

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган Управления Верхнеамурского Речного
пароходства и Басномреча

29 ноября
1947 года
Суббота
№ 110 (1163)
Год издания 10-й
Цена 15 коп.

Мы даем Вам, товарищ Сталин, сло-
во с еще большей энергией и настой-
чивостью бороться за развитие речно-
го транспорта на Востоке.

(Из письма товарищу Сталину от работников речного
транспорта восточных районов СССР)

От работников речного транспорта восточных районов СССР

Товарищу СТАЛИНУ Иосифу Виссарионовичу

Дорогой Иосиф Виссарионович!

Речники восточных районов СССР вклю-
чившись во Всесоюзное социалистическое
соревнование в ознаменование 30-й годов-
щины Великой Октябрьской социалистиче-
ской революции, приняли на себя обяза-
тельство к 7 ноября 1947 года выполнить го-
довской план перевозок грузов.

Счастливы доложить Вам, что это обяза-
тельство нами выполнено досрочно.

Борясь за выполнение плана, мы посто-
янно чувствовали особую заботу и внима-
ние к нам — работникам речного транспор-
та — со стороны партии, правительства и
лично Вас, товарищ Сталин.

С чувством глубокого удовлетворения
встретили мы Указы Президиума Верховно-
го Совета СССР о введении персональных
знаний и знаков различия на речном тран-
спорте и о награждении речников орденами
и медалями за долготелюную и безупречную
работу. Принятое по Вашей инициативе
постановление Совета Министров СССР от
1 сентября с. г. «О мероприятиях по вос-
становлению и дальнейшему развитию реч-
ного транспорта является для нас боевой
программой. Совет Министров поставил пе-
ред нами, как одну из важнейших задач
подъем речного транспорта в восточных рай-
онах.

Мы сознаем, какие огромные перспекти-
вы имеет речной транспорт в условиях Си-
бири и Дальнего Востока, где уже в настоя-
щее время эксплуатируется до 50 тыс. км.
судоходных путей, которые в большинстве
районов являются основными путями для
перевозки массовых грузов.

В 1947 году мы добились некоторых ус-
пехов в области увеличения перевозок. За
истекший период навигации уже переже-
зено грузов на 500 тысяч тонн больше, чем
за всю навигацию 1946 года. Из 9 паро-
ходств 8 выполнили свои годовые планы
перевозок к 1 ноября. Среди них Нижнеир-
тышское пароходство, награжденное в ны-
нешнем году Указом Президиума Верховного
Совета орденом Трудового Красного Знамени.

Для исполнения флота восточных бас-
сейнов в 1947 году построено и введено
в действие 35 тысяч тонн деревянного тон-
нажа. Успешно, без потерь, осуществлен
перевоз 24 речных самоходных барж Север-
ным морским путем из Архангельска в Обь-
Иртышский бассейн, чем созданы условия
для развития здесь перевозок грузов боль-
шой скорости. В течение навигации в пор-
тах и на пристанях, смонтировано и введе-
но в эксплуатацию 9 пловучих и береговых
кранов и 15 механизированных установок,
построен ряд новых грузовых причалов.

Выполнены значительные работы по улуч-
шению судоходных путей.

Мы понимаем, что некоторые достижения
в нашей работе за 1947 год — это только
первые шаги в осуществлении стоящих пе-
ред нами задач. В 1948 году мы обязаны
добиться более значительных темпов роста
перевозок на базе дальнейшего технического
переворота речного транспорта восточ-
ных районов. Нам предстоит поднять на
более высокую ступень речное судоство-
ство, оздоровить техническое состояние на-
личного флота, являющегося еще неудовлет-
ворительным, реконструировать и осна-
стить дополнительной механизацией порты и
пристани, решительно улучшить организа-
цию перевозок, обеспечив сокращение сро-
ков доставки грузов, ликвидацию простоев и
аварий судов.

Мы даем Вам, товарищ Сталин, слово с
еще большей энергией и настойчивостью
бороться за развитие речного транспорта на
Востоке.

На ближайший период мы принимаем на
себя следующие обязательства:

1. Перевести сверх плана 240 тысяч
тонн грузов для народного хозяйства, обе-
спечив доставку всех грузов в пункты на-
значения.
2. Организовано завершить навигацию,
расставить весь флот в плановые пункты
зимовки, полностью обеспечить прибываю-
щий на зимовку плавсостав жильем и хо-
рошим культурно-бытовым обслуживанием.
3. Обеспечить окончание зимнего ремонта
флота во всех бассейнах за 5 дней до
срока, установленного графиком, с отлич-
ным и хорошим качеством работ. Решитель-
но улучшить техническое состояние флота
за счет увеличения объема среднего ремонта
против прошлого года по самоходному фло-
ту на 6 проц. и по несамоходному флоту на
28 проц., а также за счет вывода из кате-
гории ограниченно годных в состояние, обе-
спечивающее нормальную эксплуатацию, 50
самоходных и 78 несамоходных судов.
4. В целях решительного улучшения об-
служивания пассажиров речного транспорта
привести до открытия навигации в образ-
цовое состояние весь пассажирский флот.
5. Ввести в действие за первое полуго-
дие 1948 года:

- а) за счет капитального ремонта 2.300
т. с. самоходного и 11.600 тонн несамоход-
ного флота;

Письмо обсуждено и принято на общих собраниях коллективов рабочих,
работниц, инженерно-технических работников и служащих пароходств,
портов, заводов, мастерских и других предприятий речного транспорта
восточных районов.

- б) за счет новой постройки — 30 тысяч
тонн несамоходного флота.

6. До выхода в плавание обеспечить
каждое судно запасными деталями, необхо-
димым комплектом инструментов, а также
материалами для производства профилакти-
ческого ремонта судов в течение навига-
ции силами судовых команд без вывода флота
из эксплуатации.
7. Закончить зимний ремонт портово-
пристанских сооружений и перегрузочных
механизмов за 10 дней до срока, установ-
ленного графиком.

Для увеличения механизированной пере-
работки грузов ввести в действие до откры-
тия навигации 1948 года дополнительно
9 перегрузочных кранов и 1.500 погонных
метров транспортеров.

8. Решительно усилить темпы капи-
тального строительства, особенно жилищ-
ного, обеспечить ввод в действие в течение
1948 года 29 тысяч квадратных метров
новой жилой площади для работников реч-
ного флота.
9. Заготовить своими средствами за осен-
не-зимний период 528 тысяч кубометров
леса, в том числе 180 тысяч кубометров
деловой древесины для капитального строи-
тельства и судостроения.
10. Обучить за зимний период 5.000
человек плавательским и береговым спе-
циальностям для работы на судах, в про-
мышленных предприятиях и портах.

11. На основе улучшения организации
производства добиться повышения в первом
полугодии 1948 года производительности
труда на судоремонтных предприятиях на
8,4 проц. против соответствующего периода
1947 года.

Заверяем Вас, товарищ Сталин, что эти
обязательства мы с честью выполним и
создадим тем самым все условия для успеш-
ного проведения навигации 1948 года —
третьего года новой сталинской пятилетки.
Мы отдадим все свои силы, знания и опыт
для подъема речного транспорта Востока,
для дальнейшего укрепления экономиче-
ской мощи нашей великой Родины.

Да здравствует большевистская партия
— вождь и организатор наших побед!

Да здравствует наше Советское прави-
тельство!

Да здравствует наш вождь и учитель
великий Сталин!



Казахская ССР. Бригадир грузчиков Се-
мипалатинского порта Верхне-Иртышского
пароходства Шакубай Омаров выполняет
норму на 150—170 процентов. В связи со
100-летием судоходства в Обь-Иртышском
бассейне он награжден орденом Трудового
Красного Знамени.

На снимке: бригадир Ш. Омаров.
Фото В. Дронова.
Прессклише ТАСС.

Речной флот выполнил навигационный план

Включаясь во Всесоюзное социалисти-
ческое соревнование советского народа на
выполнение и перевыполнение плана второ-
го года новой сталинской пятилетки, реч-
ники дали слово товарищу Сталину выпол-
нить навигационный план досрочно, ко-
дню 30-й годовщины Великой Октябрьской
социалистической революции. Свое слово
они сдержали.

3 ноября Министерство речного флота
выполнило навигационный план перевозок
грузов.

Перевыполнен план перевозок нефти,
нефтепродуктов, хлеба, леса, дров, цемен-
та, руды, торфа и сланцев.

По сравнению с 1946 годом флот мини-
стерства перевез грузов в целом больше на
18,9 процента.

Досрочно выполнили навигационный
план по тоннажам и тонно-километрам паро-
ходства: Московско-Окское, канала Москва
— Волга, Волгостанкер, Вятское, Бельское,
Шекснинское, Верхнеиртышское, Западно-
сибирское, Ангарское, Байкало-Селенгин-
ское, Нижнеамурское и Ленское.

Город речников

На северо-востоке Урала, на берегу су-
ходной реки Тавды (бассейн Оби), распо-
ложен город Тавда. 10 лет назад его не бы-
ло на географической карте.

Нынче по рекам Урала и Сибири — Тав-
де, Тоболу, Иртышу, Оби — вплоть до Ле-
довитого океана, плавают большегрузные
баржи, построенные на Тавдинской судостро-
ительной.

Во время Отечественной войны в Тавде
созужен крупнейший в стране фанерный
комбинат. Тавдинские фанерщики научи-
лись делать особо прочную фанеру для су-
достроения.

В этом году открылось пароходное сооб-
щение Тавда — Тобольск. В городе создана
школа ФЗО.

(Из газеты «Речной транспорт»)

Премирование линейных работников

За достигнутые в течение навигации
1947 года успехи 2-му техническому
участку Министерством речного флота при-
суждено первое место. Отмечая в деле вы-
полнения производственных заданий уча-
стка заслуги линейных работников обста-
новки начальник участка тов. Говырин
премировал денежными премиями по 200

рублей Авдеева — фонарщика, Бобровского
— рабочего, Ефимова — фонарщика, Дэв-
гетько — фонарщика, Сергеева — старши-
ну переката, Лукьянова — фонарщика,
Михальченко — фонарщика, Солодовнико-
ва — обстановочного старшину, Кашина —
старшину переката.

Агитбригада лыжников

На днях агитбригада лыжников спортив-
ного общества «Водник» вышла в колхозы
Благовещенского сельского района по раз-
яснению колхозному крестьянству положе-
ния о выборах в местные Советы. В де-
ревне Владимировка агитбригада провела с
избирателями беседу по докладу тов.
Молотова тридцатилетие Великой Октябрь-
ской социалистической революции.

Подготовка к выборам в местные Советы депутатов трудящихся

Выдвижение кандидатов в депутаты Благовещенского городского Совета

Завод имени Ленина

На предприятиях и учреждениях Благовещенска прошли общие собрания по выдвижению кандидатов в депутаты Благовещенского городского Совета. Многолюдным было предвыборное собрание на заводе имени Ленина.

Первым на собрании выступил главный инженер завода Александр Михайлович Приходченко.

— Товарищи, — заявил главный инженер, — готовясь к выборам в местные Советы мы выдвигаем с вами кандидатами в депутаты лучших людей нашего коллектива, беспредельно преданных нашей Родине, партии Ленина—Сталина. Я думаю, — продолжает тов. Приходченко, — что выражу общее мнение коллектива если выдвину нашим кандидатом в депутаты Благовещенского городского Совета по 114 избирательному округу первого секретаря Амурского обкома ВКП(б) — депутата Вер-

ховного Совета РСФСР тов. Спиридонова Алексея Михайловича.

Предложение тов. Приходченко горячо поддержал весь коллектив завода.

Кроме тов. Спиридонова кандидатами в депутаты Благовещенского городского Совета от коллектива завода имени Ленина выдвинуты: тов. Васильев Василий Ерофеевич — секретарь партбюро завода по 115 избирательному округу, тов. Родионов Александр Семенович — директор завода по 118 избирательному округу, тов. Демьяненко Илья Михайлович — стахановец деревообделочного цеха по 120 избирательному округу, тов. Чупин Павел Иванович — инструктор партбюро плавсостава по 64 избирательному округу, тов. Федорова Юлия Михайловна — матрос парохода «Томск» по 109 избирательному округу, тов. Юрчаков Андрей Фимович — капитан парохода «Дзержинский» по 55 избирательному округу.

Пристань Благовещенск

Организованно прошло предвыборное собрание на Благовещенской пристани. Первым по выдвижению кандидатов в депутаты Благовещенского городского Совета взял слово секретарь парторганизации тов. Неретин. Он предложил выдвинуть кандидатом в депутаты городского Совета тов. Шерле Зинобия Павловича.

Выступившие товарищи: Дуванов и Трофимов предложили общему собранию выдвинуть кандидатами в депутаты городского Совета тов. Опрокиднева Петра Ивановича и оператора Мыльникову Анну Михайловну.

Эти предложения единодушно были приняты собранием.

Благовещенская судовой верфь

Более двухсот человек присутствовало на предвыборном собрании Благовещенской судовой верфи по выдвижению кандидатов в депутаты городского Совета. Собрание единодушно решило выдвинуть кандидатами

в депутаты Благовещенского городского Совета стахановца судовой верфи Павла Максимовича Шамрова по 78 избирательному округу и директора верфи Феофана Матвеевича Меньченко — по 5 избирательному округу.

Управление пароходства

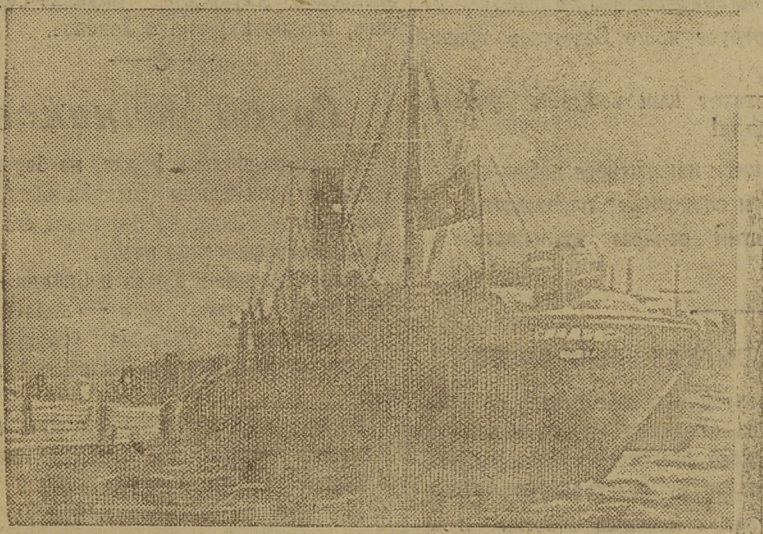
Выдвижение кандидатов в депутаты местных Советов вылилось в яркую демонстрацию советского патриотизма, беспредельной преданности Родине, большевистской партии, вождю и учителю товарищу Сталину. На своих предвыборных собраниях речники Верхнеамурского пароходства выдвигают кандидатами в депутаты лучших своих представителей.

Коллектив работников управления пароходства выдвинул кандидатом в депутаты Благовещенского городского Совета Василия Филипповича Волинец — начальника механико-судовой службы. Тов. Волинец

уже несколько лет работает в управлении пароходства. В коллективе его все знают как честного, хорошо знающего свое дело работника. Среди работников механико-судовой службы он систематически ведет массово-политическую работу. Среди всех работников управления он снискал уважение и почет.

Василий Филиппович Волинец является членом ВКП(б) и нет сомнения, что будучи депутатом городского совета он еще энергичнее будет бороться за претворение в жизнь идей партии Ленина—Сталина.

Я. АНИСОВ.



На снимке: разгрузка леса, предназначенного для строительства курорта, с парохода «Скадовск». Фото Е. Гойко. Прессклише ТАСС.

ПЯТИЛЕТКУ—В ЧЕТЫРЕ ГОДА!

В ответ на призыв ленинградцев

Единодушное одобрение

25 ноября рабочие и служащие пристани Благовещенск на общем собрании горячо обсудили призыв рабочих, инженерно-технических работников и служащих города Ленина о завершении пятилетки в четыре года. Общее собрание единодушно поддержало инициативу ленинградцев и обязало хозяйственных руководителей, общественные организации пристани разработать в ближайшие дни организационно-технические мероприятия, обеспечивающие выполнение

послевоенной пятилетки по пристани в четыре года.

Одновременно на собрании были приняты социалистические обязательства на межнавигационный период 1947—48 гг., в которых коллектив пристани обязуется: закончить ремонт пристанского хозяйства и сдать пристань в эксплуатационной готовности на 10 дней раньше срока с оценкой не ниже чем на хорошо.

Производственный подъем

В цехах, бригадах, среди судовых команд зимующих судов в затоне завода имени Ленина продолжается горячее обсуждение обращения ленинградцев призывавших всех работников промышленности СССР выполнить пятилетку в четыре года. Речники единодушно поддерживают патристический почин трудящихся города героя и берут на себя конкретные обязательства по досрочному завершению программы судоремонта.

Первыми на заводе подхватили почин ленинградцев рабочие деревообделочного це-

ха. Подсчитав свои силы и возможности деревообделочники взяли на себя обязательство:

«Выполнить послевоенную пятилетку в четыре года. Закончить судоремонт 1947—48 гг. на 5 дней раньше срока, с оценкой не ниже чем на хорошо. Ко дню выборов в местные Советы сдать в зимней готовности: две баржи «Самара» и «Олема», а также газоход № 7 и пароход «Серго Орджоникидзе».

Я. ТИМОФЕЕВ.

Обязательства путейцев

В управлении второго технического участка пути, в мастерских Бурхановского затора, на всех судах участка прошло обсуждение патристического призыва рабочих, инженерно-технических работников и служащих промышленности Ленинграда ко всем работникам промышленности Советского Союза. Призыв ленинградцев начать Всесоюзное социалистическое соревнование за выполнение пятилетки в четыре года, нашел горячий отклик в коллективе путейцев. Путицы с большим желанием

вступают в соревнование. Для того, чтобы выполнить пятилетку в четыре года путейцы обязуются досрочно завершить программу судоремонта, бороться за дальнейшее повышение производительности труда и снижение себестоимости судоремонтных работ.

Инженерно-технические работники участка в настоящее время разрабатывают новую технологию дноуглубительных работ, что в значительной мере ускорит производственный процесс.

Б. БОРИСОВ.

С радостью подхватываю их призыв

Услышав по радио обращение ленинградцев призывавших всех работников промышленности Советского Союза завершить план послевоенной пятилетки в четыре года, я с радостью присоединяю к ним свой голос.

К тридцатой годовщине Великой Октябрьской социалистической революции я вы-

полнил две годовых нормы. Все свои силы, весь свой опыт и умение я употребляю на то, чтобы быть в первых рядах соревнующихся за пятилетку в четыре года.

П. КОНОВЕЦ,

строгальщик завода имени Ленина.

Вызываем на соревнование суражевцев

С большим подъемом трудится в межнавигационный период коллектив пристани Сретенск.

После окончания навигации весь флот своевременно расставлен в плановые пункты. Сейчас коллектив пристани, стремясь образцово провести зимний судоремонт, взял на межнавигационный период 1947—48 гг. ряд конкретных социалистических обязательств: закончить ремонт флота и

пристанского хозяйства раньше графика на 10 дней, снизить себестоимость ремонтных работ на 5 процентов.

По взятым обязательствам на межнавигационный период 1947—48 гг. наш коллектив пристани Сретенск вызывает на социалистическое соревнование коллектив пристани Суражевка.

П. САРЫЧЕВ,

техник-плановик.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

ЗАБЫТАЯ АМБУЛАТОРИЯ

На Благовещенской судовой верфи имеется амбулатория, которая обслуживает рабочих, служащих и членов их семей. Амбулатория неподготовлена к зиме: печи исправные внутри кирпич вывалился, что недопустимо в пожарном отношении. В этом же здании строится клубное помещение, в котором не вставлены окна и двери, и весь ход через досчатую перегородку проходит в амбулаторию. Больным и приходящим на медосмотр приходится раздеваться, а в по-

мещении так холодно, что мерзнет лекарство.

Начальник административно-хозяйственного отдела верфи тов. Кузнецник знает об этом, но мер не принимает. Пора давно пора т. Кузнецнику отопить помещение амбулатории. Нужно со стороны клуба сделать вторую стенку из отходов и засыпать опилками. Также можно отремонтировать печи.

И. ГОРКИН.

Зам. ответ. редактора Ф. П. КРЫНИН: