

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган Управления Верхнеамурского Речного
пароходства и Басномреча

5 октября
1947 года

Воскресенье
№ 90 (1143)

Год издания 10-й

Цена 15 коп.

Образцово подготовиться к зиме

Коллектив речников Верхнеамурского пароходства вступил в заключительный период навигации. Выполняя социалистическое обязательство по перевозкам, взятое в честь 30-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции, в то же время мы обязаны по большевистски подготовиться к зимнему судоремонту 1947—48 гг.

Необходимо всесторонне продумать план расстановки флота на зимовку, до начала судоремонта разработать основную техническую документацию, отремонтировать промышленные, жилые здания и силовое хозяйство, полностью подготовить инструмент и сменные детали для судоремонта.

В приказе Министра речного флота № 244 «О подготовке и проведении ремонта судов Министерства речного флота СССР в 1947—48 г.г.» отмечается, что многие промышленные предприятия готовятся к зиме неудовлетворительно. Надо признать, что речники нашего коллектива сделали далеко не все по подготовке к зиме.

Не закончен ремонт промышленных зданий и силового хозяйства завода имени Ленина и Благовещенской судовой верфи. В этом году для плавсостава было приобретено и привезено в Благовещенск несколько жилых домиков. Но эти домики не готовы к приему жильцов. Большой задержкой в окончании ремонта является отсутствие кирпича и других материалов. Вина в этом заготовительной конторы и ее начальника тов. Колесникова.

В этом году против прошлых лет наши промышленные предприятия получили значительно больше леса. Этот лес необходимо как можно быстрее выкатать из воды, высушить и переработать в пиломатериал. На заводе имени Ленина (директор тов. Новиков) медлят с этим вопросом.

Надо немедленно устранить все эти недостатки в подготовке к зиме, покончить с самотеком и медлительностью в этом важном деле.

В нынешнюю зиму речники обязаны развернуть еще большую борьбу за проведение работ с высоким качеством, за снижение их себестоимости.

Приказ Министра речного флота № 244 обращает в первую очередь внимание на то, что «Основным направлением судоремонта 1947—48 г.г. считать дальнейшее повышение технического состояния флота, особенно, буксирного, максимальный вывод судов из ограниченной годной категории в высшую и проведение широкой подготовки для внедрения с 1949 года планово-предупредительного ремонта». Это прямо вытекает из тех задач, которые стоят перед речниками в новой сталинской пятилетке.

Во время зимнего судоремонта закладывается основа для успешной работы флота на перевозках. Это хорошо знают речники, они должны подготовить все для образцового проведения зимнего судоремонта.

В ВЦСПС

Об участии профорганизаций в проведении очередного призыва молодежи в школы ФЗО

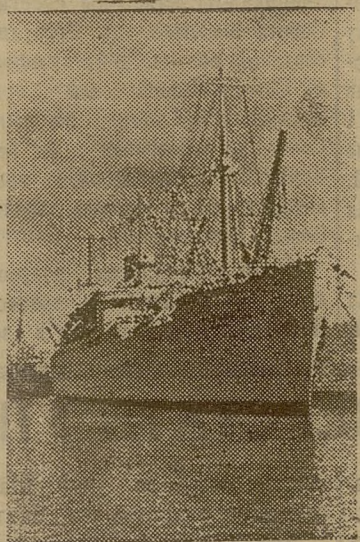
С 1 октября по 1 ноября проводится очередной призыв молодежи в школы фабрично-заводского обучения. Одновременно будет проходить прием городской молодежи в ремесленные и железнодорожные училища в порядке добровольного набора.

Секретариат ВЦСПС предложил профорганизациям ознакомить юношей и девушек, поступающих на учебу, с учебно-производственными и бытовыми условиями в школах ФЗО, ремесленных и железнодорожных училищах, организовать культурное обслуживание молодежи в клубах, избах-читальнях, на призывных пунктах.

Профсоюзные организации должны совместно с органами Министерства трудовых резервов проверить готовность школ и училищ к приему учащихся, обратив особое внимание на качество проведенного ремонта и оборудование общежитий, учебных помещений, столовых.

Центральным комитетам соответствующих профсоюзов поручено организовать общественный контроль над своевременным обеспечением призывной молодежи специальными железнодорожными составами для переезда к месту назначения, высококачественным выполнением швейными фабриками и мастерскими заказов на пошив обмундирования для учащихся школ ФЗО, ремесленных и железнодорожных училищ.

(ТАСС).



Одесса. Между Одессой и Нью-Йорком совершает регулярные рейсы комфортабельный пассажирский дизельэлектроход «Россия». Продолжительность рейса с заходом в иностранные порты составляет 22—25 суток.

На снимке: «Россия» в Одесском порту после возвращения из очередного рейса. Фото А. Фатеева. Прессклиппе ТАСС.

В РЕЧНОМ УЧИЛИЩЕ

Курсанты второго курса штурманского отделения Благовещенского речного училища закончили плавательскую практику. Шестого октября они приступят к учебе.

Училище неплохо подготовилось к встрече своих питомцев. В судоводительском кабинете обновлены учебные пособия. Новые приборы поступили в кабинет физики.

Достоинно встретим 30-летие Великого Октября

Есть навигационный

Коллектив Зейского перевоза, Благовещенской пристани, соревнующийся за достойную встречу 30-й годовщины Великого Октября, добился значительного успеха в

выполнении сентябрьского плана перевозок. Месячный план выполнен на 119 процентов. 30 сентября коллектив выполнил навигационный план на 105 процентов.

МОЛОДАЯ СМЕНА

О Скрыпове и Слепковой — молодых производственников. Вчерашних учениках, работающих на Благовещенской судовой верфи, ходит хорошая молва. Прославили себя они своей замечательной работой на производстве. Они хорошо овладели специальностью сварщика и продолжают совершенствоваться в этом деле. Скрыпов и Слепкова всегда приглядываются к работе других сварщиков

таких как тт. Муренин, Макаров, Бабусяков, перенимают их приемы, учатся их смелке.

Особенно хорошо работают молодые сварщики в эти дни, когда весь наш народ готовится достойно встретить 30-ю годовщину Великой Октябрьской социалистической революции. Свои дневные задания они выполняют на 180 и больше процентов.

Перевыполнили сентябрьский план

Немного больше месяца осталось до исторического праздника 30-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции. Коллектив пристани Суражевка,

готовясь к празднику Октября, перевыполнил сентябрьский план грузоперевозок на 10 процентов.

Новое в землечерпательных работах

В этом году работники 2-го технического участка пути брали на себя обязательство выполнить план землечерпательных работ к 1 октября. Боясь за выполнение этого решения, коллектив землессоса «Амурский-8» выполнил свой навигационный план еще 22 августа. К 30-й годовщине Великого Октября команда землессоса решила выполнить два навигационных плана. С этим обязательством передовой коллектив 2-го технического участка успешно справляется.

Большую помощь в выполнении обязательства этому коллективу оказало использование метода землечерпания, предложенного начальником технического отдела Амурского бассейнового управления пути инженером тов. Простовым.

В недалеком прошлом техника на участке использовалась не на полную мощность: низка была техническая производительность земснарядов. Землессосы типа «Амурский-8» с технической производительностью в 280 кубических метров в час извлекали 120, максимум 175 кубических метров грунта и это считалось нормальным.

При старом методе разрабатывая прорезь, земснаряд перемещался от одной кромки прорези к другой. На кромке земснаряд подавался сосуном вперед, снимая грунт параллельными лентами. В 0,5—1 метр шириной. Так стремились получить дно с минимальной высотой гребней между траншеями (лентами), и переработав минимальное количество грунта, разработать прорезь по площади в возможно короткий срок.

На прорезях встречаются малые толщины снимаемого слоя 0,3—0,5 метра. Для того, чтобы землессос мог захватывать достаточное количество грунта необходимо перемещать его с большой скоростью. А этого нельзя сделать из-за конструктивных особенностей лебедок. Поэтому снаряды не выработывали техническую норму по кубатуре.

Начальник технического отдела БУП инженер Простов пришел к выводу, что производительность земснарядов по площади и кубатуре можно резко повысить. Метод, предложенный тов. Простовым, впервые на практике был испытан и внедрен на земснарядах нашего участка.

Этот метод заключается в увеличении палимпсестного шага (увеличение ширины снимаемой ленты) с заглублением сосуна в грунт ниже проектного дна с таким расче-

том, чтобы получающиеся гребни между поперечными траншеями (соседними лентами), были не выше уровня проектного дна).

Преимущество нового метода в том, что сосун, находясь все время в толще грунта, всасывает значительно большее его количество. Этим обеспечивается большая производительность по кубатуре. На много увеличивается производительность и по площади: сосун захватывает более широкие ленты грунта. (До 2,5 мет. вместо 0,5—1 метра).

Увеличение производительности по кубатуре и по площади в единицу времени позволило разрабатывать прорези в более сжатые сроки.

Исследования, произведенные при работе земснаряда «Амурский-9» на песчано-гравелистых грунтах, дали следующие результаты:

Если при работе по старой технологии — ширине ленты 0,5—1 метр землессос давал производительность 54—110 кубометров в час, а производительность по площади 185—245 квадратных метров в час, то при новой технологии с шириной ленты в 1,5—2,5 метра производительность по кубатуре выросла до 289—292 кубометров в час, а по площади до 485—650 кв. метров в час. Налицо значительный прирост производительности как по кубатуре, так и по площади. Эти результаты опровергнули установившиеся понятия о пределах производительности землессосов, как по кубатуре, так и по площади.

В обычных производственных условиях наиболее полно новая технология применена на землессосе «Амурский-8» (командир тов. Сербиненко, механик тов. Лаврушин). Коллектив этого землессоса в августе взял первенство по бассейну. Работая по новому, он при меньшем количестве рабочих часов извлек в августе по сравнению с июнем из 26 процентов больше грунта и разработал в полтора раза больше прорезей по площади.

В целом августовский план по сравнению с июнем участок выполнил на 129 процентов при количестве рабочих часов на 10 процентов меньше, чем в июне. Своим обязательством — выполнить план землечерпания к 1 октября — участок выполнил.

Б. БЕЛИНСКИЙ,
главный инженер.

Дневник навигации

За сентябрь план грузоперевозок пароходством выполнен в тоннах на 101 процент, в тонно-километрах на 90 процентов. Невыполнение плана в тонно-километрах объясняется отсутствием леса в плотах в верховьях Амура. Это привело к тому, что план по перевозке плотов за прошедший месяц был выполнен по тоннам на 57,3 процента и тонно-километрам на 33,2 процента.

Выше графика шли перевозки таких грузов, как уголь — 191,8 процента по тоннам и 288,2 процента по тонно-километрам, нефть по тоннам 104,6 процента и тонно-километрам 116 процентов. Перевезено незапланированных грузов — рыбы 665 тонн, овощей 2.135 тонн, соли 3.386 тонн.

Основным грузом в прошедшем месяце были перевозки хлеба нового урожая. План по перевозкам этого груза выполнен в тоннах на 155,2 процента, в тонно-километрах на 120,8 процента.

В бассейне Верхнего Амура отсутствуют дрова — основное топливо для судов. Это отрицательно сказывается на работе находящегося там флота.

Недостатки, которые имели место в сентябре, необходимо ликвидировать в октябре. Готовясь к встрече 30-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции наше пароходство должно перевыполнить план по общим показателям.

— 0 —

Не отказываться от хорошего

Ежегодно во время зимнего судоремонта в затоне завода имени Ленина, а также в других отстойных пунктах производят подъемку десятков судов. Обычно подъемка судов у нас производится на такую высоту, что конопатку днища и другие работы можно производить только лежа. Это не дает эффекта, который нам нужен — судно в следующую навигацию снова дает течь.

Я несколько лет работал на Волге и хотел бы, тот хороший опыт, что, подъемке и ремонту деревянных судов, существующий на Волге, перенести в наше пароходство. Там суда поднимают не на полметра, как это делается у нас, а на 1 метр и выше. Перед конопаткой, днище обязательно подсушивают. Создается возможность значительно лучше проконопатить судно. Конопатчики, работая стоя, конопатят более качественно, они могут производить более сильный удар.

В 1945 году была попытка у нас по опыту речников Волги сделать подъемку и подсушку одной баржи. Это дало положительный результат, баржа перестала течь. Но в последующие годы это хорошее начинание у нас было забыто.

Я очень сожалею, что в судоремонт этого года мне не придется работать в затоне имени Ленина, так как я буду зимовать на плесе. Если бы мне предоставилась возможность быть в Благовещенске, я обязательно произвел бы ремонт своей баржи и может быть некоторых других с подсушкой.

В Благовещенске остается зимовать шкипер тов. Балатеняшев. Он прекрасно знает как нужно производить подсушку днища у деревянных судов. Ему нужно поручить организовать это полезное дело. Подъемку судов на большую высоту необходимо производить и у нас. Это в значительной мере увеличит долготу нашего деревянного флота.

С. СУХОРУНОВ,
шкипер баржи № 242.

Международный обзор

В Нью-Йорке начала свою работу Генеральная Ассамблея организации Объединенных наций.

Неизменно последовательный в своей миролюбивой политике Советский Союз установил главы советской делегации А. Я. Вышинского кратко, но вместе с тем предельно ясно выразил значение нью-йоркской сессии в международной жизни и определил роль ее участников.

— Перед второй сессией, — заявил Вышинский, — стоят многочисленные важные вопросы, решение которых потребует больших трудов и усилий. Успешное решение этих задач может быть достигнуто при одном важнейшем условии, являющемся вместе с тем великим принципом всей деятельности организации Объединенных наций. Я говорю, — отметил глава советской делегации, — о взаимном уважении и взаимопонимании, о доброй воле и решимости бороться за мир и безопасность народов.

К Советскому Союзу все эти качества могут быть отнесены в полной мере. Достаточно напомнить, что на прошлой сессии Ассамблеи решения по наиболее важным вопросам, волнующим весь мир, были приняты именно по настоянию советской делегации.

Последовательная борьба представителей СССР за прочный мир и дружбу между народаминискала ему огромное уважение мирового общественного мнения.

Советский Союз стал бесспорным моральным лидером в ООН и это одна из причин, пользуясь терминологией американской печати, «дипломатической войны», объявленной Соединенными Штатами странам Восточной Европы и особенно Советскому Союзу.

Известно, что уже с самого начала работы ООН добрая воля и решимость строить прочный демократический мир отнюдь не сопутствовала деятельности английской и американской делегаций. И в том кроется причина того, что многие решения первой сессии так и остались на бумаге. Известно, например, что США не только не следуют решениям Ассамблеи о всеобщем сокращении вооружений, но ведут бешеную гонку вооружений. Достаточно сказать, что расходы на военные бюджеты США, в 8 раз превышают довоенные ассигнования. США и Англия направляют многочисленные транспорты оружия в Индонезию, Китай, Грецию и другие страны, где, поддерживая реакционные режимы, разжигают гражданскую войну.

Речь Маршалла, с которой он выступил 17 сентября, не оставляет сомнений в том,

что американские газеты называют «дипломатической войной».

В своей речи глава американской делегации открыто заявил, что США будут добиваться отмены правила единогласия при голосовании в Совете Безопасности, при этом он сослался на пресловутые «злоупотребления» представителем Советского Союза этим правилом, Маршалл умолчал, конечно, что «право вето», когда им пользуется Советский Союз, обращено на защиту законных прав и интересов малых стран, на защиту от капиталистической агрессии.

Маршалл предлагает создать «специальный комитет» для изучения и подготовки доклада относительно отмены правила единогласия на следующей сессии Генеральной Ассамблеи. Он настаивает на «ограничении» применения «правила вето», в частности, предлагает отменить его при рассмотрении в Совете Безопасности вопросов, касающихся мирного разрешения споров, возникающих между странами — членами ООН и вопросов о приеме в члены организации Объединенных наций.

В планах Маршалла подобная ревизия Устава ООН имеет особое значение. Как известно, прием в члены ООН производится по рекомендации Совета Безопасности, где действует принцип единогласия пяти великих держав. Если отменить здесь вето, то при решении вопроса о приеме в члены по принципу большинства англо-американцы всегда обеспечат себе механическое большинство, обеспечат рекомендацию Совета о приеме «нужных» им стран в члены ООН.

Маршалл заявил далее, что американское правительство предлагает, чтобы Ассамблея предусмотрела на этой сессии создание комитета Генеральной Ассамблеи постоянного характера. Не вызывает сомнения, что это предложение предусматривает не что иное, как создание эрзаца Совета Безопасности. Судя по перечню вопросов, подаваемых под юрисдикцию этого комитета, американцы намерены свести на-нет роль Совета Безопасности. Нетрудно видеть, что создание органа, действующего параллельно Совету Безопасности органа, который занимался бы теми же вопросами, что и Совет, но действовал бы без применения признаков единогласия, представило бы авторам такого проекта лазейку для обхода Совета Безопасности.

Среди ряда других вопросов Маршалл коснулся, в частности, греческого вопроса. Потерпев полный провал в своих попытках

объяснить на Совете Безопасности ведущую в течение трех лет освободительную войну греческого народа против монархо-фашистских угнетателей, опирающихся на вооруженную поддержку США и Англии... нелегальной поддержкой со стороны северных соседей Греции, американцы теперь решили попытаться счастья на Ассамблее.

Этому предшествовала активная деятельность американских дипломатов по наведению «демократического» блеска на греческое правительство. Правительство Максимова — Цалдариса выглядело слишком неблагоприятно для выдвижения греческого вопроса на Генеральную Ассамблею. Бутафоры из Вашингтона быстро соорудили «либерально-монархическое» правительство Софулиса, которое вскоре издало закон об «амнистии» партизанам и заявило о ряде других «миролюбивых» дел. Однако ни американские режиссеры, ни участники этого маскарада не принимают все эти «амнистии» всерьез.

Сомнительно однако, что игра англо-американцев будет разыграна по указанным нотам. Сопротивление демократической армии Греции усиливается, наглое вмешательство американцев во внутренние греческие дела, принявшее форму открытой военной интервенции, встречает еще большее возмущение мировой общественности. И, несомненно, что печетная игра будет сорвана.

Выступивший вслед за Маршаллом польский делегат, министр иностранных дел Польши Модзелевский заявил, что вопрос о мире в Греции сводится к тому, что нельзя управлять страной или поддерживать правительство против воли большинства, если не всего народа. Организация Объединенных наций, заявил Модзелевский, должна поэтому защитить суверенное право греческого народа самому решать свою судьбу. Она должна потребовать отвода иностранных войск и прекращения иностранного вмешательства в греческие дела.

Советский делегат А. А. Громыко выступивший на заседании генерального комитета заявил, что американское предложение о включении греческого вопроса в повестку дня Ассамблеи преследует те же цели, осуществления которых США добились в Совете Безопасности. Громыко заявил, что советская делегация возражает против включения греческого вопроса в повестку дня. За включение греческого вопроса в повестку дня голосовали 12 делегатов, против — два делегата, представители СССР и Польши.

М. А. АФОНИН:

НАВЕРСТАТЬ УПУЩЕННОЕ

Капитану парохода «Саратов» тов. Белову за грубое нарушение Устава службы на судах начальник пароходства объявил строгий выговор.

Трудовая дисциплина среди команды этого судна была низкой, допускались непроизводительные простои, воспитанием команды не занимались. Партийно-массовой работе и социалистическому соревнованию должного внимания не уделялось. К виновникам нарушений приняты строгие меры. Первый помощник капитана Шелопутин и второй помощник капитана Плевако за дискредитацию звания командира речного флота отстранены от работы и понижены в должности, а механик парохода «Саратов» тов. Чекурихин, допустивший ослабление дисциплины среди машинной команды, получил выговор. На судно пришли новые работники — первый по-

мощник капитана тов. Шаров и второй помощник капитана тов. Патлай.

Нужно признать, что за последнее время работа команды улучшилась. Имена рулевого тов. Еременко, матросов т. т. Сорокина и Коробейникова и других пользуются на судне заслуженным уважением.

Большую роль в этом сыграли вышедшие в свет Указы президиума Верховного Совета СССР. Весть о них команда парохода «Саратов» встретила с огромным воодушевлением. Бороться за образцовое несение вахты первыми на судно начали молодые матросы т. т. Гриднев и Шатков. Они стали требовательнее к себе и окружающим, по их почину на судне начата борьба с нарушителями трудовой дисциплины.

Еще недавно члены команды — по словам капитана «любили уходить на берег без увольнительных». Самовольную отлучку

допустил жетгар Бурбело. Этот факт не обошел молчанием. Бурбело получил строгое наказание и его проступок обсуждался коллективом и заслужил всеобщее порицание.

Рейсовые планы «Саратов» из месяца в месяц невыполняет. Июльское задание им выполнено на 83 процента; процентом больше перевезено грузов в августе, а в сентябре выполнение плана грузоперевозок составило лишь 26 процентов.

Команда парохода «Саратов» в большом долгу перед речниками Верхнего Амура. Ее долг, наверстав упущенное, выйти из позорного прорыва, встретить тридцатую годовщину Великой Октябрьской безоговорочным выполнением навигационного плана грузоперевозок.

Евг. БОГОРОДСКИЙ

Ответ, редактор Ф. В. СВИНКИН.