

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган Управления Верхнеамурского Речного  
пароходства и Баскомреча

3 сентября  
1947 года  
Среда  
№ 82 (1135)  
Год издания 10-й  
Цена 15 коп.

## Ратификация мирных договоров с Италией, Румынией, Венгрией, Болгарией и Финляндией

Указами Президиума Верховного Совета СССР от 29 августа 1947 года ратифицированы (одобрены) утвержденные Советом Министров СССР и представленные на ратификацию мирные договоры с Италией, Румынией, Венгрией, Болгарией и Финляндией, подписанные в Париже 10 февраля 1947 года.

### День Победы над Японией

Сегодня речники Верхнего Амура вместе со всеми трудящимися Советского Союза празднуют вторую годовщину победы над империалистической Японией. День 3 сентября навсегда войдет в историю нашей Родины, как одна из самых знаменательных дат.

Сорок с лишним лет тому назад — в 1904 году, воспользовавшись военной слабостью царского правительства, Япония вероломно, без предупреждения, напала на Россию.

Продажная клика царских генералов вместе с немцем Стесселем предала храбрую русскую армию, бездарное командование нанесло удар в спину нашим доблестным солдатам и матросам. Война была проиграна Россией. Япония захватила у России Южный Сахалин, утвердилась на открытых русскими мореплавателями Курильских островах и этим закрыла на замок для нашей страны выход в океан.

Верное своему союзническому долгу и движимое заботой об установлении мира во всем мире, Советское правительство 9 августа 1945 года вступило в войну против японских агрессоров.

В истории нашей страны это была тяжелая, градиозная война. Но она была и самая короткая. Только три недели потребовалось для того, чтобы разгромить японскую военщину и поставить на колени японское правительство.

Великий Сталин, гениально разработанный стратегический план разгрома Японии, привел нас к победе и в этой войне. 2-го сентября 1945 г. представители японского правительства и верховного командования подписали акт о безоговорочной капитуляции.

Активное участие в разгроме империалистической Японии принимали речники торгового флота Верхнего Амура. С первого дня войны с Японией флот Верхнего Амура производил переброску доблестных воинов Советской Армии на территорию врага. Могучая техника нашей армии проследовала на вражеский берег на судах Верхнего Амура. Боепитание и снаряжение частей, действующих на земле занятой Японией, были перевезены через Амур верхнеамурскими речниками.

За образцовое выполнение заданий командования во время войны с империалистической Японией, свыше сорока верхнеамурцев — работников торгового флота были удостоены правительственных наград. Несколько судов, особо отличившихся в этой войне, носят на своих бортах мемориальные доски.

По боевому труду во время войны с Японией и береговой состав верхнеамурцев. Немало пришлось потрудиться работникам судоремонтных баз завода имени Ленина, Благовещенской и Суражневской верфей, переоборудова суда для нужд военных перевозок.

Вместе с доблестными воинами, завоевав победу над империалистической Японией, речники Верхнего Амура продолжают высокопроизводительно трудиться и в мирное время. Под руководством гениального Сталина они продолжают крепить военное и экономическое могущество Советского Дальнего Востока — форпоста Советского Союза на Тихом Океане.



Иосиф Виссарионович СТАЛИН

### Этих дней не смолкнет слава

В сентябре тысяча девятьсот сорок пятого года пароходу «Пахарь» выпала большая честь — вместе с другими судами Верхнеамурского пароходства участвовать в войне против японских империалистов.

С первых же дней войны мы получили приказ начальника пароходства — перевезти советские войска и боевую технику на маньчжурский берег. Настроение у команды было боевое, приподнятое.

В нескольких километрах от Амура в сопках ни на минуту не умолкала артиллерийская и ружейно-пулеметная канонада, слышались глухие взрывы. В сторону противника высоко над нами проносился вереницы красноезвездных советских самолетов.

О том, как самоотверженно трудился коллектив нашего судна красноречивее всего свидетельствовало обилие войск, танков, и пушек, которое мы беспрестанно перебрасывали на вражеский берег.

Во время коротких стоянок многие из нас получили возможность воочию убедиться в последствиях японского «хозяйничанья» на маньчжурской территории. Японцы отнимали у китайцев буквально

все, оставляя им ровно столько, чтобы последние не умерли с голоду.

Взволнованные, со слезами благодарности на глазах встречали китайцы советских воинов — освободителей. Толпы народа стекались на берег. В руках у многих мы увидели красные флажки.

— Русский шибко шанго! — выкрикивали из толпы.

О звериной злобе японских баронов мы, советская молодежь, знали и раньше из рассказов отцов и старших братьев, но то, что мы узнали теперь, превзошло все нам известное.

— До этого нас довели японцы! — говорил нам старый китаец, живший когда-то в Благовещенске и неплохо объяснявшийся по-русски. Он показал нам свою убогую фанзу, расположенную неподалеко от пристани. В ней не было ни дверей, ни окон. Вместо кровати были устроены землянные нары, а одеяло обитателям лачуги заменяла грубая рокожа. И так жило большинство китайцев. Суточный рацион пищи каждого из них чаще всего составляла скудная горсть чумизы или гаоляна. Хотелось как можно скорее расправиться с ненавистными

самураями.

И команда парохода работала без отдыха, не отходя со своих мест по несколько суток. В выходящей тогда стеной газете «На вахте» подробно писалось о трудовой доблести матроса тов. Безрукова, девушки-кочегара тов. Горковенко, капитана тов. Гранкина и многих других.

Никто ни на минуту не сомневался в близкой победе Советской Армии. Желанная минута настала. Япония капитулировала. Трудно передать словами радость и ликование советских патриотов. Немного спустя мы перевозили назад на родной берег наших славных воинов-победителей и могучую боевую технику. Нужно было видеть пленных японцев: когда то кичливые и заносчивые, японские воики были теперь жалкими и растерянными.

Прошло два года. Наш «Пахарь» снова работает на зейской переправе. Храня в памяти незабываемые события, ставшие теперь историческими, участники переправы работают с той же энергией и неослабным трудовым подъемом, свято храня славные традиции своего судна.

В. КАБАНОВ,  
2-й помощник механика.

### Город русской славы

Первое, что мы увидели, когда наш морской охотник встал на рейде у города русской славы — Порт-Артура — это был алый стяг страны Советов, гордо реющий над обелиском, увенчивающим вершину Перепелиной горы. Прошло более сорока лет с тех пор, как русские солдаты и матросы грудью отстаивали твердыни Порт-Артура от врага, но память о них здесь сохранилась на каждом шагу. Старинные, снятые с боевых кораблей, пушки на горе Высокой, форты Электрического утеса, все говорило о том, что люди здесь стояли на смерть и умирая, верили в победу. И она пришла, эта долгожданная победа, ее принесли их сыновья и внуки.

После туманного и уже холодного в эту пору года Владивостока, Порт-Артур неожиданно обладал нас своим южным теплом. Был октябрь, а деревья стояли совсем зеленые, улицы пестрели от цветов и золотились от фруктов. Но были у города и другие, неприятно поразившие нас черты: он казался полусонным. В городе, где имелся большой судоремонтный завод и доки, отсутствовали школы, не было и других культурных учреждений, к которым мы, советские моряки, привыкли с детских лет.

Я пробыл в Порт-Артуре больше полугода и с гордостью видел, как изменялось его лицо. В нем появились неполная и средняя школы, был создан театр и открылись два кино, а так же несколько клубов, стали издаваться две газеты. Сотни молодежи заполнили площадки, пустовавшие ранее стадиона.

Сейчас Порт-Артур приобрел все черты советского города. Люди в нем работают и учатся и сегодня, в исторический день Победы над Японией, скажут большое спасибо великому Сталину за свою счастливую жизнь.

И. ТРОФИМЕНКО,  
грузоприемщик пристани Благовещенск.

# Достоинно встретим 30-ю годовщину Великого Октября

## Слово не разошлось с делом

На днях со степеней Благовещенской верфи спущена на воду вновь построенная пловучая мастерская. Строительство ее было начато в 1941 г. по заказу ниже-амурского речного пароходства.

Желая скорее завершить достройку судна, рабочие верфи брали на себя обязательство — произвести все работы и спуск плавмастерской досрочно. Это решение коллектив судостроителей выполнил с честью. Судно спущено на воду на полтора дня раньше намеченного срока.

Самоотверженно трудились на подготовке судна к спуску котельщик тт. Шамров,

Кулемасов, Красноперов и Капитонов, молодые рабочие тт. Москаленко и Останин, работники силовой тт. Сушилини и Безматерных и многие другие.

За успехи, достигнутые в строительстве плавмастерской, начальник пароходства тов. Андреев премировал 42 работников верфи.

Судостроители благовещенской верфи решили так же успешно и раньше срока завершить строительство рефрижератора, внести новый вклад в укрепление народно-го хозяйства родного государства.

**Е. БОГДАНОВ.**

## Хорошо работали в августе

На пристани Благовещенск подводятся итоги работы во второй половине августа. Хорошо работала в этот период бригада плотников тов. Романовского, давшая на ремонте причалов и приспособлений 137 процентов нормы.

Производительность труда основных бригад грузчиков пристани составила в бригаде Чмыкова (Ветрова) 112 процентов, в бригаде Черемисина 131 процент.

## ПЕРЕДОВИКИ ПРОИЗВОДСТВА

За успешное выполнение социалистических обязательств и производственных заданий в поле-начальник пароходства тов. Андреев премировал деньгами двадцать особо отличившихся ударников и стахановцев Благовещенской судостроительной верфи.

В числе премированных — котельщики тт. Козлов и Горохов, столяры тт. Семенов и Копенченко, маляр т. Игнатьев, плотник тов. Заломский, токари тт. Иконников, Ищенко, слесари тт. Павляк, Михайчик и угне.

С той же энергией трудились судостро-

ители и в августе. Почти вдвое перевыполнили месячные задания работники котельно-сварочного цеха тт. Красноперов и Мавров. В полтора с лишним раза превысил задание бригадир котельщиков тов. Кузьмин и бригадир сборочной бригады тов. Капитонов. С ними успешно соревновались в труде электросварщики тт. Муренин, Игнатьев, Макаров, Бабусенко и другие.

Средняя производительность труда рабочих котельно-корпусного цеха составила в августе 148 процентов.

**М. ПЕТРОВ.**

## Инициатива и находчивость

21 августа на погрузку солянки № 304 встала сборная бригада, в которую входили заместители начальника 2-го участка пристани т. т. Фролов и Попов, сменивший механик Шихмалев и транспортнички Бурбин, Климкович и Костюченко.

За 7 часов работы эта бригада выполнила задание на 351 процент. Эффект в работе достигнут благодаря использованию подвесного дотка, что значительно сократило время затрачиваемое на литье. Еще больших успехов добилась в работе сбор-

ная бригада под руководством старшего диспетчера пристани тов. Рузайкина. Работая 23 августа на погрузке солянки № 272, три члена этой бригады за 3 часа погрузили 150 тонн соли, дав 820 процентов нормы. Заработок каждого из них за 3 часа составляет 163 рубля 67 коп. Такая высокая производительность труда объясняется тем, что следуя указаниям своего бригадира В. С. Рузайкина, бригада организовала свою работу без обычной перерывки соли, а путем спуска ее из бунта.

# О ПЫТ МОЕЙ РАБОТЫ

(Рассказ кочегара)

Кочегаром на речном транспорте работаю свыше сорока лет, имею немалый производственный опыт. Им я хочу поделиться с начинающими.

Третий год плаваю на пароходе «Нахарь». Чтобы держать пар на марке, постоянно соблюдаю правила, без знания и выполнения которых нельзя достичь успеха в работе. Нельзя, например, загружать топку углем чрезмерно, шуровать следует с определенными промежутками. Чаще шуровать — больше сгорает топлива, реже шуровка — экономия угля больше.

Мелкие спекающиеся угли, как, например, Сучанские, Черемховские или Артемовские, полезно обливать водой: от этого они горят лучше и жарче. Каждый сорт угля требует умения с ним обращаться. Букачинский уголь засыпать в топку нужно тонким слоем до 10—15 сантиметров, да почаще его шевелить. При сгорании на его поверхности образуется корка толщиной сантиметров в 6—8. Она мешает горению. Эту корку, как только она по-

явится, следует разбивать. Огонь в топке должен быть белый, равномерный.

При работе на райчихинских углях, слой угля в топке держишь толще — в 20—25 сантиметров. Бросаешь его чаще, небольшими порциями, по мере сгорания. Внимательно следишь за тем, чтобы не было прогара; шуровать райчихинские угли реже. Обращение с кивдинскими углями такое же, как и с райчихинскими.

Большое внимания нужно уделять и уходу за топкой. Ее не мешает лишний раз почистить. За шестичасовую вахту топку я чищу дважды. Это облегчает работу, улучшает горение. Чистую топку лучше производить так: жар не тушится, а перегревается на одну сторону. После того, как шлак с одной стороны убран, жар перегревается на другую сторону и после удаления шлака с другой стороны топку жар раскидываешь по всей колосниковой решетке. И загружаешь топку свежим углем.

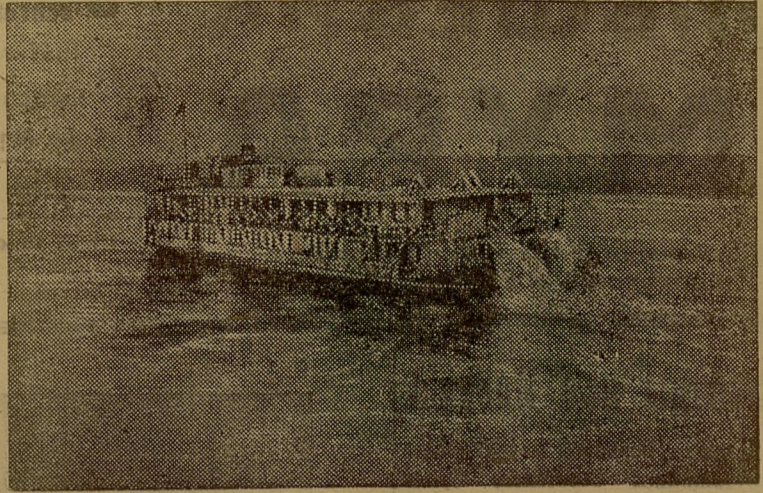
Скажу и о дутье. С ним обращаться

нужно уметь. Когда топка грязная, колосники засоренные — дутье помогает мало. Лишь при частой топке и свободных прорезах колосников дутье способствует лучшему горению. Дутье Коломоиде ва требует внимательного ухода. Открытие и подачу пара нужно все время регулировать в зависимости от пламени в топке. Сгорание в топке должно быть полным, а пламя светло-белым. Во время чисток и шуровок дутье перекрывается; когда пар в котле на марке, дутье приостанавливаешь. Мною дутье хорошо отрегулировано. Это постоянно обеспечивает нормальное горение в топке, пар в котле держится всегда на норме.

Выполнение всех этих требований очень важно. Но главное не только в этом. Нужно любить свое дело; делаясь опытом с начинающими, учиться и самому.

Этого правила должен придерживаться в своей работе каждый кочегар.

**К. ШПУРИК,**  
кочегар.



Камский бассейновый комитет профсоюза речников организовал 35-дневный отдых 220 детей. Ребята ездили вверх по реке Каме на пароходе «Жемчужина», превращенный в пловучий лагерь. Пароход служил жильем, а отдых ребята проводили на длительных остановках — в лесу, на лужайках и полянах.

На снимке: пловучий пионер-лагерь «Жемчужина» в пути.  
Фото В. Бурта

Прессклиппе ТАСС.

## В ШКОЛУ

Веселым карнавалом открылся детский праздник, посвященный выпуску ребят в школу, в детском саду завода имени Ленина. В последний раз резвились в своем цветнике Галя Бобылева, Мила Грибовская, Алек Ефремов, Косенко Нина и другие дети речников. В светлом, украшенном гирляндами цветов, зале, им были вручены подарки. С теплым напутственным словом выступили представители общественности завода и воспитательницы детского сада. Ребята пели и декламировали, показали несколько

физкультурных номеров. Очень хорошо прочел стихотворение «Мой сын» выпускник детсада Гера Тарасов. Особенно торжественно прозвучала в этот день «Песня о Сталине» исполненная счастливыми малышами.

Детские утренники, посвященные выпуску ребят в школу, состоялись в детском саду пристани Благовещенск и Суражской судостроительной верфи. Из этих детсадов было выпущено в школу по 27 ребят.

**М. ИВАНОВА.**

## ЗА РУБЕЖОМ

Несмотря на решение Совета Безопасности о прекращении военных действий, голландская армия на Яве, Суматре и Мадуре продолжает вести бой против индонезийского народа.

С 21 июля по 4 августа в боях погибло около 10 тысяч солдат и граждан Индонезии.

Индонезийское население с ненавистью относится к голландской армии. Население изгнало из многих городов и сел в тылу голландские малочисленные гарнизоны и колониальные чиновников. Многие голландские коммуникации перерезаны, в результате чего некоторые передовые подразделе-

ния голландских войск отрезаны от своих баз снабжения.

Войска претской демократической армии перешли в общее наступление в области Пинд, в Фессалии и Эпире. Развивая наступление, войска демократической армии заняли свыше 100 населенных пунктов и освободили территорию площадью в 600 квадратных километров.

Турция наводняется американскими товарами. Этим обеспокоена не только широкая общественность, но и турецкие промышленники, которые выражают свое недовольство вытеснением отечественной продукции американскими товарами.

Великое Собрание Болгарии приняло законопроект о ликвидации оппозиционной группы земледельческого союза Никола Петкова, всех его отделений и секций, а также и парламентской группы этого союза.

В мотивировочной части законопроекта говорится, что оппозиционная группа Никола Петкова превратилась в организованный центр, вокруг которого группируются фашистские и реакционные силы, и что полученные данные со всей очевидностью показывают, что эта группа встала на путь заговора.

В Югославии закончены все земляные работы на загребском участке строительства новой автомагистрали Белград—Загреб. Этот участок строился исключительно силами загребской организации Народного Фронта. В работах принимали участие в общей сложности свыше 634 тысяч членов Народного Фронта. В добровольном порядке они отработали свыше двух миллионов часов.

Ответ. редактор Ф. В. СВИНКИН.