



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган Управления Верхнеамурского Речного пароходства и Баскомреча

20 ноября  
1947 года  
Четверг  
№ 107 (1160)  
Год издания 10-й  
Цена 15 коп.

„...Отдадим все свои силы, знания и опыт для под'ема речного транспорта, для дальнейшего укрепления экономической мощи нашей великой Родины“.

(Из письма товарищу Сталину от речников центральных бассейнов).

## ЗА УЛУЧШЕНИЕ РАБОТЫ

В конце ноября актив верхнеамурских речников обсудит итоги прошедшей навигации и задачи, стоящие перед ними в судоремонтный период. Надо сказать, что работали верхнеамурцы в эту навигацию далеко не блестяще.

Перед началом навигации нынешнего года верхнеамурцы обязывались выполнить план грузоперевозок досрочно. Мы не выполнили этого обязательства. Больше того — мы не выполнили плана грузоперевозок, установленного нам правительством на навигацию. Вступая в навигацию верхнеамурцы обязывались работать безаварийно. Этого обязательства мы также не выполнили — в 1947 году речники Верхнего Амура совершили аварий больше, чем в прошлом году. В момент когда вся страна, победоносно завершает план второго года новой пятилетки, когда речники Востока и всего Советского Союза выполнили планы перевозок, в этот момент мы, верхнеамурцы не выполнили своего святого долга.

Речники Центральных и Восточных пароходств рапортовали вождю народов Иосифу Виссарионовичу Сталину о выполнении своих обязательств.

Обсуждая письмо вождю, верхнеамурцы на митингах прошедших на промпредприятиях, пристанях и службах обязались образцово подготовить все свое хозяйство к будущей навигации и в первый период навигации 1948 года покрыть задолженность по перевозкам этого года. Это большое и серьезное обязательство. Наши портовики обязались с отличными оценками на 10 дней раньше срока закончить ремонт пристанского хозяйства, ввести в строй новые механизированные погрузо-разгрузочные объекты. Это также немаловажное обязательство. Выполнение его поможет ускорить обработку флота, уменьшит его простой.

Закончив навигацию верхнеамурцы готовятся во всеоружии встретить будущую навигацию, образцово работать на грузоперевозках, поток которых на много возрастает.

Собираясь обсуждать итоги навигации и задачи, стоящие в судоремонте и будущей навигации, речники Верхнего Амура должны со всей непримиримостью вскрыть недостатки, найти причины, породившие недостатки и наметить пути устранения их. Для этого нужно хорошо проанализировать нашу прошедшую работу, разработать новые высокоэффективные мероприятия и приложить все усилия, чтобы осуществить их на деле.

Вместе со всем народом лучшие люди речного флота разработали в этом знаменательном году передовые методы работы флота — более эффективные и экономные — безостановочные рейсы тяжеловесных караванов, ускоренная погрузка и разгрузка судов, зимовка судов без заводского ремонта механизмов. Эти методы должны найти свое отражение в работе совещания и нашей работе в будущей навигации.

Патриоты Верхнего Амура должны наметить пути, которые бы привели все звенья нашего хозяйства к безусловному росту и помогли вывести наше пароходство в число передовых пароходств Советского Союза.

## От работников речного транспорта центральных бассейнов СССР товарищу СТАЛИНУ Иосифу Виссарионовичу

Дорогой Иосиф Виссарионович!

Речники центральных бассейнов, включившись во Всесоюзное социалистическое соревнование в ознаменование 30-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции, приняли на себя обязательство — к 7 ноября 1947 года выполнить годовой план перевозок грузов.

Счастливы доложить Вам, что это обязательство нами выполнено досрочно.

Борясь за выполнение плана, мы постоянно чувствовали особую заботу и внимание к нам — работникам речного транспорта — со стороны партии, правительства и лично Вас, товарищ Сталин.

С чувством глубокого удовлетворения встретили мы Указы Президиума Верховного Совета СССР о введении персональных званий и знаков различия на речном транспорте и о награждении речников орденами и медалями за долголетнюю и безупречную работу. Принятое по Вашей инициативе постановление Совета Министров СССР от 1 сентября с. г. «О мероприятиях по восстановлению и дальнейшему развитию речного транспорта» является для нас боевой программой.

В 1947 году мы добились некоторых успехов в области увеличения речных перевозок. За истекший период навигации уже перевезено грузов на 3.600.000 тонн больше, чем за всю навигацию 1946 года.

Мы понимаем, что это достижение является только началом в осуществлении стоящих перед нами задач. В 1948 году мы обязаны добиться более значительных темпов роста перевозок на базе дальнейшего технического вооружения речного транспорта. Нам предстоит оздоровить техническое состояние флота, реконструировать и оснастить дополнительной механизацией порты и пристани, решительно улучшить организацию перевозок, обеспечить сокращение сроков доставки грузов, ликвидацию простоев и аварий судов.

Мы даем Вам, товарищ Сталин, слово с еще большей энергией и настойчивостью бороться за развитие речного транспорта центральных бассейнов.

На ближайший период мы берем на себя следующие обязательства:

1. До окончания навигации 1947 года перевезти сверх плана 700 тыс. тонн грузов, обеспечив доставку всех грузов в пункты назначения.

2. Организовано завершить навигацию, расставить весь флот в плановые пункты зимовки, обеспечить прибывающий на зимовку плавсостав жильем и хорошим культурно-бытовым обслуживанием.

3. Обеспечить окончание зимнего ремонта флота во всех бассейнах за 5 дней до срока, установленного графиком, с отличным и хорошим качеством работ. Решительно улучшить техническое состояние флота за счет увеличения объема среднего ремонта против прошлого года по самоходному флоту на 25 проц. и по несамоходному флоту на 135 проц., а также за счет вывода из категории ограниченно годных в состояние, обеспечивающее нормальную эксплуатацию, 85 самоходных и 113 несамоходных судов.

4. В целях решительного улучшения обслуживания пассажиров речного транспорта привести до открытия навигации в образцовое состояние весь пассажирский флот.

5. Ввести в действие за 1 полугодие 1948 года из капитального ремонта 6 тыс. л. с. самоходного и 20 тыс. тонн несамоходного флота.

6. До выхода в плавание обеспечить каждое судно запасными деталями, необходимым комплектом инструментов, а также материалами для производства профилактического ремонта судов в течение навигации силами судовых команд без вывода флота из эксплуатации.

7. Закончить зимний ремонт портопристанских сооружений и перегрузочных механизмов за 10 дней до срока, установленного графиком.

8. Для увеличения механизированной перевозки грузов ввести в действие до открытия навигации 1948 года дополнительно 15 перегрузочных кранов и 2000 погонных метров транспортеров.

9. Решительно усилить темпы капитального строительства, особенно жилищного, обеспечив ввод в действие в течение 1948 года 22.800 кв. м. новой жилой площади для работников речного флота.

10. Обучить за зимний период 4.800 человек плавательским и береговым специальностям для работы на судах, в промышленных предприятиях и портах.

11. На основе улучшения организации производства добиться повышения в 1 полугодии 1948 года производительности труда на судоремонтных предприятиях на 9,5 процента, против соответствующего периода 1947 года.

12. Завершаем Вас, товарищ Сталин, что эти обязательства мы с честью выполним и создадим тем самым все условия для успешного проведения навигации 1948 года — третьего года новой сталинской пятилетки. Мы отдадим все свои силы, знания и опыт для под'ема речного транспорта, для дальнейшего укрепления экономической мощи нашей великой Родины.

Да здравствует большевистская партия — вождь и организатор наших побед!

Да здравствует наше Советское правительство!

Да здравствует наш вождь и учитель великий Сталин!

Письмо обсуждено и принято на общих собраниях коллективов рабочих, работников, инженерно-технических работников и служащих пароходств, портов, заводов, мастерских и других предприятий речного транспорта центральных бассейнов.

## Выше трудовую дисциплину

На заводе имени Ленина участились случаи опаздывания рабочих на работу. Только 17 ноября через проходную будку завода после заводского гудка прошло тридцать восемь человек. Характерно, что большинство из опоздавших командный состав — капитаны, механики, их помощники, шкиперы. В это утро на 18 минут опоздали тт. Тарасов, Чунихин, Патлай, Верещагин, Латыш и другие.

Уже один этот факт говорит за то, что среди отдельных капитанов и механиков с самого начала судоремонта ослаблена трудовая дисциплина. Если командный состав допускает случаи нарушения дисциплины и опаздывает на работу, то хочется спросить таких командиров как же они устанавливают дисциплину среди своих подчиненных.

Ясно одно, что такого положения в дальнейшем допустить нельзя. Опоздание на работу и другие нарушения трудовой дисциплины влекут за собой нехорошие последствия. А именно — в силу того, что отдельные механики судов все еще переживают, так называемый, период «раскачки», не сдают свои заказы заводу, станочный парк работает не с полной нагрузкой. Исполняющий обязанности начальника механического цеха тов. Непринцев говорит, что полностью загружены станки «Дип», «Монарх», «Пролетарий» и другие.

Плохо то, — говорит тов. Непринцев, что я не могу в данный момент назвать фамилии механиков, которые задерживают работы, так как в цех не поступила еще ни одна дополнительная ведомость из планового отдела завода.

На заводе имеется изрядное количество и таких людей, которые своевременно являются на работу, но не отдают всего себя полезному труду. Так, в капитанской в любое время дня можно встретить пятнадцать, а то и двадцать капитанов и шкиперов. Одни пришли сюда по делу, другие без дела лишь бы покурить да поговорить. У другого дела на 15 минут, а просиживает он здесь час, два. Недаром на заводе называют не капитанская, а «скурилка говорилка». Побывав в цехах слесарномонтажном, механическом, кузнечном, деревообделочном, литейном, всюду встретишь десять, пятнадцать человек ничего не делающих, а приютившихся в укромном уголке и спокойно разговаривающих на отвлеченные темы.

Если утром многие опаздывают на работу, то вечером за полчаса, а то и за час до окончания работы ряд рабочих ухитряются уйти с предприятия. Со стороны руководства заводом к нарушителям трудовой дисциплины до сих пор не было принято решительных мер. С опозданиями на работу на заводе необходимо повести борьбу — наладить строгий учет явки людей на работу и уход с работы.

Сейчас перед речниками стоят ответственные задачи по доброкачественному и своевременному проведению зимнего судоремонта. Не время благодушествовать, необходимо неустанно крепить трудовую дисциплину, систематически бороться за повышение производительности труда. Задача судоремонтников состоит в том, чтобы упорно трудясь по-большевистски бороться за досрочное выполнение плана судоремонта.

## Подготовка к выборам в местные Советы депутатов трудящихся

### С предвыборного совещания

**ПРЕДВЫБОРНОЕ СОВЕЩАНИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ТРУДЯЩИХСЯ КАЛИНИНСКОГО ИЗБИРАТЕЛЬНОГО ОКРУГА № 21 ПО ВЫБОРАМ В ХАБАРОВСКИЙ КРАЕВОЙ СОВЕТ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ И ЗАПАДНОГО БЛАГОВЕЩЕНСКОГО ИЗБИРАТЕЛЬНОГО ОКРУГА № 7 ПО ВЫБОРАМ В АМУРСКИЙ ОБЛАСТНОЙ СОВЕТ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ ЕДИНОДУШНО ВЫДВИНУЛО ПЕРВЫМ КАНДИДАТОМ В ДЕПУТАТЫ ХАБАРОВСКОГО КРАЕВОГО И АМУРСКОГО ОБЛАСТНОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ ВЕЛИКОГО ВОЖДЯ НАРОДОВ**

#### Иосифа Виссарионовича Сталина

и поддержало выдвижение кандидатом в депутаты краевого Совета начальника Краснознаменных пограничных войск Хабаровского округа генерал-лейтенанта

#### Степана Михайловича Бунькова

и в областной Совет депутатов трудящихся — начальника Верхне-Амурского речного пароходства

#### Михаила Григорьевича Андреева

Свыше 9 тысяч рабочих и работников, инженерно-технических работников и служащих — избирателей Калининского и Западного Благовещенского избирательных округов — прислали на окружное предвыборное совещание 250 своих представителей. Они заполнили просторный зал средней школы № 4. Зал украшен портретами руководителей партии и правительства, различными транспарантами.

С огромным подъемом в почетный президиум избираются члены Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем Сталиным. Председательствующий директор Благовещенского педучилища тов. Абрамов представляет слово тов. Кучину.

— Вся наша огромная страна напряженно готовится к выборам в местные Советы депутатов трудящихся.

По всей стране проходят сейчас предвыборные собрания по выдвижению кандидатов в депутаты местных Советов. И прежде всего взоры, думы и чувства советских людей обращены к товарищу Сталину — организатору и вдохновителю всех наших побед, спасителю нашего отечества в тяжелую годину испытаний.

Я вношу предложение выдвинуть нашим первым кандидатом в депутаты Хабаровского краевого и Амурского областного Советов депутатов трудящихся великого вождя советского народа Иосифа Виссарионовича Сталина.

Громом аплодисментов покрываются слова оратора. Каждый присутствующий душой и сердцем за выдвижение первым кандидатом в депутаты великого Сталина.

Далее тов. Кучин сообщает окружному предвыборному совещанию о единодушном решении собраний коллективов — завода имени Ленина, пристани Верхне-Амурского речного пароходства, драматического театра и других предприятий и учреждений Благовещенска — о выдвижении кандидатом в депутаты Хабаровского краевого Совета депутатов трудящихся начальника Краснознаменных пограничных войск Хабаровского округа генерал-лейтенанта Бунькова Степана Михайловича, и в Амурской

областной Совет депутатов трудящихся — начальника Верхне-Амурского речного пароходства Андреева Михаила Григорьевича.

— Степан Михайлович Буньков, — говорит т. Кучин, — с 1919 года и по настоящее время находится в войсках МВД Советской Армии. С первого дня Отечественной войны до ее окончания т. Буньков находился на фронтах, пройдя боевой путь от начальника погранотряда до командира гвардейского корпуса.

О кандидате в депутаты Амурского областного Совета депутатов трудящихся тов. Андреева Михаиле Григорьевиче рассказал представитель от избирателей Верхне-Амурского речного пароходства тов. Кирпичов.

— Я давно работаю на одном предприятии с тов. Андреевым, — сказал он, — Михаил Григорьевич показал себя стойким большевиком, опытным руководителем и чутким человеком.

Взволнованную речь произнесла заслуженная учительница республики тов. Хрусталева.

От коллектива средней школы № 4 и всей интеллигенции тов. Хрусталева горячо поддержала выдвижение кандидатами в депутаты Сталина Иосифа Виссарионовича, Бунькова Степана Михайловича и Андреева Михаила Григорьевича.

Окружное предвыборное совещание представителей Калининского избирательного округа № 21 по выборам в краевой Совет депутатов трудящихся и Западного Благовещенского избирательного округа № 7 по выборам в областной Совет депутатов трудящихся единодушно выдвинуло первым кандидатом в депутаты Хабаровского краевого и Амурского областного Советов депутатов трудящихся великого вождя народов Иосифа Виссарионовича Сталина и поддержало выдвижение кандидатами в депутаты краевого Совета депутатов трудящихся начальника Краснознаменных пограничных войск Хабаровского округа генерал-лейтенанта Бунькова Степана Михайловича и в областной Совет депутатов трудящихся — начальника Верхне-Амурского речного пароходства Андреева Михаила Григорьевича.

### Агитатор Дуванский

Мастер производственного обучения ремесленного училища № 3 Николай Васильевич Дуванский бегло просматривает аккуратно разграфленную тетрадь. Эта небольшая тетрадь является своеобразным документом, в котором отражена вся работа агитатора. В ней есть список избирателей, в ней ведется учет тех из них кто выбыл и кто прибыл на вверенный ему участок. При повторном обходе избирателей тов. Дуванский обнаружил, что среди них есть такие, что еще не занесены в списки. Эта оплошность была сразу же устранена и в тетради агитатора появились новые имена и фамилии.

Николай Васильевич частый гость в квартирах избирателей. 15 ноября, например, он провел две беседы. В квартире рабочего 2-го технического участка тов. Макарова агитатор ознакомил собравшихся с Положением о выборах. Живо и увлекательно прошла в квартире домашней хозяйки тов. Жерена беседа на тему «подготовка к выборам в местные Советы».

— Я решил бывать в квартирах у избирателей не реже трех раз в неделю, — рассказывает тов. Дуванский — много времени я думаю отдать изучению доклада тов. Молотова, в некоторых квартирах я уже познакомил избирателей с биографией наших кандидатов тт. Абрамова и Дмитриева.

Интересной напряженной жизнью живет в эти дни агитатор. Недавно в читальном зале он увидел журнал «Новая жизнь». Ознакомившись с содержанием журнала тов. Дуванский решил прочесть некоторые статьи из него избирателями своего участка.

Однажды в конце беседы с избирателями разговор коснулся художественной литературы.

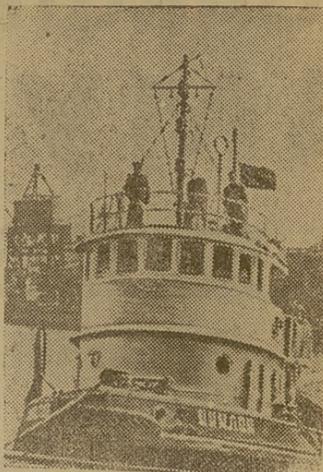
— В библиотеке при агитпункте каждый из вас может получить интересующую книгу — сказал агитатор.

Кто-то из избирателей выразил сомнение в этом:

— Хорошие книги так редки в библиотеке. Уж очень на них большой спрос.

— Это, пожалуй, верно, — согласился тов. Дуванский, — но, дайте мне заявки на книги, которые вам хотелось бы прочесть. Если их не окажется у нас, — постараемся достать их в других библиотеках.

С каждым днем растет и крепнет связь агитатора с избирателями, каждый день приносит ему что нибудь новое и интересное. Так живет и работает агитатор Дуванский — один из агитаторов агитколлектива ремесленного училища. **Л. АНТОНОВА.**



Одесса. Недавно, впервые в истории мореплавания, советский буксирный катер «Циклон», совершил самостоятельный переход из Нью-Йорка в Одессу. На этом катере, водоизмещением всего лишь в 240 тонн и приспособленном для работы в порту или на реке, 14 советских моряков пересекли Атлантический океан и пять морей — Средиземное, Ионическое, Эгейское, Мраморное и Черное, покрыв 5739 миль за 37 суток. Сейчас «Циклон» занят буксировкой несамоходных судов в Одесском порту. На снимке: буксирный катер «Циклон» в Одесском порту. Фото А. Фатеева. Прессклише ТАСС.

### ПРЕМИЯ ПУТЕЙЦАМ

По итогам социалистического соревнования за октябрь коллективу второго технического участка пути присуждена денежная премия в сумме 15 тысяч рублей.

В телеграмме адресованной в управление технического участка Министр речного флота СССР тов. Шашков и председатель ЦК союза речников тов. Коэткин поздравляют коллектив путейцев и желают дальнейших успехов в работе.

### Маленький штрих в работе...

Заготовительная контора пароходства для коллектива рабочих завода имени Ленина выделила 80 пар катанок.

— Зима на дворе, ведь нужно побеспокоиться о рабочих, — так решили в заготовительной конторе.

Получив разрядку на катанки на заводе обрадовались.

— Вот, спасибо заготовителям, теперь то мы выйдем из трудного положения и обеспечим котельщиков обувью.

Но радость была преждевременная. 80 пар на заводе получили, но каких размеров эта обувь? Половина катанок оказались маломерками 20—21 размера. Ясно на чьи ноги подойдет такая обувь. Все смогут носить школьники, но никак не рабочие завода.

— Чуж, из Горького нам прислали такие, — говорит начальник заготовительной конторы тов. Колесников, как же можно нас обвинять. Разве мы не старались. Но что мы можем теперь поделать?

Кто не знает тов. Колесникова может подумать — вот у кого нужно учиться как оправдываться если в чем-либо провинился. Он научит как нужно выходить из воды сухим.

В том, что, из Горького прислали катанки не для взрослых, а для детей виновата заготовительная контора. Нужно добиться, чтобы присылали нужный материал. На то существует заготовительная контора, на то поставлены там руководители.

В ближайшее время наше пароходство будет подводить итоги работы за прошедшую навигацию. Речники имеют большие претензии к заготовительной конторе. Хочется, чтобы руководители этого учреждения учли недостатки в своей работе и в будущем лучше организовали снабжение наших судов и предприятий.

Я. АНИСОВ.

Ответ. редактор Ф. В. СВИНКИН.

## УСКОРИТЬ ТЕМПЫ СТРОИТЕЛЬСТВА ЖИЛЫХ ДОМОВ

В 1947 году перед коллективом строительного участка стояла и стоит почетная задача построить новый двухквартирный жилой дом, с общей жилой площадью в 60 квадратных метров и собрать 9 двухквартирных домов с общей жилой площадью в 225 кв. метров. Кроме этого строительный участок должен был капитально отремонтировать дом по Ленинской, 12 и дом по Амурскому переулку № 2.

Ввод в эксплуатацию всех этих домов на много увеличил бы жилой фонд, в котором остро нуждается пароходство. Как же коллектив строительного участка справляется с данной задачей?

Выполнению работ по капитальному ремонту дома по Ленинской, 12 тормозило отсутствие кирпича. Это не дало возможности в летнее время сложить 24 печи. Эти же причины задержали окончание капитального ремонта жилого дома по Амурскому переулку № 2.

Новый двухквартирный жилой дом постро-

ен на судоверфи, однако, сдача его в эксплуатацию задерживается опять же из-за отсутствия кирпича, так как еще не сложена в одной половине печь.

Большой вопрос с кирпичом, разрешился. Кирпичный завод по заявке заготовительной выжег 45 тысяч штук кирпича. Сейчас необходимо мобилизовать весь транспорт пароходства и предприятий для быстрой его перевозки к объектам, так как на одной полугорючей машине строительный участок не сможет своевременно перевезти кирпич.

Несмотря на ряд трудностей рабочие участка прилагают все силы, чтобы ускорить строительство. Товарищи Лукьянов, Черных, Дудко, Полосков, Заломский, Солдаткин и другие нормы выработки выполняют ежемесячно не ниже чем на 140—160 процентов. Рабочие, помогающие строительному участку по сборке домов, как кузнец Пятшин, возчик Галушкин, шофер Попов, молотобоец Советников также не отстают от

основных рабочих — плотников и свои задания выполняют на 140—150 процентов.

Коллектив строительного участка и ЖКО на митинге 4 ноября обсуждая письмо к великому Сталину от речников восточных бассейнов, взял конкретные обязательства по выполнению плана капитального строительства и капитального ремонта, по дальнейшему повышению производительности труда и снижению себестоимости строительства. Можно заверить что коллективы участка и ЖКО выполнят свои обязательства, к этому имеются все возможности: наличие кирпича, лесоматериала, увеличение строительных кадров за счет плавсостава и желание самих рабочих, инженерно-технических работников, служащих этих коллективов достойно встретить 21 декабря 1947 года — день выборов в местные Советы.

И. ФЕДОРОВ,

секретарь парторганизации строительного участка и ЖКО ВАРП'а.