

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган Управления Верхнеамурского Речного
пароходства и Баскомреча

7 сентября
1947 года

Воскресенье
№ 83 (1136)

Год издания 10-й

Цена 15 коп.

Сегодня столице нашей
Родины—Москве исполняется
800 лет со дня ее основания.

Столице нашей Родины—Москве 800 лет

Сегодня народы Советского Союза отмеча-
ют 800-летие со дня основания столи-
цы нашей Родины Москвы.

Москва является живой летописью на-
шего славного народа. Она отразила в
себе все лучшее, что было у нашего на-
рода в прошлом, воплощает в себе все
что есть прекрасного у нашего народа в
настоящем и вбирает в себя все то, что
будет блестящего у нашего народа в буду-
щем.

С Москвой у народов нашей страны
связаны представления о великих подви-
гах по защите нашего Отечества. Еще на
заре своей истории Москва героически
отразила удары монголо-татарских орд и
этим спасла Западную Европу от крова-
вого нашествия и опустошения.

Героический подвиг москвичей зажег-
ших город, когда Наполеон входил в Моск-
ву заставил этого покорителя Западной
Европы позорно отступить от Москвы и
отказаться от войны с нашим народом.

В Великой Отечественной войне 1941-
1945 годов бронированное нашествие не-
мецких фашистов было впервые разбито
под Москвой героическими москвичами и
враг отступил от стен нашей столицы, не
побывав в ней.

В Москве живет и трудится любимый
вождь нашего народа Иосиф Виссарионович
Сталин, продолжатель дела великого Ле-
нина, мавзолеем с именем которого стоит в
центре сердца нашего государства — на
Красной площади Москвы.

Советский народ, прогрессивное челове-
чество мира все свое хорошее настоящее,
все свое лучшее будущее тесно связывает
с центром нашего государства — Москвой.

За годы сталинских пятилеток Москва
превратилась в лучшую столицу мира.
Кто раз побывав в Москве, не сможет за-
быть ее прекрасное метро, ее канала Мо-
сква—Волга, превратившего столицу в
порт трех морей, ее парков и стадионов.

Будущее Москвы и всей нашей страны
еще прекраснее. К этому нас ведет мудрый
ученик великого Ленина наш вождь и
учитель Иосиф Виссарионович Сталин.

—★—

НОВЫЕ ПОЧТОВЫЕ МАРКИ

Министерство связи СССР выпускает
серию почтовых марок, посвященных 800-
летию Москвы.

Художники И. Дубасов, В. Андреев,
В. Завьялов и фотохудожник Шагин соз-
дали рисунки почтовых марок, ярко ото-
бражающие новую, социалистическую Мо-
скву. На марках воспроизведены виды
Кремля, Дом Совета Министров СССР и
гостиница «Москва», улица Горького, пло-
щадь Пушкина, Балужская улица, Крым-
ский мост.

Двадцать марок посвящены видам
двух величественных сооружений сталин-
ских пятилеток — Московского метропо-
литена и канала Москва—Волга.

Юбилейная серия состоит из двадцати
семи марок. Они поступят в продажу к
юбилейным дням.



Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении Камского речного пароходства орденом Ленина

За выдающиеся заслуги в развитии отечественного речного судоходства, в
связи со столетием со дня его организации, наградить Камское речное пароходство
орденом Ленина.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
Н. ШВЕРНИК.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.

31 августа 1947 года.

Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении Нижне-Иртышского пароходства орденом Трудового Красного Знамени

За выдающиеся заслуги в развитии речного судоходства в восточных бассей-
нах Советского Союза, в связи со столетием со дня его организации, наградить
Нижне-Иртышское речное пароходство орденом Трудового Красного Знамени.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
Н. ШВЕРНИК.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.

31 августа 1947 года.

Достоинно встретим 30-ю годовщину Великого Октября

РАБОТАЮТ ПО-СТАХАНОВСКИ

Самоотверженно трудится в дальних рей-
сах команда парохода «Профгитерн». Про-
изводя бункеровку судна на промежуточных
пристанях, команда делает все от нее за-
висящее, чтобы судно не имело ни минуты
непроизводительной стоянки. Зачастую
команда своими силами производит погруз-
ку и выгрузку грузов клиентуры, стре-
мясь выполнить эту работу в кратчайшие
сроки. Так 31 августа на погрузке зерна
нового урожая в Константиновке команда
парохода за два с половиной часа погрузи-
ла 78 тонн.

Особенно отличились на этой работе
рулевой тов. Пубко, 2-й помощник капита-
на Именгулов, матрос Бурлаков и другие.
М. ИВАНОВА.

РАБОТЕ ПОМОГАЕТ УЧЕБА

Капитаном на пароходе «Комсомолец» я
плаваю недавно. Команда его преимущест-
венно состоит из молодежи, которой еще
нужно много учиться. С учетом этого мы с
механиком тов. Пустыльниковым наметили
план занятий на август.

Учили мы и то, что в коллективе име-
лись и комсомольцы — масленщики тт.
Яковлев и Севрюк, матрос тов. Кипштымов
и другие.

Эти не подведут, — решил я.

Каждый из команды знал, что он ходит
на судне, участвовавшем в разгроме япон-
ских империалистов. Об этом красноречиво
напоминает мемориальная доска, что имее-
тся на борту судна.

Все это давало уверенность, что и рабо-
тать и учиться молодежь этого судна будет
по-боевому. Мои предположения оправда-
лись.

Кочегары тт. Данилов и Шувалов, руле-
вой тов. Сорокоумов и другие с первого
занятия по теории зарекомендовали себя
старательными и способными учениками;
несколько не хуже работали они и практи-
чески.

Сейчас мы изучаем правила плавания и
эксплуатации, устав службы на судах и
дисциплинарный устав.

Прилежное отношение к учебе помогает
членам команды работать еще лучше. Рас-
ширяется их кругозор, повышается техни-
ческая культура.

Это сказалось и на успешном проведе-
нии на нашем судне ремонта методами Лу-
нина и Киселева.

В июле мы произвели притирку лудлов
от осушительной магистрали, сменили 15
метров труб парового отопления, притерли
арматуру, всего в объеме 120 человеко-ча-
сов. В августе капитально отремонтирова-
ли аварийный «Ворингтон», затратив на
это 152 человеко-часа.

Организовали учебу среди командного
состава. Опыт вождения судна по штур-
манской системе постоянно передаю перво-
му помощнику капитана тов. Рудакову и
второму помощнику капитана тов. Попову,
учусь и сам.

Г. КОГУТ,
капитан.

