

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган Управления Верхнеамурского Речного
пароходства и Баскомреча

23 сентября
1947 года
Вторник
№ 87 (1140)
Год издания 10-й
Цена 15 коп.

ТОВАРИЩИ РЕЧНИКИ! Отдадим все свои силы на восста- новление и дальнейшее развитие реч- ного транспорта!

О мероприятиях по восстановлению и дальнейшему развитию речного транспорта

1 сентября Совет Министров СССР вы-
нес постановление о мероприятиях по вос-
становлению и дальнейшему развитию реч-
ного транспорта. В этом постановлении Со-
вет Министров отметил, что Министерство
речного флота не выполняет плана восста-
новления и развития речного транспорта,
не обеспечивает возросшей потребности на-
родного хозяйства в перевозках грузов,
крайне недостаточно используются в тран-
спортных целях богатейшие внутренние
водные пути.

Совет Министров указал, что Министер-
ство речного флота не уделяло должного
внимания созданию собственной судострои-
тельной, судоремонтной базы.

На речном транспорте велики простои
флота, имеет место большая аварийность,
не ведется необходимая работа по привлече-
нию грузозахватчиков на воду, грузы доставляются
потребителю несвоевременно, отсутствует
должная государственная дисциплина, сла-
бо внедряется новая техника в судострое-
нии и судоремонте.

Совет Министров, считая развитие реч-
ного транспорта важнейшим государственным
делом и в целях обеспечения выполнения
пятилетнего плана перевозок грузов речным
транспортом, утвердил широкую программу
пополнения речного флота, оздоровления
его технического состояния, развития и ос-
нащения портов, реконструкции важней-
ших водных путей, строительства средств
связи. Правительство оказало речному
транспорту большую помощь в материаль-
но-техническом снабжении, обеспечении
кадрами и улучшении бытовых условий
речников.

Во исполнение постановления правитель-
ства Министр речного флота тов. Шашков
4 сентября издал приказ № 254 «О меро-
приятиях по восстановлению и дальней-
шему развитию речного транспорта».

СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕМОНТ ФЛОТА

Утвержден план металлического судо-
строения на заводах и верфях Министерства
речного флота на 1947—1950 гг. Запре-
щено производить на заводах и верфях по-
стройку более двух типов судов одновремен-
но без специального на то разрешения ми-
нистра. Для внедрения передовой техноло-
гии в судостроение начальникам главных
управлений и директорам предприятий
предложено разработать в нынешнем году
технологические процессы серийной по-
стройки судов намеченных типов.

Для обеспечения плана строительства
самоходных судов необходимо в 1948—
1950 гг. реконструировать верфь им. Воло-
дарского, закончить в 1949 году строитель-
ство судоремонтно-судостроительного заво-
да в Лименде и завершить в 1950 году вос-
становление и реконструкцию завода им.

Коминтерна в Херсоне. Выполнение этих

работ возлагается на Главное военно-речное
управление.

Утверждена программа постройки дере-
вянных судов на 1947—1950 гг. В связи
с этим должны быть закончены и сданы в
эксплуатацию Пиндусская, Чердынская,
Новосивирская, Енисейская, Шатилковская,
Наровлянская, Давыд-Городокская и Ре-
чицкая судовой верфи.

Утвержден план восстановительного ре-
монта флота на 1947—1950 гг.; по само-
ходным судам — 250 тыс. л. с., несамо-
ходным — 900 тыс. тонн. Для усиления
производительной базы капитально-восста-
новительного ремонта флота заводы имени
Сталина в Астрахани и Балаковский пере-
даются в ведение Главного управления про-
мышленных предприятий министерства.

Увеличивается мощность судоремонтных
предприятий; в связи с этим должны быть
восстановлены, реконструированы и пост-
роены, в 1948—1950 гг. 14 заводов: в
Череповце, Гомеле, Запорожье, Хабаров-
ске, Омске, Тобольске, Игарке и т. д.; в
тот же срок — построены, и сданы в эк-
сплуатацию судоподъемные слипы и эллин-
ги.

Утвержден план производства в 1947—
1950 гг. сменных и запасных судовых
деталей, паровых машин и котлов на пред-
приятиях Министерства речного флота, а
также постройки к концу пятилетки 15
пловучих судоремонтных мастерских и 9
пловучих деревянных доков.

РАЗВИТИЕ ПОРТОВ И ПРИСТАНЕЙ

В 1947—1950 гг. должно быть построе-
но и реконструировано 4,7 тыс. погонных
метров усовершенствованных причалов и
набережных, свыше 90 тыс. квадратных
метров складской площади в портах и на
пристанях. Установлен план строительства
и реконструкции основных портов и при-
станей. Для обеспечения механизированной
переработки грузов до 75 проц. число дей-
ствующих кранов в портах и на пристанях
будет увеличено на 359 единиц, транспор-
теров — на 30 тыс. погонных метров.
Заводы «Старый бурлак» и Рижский спе-
циализируются на производстве портového
оборудования: пловучих кранов, лебедок,
транспортных, складских подъемников.

В месячный срок должны быть согласо-
ваны с Министерством путей сообщения
общий план и сроки строительства и вос-
становления железнодорожных подъездных
путей к перевалочным пунктам и представ-

тономных республик и обл(край)исполкомы
заявки на строительство в 1948—1949 гг.
новых автогужевых подъездных путей к
портам и пристаням и улучшение существе-
ствующих.

К 15 ноября должен быть, на основе
опыта передовых портов, пристаней и су-
дов, разработан проект новых среднепро-
грессивных норм погрузки-выгрузки судов,
а также рейсовых вспомогательных работ
по транспортному флоту.

КАПИТАЛЬНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Утвержден план капитальных работ по
береговому строительству на 1948—
1950 гг. Жилищный фонд речников в эти
годы должен быть пополнен на 650 тысяч
квадратных метров площади, в том числе
в восточных бассейнах — на 150 тысяч
квадратных метров.

Утверждено Положение о премировании
особо отличившихся рабочих, инженерно-
технических работников и служащих из
строительных, осуществляемых силами строй-
организаций Министерства речного флота.

В министерстве должны быть организо-
ваны: Центральное нормативно-исследова-
тельское бюро с нормативно-исследователь-
скими станциями на местах, а также ин-
спекция по техническому надзору и при-
емке работ по строительству портов и вод-
ных путей. В Новосибирске и Киеве с ян-
варя 1948 года должны начать действо-
вать филиалы Гипроречтранса.

РАЗВИТИЕ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА В ВОСТОЧНЫХ РАЙОНАХ

В целях улучшения руководства работой
пароходств, портов и судоремонтных пред-
приятий Министерства речного флота в
Сибири и на Дальнем Востоке и дальней-
шего развития речного транспорта в этих
районах в составе министерства органи-
зуется Главное управление речного тран-
спорта восточных районов во главе с заме-
стителем министра речного флота. Управле-
ние будет находиться в Новосибирске. До
конца пятилетки восточные бассейны полу-
чат значительное пополнение флота. Ут-
верждена большая программа капитального
ремонта флота на предприятиях восточных
районов в 1948—1950 гг.

Должна быть увеличена протяженность
причалов и благоустроенных набережных,
дворов и пристаней, в первую очередь на
Оби, Иртыше, Енисее, Амуре. Портовики

Востока получают в ближайшие годы до ста
новых кранов.

Намечен ряд мер для пополнения коман-
дных кадров восточных пароходств. Е. пача-
лу 1948—1949 учебного года Омское реч-
ное училище должно быть реорганизовано
в высшее речное училище.

В восточных бассейнах организуются
новые строительные конторы — в Ново-
сибирске, Омске, Хабаровске, Красноярске,
Якутске — и шесть новых леспромпхозов.

КАДРЫ И ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА

На базе предприятий министерства реч-
ного флота в 1948 году создаются дополни-
тельно 11 школ ФЗО и два ремесленных
училища.

С 1 сентября с. г. вводится новая сис-
тема оплаты учащихся курсов берегового
состава: они приравниваются по оплате к
учащимся курсов плавсостава. С 1 сентяб-
ря ученики, находящиеся на индивидуаль-
но-бригадном обучении, и учащиеся курсов
с отрывом от производства, не работавшие
ранее на речном транспорте, будут полу-
чать 50 проц. должностного оклада, но не
ниже 250 рублей в месяц. Ученики, под-
готавливаемые по профессиям котельщиков,
кузнецов и электросварщиков, будут полу-
чать не менее 300 рублей в месяц.

На промышленных предприятиях с
1 сентября с. г. вводится прогрессивно-
сдельная оплата труда рабочих, занятых
на судостроительных и судоремонтных ра-
ботах.

Астраханский, Великоустюгский и Мо-
лотовский речные техникумы реорганизу-
ются в речные училища. Для подготовки
руководящих квалифицированных кадров
речного флота в Ленинграде создается Ака-
демия речного транспорта.

На десяти важнейших судостроительных
и судоремонтных предприятиях министр-
ства с 1 октября с. г. должны быть ор-
ганизованы отделы главного технолога, ук-
омплектованные квалифицированными спе-
циалистами.

В разделе о материально-техническом
обеспечении приказ № 254 предусматри-
вает ряд мер, направленных к улучшению
снабжения речных предприятий, судостро-
ительным лесом, оборудованием, материала-
ми, дополнительными продовольственными
и промышленными товарами и т. д.

Последний раздел приказа касается раз-
вития республиканского речного транспор-
та. Из Министерства речного флота в веде-
ние союзных республик передаются паро-
ходства: Чудское, Днестровское, Западно-
двинское, Куриновское, Аральское, Балтий-
ское и Иссель-Кульское, Доно-Кубан-
ский участок Доно-Кубанского пароходства
передается в ведение Краснодарского край-
исполкома.



Хабаровск. У пристани речного порта. Фото В. Байдалова. Прессклише ТАСС.

Постановление Управления Верхнеамурского пароходства и баскомреча

О итогах социалистического соревнования за август 1947 г.

Рассмотрев итоги социалистического соревнования за август 1947 года Управление пароходства и баскомреч постановляют:

ПО ПРЕДПРИЯТИЯМ:

Признать победителем соревнования среди предприятий коллектив судоремонтного завода имени Ленина, выполнивший августовский план выпуска валовой продукции на 100 процентов, по товарной на 100 процентов, при средней производительности труда 137,7 процента.

ПО ФЛОТУ:

Признать победителем в соревновании среди команд судов коллектив парохода «Мария Ульянова» (капитан тов. Непринцев, механик тов. Пятаков, предсудкома тов. Саяпин), выполнивший августовский план на 115 процентов.

Отметить хорошую работу команды парохода «Ленинград» (капитан тов. Попов, механик тов. Филиппов, предсудкома тов. Ефимов), выполнившей план на 109,3 процента, команды парохода «Муром» (капитан тов. Тарасов, механик тов. Богодайто, предсудкома тов. Железцов), выполнившей план на 109 процентов, команды парохода «Батуми» (капитан тов. Золотухин, механик тов. Градюшко, предсудкома тов. Разумец), выполнившей план на 114,4 процента, команды парохода «Дзержинский» (капитан тов. Юрчаков, механик тов. Погорелов, предсудкома тов. Померанцев), выполнившей план на 102,9 процента.

Начальник Верхнеамурского пароходства

АНДРЕЕВ.

Председатель баскомреча

ДОБРЫНИН.

Постановление Управления Верхнеамурского пароходства и баскомреча

О присвоении судам ВАРП'а званий киселевских

Рассмотрев итоги социалистического соревнования по внедрению лунинско-киселевских методов работы на судах ВАРП'а за 4 месяца навигации 1947 года, управление Верхнеамурского пароходства и баскомреч решили присвоить звание лунинско-киселевских следующим судам:

Пароходу «Дзержинский», коллектив которого за август план летних саморемонтных работ по методу Киселева выполнил на 118 процентов.

Пароходу «Каганович», коллектив которого навигационный план летних ремонтных работ за 4 месяца навигации 1947

года по методу Киселева выполнил на 128 процентов.

Пароходу «Иркутск», коллектив которого в августе план летних судоремонтных работ по методу Киселева выполнил на 225 процентов.

Барже № 295 (наливная), коллектив которой навигационный план летних судоремонтных работ за 4 месяца навигации 1947 года по методу Киселева выполнил на 100 процентов.

Начальник ВАРП'а АНДРЕЕВ.

Председатель баскомреча ДОБРЫНИН.

Выполним два навигационных плана

Весной этого года, незадолго до выхода в навигацию, члены коллектива землесоса «Амурский-8» собрались вместе. Подробно взвесив и обсудив свои возможности, команда решила взять на себя ряд конкретных социалистических обязательств.

Завершив навигационный план землечерпательных работ к 15 сентября, — заявили путейцы. Их слово не разошлось с делом: с первых же дней навигации коллектив землесоса работал по-стахановски. По итогам социалистического соревнования в июле и августе землесосу «Амурский-8» присуждено первенство и вручено переходящее Красное знамя. Имена лучших товарищей — механика тов. Лаврушина, 1-го помощника багермейстера тов. Долгошева, старшего матроса Крещановского и других хорошо известны верхнеамурцам.

Воодушевленный высокой оценкой своей работы, наш коллектив обязался к концу навигации извлечь сверх плана сто тысяч кубометров грунта. Это обязательство также выполнено досрочно — к 17 сентября.

С огромным патристическим и производственным подъемом встретила команда землесоса весть об издании Указов Президиума Верховного Совета СССР «О введении персональных званий и новых знаков различия для личного состава Министерства речного флота» и «О награждении орденами и медалями СССР капитанов (командиров) и механиков судов Министерства речного флота за долголетнюю и безупречную работу».

В ответ на заботу партии и правительства о работниках речного флота, коллектив землесоса «Амурский-8» взял на себя дополнительное обязательство — дать к концу навигации два навигационных плана.

СЕРБИЕНКО,

командир землесоса.

МУХЛЫНИН,

председатель судового комитета.

В БОЛЬНИЦЕ ВОДНИКОВ

Большая работа проделана в этом году по подготовке к зиме Благовещенской больницы водников. У главного корпуса больницы перекрыта крыша, в ванной перекрыт потолок и отремонтированы полы. Капитально отремонтирована прачечная. В новые, специально оборудованные помещения, переведены аптека и бельевая. Вновь оборудованы вторая операционная и камера хранения одежды.

За рубежом

К ЭКОНОМИЧЕСКОМУ ПОЛОЖЕНИЮ АНГИИ

ЛОНДОН, 16 сентября. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, на днях, английский министр торговли Криппс выступая «перед двумя тысячами лидеров промышленных, торговых и финансовых кругов и представителей от рабочих в Сентрал-холле (Вестминстер)», заявил, что «Англия должна экспортировать на одну треть больше, чем она экспортирует сейчас, чтобы иметь возможность ликвидировать катастрофический разрыв в 600 млн. фунтов стерлингов между импортом и экспортом».

«Для осуществления своих экспортных планов», — сказал Криппс, — Англия должна будет сократить свои капиталовложения на 200 млн. фунтов стерлингов в год и правительство, «не колеблясь, примет необходимые меры».

Хотя некоторые газеты, такие, как «Таймс», «Дейли телеграф энд Морнинг пост» и др., приветствовали «практический план» Криппса, ряд газет и общественных организаций выступили с критикой. Газета «Дейли уоркер», критикуя предложенное Криппсом сокращение капиталовложений, писала что «переснащение многих отраслей промышленности будет сильно замедлено или вообще прекращено, а строительство многих запроектированных домов, школ, больниц и заводов приостановлено. Перспектива модернизации всей английской промышленности в ближайшие годы; увеличение выпуска продукции и повышение ее качества вряд ли является осуществимым, когда промышленность работает с изношенным оборудованием». Газета подчеркивает, что Криппс ничего не сказал о повышении налогообложения богатей, как средство увеличения ресурсов государства. Газета считает недостатком плана также то, что Криппс уделит в нем мало внимания вопросу сокращения вооруженных сил.

По сообщению агентства Рейтер, английские цеховые старосты после обсуждения экспортного плана Криппса выдвинули требование расширить торговлю с СССР и с «другими европейскими странами, имеющими плановую промышленность». Они требовали также проведения Англией внешней политики, не зависящей «от империалистических планов капиталистов».

С подарком для родной столицы

Это случилось в Николаевске. Разгрузка парохода уже близилась к концу, когда грузчики были переброшены на другую работу.

— Ну, вот он и непроизводительный простой! — воскликнул старший помощник капитана тов. Жап, — и ничего не поделаешь! Весь рейс от Благовещенска погруза и разгрузка производилась силами команды. Устал народ.

— Нет и с этим не согласен, — сказал только что отстоявший вахту кочегар тов. Кияш, — из-за каких-то двадцати четырех тонн будет простаивать наш «Чичерин». Не бывать этому. А ну, кто смелый, айда за мной!

Дружно поддержала команда инициативу молодого кочегара. Никто не сошел на берег, пока не была закончена разгрузка.

Забукеровавшиеся силами команды, пароход отплыл в порт Маго. Стояли первые дни сентября, но солнце припекало по-летнему.

— Первоклассная работа, — сказал кто-то из членов команды, — любящая работой грузчиков. Кстати, что это за этикетки на бочках с рыбой — откуда не раздобыть...

— А ты подойди поближе, — ответил матрос Султанов, — право, стоит подойти.

На новых бочках четко выделялась надпись — «В честь 800-летия Москвы». Это был подарок дальневосточных рыбаков жителям столицы.

...Трудны осенние рейсы на Амуре. Бурлит штормовая волна, в низинах между островерхними сопками клубятся белесые туманы, к ночи плотным пологом заволакивающие реку. Помногу часов подряд не сходит с мостика капитан тов. Карнаух, много дела и у старшомат тов. Жана, и у механика тов. Петрова.

На всех крупных пристанях в трюмы парохода поступают новые грузы. В Хабаровске судно получает приказ взять на борт службу на речном транспорте капита-

бухсир баржу, в Екатерино-Никольске дружную, друженную зерном нового урожая. С особым подъемом трудится команда в эти ответственные дни. Еще тщательнее следит за машиной молодой машинист Солжов. Нет дня, чтобы не держали пар на марше кочегары Глуценко, Титов и Абрамов. Еще более инициативными и исполнительными в работе становятся матросы Смышков и практикант Рудаков.

Под вечер «Чичерин» встречается с пароходом «Дзержинский» и митом спускается шлюпка.

— Хлеб возьмете, газеты не забудьте, — кричат с борта парохода опыльвающим матросам.

— Га-зеты... слышите, эй, на шлюпку!..

— Есть, взять газеты...

И вот наступает торжественный миг. В абсолютной тишине зачитываются дорогие сердцу каждого речника Указы Президиума Верховного Совета СССР о введении персональных званий и новых знаков различия и о награждении за долголетнюю безупречную службу на речном транспорте капита-

нов и механиков. В ответ на новую заботу партии и правительства команда берет обязательство работать еще слаженнее и четче.

Чем ближе Благовещенск, тем напряженнее работает команда. В кубриках проходит проверка счетоводов, выпускается очередной номер стенной газеты. Из чемоданов и вещевых мешков извлекается праздничная одежда. В темную ночь заблещут вдали огни родного города. Выйдут на берег жены и матери, может быть прибегают ребятишки. Каждому хочется быть в этот момент наряднее и чище.

— У нас нет грузчиков, — сказали им в Благовещенске, — разгружайтесь сами.

— Это же подарок москвичам, — ответили на «Чичерине», — покажем еще разок, как мы умеем работать.

И они показали: за 16 часов 18 человек выгрузили 12 вагонов рыбы с этикеткой «В честь 800-летия Москвы». Это тоже была первоклассная работа.

Л. АНТОНОВА.

Ответ. редактор Ф. В. СВИНКИН.