

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган Управления Верхнеамурского Речного
пароходства и Баскомреча

5 ноября
1947 года
Среда
№ 102 (1155)
Год издания 10-й
Цена 15 коп.

Работники морского и речного флота!
Быстрее доставляйте грузы для народного хо-
зяйства страны! Боритесь за образцовое про-
ведение зимнего судоремонта!

Из призывов ЦК ВКП(б), к 30-й годовщине
Великой Октябрьской социалистической революции

ПРИЗЫВЫ ЦК ВКП(б)

к 30-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции

1. Да здравствует 30-я годовщина Великой Октябрьской социалистической революции!
2. Привет народам, борющимся за победу демократии и социализма!
3. Да здравствует сотрудничество народов в борьбе за прочный мир!
4. Трудящиеся всех стран! Разоблачайте поджигателей новой войны! Стойте на страже дела мира!
5. Братский привет славянским народам, освобожденным от гнета немецких поработителей! Да здравствует нерушимая дружба славянских народов!
6. Трудящиеся Советского Союза! Советская власть сплотила все нации и народности нашей страны в единый братский союз. Крепите нерушимую дружбу народов СССР!
7. Да здравствует Советский Союз — надежный оплот мира и безопасности, свободы и независимости народов!
8. Слава Советской Армии — армии освободительнице, с честью отстоявшей свободу и независимость нашей Родины!
9. Солдаты и матросы, сержанты и старшины! Офицеры, генералы и адмиралы Советской Армии и Флота! Неустанно повышайте свои военные и политические знания, осваивайте опыт Великой Отечественной войны, совершенствуйте свое боевое мастерство, крепите мощь Вооруженных Сил советского государства!
10. Да здравствуют советские пограничники, зорко охраняющие рубежи нашей Родины!
11. Слава Героям Советского Союза и Героям Социалистического Труда — лучшим сынам и дочерям нашей великой Родины!
12. Рабочие, крестьяне, интеллигенция Советского Союза! Вперед, к новым успехам в борьбе за выполнение и перевыполнение послевоенного пятилетнего плана!
13. Слава рабочим и работницам, инженерам и техникам предприятий, досрочно выполнившим план второго года послевоенной пятилетки!
14. Рабочие и работницы, инженеры и техники угольной промышленности! Дадим стране больше угля! Выше темпы угледобычи!
15. Рабочие и работницы, инженеры и техники нефтяной промышленности! Выше темпы добычи и переработки нефти! Быстрее осваивайте новые месторождения! Больше нефтепродуктов для промышленности, сельского хозяйства, транспорта!
16. Рабочие и работницы, инженеры и техники черной и цветной металлургии! Всемерно увеличивайте производство чугуна, стали, проката, цветных металлов!
17. Рабочие и работницы, инженеры и техники электростанций! Быстрее вводите в действие новые энергетические мощности! Бесперебойно снабжайте электроэнергией народное хозяйство страны!
18. Рабочие и работницы, инженеры и техники предприятий машиностроения! Непрерывно увеличивайте выпуск машин! Оснащайте нашу промышленность, сельское хозяйство, транспорт передовой техникой!
19. Рабочие и работницы, инженеры и техники автомобильной промышленности! Быстрее осваивайте производство новых типов машин! Больше автомобилей стране!
20. Рабочие и работницы, инженеры и техники химической промышленности! Увеличивайте производство химических продуктов для народного хозяйства страны!
21. Рабочие и работницы, инженеры и техники судостроительной промышленности! Быстрее стройте новые корабли! Совершенствуйте технику судостроения! Создадим могучий флот Советской державы!
22. Рабочие и работницы, инженеры и техники — строители! Быстрее восстанавливайте и стройте новые промышленные предприятия, жилища и культурные учреждения! Добивайтесь высокого качества строительных работ!
23. Рабочие и работницы, инженеры и техники промышленности строительных материалов! Больше цемента, кирпича, стекла, кровельных и других материалов стройкам послевоенной пятилетки!
24. Рабочие и работницы, инженеры и техники лесной промышленности! Всемерно увеличивайте заготовку и вывозку леса! Обеспечивайте народное хозяйство лесными материалами!
25. Рабочие и работницы, инженеры и техники легкой промышленности! Больше тканей, обуви, одежды, трикотажа и других товаров для населения! Шире ассортимент и выше качество продукции!
26. Рабочие и работницы, инженеры и техники пищевой, мясо-молочной и рыбной промышленности! Увеличивайте производство сахара, масла, мясо-молочных, рыбных и других продуктов питания! Повышайте качество продукции!
27. Работники местной промышленности и промысловой кооперации! Больше промышленных товаров, предметов домашнего обихода, из местного сырья! Улучшайте обслуживание бытовых нужд трудящихся!
28. Рабочие и работницы, инженеры и техники городского хозяйства и жилищного строительства! Шире разворачивайте работу по благоустройству городов и рабочих поселков! Повышайте темпы и улучшайте качество жилищного строительства!
29. Советские железнодорожники! Выше темпы восстановления и строительства железных дорог! Увеличивайте погрузку и ускоряйте оборот вагонов! Улучшайте обслуживание пассажиров! Обеспечивайте бесперебойную работу транспорта в зимних условиях!
30. Работники морского и речного флота! Быстрее доставляйте грузы для народного хозяйства страны! Боритесь за образцовое проведение зимнего судоремонта!
31. Слава колхозникам и колхозницам, работникам МТС и совхозов, специалистам сельского хозяйства, с честью выполнившим свои обязательства, данные Правительству!
32. Колхозники и колхозницы, крестьяне и крестьянки, рабочие и работницы МТС и совхозов, специалисты сельского хозяйства! Умножайте успехи, достигнутые в этом году! Боритесь за дальнейший подъем сельского хозяйства!
33. Колхозники и колхозницы! Всемерно умножайте общественное богатство колхозов! Укрепляйте дисциплину труда! Свято соблюдайте Устав сельскохозяйственной артели — основной закон колхозной жизни!
34. Колхозники и колхозницы, крестьяне и крестьянки, рабочие и работницы совхозов, зоотехники и ветеринары! Повышайте продуктивность животноводства, увеличивайте прирост поголовья скота! Больше молока, масла, мяса и других продуктов для населения!
35. Работники советской торговли, кооперации, общественного питания! Шире разворачивайте культурную советскую торговлю в городе и деревне! Улучшайте обслуживание советского потребителя!
36. Служащие государственных учреждений! Улучшайте работу советского аппарата, укрепляйте государственную дисциплину, чутко относитесь к запросам и нуждам трудящихся!
37. Работники советской науки! Обогащайте науку и технику новыми исследованиями, изобретениями и открытиями! Смело идите по пути новаторства! Решительно внедряйте достижения науки в производство!
38. Работники литературы, искусства, кинематографии! Создавайте высококачественные художественные произведения, достойные великой советской эпохи!
39. Учителя и учительницы, работники народного образования! Повышайте качество обучения! Воспитывайте молодое поколение в духе беззаветной любви к Родине! Готовьте активных и стойких борцов за победу коммунизма!
40. Окружим всенародной заботой инвалидов Отечественной войны и семьи героических советских воинов, отдавших свою жизнь за свободу и независимость нашей Родины!
41. Советские профсоюзы! Шире разворачивайте социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение послевоенной пятилетки! Распространяйте опыт новаторов производства! Проявляйте неустанную заботу о повышении материального и культурного уровня жизни рабочих и служащих!
42. Да здравствуют женщины СССР — великая сила советского общества, активные участницы политической, хозяйственной и культурной жизни нашей страны!
43. Советские юноши и девушки! Овладевайте передовой техникой, наукой и культурой! Будьте стойкими и смелыми, готовыми преодолевать любые трудности! Самоотверженно трудитесь на благо нашей Родины!
44. Учащиеся советской школы! Неустанно овладевайте знаниями. Готовьтесь стать стойкими борцами за дело Ленина — Сталина!
45. Коммунисты и комсомольцы! Будьте в первых рядах борцов за новый мощный подъем хозяйства и культуры нашей Отчизны, за дальнейшее укрепление могущества советского государства!
46. Да здравствует могучий Советский Союз — надежный оплот дружбы, счастья и славы народов нашей Родины!
47. Да здравствует великая партия большевиков, партия Ленина — Сталина, закаленный в боях авангард советского народа, вдохновитель и организатор наших побед!
48. Под знаменем Ленина, под водительством Сталина, вперед к победе коммунизма!

Центральный Комитет Всесоюзной Коммунистической Партии (большевиков).

В ВЦСПС

Участие профорганизаций в сельском хозяйстве

Секретариат ВЦСПС обсудил вопрос об участии профсоюзных организаций в проведении уборки урожая и выполнении плана заготовок сельскохозяйственных продуктов.

Центральным, областным и фабрично-заводским комитетам профсоюзов предложено проверить, как отделы рабочего снабжения выполнили план завоза и закладки на длительное хранение овощей и картофеля. Необходимо установить систематический контроль над сохранностью этих продуктов, а также семенного материала на складах и базах.

Секретариат ВЦСПС поручил профорганизациям ежемесячно рассматривать план расходования продуктов подсобных хозяйств. Следует добиться, чтобы картофель, овощи, молоко, мясо и т. д. полностью направлялись на улучшение питания рабочих. Надо также позаботиться о том, чтобы

в этих хозяйствах был своевременно закончен ремонт жилищ и утеплены помещения для скота.

Секретариат ВЦСПС предложил заводским и рабочим комитетам добиться активного участия в социалистическом соревновании ремонтных рабочих, трактористов, комбайнеров, специалистов совхозов, подсобных хозяйств и МТС. Особое внимание необходимо уделить досрочному выполнению планов ремонта тракторов и сельскохозяйственных машин, подготовке семенного материала к весеннему севу, повышению агротехнических знаний бригадиров, звеньевых, рабочих полеводства и огородничества.

Профсоюзным организациям поручено шире развернуть шефскую работу коллективов промышленных предприятий над совхозами, МТС и колхозами.

(ТАСС).

Обсуждая письмо вождю

Речники восточных бассейнов страны досрочно выполнили навигационный план грузоперевозок 1947 года. Они перевезли много грузов сверх плана. О досрочном выполнении своих обязательств речники востока решили написать письмо вождю народов товарищу Сталину.

На днях речники Верхнего Амура обсуждали проект этого письма на собраниях всех коллективов. Проект получил горячее одобрение. В своем письме речники востока, докладывая о выполнении навигационных обязательств, обязуются вождю создать во время зимнего судоремонта все условия для успешного проведения будущей навигации.

Выступая на собрании коллектива завода имени Ленина, главный инженер завода тов. Приходченко заявил:

— Коль мы решили послать письмо вождю, то перед нами стоит задача работать лучше, чем когда-либо и мы должны свято выполнять свои обязательства, данные другому речнику — Иосифу Виссарионовичу Сталину.

Обсуждая письмо великому Сталину, коллектив управления пароходства разработал конкретные мероприятия с тем, чтобы безусловно выполнить все обязательства, записанные в письме.

Письмо к товарищу Сталину поднимет социалистическое соревнование речников на новую, более высокую волну, это письмо увеличит самоотверженные усилия речников на выполнение задач, поставленных перед ними в новой сталинской пятилетке.

На митинге

Десятки рабочих, инженерно-технических работников и служащих пристани Благовещенск собрались на митинг, посвященный обсуждению проекта письма работников восточных пароходств вождю и учителю народов Иосифу Виссарионовичу Сталину.

— Мы не плохо поработали в октябре, — сказал, открывая митинг парторг пристани тов. Неретин, — план последнего месяца навигации нашим коллективом выполнен на 144,3 процента. Не снизить взятые

темпы на ремонте механизмов и пристанского хозяйства, вот задача которую мы должны успешно осуществить в межнавигационный период.

Детально обсудив каждый пункт письма работники пристани приняли ряд конкретных решений как-то: закончить ремонт на десять дней ранее срока, подготовить свыше 20 человек квалифицированных работников береговых специальностей, повседневно бороться за снижение себестоимости производимых работ.

Пристань Благовещенск

Тридцать лет тому назад на пристани Благовещенск и понятия не имели о таком мудреном слове, как механизатор. Зато грузчик в традиционных шароварах был на пристани самой главной фигурой и знаменитая «Дубинишка», занесенная с Волги, нередко оглашала амурские берега.

В дореволюционное время пристань имела два пловучих дебаркадера — грузовой и пассажирский и три складских помещения общей вместимостью на много меньше тысячи тонн.

Небольшая экскурсия по пристани покажет, как выросла она за 30 лет. На первом участке пристани удвоилось количество складских помещений, построена серия стационарных и передвижных ленточных, пластинчатых и трюмных транспортеров и электролебедки для выгрузки бочкотарных грузов.

Второй участок пристани существует с 1935 года. Первым грузом, прошедшим

здесь было оборудование для сахалинских нефтепромыслов. Росла и мужала страна, в нашем крае появились новые города, новые виды промышленности. Росла и пристань Благовещенск. На ее втором участке создана мощная угольная база, здесь же перекачивается на воду соль, идущая на рыбные промыслы в низовья Амура.

В 1939 году на участке были выстроены склады под хлеб и сухофрукты, годом позднее были пущены передвижные транспортеры. Теперь второй участок пристани оснащен стационарными соляными транспортерами, линиями угольных траншейно-поперечных и продольных транспортеров.

Но это не все. На участке есть трюмные и сухогрузные транспортеры, грейферный кран и другие механизмы.

В годы войны на участке закончено строительство силовой станции, создана механическая мастерская и кузница, выстроена диспетчерская.



ознаменуем новыми победами послевоенной Сталинской пятилетки!

Плакат худ. Корецкого, выпущенный издательством «Искусство».

Прессклише ТАСС.

Выполнили навигационный план

Команда парохода «Дзержинский» (капитан тов. Юрчаков, механик тов. Погорелов, предсудкома тов. Померанцев) выполнила навигационный план на 103,4 процента.

Выполнила навигационный план на 100,4 процента и команда парохода «Батуны» (капитан тов. Золотухин, механик тов. Градошнюк, предсудкома тов. Разумец).

Успех в выполнении плана перевозок этими пароходами достигнут благодаря широко развернутому социалистическому соревнованию.

Газета посвящена празднику

В деревообделочном цехе завода имени Ленина вышла стенная газета «Молния», посвященная празднику 30-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции.

В газете рассказывается, что коллектив деревообделочников добился хороших показателей в предоктябрьском социалистическом соревновании. Впереди идет бригада столяров в количестве 22 человек. Руководит этой бригадой тов. Демьяненко. В настоящее время в цехе нет рабочих не выполняющих своих норм.

Плотники цеха октябрьское задание выполнили на 161 процент, а столяры на 137 процентов.

Второй участок пристани стал центром культурной и общественной жизни пристани. На его территории выстроена культурная, столовая, магазин и душевая. Неподдалеку от участка выстроено двухэтажное здание — общежитие работников пристани.

В скором времени на пристань прибудет из Молотова пловучий кран. В межнавигационный период будет закончена механизация складов, что даст возможность осуществить законченный цикл механизации грузо-разгрузочных работ. На соляных транспортерах будут установлены питатели-стационары и больше десятка передвижных транспортеров.

В навигацию 1948 года будет механизирована погрузка пассажирских пароходов, отстроена новая кузница и два двухквартирных дома.

Увеличивающийся грузопоток в будущую навигацию будет более полно обрабатываться механизированно.

Л. АНТОНОВА.

УСПЕХИ СУРАЖЕВЦЕВ

Коллектив Суражевской пристани успешно закончил навигационный план грузооборота, выполнив его на 132,7 процента.

Закончили навигацию, приступили к ремонту

В предоктябрьском социалистическом соревновании команда нашего судна заняла одно из первых мест. Навигацию мы поработали хорошо. В октябре наше судно перевозило грузы сверх установленного плана.

И должен отметить, что на протяжении всей навигации машина работала отлично, не было ни одного случая задержки из-за неисправности в машине. Почему машина работала хорошо, мне, как механику, понятно лучше других. Прошлой зимой мы по-серьезному отнеслись к ремонту судна. Я строго следил за качеством работ, выполняемых и цехами завода и судовой командой, сам лично принимал детали и успокаивался только тогда, когда был убежден, что деталь сделана добротно, на совесть.

После успешной навигации судно снова стало в затон завода имени Ленина. Мы немедленно приступили к зачистке и сдаче судна заводу. Сейчас на судне развернулись ремонтные работы: сняты параллели главной машины, проверен шток цилиндра низкого давления, вынут пароперегреватель, отданы на сварку колесные вальцы.

Машинная команда во главе со вторым помощником механика тов. Андрейкиным приступила к ремонту судна.

В эту зиму я не буду участвовать в проведении судоремонта, потому что пойду учиться, но мне хочется, чтобы наше судно было отремонтировано также хорошо, как и в прошлую зиму.

В. ФИЛИППОВ,
механик парохода «Ленинград».

За рубежом

Члены английского парламента о поездке в страны Восточной Европы

ЛОНДОН, 2 ноября. (ТАСС). Газета «Дейли уоркер» опубликовала статьи трех лейбористов — членов парламента, недавно посетивших Восточную Европу.

Артур Эллен заявляет, что самыми яркими моментами поездки были беседы со Сталиным, Молотовым и Тито. Затем Эллен описывает «поразительное превращение», пережитого Югославией, в которой он был во время первой мировой войны. «Тогда у меня создалось впечатление, что это угнетенный, примитивный, обремененный нищетой народ, находящийся в крайности, а страна потенциально богатая, но опустошенная войной. Однако все это быстро меняется. Теперь проявляется дух народа. Люди сделались динамичными, склонными к общественной жизни и стремящимися к творческой деятельности».

Эллен добавляет, что английский народ может поучиться у Югославии выполнению творческих задач с характерным для нее энтузиазмом. Джордж Томас посвящает почти всю свою статью примерам, доказывающим полную свободу религии, существующую в посещенных им странах. Он добавляет, что разительной чертой была огромная роль молодежи в жизни каждой страны.

Фред Ли заявляет, что на него «произвели глубокое впечатление колоссальные успехи, достигнутые профсоюзным движением в этих странах».

Ли описывает структуру профсоюзных движений Чехословакии, Польши и Югославии, особенно подчеркивая исключительные результаты деятельности югославских профсоюзов.

Ответ. редактор Ф. В. СВИНКИН.