



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган Управления Верхнеамурского Речного
пароходства и Баскомреча

26 ноября
1947 года
Среда
№ 109 (1162)
Год издания 10-й
Цена 15 коп.

Великий Сталин вел и ведет наш народ по славному пути коммунизма. Имя Сталина, окруженное безграничным уважением и любовью народов, выражает величие победоносного Советского Союза и зовет к борьбе за счастливое будущее человечества.

(В. М. МОЛОТОВ)

Встретим выборы в местные Советы новым трудовым подъемом

Деятельно готовится к выборам в местные Советы депутатов трудящихся вся наша страна. С каждым днем ширится предвыборная работа.

Подготовка к выборам повсеместно проходит под знаком нового роста политический и трудовой активности масс. Из различных концов страны идут сообщения о новых трудовых подвигах, в напряженно борьбе за досрочное выполнение плана 1947 года. По почину ленинградцев началось соревнование за выполнение пятилетки и четыре года. С величайшим воодушевлением вступают трудящиеся нашей Родины в это новое патриотическое движение.

Политический и производственный подъем вызванный предстоящими выборами сыграл большую роль в борьбе за выполнение нового пятилетнего плана.

До выборов в местные Советы осталось меньше месяца, задача наших партийных комсомольских и профсоюзных организаций — возглавить новый подъем политической и производственной активности речников и добиться еще большего размаха политико-воспитательной работы среди населения. Еще большего размаха социалистического соревнования за достойную встречу выборов.

Стахановцы передовых предприятий нашей страны в честь выборов стали на стахановскую вахту. На стахановскую вахту стали сталевары Урала, ежедневно дающие сотни тонн металла сверх плана. Речники нашего бассейна обязаны поддержать этот начин и шире организовать стахановские вахты в честь выборов на предприятиях нашего бассейна.

Теперь широко распространилось по всей стране новое движение советских патриотов, заключающееся в том, что отдельные рабочие берут на себя личные обязательства досрочного выполнения годовых планов и пятилетки в целом. Сотни патриотов нашего бассейна в начале этого года также взяли личные обязательства досрочно выполнить годовые нормы и многие из них с честью выполнили данное слово, а десятки стахановцев как токари Лобач и Печерский, слесари Тулуповы, кузнец Кулинич, строгальщик Коновец и многие другие выполнили по две годовых нормы. Задача партийных, хозяйственных и профсоюзных организаций — еще более развлечь индивидуальное соревнование и всемерно помогать соревнующимся в выполнении взятых обязательств.

Выборы в местные Советы должны еще больше повысить трудовую энергию и политическую активность речников нашего бассейна, еще выше поднять их сознательность.

Встретим предстоящие выборы в местные Советы депутатов трудящихся, новым трудовыми подвигами. Еще шире развернем социалистическое соревнование за досрочное выполнение нового пятилетнего плана.

Подготовка к выборам в местные Советы депутатов трудящихся

Кандидаты народа

Советская страна идет навстречу выборам в местные Советы депутатов трудящихся. С каждым днем нарастает размах и темпы избирательной кампании. Она проходит в обстановке большого политического и производственного подъема. Теперь кампания по выборам вступила в новый этап. Идет выдвижение кандидатов. В городах и селах Российской Федерации, Украины, Армянской ССР, Молдавии и Карело-Финской Республики, где выборы назначены на 21 декабря проходят предвыборные собрания и совещания, на которых трудящиеся выдвигают своих кандидатов.

Как и в прошлые избирательные кампании наша большевистская партия выступает на выборах в союзе с беспартийными коммунистами и беспартийными рабочими выдвигают кандидатов в депутаты. Блок коммунистов и беспартийных, ставший возможным в результате победы социализма в нашей стране, ярко отражает укрепившееся морально-политическое единство советского народа, его сплоченность вокруг партии Ленина—Сталина.

В эти дни с новой силой проявляется горячая любовь народа к своему великому вождю, учителю и другу Иосифу Виссарионовичу Сталину. Мысли и души советских людей устремлены к тому, чей гений уверенно ведет советский народ сквозь грозы и бури к сияющим вершинам коммунизма. Имя Сталина как первого кандидата советского народа было названо на многих предвыборных собраниях трудящихся в Москве, Ленинграде, Казани и многих других городах нашей страны. В последние дни в стране проходили окружные предвыборные совещания на которых с огромным воодушевлением было решено поддержать выдвижение товарища Сталина кандидатом в депутаты. Такие решения были приняты предвыборными совещаниями Сталинского избирательного округа по выборам в Московский областной Совет, Сталинского избирательного округа города Казани, 25 избирательного округа по выборам в Ростовский областной Совет, а также предвыборными совещаниями в других городах Союза.

В числе первых кандидатов в депутаты названы ближайшие соратники товарища Сталина, руководители партии и правительства. На окружных предвыборных совещаниях представителей трудящихся в Москве, Ленинграде, Казани, Сталинграде, Харькове и

в других городах приняты единодушные решения поддержать предложения о выдвижении кандидатами в депутаты тт. В. М. Молотова, А. А. Жданова, К. Е. Ворошилова, Л. П. Берия, Л. М. Кагановича, А. А. Андреева, Г. М. Маленкова, А. И. Микояна, И. М. Шверника, Н. С. Хрущева, Н. А. Булганина и других верных учеников и соратников товарища Сталина.

Исполнением окружной избирательной комиссии Сталинского избирательного округа товарищ Сталин зарегистрирован в депутаты Московского областного Совета депутатов трудящихся. Товарищ Молотов зарегистрирован кандидатом в депутаты Московского областного Совета депутатов трудящихся. Кандидатом в депутаты Московского областного Совета зарегистрирован также Г. М. Попов. Кандидатами в депутаты Ленинградского областного Совета зарегистрированы тт. А. А. Жданов и И. С. Хрущев зарегистрированы кандидатами в депутаты Киевского областного Совета.

Наряду с руководителями партии и правительства советский народ выдвигает и новый состав Советов также деятелей науки и искусства, инженеров, врачей, передовых рабочих и колхозников — простых советских людей, проявивших себя на деле горячими патриотами, новаторами и способными организаторами.

Среди зарегистрированных кандидатами в депутаты — профессор Сталинградского медицинского института т. Посаткин, директор Сталинского тракторного завода тов. Бушин, шахтер, Герой Советского Союза т. Черкасов, комбайнер Марфа Гонтаренко, учительница средней школы т. Попович, мать прославленного Героя Советского Союза Олега Кошевого — Елена Николаевна Кошечкина, бригадир комсомольско-молодежной бригады Новосибирского завода имени Чкалова т. Ромзина и многие другие передовые люди — лучшие сыны и дочери советского народа.

Проходящее с огромным воодушевлением и единодушным выдвижением кандидатов в депутаты демонстрирует великую силу блока коммунистов и беспартийных, тесную связь партии с народом, глубокое доверие и преданность трудящихся своей родной большевистской партии, своему великому вождю, учителю товарищу Сталину.

Многолюдно в агитпункте

В воскресный день в агитпункте 25 избирательного участка было особенно многолюдно. Только за два часа агитпункт посетило более 30 избирателей.

Вот в агитпункт зашел избиратель Виктор Иванович Отрепкин, проживающий по Красноармейской улице № 5. Он сообщил дежурному агитпункта, что он и еще несколько жильцов ихнего дома занесены в списки избирателей. Дежурный тут же дал тов. Отрепкину листок бумаги и попросил написать заявление на имя председателя участковой комиссии.

Не успел уйти тов. Отрепкин, как в агитпункт зашли избиратели домохозяйки Гурдиук и Коваленко. Проверив списки и убедившись в том, что их фамилии занесены правильно домохозяйки спросили дежурного за кого они будут голосовать в день выборов. Дежурный рассказал, что по нашему округу зарегистрированы кандидаты секретарь Амурского обкома ВКП(б) тов. Спиридонов в краевой Совет и секретарь Благовещенского горкома ВКП(б) тов. Семенов в областной Совет.

— Этим товарищам мы знаем хорошо, — заявили домохозяйки, большое вам спасибо за разъяснение.

Партийная организация управления пароходства уютно оборудовала агитпункт. Избиратели здесь могут почитать газеты, журналы, познакомиться с избирательным законом и другой предвыборной литературой. В агитпункте установлено ежедневное дежурство агитаторов.

Я ТИМОФЕЕВ

Агитатор Нестеров

Член ВКП(б) Петр Семенович Нестеров является одним из лучших агитаторов коллектива завода имени Ленина. Он проводит большую массово-разъяснительную работу среди избирателей.

За время подготовки к выборам тов. Нестеров провел ряд бесед с избирателями по разъяснению Положения о выборах в местные Советы, беседы о Сталинской Конституции, о международном положении. Ознакомил всех избирателей с докладом тов. Молотова. Сейчас тов. Нестеров готовит беседу с избирателями на тему наши кандидаты в депутаты местных Советов.

По Советскому Союзу

50-летие завода „Красный Октябрь“

Исполнилось 50-летие существования одного из крупнейших металлургических предприятий юга России — Сталинградского ордена Ленина завода «Красный Октябрь». Только за две сталинских пятилетки производственная мощь завода увеличилась в шесть раз, а механизация — в 12 раз по сравнению с дореволюционным периодом.

Немецко-фашистские захватчики до основания разрушили завод. Сейчас на предприятии снова действует тринадцать маргеловских печей, блюминг, крупносортный,

два среднесортных, мелкосортный, четыре листопрокатных стана и много вспомогательных цехов.

На месте руин вблизи завода вырастают новые, благоустроенные поселки, построены два клуба, десять школ, больничный городок и многое другое.

К своему юбилею коллектив завода пришел с новыми успехами. В октябре сталевары превзошли наивысший среднемесячный довоенный уровень выплавки металла. На предприятии освоен выпуск и прокат новых, высококачественных марок сталей.

ДОМ СТРОИТСЯ ЗА 23 ДНЯ

На восстанавливаемых шахтах в Донбассе успешно применяется почтоно-скоростной метод постройки жилых домов для шахтеров.

Дома — двухквартирные. В каждой квартире — две комнаты, кухня с баком для горячей воды, умывальная, ванна. Постройка ведется из шлакоблоков комбинированными бригадами. Весь производственный процесс разбит на семь отдельных циклов. Каждый член бригады выполняет работу только по одному циклу. Оплата труда — аккордная. При такой организации строительства рабочие систематически выполняют по 2—2,5 нормы.

Дом сооружается в 23 дня, тогда как раньше на это требовалось 3—5 месяцев.

Накануне производственно-хозяйственного актива

Поддержим почин механика Бурлакова

Обязуюсь снизить об'ем ремонта

Прочитав рассказ механика теплохода «Чкалов» тов. Бурлакова о том, как он достиг постановки своего судна на зимовку без производства на нем заводских работ я пришел к выводу, что условия для этого есть и у нас на Верхнем Амуре.

Я работаю на пароходе «Серго Орджоникидзе» с 1942 года и об'ем ремонтных работ в зимний период на нашем пароходе с каждым годом уменьшается. Это происходит потому, что на нашем пароходе во время работы механизмов ведется тщательное наблюдение и недопускается их перегрузка, а также производится своевременный профилактический ремонт.

Из практики работы ряда лет я убедился, что первое время после зимнего ремонта многие механизмы показывают плохую работу до приработки. Это навело меня на мысль уделить им как можно больше внимания летом. Так за каждым членом нашей команды закрепляется определенный механизм или узел, за которым он и наблюдает. Кроме занесения своих наблюдений в машинно-вахтенный журнал товарищи докладывают мне лично о выполненных ими

работах и замечанных ими ненормальностях, которые мы сразу же и устраняем.

Таким образом киселевско-лунинскими методами мы отремонтировали больше, нежели было запланировано. Это сказалось на состоянии механизмов. Они работали безукоризненно и в зимний период требовало мало ремонта, а вспомогательные механизмы почти все отремонтированы летом. Повседневное наблюдение за механизмами и котлом дало возможность удлинить срок работы механизмов с малым ремонтом. Расход топлива по сравнению с 1942 годом уменьшился на 15—20 процентов.

Следую примеру тов. Бурлакова, я беру обязательство снизить ремонт главной машины в 1948 году на 40 процентов по сравнению с ремонтом этого года. Но я хочу предъявить свои требования заводу, который должен изготовить детали из нужного металла и требуемого качества. Желательно, чтобы пароходы также своевременно снабжались необходимыми инструментами и сменными деталями.

А. НАБАТОВ,
механик парохода «Серго Орджоникидзе».

Ценная инициатива

Познакомившись с опытом работы механика теплохода «Чкалов» тов. Бурлакова, мы механики Верхнеамурского пароходства полностью оцениваем предложение последнего. Проводить ремонт в самые сжатые сроки это серьезное и вполне осуществимое дело и в наших условиях. Инициатива тов. Бурлакова, я полагаю, будет подхвачена механиками Верхнеамурского пароходства и проведена в жизнь.

Правда, этот вопрос нужно серьезно проработать с руководителями пароходства и, в первую очередь, с механико-судовой службой, которая должна помочь нам в летний период в выполнении изготовления наших заказов на сменно-запасные части механизмов. От готовности их в установленный срок зависит многое, так как эти детали могут быть поставлены в летний период. Тем самым будет дана возможность сэкономить много драгоценного времени зимой.

Я считаю, что при постановке судна на зимний отстой нужно увеличить несколько период подготовительных и разборочных

работ по подготовке механизмов на зимний ремонт. Это даст возможность тщательно осмотреть все детали механизмов. Найдя, что они исправны и еще могут эксплуатироваться, их можно собрать на судне и поставить на свои места. В тоже время мы сможем удалить воду из всех водопроводов и собрать их с наименьшей затратой прокладочных материалов, расхождение которых в зимний судоремонт составляет достаточно большую долю.

Механико-судовая служба пароходства должна включиться в это дело. Я надеюсь, что в навигацию 1948 года она, может быть и не в полной мере, но все же обеспечит суда всеми нужными для летнего периода материалами и инструментами. Мы, механики всю работу, намеченную на навигационный период, выполним с честью. И среди нас найдутся и такие механики, которые смогут поставить суда на зимовку в полной навигационной готовности.

В. ПОГОРЕЛОВ,
механик парохода «Дзержинский».

Последуем примеру товарища Бурлакова

Ознакомившись с рассказом механика Бурлакова, я пришел к выводу, что многие работы на судах ВАРП'а проводимые в зимний судоремонт с успехом могут быть выполнены в навигационный период без выезда судна из эксплуатации. Большинство ремонтных работ выполняют из-за недостаточного ухода за механизмами во время навигации. Во многих случаях, не нужен полный демонтаж главной машины и механизмов, что влечет к увеличению трудоемкости и стоимости судоремонта, а у нас он все таки проводится.

Можно ли поставить судно на зимний отстой без заводского ремонта, как это сделал тов. Бурлаков? Да, можно и нужно. Нужно потому, что это экономит средства, и высвобождает рабочую силу для полезной и нужной работы.

Для того, чтобы в судоремонт 1948—49 гг. поставить судно без ремонта или с незначительным ремонтом, необходимо каждому механику уже сейчас провести подготовительную работу, а именно:

1. Качественно провести судоремонт 1947—48 гг.
2. Продумать и составить ведомость по сменным деталям с таким расчетом, чтобы

во время навигации сменить износившиеся детали.

3. В навигацию 1948 года отремонтировать методом Киселева как можно больше механизмов и деталей, а для этого необходимо уже сейчас начать подготовку ремонтной ведомости на навигационный период.

4. Организовать во время навигации тщательный уход за главной машиной, механизмами, системами недопуская преждевременного их износа.

5. Обеспечить суда необходимыми материалами, качественной смазкой и инструментом, особенно слесарными пилами.

При соблюдении этих условий и подготовки механиков судов к этому делу, даст нам возможность в будущей судоремонт поставить суда без заводского ремонта, что вполне возможно.

Уже сейчас некоторые механики начали подготовку к этому важному мероприятию, так например, механик парохода «Профинтерн» тов. Крапивин уже готовит эскизы и чертежи по сменным деталям и ремонтную ведомость на навигационный период.

А. БЕЛОВ,
групповой механик.

О „мелочах“ мешающих работать

Судно «Ленинград», командиром которого являюсь я, выполнило навигационный план к 1 октября, к моменту закрытия навигации мы дали 117,6 процента плана. Безусловно, мы имели возможность дать значительно больше. Что же нам помешало? Вот на этих то недочетах я и хочу остановиться. На пристани Благовещенск мы зачастую сталкивались с несвоевременной подготовкой востов. В Ленинске НАУРП несвоевременно подавал караваны барж. Простой на пристани Ленинск длился от 3 до 10 суток и это лишней раз доказывает, как плохо налажена связь между двумя пароходствами. Отсутствие обходной заинтересованности в своевременной подаче востов являлось большим тормозом в работе.

При транспортировке наливных барж мы сталкивались со следующим фактом: в Пашковской, Касаткинской, Иннокентьевской и ряде других МТС, клиентура не име-

ла достаточного оборудования для перекачки. Вместо 25 тонн в час по норме выкачивалось только 5—6 тонн, а этим мы выбивались из графика и приходили в следующие пункты с большим опозданием.

Плохо обстояло дело в период навигации с такелажом. Вот уже ряд лет Заготконтора не беспокоится о снабжении судов тросами, цепями и т. д. нас не обеспечивают даже простыми дождевиками. Неужели так трудно организовать их пошив?

Хочется сказать еще пару слов о снабжении команд продуктами питания. Ежегодно начальником пароходства дается указание тов. Филатову организовать ларьки в Сталинске и Пашкovo и последний систематически уклоняется от выполнения этого приказа. До каких же пор это будет продолжаться?

А. ПОПОВ,
капитан парохода «Ленинград».

Довести начатое дело до конца

В этом году директор верфи тов. Мениченко принял меры к ремонту помещения для клуба. В бывшей конторе завода провели большую работу для перделки его под клуб. Подвели новые стены вместо прогнивших, настлали пол, убрали перегородки. Осталось сделать рамы, двери и печи. Работу эту можно проводить зимой, но работы по доделке клуба непроизводятся.

На верфи много молодежи и клуб здесь необходим. Клуб нужен не только молодежи, но и взрослым рабочим верфи, каж-

дый был не прочь бы вечером зайти в клуб поиграть на биллиарде, в домино, почитать газеты и журналы, взять книгу в библиотеке, посмотреть кинофильм или постановку. Но начатое дело не доведено до конца.

Комсомольской организации верфи необходимо помочь дирекции в быстрейшем окончании клуба.

Необходимо и парторганизации в лице секретаря тов. Возжова взять под контроль этот участок работы.

И. ГОРКИН.

Недостатки в работе флота в 1947 г.

Подводя итоги работы навигации 1947 года нужно остановиться на всех плохих моментах тормозивших выполнение плана. В первую очередь нужно остановиться на большом росте аварийности.

В первые месяцы навигации было совершено ряд крупных аварий: как например: авария с плотом парохода «Батуми», авария парохода «С. Орджоникидзе» и другие. Основными причинами аварий являлись неправильное управление судами, принятие всех мер предосторожности, нарушение правил плавания, неудовлетворительное содержание пути обстановки и освещения.

Нужно заметить, что борьбы с аварийностью со стороны руководства пароходства в должной мере не было.

В деле успешного выполнения плана перевозок, немалую роль играет путь — обстановка и освещение. Как же работали путейцы? По имеемым данным в инспекции судостроения по вине воднупути за навигацию 1947 года имелось три аварийных случая с судами ВАРП'а по причине неудовлетворительного содержания пути и обстановки.

Землечерпательные снаряды ударялись в крайность, всю свою работу сосредоточили только на одном участке реки нижняя Зей, одновременно забыв о главной магистральной линии верхнего и среднего Амурса. Вопрос о работе землесосов на Зее тре-

бует массового обсуждения среди плавачего состава совместно с работниками пути о рентабельности и эффективности этих работ. Стоит ли вообще здесь проводить землечерпательные работы, может быть лучше взяться за укрепление берегов.

В навигацию нынешнего года к нам на речной транспорт пришло много новых людей впервые работающих на судах, необходимо было как можно лучше организовать учебу этих товарищей. Нельзя в будущем допускать частую смену людей с судна на судно, что также отрицательно влияет на работу флота.

В основу всем дисциплинам как зимой, а также и летом нужно поставить вопрос об обязательном изучении на всех курсах и на всех судах и пристанях правил плавания, правил технической эксплуатации и уставов.

Воинская дисциплина обязывает каждого работника речного флота точно выполнять возложенные на него обязанности, хорошо знать свое дело и постоянно в нем совершенствоваться.

Великие задачи поставлены перед речниками в послевоенной пятилетке. С честью выполняем и перевыполним эти задачи.

А. САЯПИН,
зам. ст. инспектора судостроения.

ИЗВЕЩЕНИЕ

29—30 ноября, 1947 года, состоится производственно-хозяйственный актив Верхнеамурского речного пароходства.

ПОВЕСТКА ДНЯ АКТИВА:

1. Итоги навигации 1947 года и задачи речников на межнавигационный период 1947—48 гг. Докладчик начальник Верхне-Амурского пароходства тов. Андреев.
2. Итоги работы бассейнового управления пути за навигацию 1947 года и задачи

путейцев на межнавигационный период 1947—48 гг. Докладчик заместитель начальника бассейнового управления пути тов. Котляр.

Работа актива будет проходить в клубе речного училища.

Начало в 19 часов.

РУКОВОДСТВО ПАРХОДСТВА.

Зам. ответ. редактора Ф. П. КРЫНИН: