



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган Управления Верхнеамурского Речного
пароходства и Баскомреча

20 сентября
1947 года
Суббота
№ 86 (1139)
Год издания 10-й
Цена 15 коп.

Описание знаков различия личного состава системы Министерства речного флота Союза ССР

I. Общие сведения

A. Погоны плечевые

Погоны представляют собой вытянутый шестиугольник с параллельными длинными сторонами, нижний конец которого прямоугольный, а верхний заканчивается срезаемым тупым углом со стороны среза параллельной нижнему краю. Края погонов, кроме нижнего, окантовываются зеленым сукном. Длина погона — 14-16 см., ширина погона: для высшего начальствующего состава 6 см., для старшего и среднего начальствующего состава — 5,5 см., а для младшего начальствующего и рядового состава, а также и студентов — 4 см. Ширина канта — 0,25 см., высота боковой стороны срезанного тупого угла — 1 см.

Погоны всего личного состава (кроме погонов для фланельки и форменки) —

жесткие пристежные. Погоны для фланельки и форменки мягкие пришивные с одной пуговицей в верхнем конце, изготовляемые из черного сукна.

B. Наручные знаки

Наручные знаки различия для высшего, старшего и среднего начальствующего состава эксплуатационно-судовой и технической служб состоят из золотого галуна, нашиваемого на обоих рукавах шинели, плаща, тужурки и кителя зимнего.

Ширина галуна: широкого — 2,8 см., среднего — 1,3 см., и узкого — 0,6 см. с интервалом (просветом) между галунами — 0,3 см.

Верхний галун образует сверху посередине петлю в виде квадрата. Длина наружного края каждой стороны квадрата — 3,5 см.

II. Знаки различия высшего начальствующего состава

Погоны изготовляются из галуна особого плетения на суконном подбояре с зигзагообразной золоченой или серебряной полосками по длине погона. Пуговицы на погонах — диаметром 1,8 см., серебряные при золотом зигзаге и золотые при серебряном зигзаге.

Для определения принадлежности к той или другой отрасли хозяйства на погонах носят эмблемы металлические. На поле погона по его длине вышиваются звездочки соответственно присвоенному званию.

Для генерал-директора речного флота — одна пятиконечная выпитая серебряной канителью звезда размерами между вершинами противоположащих лучей 50 мм.

Для генерал-директора речного флота 1 ранга, инженер-генерал-директора речного флота 1 ранга и генерал-директора административной службы речного флота 1 ранга — три звездочки; генерал-директора речного флота 2 ранга, инженер-генерал-директора речного флота 2 ранга, генерал-директора административной службы речного флота 2 ранга — две звездочки; генерал-директора речного флота 3 ранга, инженер-генерал-директора речного флота 3 ранга и генерал-директора административной службы речного флота 3 ранга — одна звездочка.

III. Знаки различия старшего и среднего начсостава

Погоны изготовляются из галуна особого плетения для начальствующего состава эксплуатационно-судовой и технической служб на черном фоне с золотым включением; для административной службы — на черном фоне с серебряным включением.

Просвет из зеленого цвета шириной по 4 мм каждый: два для старшего начальствующего состава и 1 для среднего начсостава. Просвет для среднего начсостава расположен на середине погона, а просветы на погонах старшего начсостава на расстоянии 2,3—2,4 мм., один от другого и на равном удалении от параллельных краев погона.

Пуговицы на погонах с установленной эмблемой металлические диаметром 1,8 см. серебряные при галунах с золотым включением и золотые при галунах с серебряным включением.

На поле погона, вдоль центральной линии прикрепляются знаки различия: эмблемы по отраслям хозяйства металлические и пятиконечные звездочки с размером между вершинами противоположащих лучей в 20 мм для старшего и в 13 мм для среднего начальствующего состава.

Размещение просветов и звездочек на погонах: для капитана речного флота 1 класса, инженер-капитана речного флота 1 класса, директора-полковника административной службы речного флота — 2 просвета и три звездочки; для капитана речного флота 2 класса, инженер-капитана речного флота 2 класса и директора-полковника административной службы речного флота — 2 просвета и две звездочки; для капитана речного флота 3 класса, инженер-капитана речного флота 3 класса и директора-полковника административной службы речного флота — 2 просвета и одна звездочка.

для капитана речного флота 3 класса, инженер-капитана речного флота 3 класса и майора административной службы речного флота — два просвета и одна звездочка; для старшего лейтенанта речного флота, инженера-старшего лейтенанта речного флота и старшего лейтенанта административной службы речного флота — один просвет и три звездочки; для лейтенанта речного флота, техника-лейтенанта речного флота, лейтенанта административной службы речного флота — один просвет и две звездочки; для младшего лейтенанта речного флота, техника младшего лейтенанта речного флота и младшего лейтенанта административной службы речного флота — один просвет и одна звездочка.

Наручные знаки из золотого галуна для старшего и среднего начальствующего состава эксплуатационно-судовой службы и судомеханической и подводно-технической специальностей технической службы, капитана речного флота 1 класса и

инженер-капитана речного флота 1 класса — один широкий галун; капитана речного флота 2 класса и инженер-капитана речного флота 2 класса — четыре средних галуна; капитана речного флота 3 класса и инженер-капитана речного флота 3 класса — три средних галуна; для старшего лейтенанта речного флота и инженера старшего лейтенанта речного флота — два средних галуна; для лейтенанта речного флота и техника-лейтенанта речного флота — один средний галун; для младшего лейтенанта речного флота и техника младшего лейтенанта речного флота — четыре узких галуна.

Звездочки располагаются по продольной оси погона на расстоянии от нижнего края до центра звездки:

при одной — на 5 см.
при двух — на 3,5 см. с интервалом в 3 см.
при трех — на 2,5 см. с интервалом в 2,5 см.

IV. Знаки различия младшего начальствующего состава

Погоны изготовляются из приборного сукна черного цвета на суконном подбояре. Пуговицы на погонах с установленной эмблемой диаметром 1,8 см., и эмблемой по отраслям хозяйства металлические, для эксплуатационно-судовой и технической служб — золотые и серебряные для административной службы.

На поле погона нашиваются из золотого для эксплуатационно-судовой и технической служб и серебряного для административной службы галуна нашивки соответственно присвоенному званию; для главстаршин — одна продольная нашивка шириной в 2 см. по середине погона; для старшин первого класса — три поперечных нашивки по одному сантиметру шириной каждая на расстоянии 0,5 см. от нижнего края погона; для старшин 2 класса — две поперечные нашивки по одному сантиметру шириной каждая на расстоянии 2,5 мм друг от друга (нижняя нашивка прикрепляется на расстоянии 0,5 см. от нижнего края погона); для старшин 3 класса — одна поперечная нашивка шириной в один сантиметр на расстоянии 0,5 см. от нижнего края погона.

Младший начсостав военизированной охраны речного флота, кроме этого, на левом рукаве носит вышитую зеленым шелком эмблему — две перекрещенных винтовки на якоре в окружности шириной 0,5 см.

V. Знаки различия студентов высших учебных заведений, учащихся речных училищ и техникумов

Погоны изготовляются из приборного сукна, черного цвета на суконном подбояре. Пуговицы на погонах серебряного цвета диаметром 1,8 см. с установленной эмблемой. На погонах на расстоянии 3,5 см. от нижнего края располагается накладной серебряного цвета металлический знак «Питурвал на якоре» для студентов высших учебных заведений и такое же трафаретное изображение знака такого же цвета для учащихся речных училищ и техникумов.

Студенты и учащиеся закрытых учебных заведений кроме этого носят по длинным краям погона вышивки серебряного галуна шириной 1 см.

Студенты высших учебных заведений на левом рукаве носят наручные знаки в виде угла из серебряного галуна шириной 5 мм. Количество углов на рукаве указывает нахождение на соответствующем курсе института.

Учащиеся речных училищ и техникумов носят аналогичные наручные знаки, но из зеленого приборного сукна шириной в 5 мм. с серебряной окантовкой по контуру.

VI. Знаки различия для рядового состава

Погоны изготовляются из приборного сукна черного цвета на суконном подбояре.

Пуговицы на погонах с установленной эмблемой диаметром 1,8 см. Эмблемы соответствующей отрасли хозяйства — металлические, для эксплуатационно-судовой и технической служб — золотые и серебряные для административной службы.

Стрелки военизированной охраны речного флота, кроме того, на левом рукаве носят вышитую зеленым шелком эмблему — две перекрещенных винтовки на якоре.

Эмблемы отражают специальности работников речного флота, а у студентов и учащихся речных училищ и техникумов — нахождение на соответствующем факультете или отделении.

VII. Описание эмблем отраслей хозяйства речного флота

Эмблемы отраслей хозяйства изготовляются из приборного сукна черного цвета и укрепляются на погонах на расстоянии 3,0 см. от центра пуговицы до центра эмблемы.

Эмблемы по отраслям хозяйства указывают на принадлежность к соответствующей специальности работников речного флота, а у студентов и учащихся речных училищ и техникумов — нахождение на соответствующем факультете или отделении.

(Продолжение на 2 стр.)

Описание знаков различия личного состава системы Министерства речного флота Союза ССР

(Продолжение. Начало на 1 стр.).

1. Два перекрещенных якоря — судовую и эксплуатационную.
2. Перекрещенные якорь и ключ — судомеханическую, механическую, судостроительную и технологическую.
3. Перекрещенные якорь и топор — путейскую и строительную.
4. Якорь и молния — связь и электротехника.
5. Две перекрещенные винтовки на якоря — военизированная охрана.
6. Серп и молот на якоря — административно-хозяйственную.
7. Щит на 2 перекрещенных якоря — юридическую.
8. На 2 перекрещенных якоря водлазный шлем — подводно-водлазную.
9. На перекрещенных ключе и молотке — водлазный шлем — инженерно-техническую, подводно-водлазную.

Детали знаков различия — согласно рисунков.

ИНСТРУКЦИЯ

О ПОРЯДКЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ К НАГРАЖДЕНИЮ ОРДЕНАМИ И МЕДАЛЯМИ СССР КАПИТАНОВ (КОМАНДИРОВ), МЕХАНИКОВ, КАПИТАНОВ (КОМАНДИРОВ)-НАСТАВНИКОВ И МЕХАНИКОВ-НАСТАВНИКОВ СУДОВ МИНИСТЕРСТВА РЕЧНОГО ФЛОТА ЗА ДОЛГОЛЕТНЮЮ БЕЗУПРЕЧНУЮ НЕПРЕРЫВНУЮ РАБОТУ В ДОЛЖНОСТИ КАПИТАНА (КОМАНДИРА) И МЕХАНИКА.

1. Представление к награждению капитанов (командиров) механиков, капитанов (командиров) — наставников и механиков — наставников судов (пароходов, теплоходов, газопаровых, дизель-электроходов, землечерпательных снарядов, дноуглубительных машин) Министерства речного флота за долголетнюю безупречную непрерывную работу в должности капитана (командира) и механика производится Министерством речного флота один раз в год.

2. К награждению представляются работающие в должности капитана (командира), механика, капитана (командира) — наставника и механика-наставника судов Министерства речного флота и проработавшие непрерывно в этих должностях к 1 июня:

- 10, 11, 12, 13, 14, и 14 лет с лишним — к медали «За трудовое отличие»;
- 15, 16, 17, 18, 19, и 19 лет с лишним — к медали «За трудовую доблесть»;
- 20, 21, 22, 23, 24 и 24 года с лишним — к ордену «Знак почта»;
- 25 и более лет — к ордену Трудового Красного Знамени.

Стаж работы исчисляется, начиная с 7 ноября 1917 года.

3. При первой награде за выслугу лет производится представление к награждению только одной высшей наградой — орденом или медалью.

4. В период непрерывной работы в должности капитана (командира), механика, капитана (командира)-наставника и механика-наставника на судах Министерства речного флота засчитывается:

а) служба в рядах Вооруженных Сил СССР в качестве капитана (командира), механика, капитана (командира)-наставника, и механика-наставника речных озерных и морских судов;

б) время нахождения в партизанских отрядах;

в) время пребывания на курсах повышения квалификации капитанов (командиров) и механиков;

г) время нахождения в специальных командировках, а также на временной работе в других министерствах по решению Правительства и распоряжению Министерства речного флота при условии работы в должности капитана (командира) и механика;

д) время нахождения в резерве.

5. Стаж работы не считать прерывным, но не засчитывать в стаж работы в должности капитана (командира), механика, капитана (командира)-наставника и механика-наставника в случаях:

а) нахождения в рядах Вооруженных Сил СССР;

б) эвакуации во время Отечественной войны и использования в системе Минис-

терства речного флота не по специальности капитана (командира) и механика;

в) нахождения на выборной должности в партийной, профсоюзной и комсомольской организациях портов, пристаней, судоремонтных и судостроительных предприятий;

г) нахождения на временной, до одного года, инвалидности;

д) отстранения или снятия с должности капитана (командира) механика, капитана (командира)-наставника, и механика-наставника при условии восстановления в этой должности, вследствие необоснованности предъявленных к нему обвинений, приказом, непосредственного или вышестоящего начальника;

е) производившегося смещения с должности капитана (командира), механика, капитана (командира)-наставника, и механика-наставника сроком до трех месяцев.

6. Представление к награждению орденами и медалями СССР капитанов (командиров), механиков, капитанов (командиров)-наставников, и механиков-наставников судов Министерства речного флота производится по инстанции начальниками пароходств и Управления пути Министерства речного флота.

7. На каждого представляемого к награждению составляется наградной лист установленной формы.

Прохождение службы в должности капитана (командира), механика, капитана (командира)-наставника и механика-наставника заполняется в наградном листе на основании личного дела или трудовой книжки.

В случае отсутствия личного дела и трудовой книжки, прохождение службы заполняется на основании других документов.

8. В случае отрицательной характеристики, данной начальником пароходства или начальником управления пути о работе капитана (командира), механика, капитана (командира)-наставника, представление к награждению может быть задержано вышестоящими начальниками.

9. Наградные листы на представляемых к награждению орденами и медалями СССР капитанов (командиров), механиков, капитанов (командиров)-наставников и механиков-наставников направляются при списке начальниками пароходств и управления пути в Главное управление кадров Министерства речного флота.

10. Награждение орденами и медалями капитанов (командиров), механиков, капитанов (командиров)-наставников и механиков-наставников судов Министерства речного флота за долголетнюю безупречную непрерывную работу в должности капитана (командира) и механика производится Указом Президиума Верховного Совета СССР.

В ответ на заботу партии и правительства о речниках будем работать еще лучше

Оправдаем сталинскую заботу о речниках

Тридцать лет тому назад я начал плавать на Амуре машинистом. Восемнадцатую навигацию плаваю я механиком парохода и ни разу за все эти годы мне не приходила мысль изменить своей профессии речника. Велика забота партии и правительства о нас работников речного флота. Об этом говорят Указы Президиума Верховного Совета СССР о введении персональных званий и новых знаков различия и о награждении орденами и медалями за долголетнюю безупречную службу командного состава речного флота.

С чувством глубокой радости читаем мы эти документы. Преисполненные благодарности партии, правительству и лично товарищу Сталину, мы будем всеми силами стремиться оправдать эту заботу. Отдадим все силы на то, чтобы с честью закончить навигацию и достойно встретить величайший праздник нашего народа — 30-ю годовщину Великой Октябрьской социалистической революции.

Н. ПОГОРЕЛОВ,

механик парохода «Дзержинский».

В ответ на заботу партии и правительства

Воодушевленные Указами Президиума Верховного Совета СССР о введении персональных званий для личного состава Министерства речного флота, о награждении капитанов и механиков за долголетнюю безупречную работу на флоте, команда парохода «Мария Ульянова» обязалась вы-

полнить навигационный план на 110 процентов, сэкономить топлива 6 процентов и смазочных 5 процентов, поставить судно на зимовку в хорошем состоянии.

НЕПРИНЦЕВ,

капитан.

Огромный трудовой подъем

Огромным трудовым подъемом встретил коллектив Сретенской пристани Указы Президиума Верховного Совета СССР о введении персональных званий и новых знаков различия для личного состава Министерства речного флота и о награждении орденами и медалями капитанов и механиков речного флота за долголетнюю безупречную непрерывную работу.

В ответ на заботу партии и правительства о нас речниках коллектив пристани взял на себя дополнительные социалистические обязательства: выполнить план по-

грузочных работ к 1 октября, навигационный план перевозок к 10 октября, произвести ремонтных работ лунинского-киселевскими методами на судах в объеме 3000 человеко-часов. Обеспечить высокое качество перевозок, досрочно обрабатывать суда на причалах.

ЗАВОДИЛЕНКО,

зам. начальника пристани.

ИГНАТОВ,

грузчик.

ЯМПОЛЬСКИЙ,

капитан парохода «Зенит».

Выполняют социалистические обязательства

Председатель судкома парохода «Муром» тов. Железнов достает етопочку бумаг исписанных различными почерками.

— Это социалистические обязательства наших людей, — говорит он. Вот договор тов. Василец. Он вызвал на социалистическое соревнование матроса Кочкина.

— Я буду строго соблюдать в работе правила службы на судах речного флота — читаем мы в этом документе, — следить за сохранностью социалистического имущества и не буду иметь ни одного дисциплинарного взыскания.

— Как сказал, так и делает. Поэтому Василец считается лучшим матросом нашего парохода. Есть и другие лучшие и немало их, — добавил тов. Железнов. Иначе не выполнили бы мы августовский план на 110 процентов.

Есть на «Муроме» честные, преданные до конца своему делу речники. К ним относятся кочегары Иванкин, Долгов и Шумилов, проводница Елена Бойко, матросы

Тимохин и Почекунин и другие. Им гордится вся команда.

Систематически проверяя выполнение взятых обязательств, команда парохода «Муром» стремится вывести свое судно в число передовых.

— Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении орденами и медалями СССР капитанов и механиков судов за долголетнюю безупречную работу глубоко радует верхнеамурских речников, — говорит механик парохода тов. Богодайко. Об отеческой заботе о нас, речниках говорят и Указы о награждении орденами Камского и Нижнеиртышского пароходств и о введении персональных званий и новых знаков различия для личного состава Министерства речного флота.

Его слова находят горячий отклик в сердцах передовых людей судна, отдающих все силы на борьбу за выполнение навигационного плана.

М. ИВАНОВА.

ПРЕМИИ ЗА РАБОТУ НА УБОРКЕ УРОЖАЯ

Замечательно трудились на косовице и ввязке овса в совхозе УРС'а работники управления пароходства и его филиалов. Особенно отличились на этих работах тт. Козлов, Черепанов, Вольнец, Старовойтов, Половинкин, Остапенко, Шаратов, Дорыхина,

Чеплакикин, Бобров, Белов и многие другие. Отмечая хорошую работу этих товарищей на уборке урожая, начальник пароходства приказал премировать особо отличившихся денежными премиями. Всего премировано 26 человек.

НА КОПКУ КАРТОФЕЛЯ

Богатый урожай вырос на подсобном хозяйстве пристани Благовещенск. На днях на уборку урожая с пристани уехало более шестидесяти рабочих и служащих во главе с начальниками отделов.

Бригадой работников механизации на копке картофеля будет руководить началь-

ник механизации тов. Трофимов, бригадой служащих тов. Неретин, бригадой рабочих первого и второго участков тт. Остапенко и Демьянов.

Ответ. редактор Ф. В. СВИННИН.