

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган Управления Верхнеамурского Речного
пароходства и Баснопреча

10 сентября
1947 года
Среда
№ 84 (1137)
Год издания 10-й
Цена 15 коп.

Указ Президиума Верховного Совета СССР О НАГРАЖДЕНИИ ГОРОДА МОСКВЫ ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

За выдающиеся заслуги трудящихся Москвы перед Родиной, за мужество и героизм, проявленные в борьбе с немецкими захватчиками, за успехи достигнутые в развитии промышленности, культуры и в осуществлении генерального плана реконструкции города, в связи с 800-летием города Москвы, наградить Москву — столицу Союза Советских Социалистических Республик орденом Ленина.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
Н. ШВЕРНИК.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
6 сентября 1947 года.

Приветствие тов. И. В. Сталина

Привет Москве, столице нашей Родины, в день ее 800-летия.
Вся страна празднует сегодня этот знаменательный день. Она празднует его не формально, а с чувством любви и уважения, ввиду великих заслуг Москвы перед Родиной.

Заслуги Москвы состоят не только в том, что она на протяжении истории нашей Родины трижды освобождала ее от иноземного гнета — от монгольского ига, от польско-литовского нашествия, от французского вторжения. Заслуга Москвы состоит, прежде всего, в том, что она стала основой объединения разрозненной Руси в единое государство с единым правительством, с единым руководством. Ни одна страна в мире не может рассчитывать на сохранение своей независимости, на серьезный хозяйственный и культурный рост, если она не сумела освободиться от феодальной раздробленности и от княжеских неурядиц. Только страна, объединенная в единое централизованное государство, может рассчитывать на возможность серьезного культурно-хозяйственного роста, на возможность утверждения своей независимости. Историческая заслуга Москвы состоит в том, что она была и остается основой и инициатором создания централизованного государства на Руси.

Но этим не исчерпываются заслуги Москвы перед Родиной. После того, как по воле великого Ленина Москва вновь была объявлена столицей нашей Родины, она стала знаменосцем новой советской эпохи.

Москва является теперь не только вдохновителем строительства новых советских социально-экономических порядков, заменивших господство капитала господством труда и отвергающих эксплуатацию человека человеком. Москва является вместе с тем глашатаем освободительного движения трудового человечества от капиталистического рабства.

Москва является теперь не только вдохновителем строительства новой советской демократии, отвергающей всякое, прямое или косвенное, неравенство граждан, пола, рас, наций и обеспечивающей право на труд и право на равную заработную плату за равный труд. Москва яв-

ляется вместе с тем знаменем борьбы всех трудовых людей в мире, всех угнетенных рас и наций за их освобождение от господства плутократии и империализма. Нет сомнения, что без такой политики Москва не могла бы стать центром организации дружбы народов и братского их сотрудничества в нашем многонациональном государстве.

Москва является теперь не только инициатором строительства нового быта трудящихся столицы, свободного от нищеты и прозябания миллионов неимущих и безработных. Москва является вместе с тем образцом для всех столиц мира в этом отношении. Одной из серьезнейших язв больших столиц европейских, азиатских и американских стран является наличие трущоб, где миллионы обнищавших трудящихся обречены на прозябание и медленную, мучительную смерть. Заслуга Москвы состоит в том, что она полностью ликвидировала эти трущобы и дала трудящимся возможность переселиться из подвалов и лачуг в квартиры и дома буржуазии и в новые благоустроенные дома, построенные советской властью.

Наконец, заслуга Москвы состоит в том, что она является глашатаем борьбы против поджигателей новой войны. Для империалистов война является наиболее доходной статьей. Не удивительно, что агенты империализма стараются так или иначе спровоцировать новую войну. Заслуга Москвы состоит в том, что она неустанно разоблачает поджигателей новой войны и собирает вокруг знамени мира все миролюбивые народы. Известно, что миролюбивые народы с надеждой смотрят на Москву, как на столицу великой миролюбивой державы и как на могучий оплот мира.

Вот за какие заслуги празднует сегодня наша Родина 800-летие Москвы с такой любовью и уважением к своей столице.

Да здравствует наша могучая, родная, советская, социалистическая Москва!

И. СТАЛИН.

ПРИКАЗ

Министра Вооруженных Сил Союза ССР

7 сентября 1947 года № 61

г. Москва

Товарищи солдаты и матросы, сержанты и старшины!

Товарищи офицеры, генералы и адмиралы!

Сегодня Вооруженные силы вместе со всем советским народом празднуют выдающееся событие в истории нашей Родины — 800-летие Москвы — столицы нашего многонационального социалистического государства.

Русский народ, народы всех советских республик высоко чтут историческое прошлое города Москвы, основанного Юрием Долгоруким. Вокруг нее объединялось и росло Российское государство, создавалась и развивалась его богатая культура.

У стен Москвы много раз находили себе гибель иноземные захватчики, покушавшиеся на независимость нашей Родины. В дни Великой Отечественной войны под Москвой советские воины нанесли сокрушительный удар немецко-фашистской армии и развеяли миф о ее непобедимости.

Под руководством великого Сталина, партии большевиков и нашего Советского правительства, Москва превратилась в несокрушимую крепость социализма, стала политическим, индустриальным и культурным центром советского государства. Она стала знаменем всего передового человечества в его борьбе против реакции, за мир между народами, за свободу и независимость всех рас и наций.

Приветствую и поздравляю вас с всенародным праздником 800-летия столицы нашей Родины — Москвы.

В ознаменование праздника 800-летия Москвы, — приказываю:

Сегодня, 7 сентября, произвести салют в столице нашей Родины — Москве, в Ленинграде и в столицах союзных республик 20-ю артиллерийскими залпами.

Да здравствует столица нашей Родины Москва!

Да здравствует великий советский народ!

Да здравствует наше Советское правительство!

Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая Партия (большевиков)!

Да здравствует наш вождь великий Сталин!

Министр Вооруженных Сил Союза ССР
генерал армии Н. БУЛГАНИН.

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении орденами и медалями СССР капитанов (командиров) и механиков судов Министерства речного флота за долголетнюю безупречную работу в должности капитана (командира) и механика

1. Установить награждение орденами и медалями СССР капитанов (командиров), механиков, капитанов (командиров)-наставников и механиков-наставников судов Министерства речного флота за долголетнюю безупречную непрерывную работу в должности капитана (командира) и механика:

- а) за 10 лет работы — медалью «За трудовое отличие»;
- б) за 15 лет работы — медалью «За трудовую доблесть»;
- в) за 20 лет работы — орденом «Знак почта»;
- г) за 25 лет работы — орденом Трудового Красного Знамени.

Стаж работы исчислять начиная с 7 ноября 1917 года.

2. При первой награде по настоящему Указу капитаны (командиры) и механики судов Министерства речного флота имеют право на получение за выслугу лет только одной высшей награды — ордена или медали.

3. В случае отрицательной характеристики по работе, награждение за долголетнюю безупречную непрерывную работу в должности капитана (командира) и механика может быть задержано.

4. Представление к награждению за долголетнюю безупречную непрерывную работу на судах Министерства речного флота производить установленным порядком один раз в год — к 1 июня.

5. Утвердить инструкцию «О порядке представления к награждению орденами и медалями СССР капитанов (командиров), механиков, капитанов (командиров)-наставников и механиков-наставников судов Министерства речного флота за долголетнюю безупречную непрерывную работу в должности капитана (командира) и механика».

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
Н. ШВЕРНИК.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
1 сентября 1947 года.

У К А З

Президиума Верховного Совета СССР О ВВЕДЕНИИ ПЕРСОНАЛЬНЫХ ЗВАНИЙ И НОВЫХ ЗНАКОВ РАЗЛИЧИЯ ДЛЯ ЛИЧНОГО СОСТАВА МИНИСТЕРСТВА РЕЧНОГО ФЛОТА

1. Ввести персональные звания и новые знаки различия для личного состава Министерства речного флота.
2. Установить нижеследующие персональные звания для начальствующего состава Министерства речного флота:

I. ПО ЭКСПЛУАТАЦИОННО-СУДОВОЙ СЛУЖБЕ ДЛЯ ВЫСШЕГО НАЧАЛЬСТВУЮЩЕГО СОСТАВА

Генерал-директор речного флота
Генерал-директор речного флота 1 ранга
Генерал-директор речного флота 2 ранга
Генерал-директор речного флота 3 ранга

Для старшего начальствующего состава

Капитан речного флота 1 класса
Капитан речного флота 2 класса
Капитан речного флота 3 класса

Для среднего начальствующего состава

Старший лейтенант речного флота
Лейтенант речного флота
Младший лейтенант речного флота

Для младшего начальствующего состава

Главстаршина речного флота
Старшина речного флота 1 класса
Старшина речного флота 2 класса
Старшина речного флота 3 класса

II. ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ СЛУЖБЕ

Для высшего начальствующего состава

Инженер-генерал-директор речного флота 1 ранга
Инженер-генерал-директор речного флота 2 ранга
Инженер-генерал-директор речного флота 3 ранга

Для старшего начальствующего состава

Инженер-капитан речного флота 1 класса
Инженер-капитан речного флота 2 класса
Инженер-капитан речного флота 3 класса

Для среднего начальствующего состава

Инженер-старший лейтенант речного флота
Техник-лейтенант речного флота
Техник-младший лейтенант речного флота

Для младшего начальствующего состава

Главстаршина технической службы
Старшина технической службы речного флота 1 класса
Старшина технической службы речного флота 2 класса
Старшина технической службы речного флота 3 класса

III. ПО АДМИНИСТРАТИВНОЙ СЛУЖБЕ

Для высшего начальствующего состава

Генерал-директор административной службы речного флота 1 ранга
Генерал-директор административной службы речного флота 2 ранга
Генерал-директор административной службы речного флота 3 ранга

Для старшего начальствующего состава

Директор-полковник административной службы речного флота
Директор-подполковник административной службы речного флота
Майор административной службы речного флота

Для среднего начальствующего состава

Старший лейтенант административной службы речного флота
Лейтенант административной службы речного флота
Младший лейтенант административной службы речного флота

Для младшего начальствующего состава

Главстаршина административной службы речного флота
Старшина административной службы речного флота 1 класса
Старшина административной службы речного флота 2 класса
Старшина административной службы речного флота 3 класса.

3. Установить, что персональные звания высшего начальствующему составу Министерства речного флота присваиваются постановлениями Совета Министров СССР.

4. Утвердить образцы и описание новых знаков различия для начальствующего и рядового состава Министерства речного флота.

5. Министру речного флота установить сроки перехода на новые знаки различия для начальствующего и рядового состава Министерства речного флота.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. ШВЕРНИК.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 1 сентября 1947 года.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Управления 2-го технического участка пути и линкома от 6 сентября 1947 года

Рассмотрев итоги социалистического соревнования за август месяц 1947 года, Управление второго технического участка пути и линком постановляет:

ПО ЗЕМСНАРЯДАМ:

Признать победителем соревнования коллектив земснаряда «Амурский-8» (командир тов. Сербиненко, механик тов. Лаврушин), выполнивший августовский план на 132,1 процента.

ПО ЛОЦДИСТАНЦИЯМ:

Присудить первое место 4 и 5 лоцмейстерским дистанциям Среднего Амура (лоцмейстер тов. Подосенов), выполнившим план по обстановке на 100 процентов и не перевыполнившим задание по тралению.

ПО ИЗЫСКАНИЯМ:

Признать победителем в соревновании среди изыскателей партию № 5 (начальник тов. Богодайко), выполнившую августовский план на 137,8 процента.

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ФЛОТУ:

Признать победителем в соревновании среди команд судов коллектив парохода «Ульмин» (капитан тов. Шинев), механик тов. Соколов).

Второе место присудить пароходу «Путеец» (капитан тов. Пичугин).

Управление второго технического участка пути и линком отмечают особо отличившихся в выполнении производственных заданий в августе:

ПО ЗЕМСНАРЯДУ «АМУРСКИЙ-8»:

Командира земснаряда тов. Сербиненко, первых багермейстеров тт. Мухомынина и Долганева, помощника багермейстера тов.

Манухина, моториста тов. Полявина, старшего матроса тов. Крещановского.

ПО ЗЕМСНАРЯДУ «АМУРСКИЙ-9»:

Багермейстера тов. Гоманцева, моториста тов. Юрченко, старшего матроса тов. Закревского, матроса тов. Зеленскую.

ПО ЗЕМСНАРЯДУ «АМУРСКИЙ-10»

Командира земснаряда тов. Касаткина, механика тов. Мартышева, мотористов тт. Глебова и Куделя, второго помощника багермейстера тов. Гоман, старшего матроса тов. Вовозик.

ПО ПАРОХОДУ «УЛЬМИН»:

Капитана тов. Шинева, механика тов. Соколова, кочегара тов. Матюха, матроса Кантемирова.

ПО ПАРОХОДУ «ПУТЕЕЦ»:

Капитана тов. Пичугина, помощника механика тов. Плешкова, рулевых тт. Бондаренко и Воропаева, кочегара тов. Гурнова.

ПО ИЗЫСКАТЕЛЬСКОЙ ПАРТИИ № 5:

Начальника партии тов. Богодайко, техника тов. Завьялова, рабочего тов. Коновалова.

ПО ЛОЦДИСТАНЦИЯМ:

Работающих на Среднем Амуре лоцмейстера тов. Подосенова, трюба тов. Орбей, фонаричников тт. Невзгодова, Барас, Добрынина.

Начальник второго технического участка:

ГОВЫРИН.

Председатель линкома:

ТРУНТОВ.

Нарушители воинской дисциплины

Устав о дисциплине рабочих и служащих речного флота Союза ССР, утвержденный СНК СССР 19 мая 1943 г. ввел на водном транспорте воинскую дисциплину, которая состоит в сознательном исполнении рабочими и служащими своих обязанностей, беспрекословном и точном выполнении приказов и распоряжений своих вышестоящих начальников. Воинская дисциплина обязывает каждого работника речного флота хорошо знать свое дело, точно выполнять возложенные по службе обязанности, неуклонно соблюдать законы, распоряжения и правила действующие на речном флоте. Приказ начальника — закон для подчиненного. Он должен быть выполнен безоговорочно, точно и в срок. Всякое нарушение дисциплины на речном флоте влечет за собой дисциплинарное наказание или предание суду Военного Трибунала. Работники речного флота за преступление по службе отвечают наравне с военнослужащими военноморского флота.

На Верхнем Амуре можно встретить случаи самого грубейшего нарушения Устава о дисциплине. Например, пароход «Комсомолец» встал в Буссе на рейде в ожидании подхода баржи с углем. На буксире парохода «Комсомолец» были баржи №№ 263 и 107. Без разрешения капитана тов. Шарова с головной баржи № 263 был подан швартовый конец на берег. Обе баржи подтянулись вплотную к берегу. Капитан парохода «Комсомолец» приказал шкиперам вывести баржи на рейд. Это распоряжение выполнено не было. Только при повторном приказании баржа № 263 вышла на буксир. Баржа № 107 осталась у берега и при убытии воды села на камни. В результате у баржи продавилось днище,

образовалась сильная водотечность. Обсужка и пролом судна произошли из-за невыполнения шкипером Киселевым распоряжения капитана и вследствие того, что на барже № 107 вахтенной службы и наблюдения за баржей в ночное время не было. За грубейшее нарушение правил и Уставов начальник пароходства отстранил шкипера Киселева от занимаемой должности.

Был такой случай: баржа № 302 должна была отправиться в рейс. Шкипер Кизуб, послал матроса Масалкову в бухгалтерию пароходства за зарплатой. Масалкова зарплату не получила. Тогда Кизуб отправился в бухгалтерию сам. В это время баржу установили на погрузку. Шкипер Кизуб явился с опозданием и в пьяном виде. Не побывав на барже, он ушел в город и вернулся на следующий день пьяный, не осмотрел баржу и лег спать.

В час утра шкипер Кизуб обнаружил, что баржа правым бортом обошла и обратилась за помощью. Снимать баржу пришлось пароход «Новосибирск». После нескольких сильных подергов баржа была снята, но были поломаны оба баллера пера ручей.

Поступок шкипера Кизуб, приведший баржу к аварии, нужно рассматривать как тяжчайшее нарушение «Устава о дисциплине».

Нарушений дисциплины не должно быть на Верхнем Амуре. Этого требует от речников Устав о дисциплине и Указ Президиума Верховного Совета СССР о введении персональных званий и новых знаков различия для личного состава Министерства речного флота.

Н. САЯПИН,

зам. старшего инспектора судоходства.

Ответ. редактор Ф. В. СВИНКИН.