

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган Управления Верхнеамурского Речного  
пароходства и Баскомреча

13 сентября  
1947 года

Суббота

№ 85 (1138)

Год издания 10-й

Цена 15 коп.

Указы Президиума Верховного Совета СССР о речниках вызвали среди верхнеамурцев новый трудовой и политический подъем, новую волну социалистического соревнования за досрочное окончание навигационных планов.

## Верхнеамурцы отвечают на заботу партии и правительства о речниках

### Улучшим работу флота

В прошлом номере нашей газеты мы печатали Указы Президиума Верховного Совета СССР «О введении персональных званий и новых знаков различия для личного состава Министерства речного флота и «О награждении орденами и медалями СССР капитанов (командиров) и механиков судов Министерства речного флота за долготлетнюю безупречную работу в должности капитана (командира) и механика».

Эти Указы говорят о том большом значении речного транспорта, какое он занимает в нашем социалистическом хозяйстве. В 1950 году, последнем году послевоенной сталинской пятилетки, речной транспорт Советского Союза должен увеличить грузооборот на 38 процентов.

Но действительность опережает планы. Вдохновленный труд миллионов советских тружеников, соревнующихся за досрочное выполнение пятилетнего плана, дает возможность многим отраслям народного хозяйства уже сейчас предъявить речникам в перевозке количество грузов близкое к планируемому на 1950 год.

Речники Советского Союза неплохо справились с перевозками в тяжелых условиях войны, они неплохо работают и в мирное время. Но все же в эту навигацию они не справляются с перевозкой грузов, которые им предъявляют передовые отрасли хозяйства.

В своей беседе, во время Всесоюзной перемены пароходств, Министр речного флота СССР тов. Шашков рассказал о мероприятиях Советского правительства, направленных на улучшение работы речного транспорта. Усиливается база судостроительных предприятий Министерства речного флота. Это даст нам возможность пополнить флот первоклассными судами. Вновь открывается Академия речного флота. Это пополнит наш флот высококультурными, технически грамотными кадрами. На судоремонтных и судостроительных предприятиях вскоре вводится премиально-прогрессивная оплата труда рабочих. Это — выполнение программы пятилетнего плана, направленное на улучшение благосостояния трудящихся. Указом Президиума Верховного Совета СССР вводятся персональные звания. Это еще больше укрепит воинскую дисциплину среди речников. Установлены награды за долготлетнюю безупречную работу на речном транспорте. Это еще раз подтверждает, что труд в нашей стране стал делом чести, делом славы, делом доблести и героизма. Это — сталинская, отеческая работа о нас речниках.

В ответ на заботу партии и правительства и лично товарища Сталина верхнеамурцы отвечают новым трудовым и политическим подъемом, новой волной социалистического соревнования за досрочное окончание навигационных планов.

Выполним же слово данное Сталину — укрепим дисциплину на флоте, улучшим его работу!

### Благодарим товарища Сталина

На совместном митинге команд пароходов «Ленинград» и «Хабаровск» личный состав обоих судов с воодушевлением принял сообщения о специальном постановлении правительства о мероприятиях по восстановлению и дальнейшему развитию речного транспорта, о введении персональных званий и новых знаков различия, награждении орденами и медалями за долготлетнюю безупречную службу командного состава флота.

Выступили рулевой парохода «Ленинград», тов. Кораблев, помощник капитана Шеллапугин, курсант парохода «Хабаровск» тов. Педченко, капитан тов. Желтоногов. Коллектив парохода «Ленинград» в резолюции пишет:

— Горячо благодарим правительство, вождя народов товарища Сталина. Команда берет на себя обязательство еще выше поднять соревнование за досрочное выпол-

нение государственного плана грузоперевозок в честь 30-й годовщины Великого Октября. План перевозок выполним в 1-му октября.

Экипаж учебного судна «Хабаровск» пишет:

В ответ на заботу партии и правительства о работниках речного флота, принимаем на себя следующие обязательства: закончить программу плавательской практики на «хорошо» и «отлично», приложить все усилия для лучшего изучения техники речного флота, чтобы выйти отличными специалистами своего дела, будем всячески укреплять и повышать дисциплину на своем учебном судне, добьемся устранения поступков, влекущих за собой дисциплинарные взыскания.

**И. БОГОДАЙКО,**  
капитан-наставник.

### Быстрее доставим грузы

С большим воодушевлением обсудил наш коллектив Указы Президиума Верховного Совета СССР посвященные речникам. В ответ на заботу партии и правительства о работниках речного флота, экипаж парохода «Байдуков» обязался приложить все усилия для быстрой перевозки грузов

в осенний период, в сложных осенних условиях работать безаварийно, образцово подготовить судно к зимнему отстоя и ремонту.

**С. СТЕЦЕНКО,**  
капитан.

### Обязательства выполним с честью

Экипаж буксировщика «Иркутск» приветствует Указы Президиума Верховного Совета СССР, направленные на укрепление воинской дисциплины на речном флоте и улучшение работы речников. На митинге коллектива, обсудившем исторические до-

кументы, команда подтвердила свои обязательства и обещалась выполнить их с честью.

**М. КОРНИЕНКО,**  
капитан.

## Счастливы отеческой заботой

Радостно обсуждают речники Верхнего Амура Указы Президиума Верховного Совета СССР о введении персональных званий и новых знаков различия для личного состава Министерства речного флота, о награждении орденами и медалями СССР капитанов и механиков речного транспорта за долготлетнюю безупречную работу на транспорте.

На митинге рабочих, инженерно-технических работников и служащих управления пароходства выступила начальник финансового отдела пароходства тов. Богодайко.

— Четыре года тому назад, — сказала она, — мы с вами, товарищи, обсуждали Указ о введении воинской дисциплины на речном флоте. Железная воинская дисциплина помогла нам с честью выйти из тяжелых испытаний, принесенных войной. Указ о введении персональных званий, новых знаков различия для личного состава работников Министерства речного

флота поможет еще сильнее укрепить на речном флоте воинскую дисциплину и справиться с задачами, поставленными перед речниками.

— Мне посчастливилось, — говорит начальник узла связи, — тов. Баленко присутствовать на Всесоюзной переключке речников. С гордостью говорили представители ряда пароходств о своих достижениях.

На днях мы узнали, что два старейших пароходства Союза ССР — Бамское и Нижне-Иртышское награждены высокими правительственными наградами. Это еще раз говорит о той великой заботе, какой окружают нас, советских речников, партия и правительство страны Советов.

В резолюции принятой на митинге говорится:

Мы, рабочие, инженерно-технические работники и служащие управления Верхнеамурского пароходства в ответ на заботу партии и правительства и лично товарища Сталина о речном транспорте выража-

### На заводе имени Ленина

Митинг, посвященный изданию Указов Президиума Верховного Совета СССР о награждении капитанов (командиров) и механиков и введении персональных званий и новых знаков различия для личного состава Министерства речного флота, открыл начальник механического цеха тов. Савельев.

Слово для информации о выходе в свет Указов Президиума Верховного Совета предоставляется заместителю секретаря партийной организации тов. Попову.

— Партия и правительство, — сказал он, — всегда придавали исключительно важное значение развитию речного транспорта. Настоящие Указы еще больше повысят трудовую и государственную дисциплину среди работников речного флота, поднимут ответственность его руководителей.

Рабочие деревообделочного цеха, — заявил в своем выступлении рабочий ДОЦ'а тов. Титов, — горячо приветствуют мудрое решение правительства. На заботу о речниках мы ответим выполнением в 30 годовщину Великого Октября годовой производственной программы.

О выходе в свет Указов Президиума Верховного Совета СССР все выступавшие говорят с большим подъемом, как о важном знаменательном событии в жизни речного транспорта.

В принятой на митинге резолюции рабочие решили образцово подготовиться к зимнему судоремонту, экономить материалы, бережно относиться к оборудованию и инструментам. С помощью инженерно-технических работников рабочие завода имени Ленина обязуются шире внедрять в производство методы знатных новаторов промышленности гг. Матросова, Иванова и Российского.

**Е. ПЕТРОВ.**

ем свою благодарность за великую заботу о речниках. Мы полны энергии и сил и будем неустанно крепить и развивать наш родной речной транспорт с тем, чтобы сделать его передовой отраслью нашего социалистического хозяйства.

В честь приближающейся 30-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции обязуемся выполнить взятые нами социалистические обязательства, организуем четкую работу флота, промышленных предприятий, пристаней. Будем бороться за успешное завершение навигации 1947 года, за выполнение производственных планов 2-го года новой сталинской пятилетки.

Пусть растет и крепнет наш могучий Советский Союз, пусть процветает наш любимый транспорт.

Слава Советскому правительству, нашей партии, нашему учителю и вождю, вдохновителю и творцу великих побед Иосифу Виссарионовичу Сталину!



## Обязательства выполняем

Коллектив линейно-технического узла связи ВАРП'а обязался выполнить план радиообмена на 1947 год в 30-й годовщине Великого Октября.

Взятые обязательства коллектив с честью выполняет. Из месяца в месяц планы перевыполняются. Августовский план выполнен на 121,7 процента. Годовой план к 1 сентября связисты выполнили на 84 процента. Оставшиеся 16 процентов плана коллектив обязуется выполнить в сентябре. Свои обязательства радисты выполняют досрочно.

Особенно хорошо работают связисты, получившие звание лучших по профессии. К их числу относятся: начальники радиостанций тт. Ющенко, Медяников, радио-техникой тт. Ушаков, Шабалин, Павлов, Чупров, радиооператор тов. Кривенцова, судовые радисты тт. Долбонос, Захожаева, Степенко, Тарасов, Пукас, Разумец, Корне-люк, Сусликова.

Однако на достигнутых результатах мы не должны и не можем успокоиться. Впереди еще много серьезной работы.

Задача связистов состоит в том, чтобы в оставшиеся два месяца навигации работать еще лучше, обеспечивать четкую и бесперебойную связь судовых и береговых ра-ций.

**П. БАЛЕНКО,**  
начальник ЛТУ связи.

## НОВАЯ БРИГАДА

Совет Министров СССР обязал все Ми-нистерства и ведомства, имеющие под'ез-ные железнодорожные пути принять меры к ускорению выгрузки вагонов и в трех-дневный срок обеспечить погрузо-разгрузоч-ные работы рабочей силой, особенно, в ночных сменах, за счет рабочих других цехов.

На пристани Благовещенск создана бригада в количестве 31 человека из ин-женерно-технических работников и служа-щих пристани. Бригадиром назначен тов. Неретин. 5 сентября бригада работала на погрузке рыбы и погрузила 4 вагона. На следующий день бригада погрузила 8 вагонов рыбы.

Хорошими инициативными работниками показали себя бухгалтер расчетного стола пристани тов. Неудахина, грузоприемщик Босицын и Трофименко, старший бухгал-тер тов. Лаврушина и другие товарищи.

## Долг командиров производства

Коллектив завода имени Ленина решил ознаменовать день 7 ноября окончанием годовой программы. Много в этом направ-лении сделано. За восемь месяцев коллек-тив дал 73,5 процента валовой продук-ции.

Как и чем отдел труда и зарплаты по-мощает коллективу в его работе? Как вне-дряются на заводе передовые методы труда?

Об этом хотели услышать мастера, на-чальники, инженерно-технические работ-ники от начальника отдела труда и зар-платы тов. Хованского. Их надежды не оправдались: много говорить здесь было не о чем. Собравшиеся услышали рассказ об опыте знатных людей страны, то и дело упоминались имена тт. Матросова, Рос-сийского, Иванова, приводились примеры из их богатой практики. Но о применении их опыта на родном заводе, тов. Хованский не сказал ни слова. Да и не мудрено — на производстве, у станков работники отде-ла труда и зарплаты редкие гости. Все знали о ценном опыте деревообделочного цеха. Анализ его работы тов. Хованский

## Мои предложения

Газета «Большевик Амура» сообщила о том, что бригада прузившая соль под моим руководством дала высокую выработку. Я хочу рассказать об этом подробнее.

23 августа на погрузке соли работали привлеченные со стороны рабочие. Они да-вали низкую производительность труда. Сроки же погрузки истекали. Когда бригада ушла на обед, я предложил группе инже-нерно-технических работников встать на погрузку. Товарищи согласились и мы ре-шили спустить бунт. За полтора часа из бунта в 120 тонн мы, втроем, спустили, около 85 тонн.

Особенностью нашей работы являлось то, что мы приступили к спуску бунта не снизу, как обычно, а стали бить кайлами сверху. Соль пошла непрерывным потоком. Лента транспортера все время была на-полнена до краев. Лопаты мы применяли только тогда, когда поток соли останавли-вался. Направив поток, мы снова брались за кайла. Наша выработка составила 820 процентов. Это явилось рекордом нынешней навигации.

Дело это неслучайное. Опыт показывает, что узкие и высокие бунты, расположенные вдоль линии транспортера, должны раз-гружаться именно таким способом. Широ-кие бунты насыпать не следует, так как они требуют вторичной переважки, а это влечет лишнюю затрату энергии и удоро-жает стоимость переработки прузов. Ввести новый способ погрузки соли я предлагал руководителям пристани еще до начала на-вигации, но он почему то не применялся до сих пор.

Новым способом можно грузить не

только соль, но и мелкий уголь: артемов-ский, букачачинский и другие. Устройство решетки под транспортной лентой дало бы возможность не создавать угольные бун-ты. Кран получил бы возможность сыпать уголь сразу на решетку, это исключило бы одну лишнюю перекидку и вместо четырех, на этой операции можно было бы обойтись двумя рабочими.

Изготовление решетки не требует ни длительного времени, ни больших затрат. Эффективность же работы была бы значи-тельная. Но и это мое предложение ни в ком не вызвало интереса.

Хочется сказать о недостатках в работе рейферного крана. У него мала цистерна. Израсходовав запас воды, примерно, за два часа, кран простаивает из-за занятос-ти ведущих в воде путей. Я предлагал ус-тановить на кран дополнительную цистер-ну. Она обеспечила бы бесперебойную ра-боту крана, примерно, в течение 20 часов. Но и это мое предложение осталось без внимания.

**В. РУЗАЙКИН,**  
старший диспетчер пристани  
Благовещенск.

**ОТ РЕДАКЦИИ:** Предложения тов. Ру-зайкина, будучи внедрены в производство, помогут коллективу пристани Благовещенск работать более производительнее на об-работке судов. Особенно важно их внедре-ние сейчас, когда по заявлению самих же руководителей, на пристани не хватает рабо-чей силы. Редакция надеется, что инже-нерно-технические работники, рассмотрят предложения тов. Рузайкина и сделают их достоянием всех грузчиков. Редакция ждет по этому поводу ответа от начальника при-стани тов. Савина.

## Суда простаивают

В третью декаду августа наблюдались массовые простои судов на пристани Благо-вещенск. Так, баржа «Камчатка», прибыв-шая с дровами, вместо 9 часов простояла под разгрузкой 134 часа.

Особенно велики простои у причала «За-готзерно». Халку 246, прибывшую с зер-ном разгружали 24 часа вместо четырех, баржу «Одесса» вместо 4 часов 30 минут, разгружали 27, «Зырянку» вместо 8—35 часов.

Пристань не только не ведет борьбы с простоями флота по вине клиентуры, но

срывает плановую погрузку и разгрузку у своих причалов. Только из-за плохой ор-ганизации труда погрузка баржи 304 вме-сто 14 часов заняла 22 часа. Баржа 272, прибывшая со смешанным прузом вместо 14 часов разгружалась 95 часов 30 ми-нут.

Передки случаи простоев и в сентябре. За первую неделю сентября имели простои баржа «Америка», «Камчатка» и «Олек-ма».

**М. ИВАНОВА.**

## Когда забывают о важном

Важную роль в выполнении навигацион-ного плана играет политико-массовая рабо-та среди команды парохода. Эту работу прежде всего должен проводить капитан парохода с помощью партийной и проф-союзной организаций.

Пароход «Лермонтов» единственный на линии Суражевка—Норский склад и нуж-но было бы мобилизовать команду парохо-да на быстрейшее и культурное обслужи-вание пассажиров. Но этого нет. На паро-ходе «Лермонтов» прыж, уборка помеще-ний производится очень редко, в каютах 2-го класса полно клопов. Если же идет дождь, то спастись на пароходе кроме как в трюме негде, так-как палубная надстрой-ка пропускает воду и в каютах и в 3-м классе. «Лермонтов» курсирует без распи-сания, поэтому к его приходу создается скопление пассажиров. Часто случается так, что заплатив за право проезда в клас-сных местах, пассажиры едут на палубе, а подчас и на баржах.

Все это получается потому, что за пе-риод лета, капитан тов. Чукмасов толь-ко один раз беседовал с командой, а судов-ной комитет и председатель судкома тов. Ланкин никакой массовой работы не ве-дет. Команда не знает плана работы, не видит показателей о своей работе. Все это влияет на трудовую дисциплину команды. Отсю-да — невыполнение распоряжений, совер-шение аварий, факты пьянства.

Тов. Чукмасову и тов. Ланкину необхо-димо перестроить работу, ибо сейчас про-изводится перевозка хлеба. Команда на суд-не дружная, с задачами справится, только нужно ее воспитывать. Местком и парт-ком Суражевской пристани должны помочь в налаживании политико-массовой работы на пароходе «Лермонтов».

**В. МЕТЕЛКИН.**

## ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА

Народная скупщина автономного края Воеводины (Югославия) утвердила пяти-летний план развития народного хозяйства Воеводины, предусматривающий капита-ловложения в сумме 4.278 млн. динар.

На кинофестивале в Венеции состоялся просмотр советского фильма «Весна». Просмотр прошел с большим успехом.

Большим тормозом в работе котельно-сварочного и механического цехов являет-ся отсутствие подсобных рабочих. Мастера сами разносят к станкам детали и выпол-няют другие несвойственные им работы.

О работе с молодыми токарями мастер тов. Фатеев говорит:

— Каждый день перед началом работы я проверяю состояние станков, их регули-ровку, правильно ли заточены резцы. Осо-бенно тщательно осматриваю станки, на которых работают молодые рабочие. Пер-вые из серии деталей изготавливаю сам. Убедившись, что молодой токарь хорошо понял процесс обработки—разрешаю при-ступить к делу самостоятельно. Раньше в нашем цехе насчитывалось от 9 до 11 невыполняющих нормы. В августе месячное задание не выполнил только один моло-дой, недавно пришедший в цех рабочий.

Больше бывать в цехах, внимательно изучать организацию труда и запросы рабочих, помогать им, призвал инженерно-технических работников председатель за-водского комитета тов. Голубев. Он пред-ложил завести в цехах книги, куда бы заносились запросы и предложения рабо-чих.

О плохой работе отдела труда и зарпла-ты и слабой помощи коллективу рабочих со стороны инженерно-технических работ-ников завода говорил директор завода тов. Новиков.

— Часто случается, что вынося цен-ные решения, мы мало делаем для их осуществления.

На совещании решено, что временно ис-полняющий обязанности главного инжене-ра тов. Родионов, совместно с инженерно-техническими работниками завода разра-батывает в десятидневный срок ряд практи-ческих мероприятий, направленных к лучшей организации процессов труда, к повышению его производительности.

Долг руководителей предприятия, боль-ших и малых — принять самое активное участие во внедрении стахановских ме-тодов труда в производство. Это поможет рабочим завода с честью выполнить взя-тые на себя социалистические обязатель-ства.

**Евг. БОГОРОДСКИЙ.**

Ответ. редактор Ф. В. СВИНКИН.