

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган Управления Верхнеамурского Речного
пароходства и Баскомреча

18 октября
1947 года
Суббота
№ 97 (1150)
Год издания 10-й
Цена 15 коп.

Наверстать упущенное— выполнить навигационный план

Работники речного транспорта нашего пароходства в настоящее время находятся в большом долгу перед родиной по выполнению навигационного плана грузоперевозок.

Верхнеамурцы, вступая в социалистическое соревнование в честь 30-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции, взяли на себя обязательство выполнить навигационный план грузоперевозок к 15 октября 1947 года. Этот срок истек, а план грузоперевозок не выполнен.

Правда, коллективы отдельных судов, где по настоящему было развернуто действенное социалистическое соревнование добились значительных успехов в выполнении и перевыполнении навигационного плана. Еще 7 октября команда парохода «Ленинград» (капитан тов. Попов, механик тов. Филиппов) выполнила навигационный план на 105 процентов, на это же число команда парохода «Иркутск» (капитан тов. Корниченко, механик тов. Чебунин) выполнила навигационный план на 100 процентов. А коллектив земснаряда «Амурский № 8» (командир тов. Сербиненко, механик тов. Лаврушин) навигационный план выполнил 22 августа.

Но не все коллективы наших судов хорошо работали. Очень плохо работала команда парохода «Журавлев» (капитан тов. Судяков). За навигацию оно совершило три аварии, две из них считаются крупными. Этот пароход не выполнил навигационный план и принес пароходству десятки тысяч рублей убытка. Плохо, с неполной нагрузкой работал на реке Бурея пароход «Л. Каганович». Днями простаивало это судно на пристани Малиновка в ожидании груза.

Отсутствие такого основного груза, как соль, а также отсутствие плотов в верховьях Амура явилось отрицательным фактом на завершении навигационного плана. Средний пробег флота с плотами по верхнему Амуру Министерством нам запланирован 600 километров, мы же водили плота по р. Зей, где средний пробег составил только 275 километров. Вот почему у нас такое большое отставание по тоннокилометровой продукции. Мы не добились улучшения плотов в верховьях Амура.

До окончания навигации остаются считанные дни. Эти последние дни играют исключительно важную роль в деле завершения навигационного плана. На счету должен быть каждый день и час. Продвижение последних караванов должно быть поставлено под особое наблюдение ответственных работников пароходства, капитана-наставника и работников судоходной инспекции. Как никогда четко должны в это время работать диспетчерский аппарат, путейцы.

Во всех уголках нашей Родины готовятся подарки к 30-й годовщине Великого Октября. Речники должны встретить праздник выполнением и перевыполнением навигационного плана грузоперевозок. Это одна из боевых задач, стоящих перед верхнеамурцами.

Первые судоремонтные работы

Перед началом судоремонта на заводе имени Ленина был составлен план расстановки флота в затоне. Расстановка судов производилась и производится с учетом предстоящего ремонта.

Капитальный ремонт будет произведен в этом году пароходу «Сергей Лазо». Наряду с другими работами, этому судну будет произведена правка корпуса. На заводе уже приступили к составлению технологического процесса. Подходит к концу организация цеха плавательского состава, подбор штатов. Для проведения зимних судоремонтных работ, управление пароходства выделило заводу десять работников. Произведена расценка семидесяти основных дефектных ведомостей на ремонт судов, все они сданы пароходству.

Приказ министра речного флота № 244 предусматривает внедрение в судоремонт 1947—1948 года на предприятиях многих рационализаторских предложений, способствующих облегчению труда, повышению его эффективности. Многие из таких предложений будут внедрены и на заводе имени Ленина. Будет введена механическая вырезка дымогарных труб, ошкрябка наружной части корпусов металлических судов. Вагранка литейного цеха будет переведена на литье модифицированного чугуна. Первые шаги в этом направлении уже сделаны: отлито около десяти тонн модифицированного чугуна по новому методу. В этом году завод проведет и другое ценное мероприятие — в кузнечном цехе будет установлен новый нефтяной горн, что облегчит работу и ускорит выпуск продукции.

В судоремонт заводом принят уже ряд судов — газоходы № 8 и № 9, пароходы «Роза Люксембург», «Пролетарий», «Комсомольск» и другие. Все они сданы зачистными и получили по зачистке высокую оценку. Лучше всех зачистил в этом году

свое судно коллектив парохода «Комсомольск», где капитаном тов. Когут.

Значительно хуже обстоят дела со сдачей в ремонт судов не работающих в навигацию и находящихся в затоне — пароходов «Сучан», «Казань», «Харьков», «Ярославль» и других. Все они сдаются заводу крайне медленно, что совершенно недопустимо. В этом, в первую очередь, повинен отдел кадров управления пароходства, не позаботившийся обеспечить эти суда людьми для приведения их в зимовочное состояние.

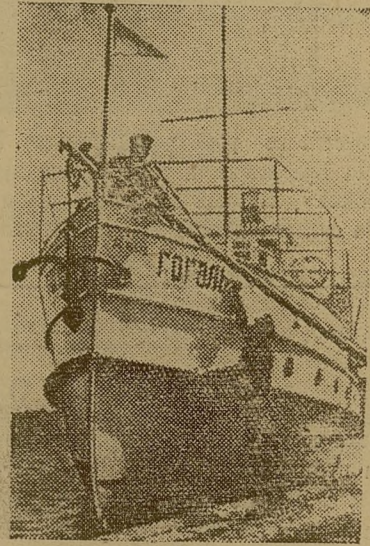
На газоходах № 8 и № 9, пароходе «Комсомольск» и других судах начато приведение котельно-машинных отделений в зимовочное состояние. Производится разборка главных машин, трубопроводов, вспомогательных механизмов.

Знатный токарь завода имени Ленина Лобач на днях приступил к выполнению ответственной и трудоемкой работы — выточке гребного вала для парохода «Ярославль». Чертежно-конструкторский отдел завода готовит чертежи, по которым будет изготовлен цилиндр среднего давления главной машины судна.

Дело не обходится без недостатков. Несмотря на приказ министра речного флота об обязательной сдаче всех судов судоремонтным заводам в зачищенном состоянии, не все еще команды пароходов выполняют это обязательное требование. Это мешает организованному началу судоремонта.

Коллектив завода имени Ленина, приступил к зимнему судоремонту, полон желания встретить всенародный праздник 30-летие Великой Октябрьской социалистической революции высокими трудовыми показателями. Организованное начало всех судоремонтных работ, высокое их качество явится лучшим подарком этой исторической дате.

Евг. БОГОРОДСКИЙ.



Калининградский судоремонтный завод Неманского пароходства успешно выполняет социалистические обязательства по досрочному завершению годового плана к 30-летию Октября. Завод восстанавливает ряд судов, затопленных во время войны. Закончив восьмимесячную программу, коллектив завода передал в эксплуатацию новый морской трамвай «Гоголь», который будет обслуживать пассажирскую линию Калининград — Балтийск.

На снимке: окраска трамвая «Гоголь» перед сдачей Калининградскому речному порту.

Фото А. Дитлова.
Прессклине ТАСС.

СУДОВЫЕ ТУРБИНЫ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ

СВЕРДЛОВСК. 11 октября. (ТАСС). Уральский турбинный завод досрочно, к 30-летию Октября, выпустил первую в этом году мощную судовую паровую турбину высокого давления. Турбина построена по последнему слову техники. Налажено серийное производство турбин.

В РЕЧНОМ УЧИЛИЩЕ

БЕСЕДЫ В КУБРИКЕ

Начальник штурманской специальности Благовещенского речного училища Захар Захарович Гардаш частый гость кубрика первокурсников. Живо интересуясь жизнью и бытом курсантов, он немало рассказывает им о прошлом училища, о том как учился сам и его друзья-капитаны, имена которых известны далеко за пределами нашего бассейна.

На днях в кубрике состоялась беседа о двух знаменательных датах.

Вы знаете, ребята, — сказал тов. Гардаш, — что 25 октября исполняется двадцатипятилетие восстановления Советской власти на Дальнем Востоке. Вам, советской молодежи, нужно особенно торжественно готовиться к празднованию этой даты. Страшно подумать какой бесправной была бы жизнь каждого из нас если бы народ не взял власть в свои руки.

Потом он говорил о том, как вся страна готовится праздновать тридцатилетие Ве-

ликой Октябрьской социалистической революции, о небывалом трудовом подъеме простых советских людей, о готовящихся ими подарках Великому Октябрю.

Мы тоже готовимся к этим двум народным праздникам, — сказал курсант Кузьмичев. Наша страна заботится о нас, молодежи и нашим долгом является сторицей отплатить за ее заботу. Будем учиться только на четверки и пятерки, чтобы стать хорошими дельными командирами речного транспорта.

О том, как будет украшен их кубрик к предстоящим праздникам рассказал курсант Соловьев и другие. Юноши обратились к своему руководителю с просьбой обеспечить их бумагой, красками и другими материалами необходимыми для выполнения лозунгов, плакатов и «боевых листов».

ГОТОВЯТСЯ К ЮБИЛЕЮ

В декабре 1949 года исполняется пятидесятилетняя годовщина Благовещенского речного училища. За эти годы одно из старейших

учебных заведений края подготовило сотни высококвалифицированных специалистов речного транспорта.

На днях в речном училище была создана комиссия по подготовке к празднованию юбилея. В комиссию входят преподаватель электротехники тов. Б. П. Чепурин, более четверти века работающий в стенах речного училища; преподавательница русского языка и литературы тов. Бем и начальник библиотеки тов. Алексеевко. Руководит комиссией заместитель начальника училища по учебной части училища тов. Полищук.

Путем переписки восстанавливается связь с товарищами, окончившими речное училище десятилетия тому назад. Предоставленные ими документы, фотоснимки и личные воспоминания будут обобщены в капитальный труд, озаглавленный «История Благовещенского речного училища».

Активное участие в составлении этого документа примут капитаны и механики Верхнего и Нижнего Амура, получившие в нем специальность в годы Советской власти.

Л. АНТОНОВА.



Енисейское речное пароходство. Во время Отечественной войны М. Н. Ильина окончила Красноярский речной техникум. Последние три года она капитан парохода «М. Горький», который совершает рейсы по маршруту Красноярск—Игарка. На снимке: капитан М. Н. Ильина. Фото Ф. Музык. Прессклише ТАСС.

ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ

Серьезное упущение

Во время обсуждения коллективных договоров на предприятиях нашего пароходства рабочие и служащие дали наказ заводским комитетам: постоянно контролировать выполнение обязательств взятых администрацией по выполнению договора. Нельзя сказать, что этот наказ выполняется всеми профорганизациями. В бассейновый комитет поступил акт проверки только с завода имени Ленина и лесоконторы пароходства, а где остальные? Их нет. Профсоюзные руководители остальных организаций не выполняют наказа членов профсоюза. В пункте № 31 раздела «жилищно-бытовые условия», администрация наших предприятий обязалась капитально отремонтировать жилой дом на пристани Благовещенск, три дома на пристани Суражевка, два дома на пристани Малиновка, два дома на заводе имени Ленина, два дома на Благовещенской судовой верфи и два в управлении

пароходства. Что делается по выполнению этого обязательства? Очень немного. Комиссией по проверке коллективного договора на заводе имени Ленина установлено, что ремонт жилого фонда рабочих и служащих идет неудовлетворительно. На ремонт жилищ рабочих по заводу ассигновано 60 тысяч рублей, а израсходовано только 37. На заводе нет должного внимания со стороны администрации вопросу индивидуально-жилищного строительства. Не выполняется тот пункт договора, где администрация обязалась помогать индивидуальным строителям материалами (плитматериал, кирпич, стекло). Плохо ремонтируются жилища рабочих на пристани Суражевка, пристани Благовещенск и других наших предприятиях. Здесь нет настоящей борьбы за выполнение обязательств, взятых администрацией в коллективном договоре. Я. АНИСОВ.

В новом году старые ошибки

«Зимний судоремонт 1946—1947 года был проведен неудовлетворительно. Начальники пароходств и директора заводов не обеспечили должной подготовки промышленных предприятий к зиме, не занимались организационной работой, своевременно не завезли на места судоремонтный материал, с большим опозданием приступили к ремонту судов и т. д.». Так начинается приказ Министра речного флота СССР за № 244 от 30 августа 1947 года «О подготовке и проведении ремонта судов Министратва речного флота СССР в 1947-1948 гг.». Нужно отметить, что многие промышленные предприятия нашего бассейна и к предстоящему судоремонту готовятся неудовлетворительно. Так, например, на заводе имени Ленина, с выкаткой и распиловкой леса дело обстоит весьма плохо. До сих пор большая часть судоремонтного леса находится в воде. Есть угроза на то, что этот лес может остаться во льду. Распиловка плитматериала идет очень медленно. Плитматериал на судоремонт будет идти сырой, не выдержанный, а отсюда и качество ремонта будет низкое. Приказ же Министра требует качество судоремонта дать с оценкой не ниже, как на хорошо. Отсутствие доброкачественной пакли в прошлом году привело к тому, что ряд судов деревянного флота ВАУРПа и 2-го техучастка были водотечными. Вместо полезного груза, эти суда возили тонны воды. В предстоящий судоремонт все это нужно учесть и изыскать качественную паклю. С конопатными работами на судоремонтном заводе ежегодно дело обстоит из рук вон плохо. Настоящего специалиста по руководству конопатными работами и по просушке судов не было, и работы эти проходили самотеком. А специалисты по просушке и конопатке деревянного флота у нас есть. Это шкиперы тт. Новожилов, Сухоруков, Балатеньшев, они имеют прак-

тический опыт по ремонту несамостоятельного флота, приобретенный в центральных бассейнах страны. Их нужно назначить мастерами по подьему, просушке и конопатке судов. На судоремонтном заводе и во 2-м техническом участке пути по подготовке к отстоя и ремонту флота сделано далеко не все. Не закончен ремонт промышленных зданий и силового хозяйства, недостаточно подготовлено оборудование и недостаточно заготовлено инструмента. План и график ввода и расстановки судов 2-го техучастка на зимний отстой и судоремонт не составлялся и находится еще в проекте. Графика работы флота, на последнее навигационное время нег. Недоведено до сведения капитана парохода шкипера баржи и командира земснаряда место зимовки флота. В Бурхановском затоне не назначены начальник и караважный. Меры к своевременной готовности акватории затона, оборудования и материалов для судоремонта не принимаются. В результате плитматериала для судоремонта заготовлено только 5 кубометров, для подьмки судов заготовлено 20 клиньев, 4 домкрата, топоров и лопат нет, причальные столбы не восстановлены. Бурхановский затон не приведен в порядок, по территории разбросаны дрова, сено, лодки, понтоны, лес, железо. В Бурхановском затоне нет столовой для рабочих и служащих, нет красного уголка и столарно-плотничного цеха, механический и кузнечный цехи готовы на 80 процентов, план изготовления смежных деталей выполнен на 55 процентов, инструмента на 16 процентов. Хозяйственникам и директорам предприятий и затонов, особенно, на 2-м техническом участке, необходимо форсировать подготовку к зимнему судоремонту. Н. САЯПИН, зам. старшего инспектора судоходства.

Прогрессивно-сдельная система оплаты труда

Постановлением Совета Министров Союза ССР и приказом Министра речного флота на предприятиях Министерства речного флота на судостроительных и судоремонтных работах с 1 сентября этого года введена прогрессивно-сдельная система оплаты труда. Применяется она при оценке нормируемых работ не распространяясь на поврежденные работы. Начисление прогрессивной оплаты труда производится по результатам работ за календарный месяц, т. е. суммируется заработок и подсчитывается производительность труда по всем нарядам, законченных судостроительных и судоремонтных работ. Процент выполнения норм выработки (производительность труда) определяется как частное от деления количества заданных человеко-часов по всем законченным нарядам на фактически отработанное по ним время. (В фактически отработанное время включаются как урочные часы так и сверхурочные). Зная свою производительность труда, каждый рабочий легко сможет определить причитающуюся ему доплату за перевыполнение норм. При этом следует иметь ввиду, что при перевыполнении нормы от одного до двадцати процентов, расценки за выработку увеличиваются сверх нормы на пятьдесят процентов. Если же нормы выработки превышены от двадцати одного до

тридцати процентов, расценки за выработку сверх норм увеличиваются на семьдесят пять процентов, при перекрытии норм выработки свыше тридцати процентов, расценки увеличиваются на сто процентов. Прогрессивная доплата начисляется на основной сдельный заработок, полагающийся рабочим по прямой сдельщине, без учета доплат за сверхурочно выполненную работу, за выслугу лет, за работу в ночное время, а также без учета иных подобных доплат. При работе на нескольких станках прогрессивная доплата производится по результатам средней переработки норм на всех обслуживаемых рабочим станках. Распределение между членами бригады начисленной прогрессивной доплаты производится бригадой сдельщине производится пропорционально заработку каждого рабочего по прямым сдельным расценкам. Определение прогрессивной доплаты легко можно произвести по следующим формулам: 1. При перевыполнении норм выработки от одного до двадцати процентов $D = \frac{3 \times \Pi}{100 + \Pi} \times 0,5$ (1) 2. При перевыполнении норм выработки от двадцати одного до тридцати процентов $D = \frac{3 \times \Pi}{100 + \Pi} \times 0,75$ (2)

3. При перевыполнении норм выработки свыше тридцати процентов $D = \frac{3 \times \Pi}{100 + \Pi} \times 1,0$ (3) ПРИМЕЧАНИЕ: Д — прогрессивная доплата в рублях и копейках в зависимости от перевыполнения норм выработки, 3 — месячный заработок по сдельным расценкам в рублях и копейках, П — процент перевыполнения норм выработки, 0,5; 0,75; 1,0 — коэффициент повышения расценок, в зависимости от процента перевыполнения норм. Для наглядности приведем цифровые примеры. 1. Сдельный заработок бригадира котельщиков завода имени Ленина тов. Гончарова по судоремонтным работам составил 861 рубль, а производительность его труда равнялась 116 процентам. В этом случае определение прогрессивной доплаты производится таким образом: Процент перевыполнения нормы составляет 116—100=16 процентов. Прогрессивная доплата определяется по формуле первой: $D = \frac{861 \times 16}{100 + 16} \times 0,5 = 55 \text{ руб. } 35 \text{ коп.}$ 2. Заработок многостаночника тов. Коновед составил 1490 рублей. Сдельный его заработок был равен 1343 рубля 50 коп., при производительности труда в 328 процентов. Прогрессивная доплата в этом случае определена следующим путем: $D = \frac{1343 \text{ руб. } 50 \text{ коп.} \times 228}{100 + 228} \times 1,0 = 933 \text{ р. } 59 \text{ коп.}$

Введение прогрессивно-сдельной оплаты труда на предприятиях Верхнеамурского бассейна уже дало положительные результаты. На заводе имени Ленина в сентябре насчитывался всего лишь один молодой рабочий невыполнивший норм выработки. Наступает судоремонт 1947—1948 гг. На предприятия нашего бассейна приходит много рабочих из числа плавсостава. Прогрессивно-сдельная оплата труда открывает перед ними большие возможности. Наряду с повышением заработка каждого труженика, честно выполняющего свои обязанности, это мероприятие поможет увеличить производительность труда, повысить выпуск валовой продукции. Начальники цехов, мастера и нормировщики должны будут обеспечить правильный и своевременный учет выполнения норм выработки каждым производственным работником. Долг командиров производства помнить о том, что неправильный учет способен повлечь перерасход государственных средств. Являясь действенным фактором роста производительности труда, прогрессивно-сдельная система оплаты служит новым ярким примером проявления неустанной заботы нашего социалистического государства о дальнейшем повышении благосостояния трудящихся. М. ХОВАНСКИЙ, начальник отдела труда и зарплаты завода имени Ленина. Ответ: редактор Ф. В. СВИНКИН.