим тросом и совсем не имеют тормозного устройства, что очень усложняет работу вахтенного механизатора. На этих лебедках вместо тормозного устройства пользуются установленным на них перекидным рубильником. Им осуществляется перемена вращения ротора электромотора, то в одну, то в другую сторону. При работе перекидным рубильником создаются большие пиковые нагрузки, как на электромотор, так и на самую лебедку распятывающие ее детали. Это создает излишний расход электроэнергии, а быстро распятывающие и обгорающие детали перекидного рубильника, часто выводят лебедку из строя. Это создает простой грузчиков и задержку в обработке судов.

Последовав примеру технолога тов. Иванова, механизаторы нашего участка взяли

случай того, что в некоторых пунктах зерно не бывает подготовлено к прибытию хлебного тоннажа. Так, в Сергеевке, директор пункта Заготзерно дал заявку на подачу тоннажа для большой партии зерна. Туда подошел пароход «Муром». Но директор пункта отказался грузить зерно на пароход, а потребовал отдельную баржу для загрузки ее... по мере поступления зерна на пункт. Слишком роскошно расходуют тоннаж наши движенцы и приучают к этому и клиентуру, хотя избытков хлебного тоннажа мы не имеем. Еще 23 августа от начальника одной из пристаней на Среднем Амуре была получена телеграмма с просьбой подать тоннаж для вывозки зерна. А подать туда, по заверению работников движения, было нечего.

Начальник механико-судовой службы управления уверяет, что хлебный тоннаж у нас имеется чуть ли не с избытком. Тов. Волынец просто оправдывается в том, что он не проследил и не обеспечил своевременного окончания ремонта, предназначенных под перевозки хлебного груза барж «Уфа», «Пенза», «Самара» и «Камчатка». На судоремонтном заводе не подготовили лес для настилки слани и прекратили ремонт барж «Самара» и «Камчатка», а на баржах «Уфа» и «Пенза» производят только котельно-слесарные работы. Ремонт их будет закончен весьма не скоро, в то время, как согласно приказу начальника пароходства «Уфа» должна была быть отремонтирована 5 августа.

Своевременно и сохранно перевезти хлеб нового урожая дело речников Верхнего Амуре. Халатное отношение к этому важнейшему мероприятию не должно иметь место в нашей работе. Быстрее ввести в действие весь тоннаж, предназначенный под хлеб, организовать четкое и быстрое продвижение хлебных караванов, добиться слаженной работы с заготовителями должны работники флота, пристаней и руководители всех отделов управления.

Ни одного килограмма хлебного груза, предъявленного речникам для перевозки, не должно остаться неперевезенным.

социалистическое обязательство спроектировать и изготовить передвижную электрическую лебедку новой конструкции.

Сейчас, я с механизаторами тт. Шавариным и Патриным заканчиваю монтаж новой электролебедки, предназначенной для быстрой разгрузки рыбы из трюмов пароходов. Эта передвижная электролебедка будет оснащена двумя рабочими тросами и самогормозящим устройством. Очень компактная, новая электролебедка даст возможность очень быстро устанавливать ее на рабочее место. Установленный масляный тускатель и электромагнитный тормоз также дают возможность быстро регулировать ее работой.

К первому сентября, новая электролебедка будет пущена в эксплуатацию. Она даст в два раза большую производительность и облегчит труд обслуживающего ее механизатора.

А. НЕНАРТОВИЧ,
техник-механик.



Рисунок художника В. Викторова
(Издательство «Искусство»).

К 800-летию Москвы

1. По водным дорогам

Москва возникла в междуречье Волги и Оки, там где складывалась русская народность, там, куда внешним врагам было труднее проникнуть. В ее дальнейшем развитии и возвышении немалую роль сыграли водные пути, которыми наши предки любили и умели пользоваться.

« На реке он оживал и жил с ней душа в душу », — образно и метко сказал русский человек историк Ключевский. И далекое прошлое столицы нашей Родины подтверждает это. Старинные рукописи и раскопки говорят нам о том, что Москва река являлась составной частью торгового пути между Волгой и Балтикой еще до возникновения города. Позже, в период возвышения Москвы, почти все дороги, расходившиеся от города к границам земель московских, имели водные участки. Дорога на север шла сухопутьем до Вологды, а оттуда — по Сухоне и Северной Двине. Другой дорогой двигались посуху до Дмитрова, а дальше двигались «водным ходом» с Яхромы на Волгу. На Смоленск, на Днепр тоже можно было плыть по Угре, либо Гзатью и Вазузой, перетаскивая струги через волоки. Преодолев волок у Данкова, московские купцы попадали в Оку на Дон. Наконец, самым оживленным был водный путь на Волгу.

«Положение г. Москвы, — читаем у одного из путешественников XVII века, — имеет ту удобность, что из него по рекам Москве, Оке и Волге и по Каспийскому

морю можно водою доходить даже до Персии. Тот же путешественник свидетельствует, что путь от Москвы до Астрахани продолжался в те времена от 20 до 40 дней, и что струги, ходившие из Москвы в Нижний «поднимают до 17000 пуд и делаются совсем без железа, так что действительно можно этому удивляться».

Члены многочисленных посольств, отовсюду стекающихся в Москву в связи с ростом ее международного значения, неизменно отмечают оживление на подмосковных водных путях. Адам Олеарий пишет, что он видел на Москве-реке много больших судов с медом, солью и соленой рыбой. Над рекой в черте города было несколько рынков или торжков, где продавали доставленные водой товары. У Алексеевской башни и Бабьего городка шла бойкая торговля лесом и готовыми срубам для домов. На речных судах привозили в Москву также сено, «камень бутовой и белый», «щепной, бочарный и лопатный товар», и многое другое.

Мы видим таким образом что уже в отдаленные времена водные пути помогали экономическому развитию и торговым связям Москвы.

Подмосковные воды явились также родиной нашего военного флота. В Дединове на Оке при царе Алексее Михайловиче был построен трехмачтовый корабль «Орел» с 22 пушками.

Обсуждая план внедрения стахановских методов труда

— О недостатках в работе нашего цеха мы говорим почти на каждом совещании, — заявляет слесарь завода имени Ленина тов. Фокин.

Отсутствие деталей, их немерность, непригодные к употреблению инструменты, — вот болезнь, от которой нам предстоит излечиться. Делается, однако, для этого очень мало. — О том же самом можно слышать от других работников механического цеха.

Для своевременного выполнения заказов зачастую не хватает железа, труб, гаек, болтов.

Об этом подробно говорили слесари еще полмесяца назад — на одном из рабочих совещаний. Включившись в социалистическое соревнование за достойную встречу тридцатилетия Октябрьской революции, рабочие решили капитально-восстановительный ремонт парохода «Карл Либкнехт» закончить не позже 25 сентября. Мастера цеха тов. Овсянникова они просили, чтобы последний своевременно обеспечивал цех необходимым материалом.

Тов. Овсянников тогда заверил собравшихся, что задержек в предоставлении деталей не будет.

— Все заверения тов. Овсянникова оказались пустыми словами, — говорят рабочие.

— Несколько дней назад, — заявил слесарь завода тов. Синельников, — я попросил мастера заказать четыре шпильки к штурвальной машине. (На их изготовление требуется не более 15—20 минут). Этот заказ до сих пор не выполнен; сборка штурвальной машины задерживается.

В цехе мало исправных инструментов; нет пригодных трубофрез, дуэлексов. Нечем сверлить детали: нет ни одного конуса Морзе. В инструментальной — грязь, беспорядок; отсутствуют планки, нет метчиков, всего три клубника.

Казалось бы, все эти недостатки требуют немедленного разрешения. О необходимости их устранения и хотелось услышать на только состоявшемся производственном совещании от рабочих механического цеха где обсуждался план внедрения стахановских методов работы. Работать по стахановски всем цехом можно лишь полностью устранив все недостатки, о которых сказано выше.

К сожалению, о причинах, мешающих трудиться высокопродуктивно и путях их устранения, здесь говорилось далеко недостаточно.

На совещании был подробно рассмотрен план внедрения стахановских методов работы. Первым его пунктом была намечена передача опыта передовиков отстающим. К опытному слесарю тов. Дорофееву при-

креплен молодой слесарь тов. Ростовцев, квалификация которого, в результате шефства стахановца, должна повыситься с третьего до четвертого разряда. Опыт передовиков намечено передать одиннадцати отстающим. Производительность труда прикреплённых товарищей должна значительно возрасти, а качество выпускаемой продукции улучшится. Однако, сделанного в этой области далеко недостаточно. Не все еще отстающие рабочие прикреплены к передовым, и без шефства остались рабочие с самой низкой производительностью труда.

Чтобы повысить производительность труда намечено выделить трех подсобных рабочих. В результате осуществления этого мероприятия производительность труда слесарей должна повыситься, они получат возможность не расходовать свое рабочее время на подсобные работы.

Учтено требование рабочих обеспечить их доброкачественным инструментом. Обеспечить выполнение этого пункта должен начальник инструментального цеха тов. Долгополов.

К 10 октября намечено установить пресс для обработки гаек разного размера и других кузнечных работ. Повысится производительность труда, высвободятся две пары кузнецов, значительно меньше будет затрачиваться физической силы рабочих. Улучшится и качество выпускаемой продукции.

Решено изготовить четырехшпильковый патрон к станку «Монарх», (увеличится точность обработки деталей).

Установкой на станках щитов-фартуков будет сэкономлено от 20 до 25 процентов цветных и других металлов.

Выступившие на совещании рабочие вносили в план внедрения стахановских методов работы свои дополнения и изменения.

Провести к станкам освещение для работы ночью предложил токарь тов. Бурдуковский; установить салазки к моторам посоветовал другой рабочий. Это приведет к минимуму разрывы ремней. Наждак большого размера предложил установить токарь тов. Лобач.

Мастер кузнечного цеха тов. Перетин от имени своего цеха заявил:

— В сентябре мы решили собрать и внедрить не менее четырех рационализаторских предложений. Пусть и другие цеха последуют нашему примеру.

Дельные советы давали и другие рабочие. План внедрения стахановских методов труда будет вывешен на видном месте. Его выполнение будет проверяться регулярно.

Евг. БОГОРОДСКИЙ.

На ремонте красного уголка

Дирекция Благовещенской судовой верфи предоставила под Красный уголок освобожденное здание. Но в нем нужно произвести немалый ремонт — много плотничных работ. Прежде, нужно было произвести подготовительные работы. Но администрация смогла выделить рабочую силу только для плотничных работ.

На очередном комсомольском собрании был обсужден вопрос об участии комсомольцев и привлечении несоюзной молодежи к работе по ремонту Красного уголка.

Закладка наливной баржи

ГОРЬКИЙ, 13 августа. (ТАСС). На заводе «Красное Сормово» положено начало послевоенному строительству речных судов. Вчера лучшие стахановцы судостро-

ительного цеха тт. Горин, Артемиш, Трусов, Кононов и другие заложили на заводской судовой верфи первую бензоналивную баржу грузоподъемностью в 3700 тонн.

Комсомольцы решили в свободное от работы на производстве время работать на ремонте и привлечь с собой несоюзную молодежь. Первыми вышли работать молодой столяр-стахановец комсомолец Толя Абрамов с молодым электромонтером Вовой Молчановым. След за ними пришли комсомолец Широков и несоюзная молодежь — тт. Кушнарев, Платонов и другие. В течение нескольких дней они работали по два часа каждый вечер!

Международный обзор

Район Рура и Рейна — важнейший промышленный район Западной Германии. Здесь всегда находилась главная база германского империализма. Советский Союз, исходя из решений Потсдамской конференции, поставившей хозяйство Германии под союзный контроль, всегда поэтому настаивал на осуществлении в Руре контроля четырех стран — США, Англии, СССР и Франции.

Пользуясь тем, что Рур входит в зону английской оккупации, англичане обходили Потсдамские решения, обходяли вопрос о разоружении Германии и противились установлению контроля четырех стран. Они проводили курс, отвечавший интересам британских монополистов, желавших отторгнуть эту область от Германии и наложить на нее свою руку.

Соединенные Штаты вели ту же политику срыва принципов, установленных на Потсдамской конференции, и в то же время стремились сами проникнуть в Рур.

План Маршалла объявил основой восстановления Европы — восстановление Западной Германии. Так как у Англии, переживающей жестокий кризис, нет средств для развития промышленности Рура, Соединенные Штаты теперь рассчитывают, опираясь на свои доллары, захватить этот район в свои руки.

12 августа в столице Соединенных Штатов Вашингтоне начались англо-американские переговоры относительно уровня производства угля и стали в Руре. Эти переговоры представляют собой попытку одностороннего решения вопроса о Германии. Углубляя курс на расчленение Германии, англо-американские дельцы готовят, таким образом, новое индустриальное ядро в Западной Германии. Вокруг этого ядра, по плану Маршалла, должна сложиться система зависимых от США стран в виде «соединенных штатов Европы». Англо-американские разногласия в этом пункте совершенно ясны, ибо английские защитники идеи западного блока хотели бы сами руководить этим блоком и появление в этой роли США не входило в их планы. Наличие этих разногласий говорит о том, что ни Англию, ни США на самом деле не трогают задачи полного восстановления Европы, и оба государства преследуют свои корыстные цели.

Французские политики с большой тревогой следят за англо-американскими переговорами. Здесь дело, конечно, не только в том, что этот важнейший для Франции вопрос обсуждается за ее спиной, без ее участия.

Гораздо существеннее то обстоятельство, что весь план Маршалла поворачивается против коренных интересов французского народа. Восстановление индустриальной мощи Западной Германии приводит Францию к тому неприятному факту, что проблема безопасности оказывается решенной. Германия понесла поражение. Но при такой политике она будет восстанавливаться раньше и быстрее Франции.

Франция ожидала, что она будет получать немецкий кокс и отечественная металлургия станет быстро восстанавливаться. Однако, если план Маршалла будет осуществлен, то немецкий кокс во Францию не попадет, а вот французская руда будет питать немецкие домы. Таким образом,

Дайте овощи в столовую

За последнее время в столовой пароходства подобран неплохой состав работников. Повар тов. Литвиненко является большим специалистом своего дела и при приготовлении пищи соблюдает все правила санитарной обработки. Но нормальная работа столовой зависит не только от ее работников. Трудно приготовить вкусные и питательные блюда, имея под руками только капусту и воду, а именно в такое положе-

план Маршалла реализует некоторые цели, ставившиеся гитлеровцами в их походе на Францию. Надо ли удивляться тому, что некоторые французские газеты сейчас вспоминают о Потсдамских решениях и указывают, что вопрос относительно уровня промышленного развития Германии подлечит ведению Совета министров иностранных дел четырех великих держав. Все прогрессивные круги понимают, что прочное решение вопроса о Германии, обеспечивающее дело мира, без участия Советского Союза невозможно.

Как известно, американское предложение о посылке комиссии Совета Безопасности на границы Албании, Югославии и Болгарии провалилось. Советский делегат и прогрессивная общественность мира никогда не могли бы допустить нарушения независимости этих стран путем посылки комиссии с правами вмешательства в их политическую жизнь. Эта комиссия не могла бы решить греческого вопроса, ибо борьба в Греции вызвана не помощью, а тем, что греческому народу усилиями иностранных государств навязан несправедливый реакционный режим.

Теперь греческое правительство обратилось в Совет Безопасности с просьбой рассмотреть греческий вопрос в порядке 7 главы Устава организации Объединенных наций.

В этой главе есть статья 51, которая говорит «о наличии неотъемлемого права на индустриальную самооборону, если произойдет нападение на члена организации до тех пор, пока Совет Безопасности не примет мер, необходимых для поддержания мира и безопасности».

Это предложение было поддержано американским делегатом Джонсоном, выступившим по адресу северных соседей Греции с фантастическими обвинениями, возлагающими на эти страны ответственность за идущую в Греции гражданскую войну.

Заявив о «неспособности Совета Безопасности предпринять эффективные действия», Джонсон прямо перешел к угрозам. Он указал, что «правительство США не будет сидеть сложа руки» и «не поколеблется использовать все имеющиеся в его распоряжении средства».

Ссылки на право самообороны должны дать юридические основания для интервенции. Готовится отправка в Грецию 12 тысяч американских «военных специалистов». Идет вербовка польских, немецких, югославских фашистов, из которых должны быть сформированы «отряды самообороны». Все эти факты говорят о том, что навязанное народу Греции реакционное правительство действительно опирается только на вооруженную силу своих иностранных покровителей.

Советский делегат тов. Громыко следующим образом охарактеризовал политику США в Греции: «Не независимость Греции пытаются спасти Соединенные Штаты... Они пытаются еще сильнее затянуть петлю, наброшенную на шею греческого народа, поработить его политически и экономически в ущерб жизненным национальным интересам греческого народа и с весьма сомнительными выгодами для американского народа».

В. ГРИШАНИН.

ние поставили столовую заготовители ОРСа. Лето подходит к концу, а в столовой нет и не было свежих овощей.

Пора изменить отношение к столовой со стороны работников ОРСа.

Е. АБОРИНА,
инспектор общественного питания.

Ответ. редактор Ф. В. СВИНКИН.