

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган Управления Верхнеамурского Речного
пароходства и Баскомреча

30 сентября
1947 года

Вторник

№ 89 (1142)

Год издания 10-й

Цена 15 коп.

Наступает ответственный период за-
вершения навигации. Долг речников—
всемерно усилить перевозки грузов,
добиться досрочного выполнения на-
вигационного плана.

(„ПРАВДА“).

Важнейшие решения партий и правительства

Великой памятной датой останется для
речников Советского Союза 1-го сентября
этого года. В этот день Президиум Верхов-
ного Совета СССР издал Указ о награжде-
нии орденами и медалями капитанов и меха-
ников за долголетнюю безупречную беспре-
рывную работу. Отныне ведущие люди реч-
ного флота — капитаны и механики, прора-
ботавшие на своем посту 10 и более лет
будут удостоиваться высоких наград.

Одновременно с этим Указом вышел Указ
о введении на речном транспорте персо-
нальных званий и новых знаков различия.
Этот Указ еще выше поднимает роль реч-
ного транспорта в Советской стране, укреп-
ляет авторитет его работников, повышает
их ответственность перед Родиной.

В этот же день — первого сентября Со-
вет Министров СССР вынес постановление о
мероприятиях по восстановлению и даль-
нейшему развитию речного транспорта. Все
эти важнейшие решения говорят нам о но-
вом проявлении заботы партии и правитель-
ства, об улучшении работы речного тран-
спорта, о новом проявлении заботы о нас
речниках.

Далеко не везде и далеко не всегда наше
пароходство работает организованно, рит-
мично по расписанию и графику. У нас еще
много аварий, простоев. Есть факты несво-
временной доставки груза. Не уронить в
глазах народа честь речника — это значит
своевременно, в полной сохранности дос-
тавливать грузы, культурно обслуживать
пассажиров.

Не на всех судах у нас выполняется Ус-
тав о дисциплине рабочих и служащих реч-
ного транспорта. Например, на пароходе
«Саратов», кочегары часто опаздывают на
вахту. На многих судах, том же «Саратове»,
не организован развод вахт. А ведь это по-
ложено по Уставу. Регулярный развод вахт
производится только на учебном пароходе
«Хабаровск». На других же судах развод
вахт бывает в редких случаях. Часты слу-
чай на некоторых наших судах панибрат-
ского отношения командиров к подчинен-
ным и наоборот.

Введение званий и новых знаков различия
вносит в среду речников дух военной чет-
кости, подтянутости, аккуратности в слу-
жебных делах, обязывает каждого речника
более строго подходить в своим поступкам,
к своему поведению.

Указы Президиума Верховного Совета
СССР обсуждены на митингах и собраниях
на всех судах и береговых предприятиях.
В ответ на них команды судов, включи-
лись в стахановский двухмесячник за дос-
рочное выполнение взятых социалистичес-
ких обязательств к 30 годовщине Великого
Октября и показывают замечательные об-
разцы в работе, например, по инициативе
коммунистов, команда парохода «Чичерин»
во второй декаде сентября выгрузила на
пристань «Сталинка» 250 тонн груза за 4
часа.

Решение Правительства о речном тран-
спорте обязывает нас, речников решительно
улучшить работу всех звеньев нашего бас-
сейна. Этого можно достичь при условии
хорошо поставленной партийной и массово-
политической работе.

Важнейшей задачей хозяйственных, пар-
тийных и профсоюзных организаций нашего
бассейна является сейчас широкое разъяс-
нение каждому речнику важнейших доку-
ментов о речном транспорте. Надо так по-
ставить дело, чтобы эти документы хорошо
знал каждый речник будь он матросом на
барже или фонариком на плесе, или ле-
сорубом в тайге.

Партия и правительство оказали огромное
доверие нам речникам. Приложим все уси-
лия, чтобы оправдать это доверие не слова-
ми, а конкретными делами, ответим на ста-
линскую заботу новыми успехами в труде.

Достоинно встретим 30-ю годовщину Великого Октября

Передовое судно

Несколько месяцев подряд коллектив
парохода «Иркутск» показывает высокие
образцы труда. По итогам Всесоюзного со-
циалистического соревнования в июне
команде Министерством была присуждена
премия в пять тысяч рублей. За перевыпол-
нение июльского задания экипаж получил
от Министерства премию в семь с полови-
ной тысяч рублей.

Хорошо работала команда и в дальней-
шем. За безаварийную доставку нескольких
плотов в августе, команда получила денеж-
ное вознаграждение.

На «Иркутеке» установилось крепкое
трудовое содружество между членами коман-
ды. Здесь болеют за общее дело, следят за
успехами товарищей, помогают отстающим
и учатся у передовиков. А поучиться здесь
есть у кого. Отлично знают свое дело,
дисциплинированы и исполнительны демоби-
лизированные войны, коммунисты, работаю-
щие кочегарами, тт. Шкарупа, Войлошни-
ков, член ВЛКСМ Тарасенко. Во время их
дежурств пар постоянно держится на мар-
ке.

Кочегар тов. Войлошников делится с
товарищами искусством экономного сжига-
ния топлива.

— Шуровку нужно производить быстро,
— говорит он, — чтобы дверца в топку
была открытой как можно меньше. Тогда в
топку попадает меньше холодного воздуха,
паропроизводительность котла увеличи-
вается, а расход топлива уменьшается.

Кочегар тов. Файрушина не давал угля
сгорать полностью, а выгребал его. Топлива
расходилось много, а пар на марке не дер-
жался. Кочегар тов. Шкарупа указал Фай-
рушину на этот недостаток, но на послед-
него замечание не подействовало. Тогда
в судовой стенной газете была помещена
заметка, в которой порицалось поведение
тов. Файрушина. После этого на вахтах

Файрушина сжигание топлива стало мень-
шим, качество работы отличным.

Масленщик тов. Щеголев на вахте ле-
нился, машину держал грязной. На него
воздействовали товарищи, а в стентазете
появилась заметка и его халатности. Ще-
голев дал товарищам слово, что будет рабо-
тать добросовестно и обещание свое выпол-
нил. Теперь и на его вахтах в машинном
отделении чистота и порядок.

Большая воспитательная работа, прове-
дится среди членов коллектива командным
составом судна. Кочегар тов. Неродов по
приходу на судно проявил себя ленивым и
нерадивым работником. Его перевоспита-
нием занялись механик тов. Чебунин и по-
мощник Храмцов. Они часто беседовали с
ним.

— Своей ленью ты позоришь команду,
говорили ему.

Воздействовали на Неродова и товарищи.
И они добились что Неродов стал не толь-
ко исполнительным в работе, но и акку-
ратным и подтянутым.

Большим авторитетом среди молодежи суд-
на пользуются члены ВКП(б) тов. Войлош-
ников, Шкарупа. Находясь в одном кубри-
ке с молодежью, они приучают последних
к порядку и дисциплине, не только во вре-
мя несения вахты, но и в быту. Каждый
месяц на судне подводятся итоги произ-
водительной работы, команда узнает имена особо
отличившихся товарищей. Чести увидеть
свое имя в списке передовиков добивается
каждый. Отстающих на судне теперь нет:
все работают по-стахановски.

Коллектив передового судна «Иркутск»
уверенно идет навстречу тридцатой годов-
щине Великой Октябрьской социалистичес-
кой революции. Взятое ранее обязательство
— перевыполнить к 20 октября навига-
ционный план на 10 процентов — коллек-
тив решил выполнить досрочно.

Евг. БОГОРОДСКИЙ.

В дальних рейсах

Последний рейс парохода «Сергей Лазо»
— Благовещенск—Сретенск и обратно —
длился почти месяц.

— Большому кораблю — большое пла-
вание, — шутили в команде, — а в боль-
шом плавании и большие дела.

У причала пристани идет напряженная
работа: растут штабели кулей с картофе-
лем и пирамида белокачанной капусты, то
и дело из трюмов появляются бочки с яго-
дой и солеными овощами. Богатый урожай
собрали колхозники Верхнего Амура и
команда парохода «Сергей Лазо» сделала
все от нее зависящее, чтобы в целости до-
ставить груз в областной центр.

— Поработали на славу, — говорит
старший помощник капитана тов. Сажаев,
— августовский план мы выполнили на
166 проц.

Кочегар Макаров, масленщик Селезнев,
рулевой Градобоев, матросы Сажаев и Ра-
занов честно выполнили порученную им ра-
боту. Ни один из них не нарушил ни еди-
ного пункта взятых социалистических
обязательств. Вот почему ими гордится вся
команда.

— Больше тысячи человеко-часов отра-
ботали в навигацию этого года наши лу-
нницы, — говорит первый помощник ме-
ханика тов. Безруков. — Наиболее трудо-
емкие работы выполнены как раз в по-
следний рейс. В Сретенске мы погрузили
муку, масло, сахар и другие продукты. Все
это оставалось на пути следования, а вза-
мен мы брали хлеб нового урожая. Часты
были остановки на больших и малых при-
станях. Это время использовали наши лу-
нницы на выполнение ремонтных работ.

Первый помощник механика тов. Безру-
ков и масленщик тов. Шелков, в этом рей-
се отремонтировали движок дутья, а вто-
рой помощник механика тов. Коваль с мас-
ленщиком тов. Семезновым полностью отре-
монтировали паровое отопление.

ЗА ЕЩЕ ЛУЧШУЮ РАБОТУ

Средняя производительность труда рабо-
чих котельно-корпусного цеха Благовещен-
ской судовой верфи за последние три месяца
составила: июнь — 146 процентов, июль
— 147 процентов, август — 148 процен-
тов. По предварительным подсчетам произ-
водительность труда не ниже и в сентябре.

В августе и сентябре основная часть ра-
ботчих котельно-корпусного цеха была за-
нята на работах по новому судостроению.
Это — работы по окончанию строительства
рефрижератора. Здесь использовались такие
специалисты, как сварщики, чеканщики,
клепальщики, сборщики, нагревательщики и
подсобные рабочие.

Коллектив котельно-корпусного цеха
еще несколько месяцев тому назад, вступая
в социалистическое соревнование в честь
30-й годовщины Великой Октябрьской со-
циалистической революции дал слово за-
кончить в этом году все работы по рефри-
жератору. После этого среди бригад развер-

нулось действенное соревнование по вы-
полнению этого обязательства.

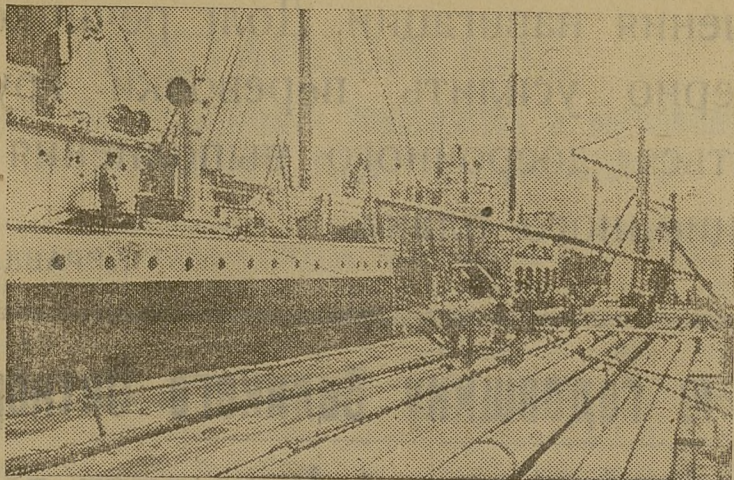
В то время, как чеканщик тов. Мамин,
выполняя свою норму на 190—200 про-
центов, один взялся закончить все работы
по чеканке судна, другие рабочие старались
не отстать от него. Особенно дружно все
время работали бригады клепальщиков
тт. Шамрова и Кораблина, не отставали от
клепальщиков и сверловщики тт. Горохов,
Мавров, Красноперов, Козлов, их средняя
производительность труда составляет 190
— 200 процентов. Благодаря хорошо орга-
низованному социалистическому соревнова-
нию в настоящее время в цехе нет ни од-
ного рабочего невыполняющего своей нор-
мы.

Напряженная работа и усилия, с кото-
рыми коллектив судовой верфи боролся за вы-
полнение плана, дали свои положительные
результаты. Крайком ВКП(б) и крайиспол-
ком, подводя итоги социалистического со-
реования промышленных предприятий,

пристаней и судов водного транспорта за
август, признали победителем социалисти-
ческого соревнования Благовещенскую су-
доверфь. По решению крайкома ВКП(б) и
крайисполкома переходящее Красное знамя
крайкома ВКП(б) и исполкома краевого
Совета депутатов трудящихся оставлено
Благовещенской судовой верфи.

Недавно в печати опубликованы Указы
Президиума Верховного Совета СССР о на-
граждении орденами и медалями Советско-
го Союза капитанов и механиков судов Ми-
нистерства речного флота за долголетнюю
безупречную непрерывную работу, а также
о введении персональных званий и новых
знаков различия для личного состава Ми-
нистерства речного флота. Все эти меро-
приятия, проводимые партией и правитель-
ством, еще выше поднимают роль речного
транспорта в нашей стране.

В ответ на эти мероприятия коллектив
судовой верфи поведет борьбу за еще лучшие
показатели в своей работе. Я. АНИСОВ.



Гор. Баку. Отсюда во все концы Советского Союза идет «черное золото». Нефть наливается в цистерны, ею наполняются резервуары специальных нефтеналивных судов-танкеров.

На снимке: танкер «Крестьянин» у одной из нефтеналивных пристаней.

Фото Е. Халдея.

Прессклиппе ТАСС.

Обзор судовых газет

Стенгазета «Вымпел»

Последние номера стенгазеты «Вымпел» на пароходе «Дзержинский» значительно улучшились по содержанию. На ее страницах появились заметки, резко критикующие имеющиеся на судне недочеты.

Вот уже два месяца — читаем мы в пятом номере «Вымпела» — вахтенных заданий не дается, доска поввахтенного планирования не заполняется. Что послужило этому причиной неизвестно, но люди сменившиеся с вахты не знают результата своей работы, а это интересует каждого члена команды.

Газета не делает упор на мелочи быта, но и не обходит их молчанием. Об этом свидетельствуют статьи, в которых говорится о беспорядках в камбузе и в душе. Плохо работает повар Пустоветова, пища изготавливается небрежно, нередко она производит раздачу пищи с папиросой во рту. Стенгазета справедливо указывает медработнику и артельщику судна на необходимость повседневного контроля за работой повара.

То, что номера «Вымпела» стали содержательнее свидетельствует о наличии созданного ею хотя и небольшого актива. Однако у стенгазеты еще имеются и серьезные упущения.

Одинадцати членам нашей команды — читаем мы в одном из номеров «Вымпела» — присвоено звание лучших людей бассейна. Далее стенгазета добросовестно перечисляет их имена. Это кочегар Исаенков, Шестаков, Дудков, масленщик Безбородов, матросы — Бирков, Померанцев, Матвеевичев, Воропаев, Бондаренко, уборщица Саяпина. Названо десять фамилий, а забыли упомянуть человека десятилетия проработавшего на речном транспорте, старшего лоцмана Амурского Павла Яковлевича Косицына. А о лучших людях судна не только нужно говорить, но и привлекать их к участию в стенной газете, путем передачи их опыта, коротеньких рассказов о их работе. Этого в газете пока нет.

Л. АНТОНОВА.

Лекции и беседы на заводе

На днях в парткоме завода имени Ленина состоялась лекция для партийно-хозяйственного актива на тему «О международном положении». Читал ее лектор тов. Баторин. Выше сорока присутствующих на ней товарищей с большим интересом и вниманием прослушали лектора, ему были заданы вопросы.

Всего с начала текущего года на предприятии по инициативе заводского комитета было прослушано около двадцати лекций и докладов — о международном положении, по вопросам права и революционной законности, марксизму-ленинизму. Их посетил около семи тысяч работников завода.

Е. БАГДАНОВ.

Образцово подготовиться к зиме

До наступления холодов осталось немного времени. Но подготовка к предстоящему зимнему судоремонту 1947—48 гг. на заводе имени Ленина ведется далеко недостаточно.

Цех, где будет производиться ремонт машин и вспомогательных механизмов судов, находится в запущенном виде: стекла в оконные рамы до сих пор не вставлены; отремонтированные наспех верстаки находятся в беспорядке, двери цеха неисправны и требуют исправления.

Много говорилось прошлой зимой и о необходимости немедленного ремонта сверлильного станка. Эта работа до сих пор не выполнена. Все это никого из руководителей предприятия, как видно, не беспокоит.

— Времени впереди еще достаточно, успеем подготовиться, — глубокомысленно рассуждают на заводе.

Необходимо теперь же, не теряя ни минуты драгоценного времени, приступить к ремонту. Нужно образцово подготовить цех к работе в зимних условиях. От этого будет зависеть своевременный ремонт флота.

Большое значение должно иметь и решительное внедрение в жизнь организационных предложений. Некоторые из них в прошлом году были намечены к внедрению, но затем незаслуженно забыты. Это упущение следует устранить. Нужно, например, оборудовать возле цеха плавсоства деревянную площадку, необходимую для хранения деталей. Это позволит не загромождать цех, обеспечить лучшие условия работы.

Решающую роль в предстоящий судоремонт будут играть электросварочные агрегаты. Их ремонт идет явно неудовлетвори-

тельно. Нужно все электросварочные агрегаты привести в образцовое состояние, недопускать фактов, какие имелись в прошлом, когда агрегаты выходили из строя, тормозя судоремонт.

Лучше подготовиться к зиме, предусмотреть все мелочи, организовать запас пиломатериалов — обязанность всего заводского коллектива.

С заходом судов на зимний отстой в затон завода имени Ленина, на предприятии должен быть немедленно развернут зимний судоремонт.

Образцовая подготовка к встрече судов и своевременное начало всех работ по их ремонту явится лучшим подарком в честь 30-й годовщины Великого Октября.

Н. БОГДАНОВСКИЙ,
механик-наставник.

Письма в редакцию

Уходя в последний рейс

Проходит восьмая навигация, как была сдана в эксплуатацию баржа № 242. Еще в прошлую навигацию баржа имела водотечность. На зиму 1946—47 гг. была запланирована подемка баржи на городки, но этого не сделали. В навигацию этого года баржа стала более водотечной, но и в этом году ее не придется поднять, так как она будет зимовать не в затоне имени Ленина, а на плесе в низовьях Амурского.

Через несколько дней баржа уходит в последний рейс. Это обстоятельство должно обеспечить руководителей механико-судовой службы пароходства, а также руководителей завода имени Ленина. Нужно

обеспечить судно всем необходимым для предстоящего судоремонта. Для ремонта в первую очередь необходимы круглый лес для кнехтов, плахи для палубы и другой пиломатериал. Пока я не вижу, чтобы кто-либо позаботился об обеспечении судна этими материалами.

Другой, не менее важный вопрос: мне, видимо, придется жить зимой на судне. Для отопления помещения необходимы опилки. Я думаю, что опилки-то уж можно достать и подвести их на судно.

С. СУХОРУКОВ,
скипер.

Навести должный порядок

На заводе имени Ленина, как и при любом крупном предприятии, имеется свой инструментальный цех. Есть при нем и раздатчики инструментов. Но нельзя сказать, чтобы выдача инструментов и приемка их производилась нормально.

Установленный порядок требует, чтобы за полученные для работы инструменты рабочий отдавал раздатчику имеющиеся у него марки. Это правило выполняется. Но когда рабочему нужно бывает узнать, что за ним числится, раздатчики, тт. Шиян, Слепцова или Патлай в этой просьбе обычно отказывают. Происходит

это чаще всего потому, что хранение получаемых от рабочих марок в инструментальной организовано плохо: зачастую марки теряются.

Рабочие справедливо возмущаются и требуют навести в инструментальной должный порядок.

К запросам рабочих раздатчики обязаны относиться более внимательно.

БУРДУКОВСКИЙ,
токарь.
СИНЕЛЬНИКОВ,
слесарь.

Вместо фельетона

Хороший был якорь...

В прошлую навигацию с парохода «Дзержинский» утонули якорь системы «Холда».

— Что ж, коль проштрафилась, будем исправлять ошибку, — решили на пароходе. — Доставим якорь во что бы то ни стало.

И доставили. Правда, это оказался другой якорь, с меткой парохода «Профинтерн», но он был точь в точь, как первый. Им стали пользоваться, как своим, и вскоре забыли об утерянном.

В первую очередь забыл о печальном случае боцман тов. Колупай. Когда в прошлом рейсе ему доложили, что у якорного каната лопнули четыре звена он только махнул рукой. Не приставайте, мол, по пустякам. Люди не стали больше тревожить боцмана, а о случившемся доложили старшему помощнику капитана тов. Григорьеву.

Нельзя сказать, чтобы тов. Григорьев

обидел тех, кто к нему обратился, но и мер никаких не принял.

А пароход все шел да шел... ну, и поплыл тогда к самому капитану. Объяснили, что якорек доживает на пароходе, можно сказать, последние часы. Разговор этот произошел вечером, и капитан, видимо, руководствуясь пословицей: — Утро вечера мудренее — никаких распоряжений не дал. А ночью, не вытерпев такого к себе отношения, якорь утонул.

Крепко печалится об утонувшем якорь команда парохода.

— Да вы бы постарались опять его достать.

— И не говорите! Утонул он на Хингане. Глубину выбрал страшную, да еще метров 70 якорного каната за собой уволок. Остался у нас канат совсем коротенький. Так-то...

Вот и вся эта коротенькая, но глубоко возмутительная история.

Из года в год судоводителям Верхнего Амурского напоминают о том, что к якорям и якорным цепям нужно относиться внимательно и бережно. Призывает к этому и водническая печать. Но, как видно, на некоторых верхнеамурцев это мало действует. Значит к ним нужно применять более действующие меры.

Ответ. редактор Ф. В. СВИНКИН.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Управление Верхнеамурского речного пароходства сообщает, что молодые рабочие, окончившие ремесленные училища, направленные в предприятия ВАРПа и проживающие вне постоянного местожительства своей семьи, имеют право на получение возвратной ссуды для хозяйственного обустройства. Ссуда выдается по месту работы.

Верхнеамурское речное пароходство.