

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган Управления Верхнеамурского Речного
пароходства и Баскомреча

7 декабря
1947 года

Воскресенье

№ 112 (1165)

Год издания 10-й

Цена 15 коп.

Выше знамя

социалистического

соревнования!

Выполнить взятые обязательства

Проходившее на днях совещание производственно-хозяйственного актива речников Верхнеамурского пароходства приняло социалистические обязательства на период подготовки речного хозяйства нашего бассейна к навигации будущего года. Сегодня мы публикуем эти обязательства.

В обязательствах, принятых активом верхнеамурцев на межнавигационный период, поставлены задачи для каждого звена нашего хозяйства. Самые важные из них это, безусловно, обязательства о высококачественном проведении и досрочном окончании ремонта флота, пристанского хозяйства и механизации и обязательства о повышении технического состояния судов о выводе их из категории ограниченно-годных.

Но принять обязательства это еще не все. Это только начало. Самое важное состоит в том, чтобы организация всей работы на судоремонте дала возможность выполнить и перевыполнить взятые на себя обязательства коллективом.

Речники Верхнего Амура должны следовать традиции участников социалистического соревнования — взял слово — выполни. Этому нам есть у кого учиться. Ленинградские рабочие обязались закончить план 2-го года новой сталинской пятилетки к 30-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. Они выполнили свое обязательство досрочно.

Для того, чтобы настоящие обязательства стали боевой программой верхнеамурцев, профсоюзным, партийным организациям и руководителям отделов и предприятий нужно широко популяризировать взятые обязательства, на основе общих обязательств разработать четкие и конкретные задачи для своих предприятий, довести их до каждого рабочего, служащего, инженерно-технического работника и втянуть их в активную борьбу за образцовое выполнение взятых обязательств.

На наших предприятиях ежемесячно подвешиваются итоги работы, но зачастую на них не касаются хода выполнения взятых в социалистическом соревновании обязательств. Это большой недостаток и с ним должно быть покончено. Нужно подводить итоги не вообще работы предприятия за месяц, а итоги выполнения социалистических обязательств в прошедшем месяце.

Для этого нужно разработать обязательства на каждый месяц. Тогда ясно будут видны ежемесячные успехи и недостатки в ходе борьбы за выполнение обязательств.

В действительности социалистического соревнования большую роль имеет его гласность. Нужно выносить обсуждение итогов на широкие рабочие собрания с тем, чтобы каждый стахановец мог указать на недостатки в работе, подсказать как можно устранить их и ускорить выполнение обязательств.

Каждое деловое предложение рабочих должно быть принято руководителями производства и исполнено. После этого нужно довести до широких масс трудящихся результаты претворения в жизнь каждого предложения рабочего, это еще больше активизирует производственников на борьбу за выполнение социалистических обязательств.

Речники Верхнего Амура взяли на себя серьезные обязательства. Общими усилиями всего коллектива эти обязательства будут, безусловно, выполнены.

Социалистические обязательства

Речников Верхнеамурского пароходства на период подготовки к навигации 1948 года

Охваченный могучим трудовым подъемом советский народ все шире и шире развертывает социалистическое соревнование за скорейшее выполнение нового пятилетнего плана.

Тысячи предприятий досрочно завершили выполнение плана второго года новой пятилетки и сейчас выпускают продукцию в счет третьего года новой пятилетки.

Успешно завершил выполнение плана перевозок 2-го года послевоенной пятилетки и речной транспорт СССР.

С небывалой силой развернулось сейчас по призыву ленинградцев социалистическое соревнование за выполнение послевоенной пятилетки в четыре года.

Мы, речники Верхнего Амура горячо поддерживаем этот патристический призыв трудящихся города-героя и со своей стороны приложим все свои силы, энергию и настойчивость в борьбе за выполнение пятилетки в 4 года.

Вступая в зимний судоремонт 1947—48 гг., мы, речники Верхнего Амура берем на себя следующие обязательства:

1. Принять вызов речников Верхне-Пртышского пароходства — отработать отстойным персоналом на судоремонте, без ущерба для основных работ 67,5 тыс. человеко-часов, в том числе: по каравану СРЗ имени Ленина — 50 тыс. человеко-часов, по каравану Суражеской пристани 13 тыс. и по Срегенской пристани 4,5 тыс. человеко-часов.

2. Отремонтировать флот с высоким качеством и не ниже как хорошо и отлично, досрочно на 5 дней против графика, утвержденного Министерством речного флота.

3. Снять ограничение и запрещение на четырех единицах самоходного флота, и на 6 единицах несамоходного флота.

4. Отремонтировать всю имеющуюся механизацию и пристанское хозяйство с оценкой не ниже хорошо, и, досрочно на 10 дней против графиков: министерства речного флота и пароходства.

5. Ввести в эксплуатацию с открытием навигации 1948 года из капитально-восстановительного ремонта один пароход и две металлических баржи.

6. Закончить объекты капитального и восстановительного ремонта флота на 5 дней раньше утвержденного срока не ниже как на хорошо.

В межнавигационный период создать условия для работы в навигацию 1948 года по методу механика тов. Бурлакова на пяти пароходах и для полного охвата судов работой по методу механика тов. Киселева.

8. Добиться внедрения новой техники на флоте и береговых объектах путем:

а) выполнения дополнительно к плану на 100 тысяч рублей модернизационных мероприятий.

б) окончания производством, проведения испытания и

сдачи в эксплуатацию паровой машины системы Галактионова и Кривошниковой в 1-м квартале 1948 года;

в) подготовки лонтона и монтажа, до открытия навигации 1948 года пловучего крана.

г) сбора и реализации до 1 мая 1948 года не менее 60 рационализаторских предложений.

9. Заготовить собственными силами дров швырка не менее 61 тыс. фесто-метров и деловой древесины не менее 19 тыс. фесто-метров для ремонта флота, пристанского хозяйства, берегового и жилищного строительства, обратив особое внимание на качество лесоматериалов и своевременную подготовку к сплаву.

10. Решительно улучшить береговое строительство, особенно строительство жилищ, для чего ввести в эксплуатацию до 1-го января 1948 года, находящиеся в заделе 7 двухквартирных домов. К 1 мая 1948 года построить в Благовещенске и Суражеске срубы на 20 двухквартирных домов и подготовить условия для сдачи в эксплуатацию в 1948 году 26 двухквартирных домов.

11. Путем улучшения организации производства и труда повысить производительность труда на промышленных предприятиях на 2,4 процента против 1946—47 гг.

12. За счет бережного отношения к расходам материалов и топлива, применения заменителей особо дефицитных материалов, а также применения рациональной технологии, сэкономить 5 процентов материалов и 3 процента топлива.

13. Обучить в зимний период 400 человек плавательским и береговым специальностям. Повысить квалификацию 500 чел. и провести дипломирование командного состава флота в количестве 80 человек.

14. Коренным образом улучшить работу по подготовке к весеннему севу, для чего сохранить заложенный семенной картофель, подготовить семена всех культур, сельскохозяйственный инвентарь и земли к 1 апреля 1948 года, обратив особое внимание на укрепление руководства подсобными хозяйствами.

15. К навигации 1948 года добиться заключения договоров на грузоперевозки, превышающие фактически выполненные перевозки в 1947 году на 20 процентов по тоннам и на 24 процента по тоннокилометрам.

Производственно-хозяйственный актив речников Верхнего Амура единодушно принял настоящее социалистическое обязательство и призвал всех верхнеамурцев активно включиться в социалистическое соревнование и по большевистски выполнить настоящее обязательство.

Одновременно актив, от лица всех верхнеамурцев, вызвал на социалистическое соревнование речников Нижнеамурского пароходства.

Дневник судоремонта

На первое декабря процент готовности самоходного флота по текущему и среднему ремонту в целом по пароходству составил 9,8 процента, несамоходного 6,3 проц. Это немногим выше графика Министерства. Однако за этими средними цифрами скрывается много недостатков. Пароходство отстает от графика Министерства по среднему ремонту самоходного и по текущему ремонту несамоходного флота.

Из судоремонтных предприятий значительно по среднему ремонту отстает Благовещенская судостроительная верфь, вместо 9 процентов она имеет только 5,4 процента. Отстает по текущему ремонту несамоходного флота завод имени Ленина. Отставание по этой категории ремонта на заводе составляет 2,5 проц. Отстает от графика по среднему ремонту и Суражеская пристань, несмотря на то, что объем этого вида ремонта на пристани незначителен.

Неудовлетворительно идет капитальный ремонт флота. Завод имени Ленина в 1947 году должен сдать по плану пароход «Бар

Выполнять план по каждой категории ремонта

«Либнехт» и баржу «Албазин». Остался один месяц, а ремонт этих судов отстает от графика. Заводу необходимо принять срочные меры к сдаче этих судов из капитального ремонта именно в этом году, ни в коем случае не оттягивать окончание работ на будущий год.

На Благовещенской верфи находится в капитальном ремонте баржа «Носорог», «Калуга», «Форея», «Америка». Однако на ремонт этих барж верфь до сих пор не составила графика.

Неудовлетворительно организован ремонт в Самаринских судоремонтных мастерских (директор тов. Семенов). Он до сих пор под разными предлогами не заключает со Срегенской пристанью договора. Дело дошло до БУП, которое издало приказ, обязывающий Семенова принять на ремонт флот Срегенской пристани, но даже после этого Семенов не заключил договора и заявил работникам пристани: «я не возражаю ремонтировать ваш флот, но за

качество не ручаюсь». Что это за бред зарвавшегося бюрократа, и может ли после такого заявления он руководить мастерскими. Бассейновое управление пути обязано сделать из этого соответствующие выводы.

Неудовлетворительно помогает в ремонте флота пароходству Суражеская верфь. Она до сих пор не заключает договора с Суражеской пристанью. Главвосток обязал верфь ежедневно распиливать пристани по 10 кубометров леса. Однако иногда верфь подвозимый для распиловки пристанью лес использует на свои нужды. Этого не должно больше повторяться. Верфь обязана распиливать лес для ремонта флота по строго представленной спецификации.

Из некоторых судоремонтных пунктов поступают сигналы о недостатке углового, круглого и квадратного металла. Заготовительная организация обязана снабдить судоремонтные пункты этими и другими материалами, чтобы из-за их нехватки не было ни одной минуты простоя.

РЕЧНИКИ—КАНДИДАТЫ В ДЕПУТАТЫ МЕСТНЫХ СОВЕТОВ

Регистрация кандидатов в депутаты Благовещенского городского Совета депутатов трудящихся

По сообщению городской избирательной комиссии по выборам в Благовещенский городской Совет депутатов трудящихся окружными избирательными комиссиями по выборам в Благовещенский городской Совет депутатов трудящихся зарегистрированы следующие кандидаты речники:

По 5 избирательному округу—Мениченко Федор Матвеевич, директор Благовещенской верфи.

По 43 избирательному округу — Шерле Зиновий Павлович, начальник пристани Благовещенск.

По 48 избирательному округу — Кравченко Евдокия Антоновна, преподавательница Благовещенского речного училища.

По 55 избирательному округу—Юрчаков Андрей Ефимович — капитан парохода «Дзержинский».

По 64 избирательному округу — Чупин Павел Иванович — инструктор партийного бюро плавсостава.

По 86 избирательному округу — Камыкин Георгий Иннокентьевич, зам. начальника УРС'а ВАУРП'а.

По 101 избирательному округу—Волынец Василий Филиппович, начальник механико-судовой службы Верхнеамурского

пароходства.

По 104 избирательному округу — Мыльников Анна Михайловна, оператор пристани Благовещенск.

По 109 избирательному округу — Федорова Юлия Ивановна, матрос парохода «Томск».

По 110 избирательному округу — Опрядкин Петр Иванович, грузчик пристани Благовещенск.

По 115 избирательному округу — Васильев Василий Ерофеевич, секретарь парторганизации завода имени Ленина.

По 118 избирательному округу — Родионов Александр Семенович, директор завода имени Ленина.

По 120 избирательному округу — Демьяненко Илья Михайлович, столяр завода имени Ленина.

По 122 избирательному округу — Червинский Нил Дмитриевич, начальник обстановки 2 технического участка.

По 131 избирательному округу — Говырин Илья Алексеевич, начальник 2 технического участка.

По 161 избирательному округу — Шамров Павел Макарович, котельщик Благовещенской верфи.

Кандидат пристани Благовещенск

Тов. Шерле прибыл на пристань в трудные, полные испытаний дни Отечественной войны. Незадолго до этого он закончил Ленинградский институт инженеров водного транспорта, стойко вместе с сотнями тысяч Ленинградцев, перенес все трудности плавания в мире блокады.

Будучи назначен на должность начальника механики, с первых же дней своей работы, молодой инженер показал себя не только знающим специалистом, но и человеком умело поддерживающим малейшее проявление инициативы у своих подчиненных, широко делющимся своим опытом и знаниями с другими. Успешно претворяя в жизнь последние достижения науки и техники, отдавая много времени внедрению механизации, Зиновий Павлович Шерле в то же время не оставлял без внимания и простейшей механизации, повседневно заботясь о том как облегчить труд грузчиков. Все эти качества снискали ему любовь и уважение всего коллектива пристани.

Назначение на должность главного инженера не только не отдалило тов. Шерле

от рабочей массы, но еще более сблизило.

Большой объем производственной работы во все годы его пребывания на пристани, не помешал тов. Шерле работать над собой и быть активным участником общественной жизни. В 1944 году он вступил кандидатом в члены ВКП(б). Весной 1947 года его избирают членом президиума бассейнового комитета профсоюза. Успешно справляясь с партийными поручениями, тов. Шерле много времени отдает теоретической учебе, регулярно читает политическую и художественную литературу являясь собой прекрасный образец человека сталинской эпохи.

Будучи назначен в ноябре этого года на должность начальника пристани Благовещенск, тов. Шерле проявил нужную настойчивость, чтобы умело обеспечить ремонт механизации и пристанского хозяйства и в тоже время с присущим ему жаром взялся за улучшение бытовых условий рабочих и служащих.

Таков человек, выдвинутый коллективом пристани в Совет депутатов трудящихся.

М. ИВАНОВА.

Директор завода

Директором завода имени Ленина Александр Семенович Родионов стал недавно. На этот пост он был назначен в конце ноября этого года. Но рабочие, инженерно-технические работники, служащие знают Александра Семеновича не со дня его назначения на пост директора, а значительно раньше — примерно с января 1937 года. Это было время, когда тов. Родионов работал на заводе вначале старшим плановиком, а затем начальником планово-производственного отдела. Еще тогда Александр Семенович отличался добросовестностью к своим обязанностям, чутким отношением к людям, за что и снискал уважение коллектива.

На завод тов. Родионов пришел имея за собой семилетний опыт работы на заводе имени Ворошилова в г. Владивостоке, где он работал вначале судосборщиком судостроительного цеха, затем нормировщиком, начальником нормировочного бюро и на других работах.

Более шести лет Александр Семенович работал в управлении Верхнеамурского пароходства начальником отдела промпредприятий. Вся его работа тесным образом была связана с деятельностью промышленных предприятий и особенно одного крупнейшего из них — завода имени Ленина. Александра Семеновича мы застали в его кабинете. Он, отпустил несколько посетителей и у нас завязался непринужденный разговор.

— Вот видите, — немного помолчав сказал он, — много что хочется переделать на заводе, особенно не могу терпеть нарушения трудовой дисциплины отдельными работниками завода. Я не останавливаюсь перед чем, вплоть до того, что буду понижать в должностях, но дисциплину на предприятии подниму. Если говорить о судоремонте, — продолжал дальше директор, — то на 1 декабря на заводе такова картина: по ремонту самоходного флота мы имеем 9,6 процента, вместо 9, средний ремонт 9,1, текущий 10,1 процента. Ремонт несамоходного флота по графику должен быть выполнен на 6 процентов, мы имеем 6,2 процента, средний 7,5, текущий 15,5 процента. Отсюда то, что по среднему ремонту мы идем выше намеченного графика.

Коллектив завода имени Ленина, выдвигая кандидатом в депутаты Благовещенского городского Совета депутатов трудящихся Александра Семеновича Родионова, верен что он с честью оправдает доверие речников.

Я. АНИСОВ.

Вызываем на соревнование суражевцев

Мы, бригада грузчиков Благовещенской пристани, обсудив обращение ленинградцев о выполнении пятилетки в 4 года, горячо поддерживаем этот патристический призыв и с радостью включаемся в соревнование за пятилетку в 4 года.

Включившись в соревнование к 30-й годовщине Великого Октября наша бригада достигла больших успехов, средняя производительность труда бригады за 10-месяцев 1947 года составила 142 процента.

В ответ на призыв ленинградцев каждый грузчик нашей бригады обязуется в декабре текущего года и в 1948 году дать не ниже 150 процентов нормы.

Вызываем на социалистическое соревнование за пятилетку в 4 года бригаду грузчиков Суражевской пристани (бригадир тов. Купчин).

И. ЧЕРЕМИСИН,

бригадир бригады грузчиков
Благовещенской пристани.

— 0 —

Выполнять суточный план

На заводе имени Ленина на судоремонте введен суточный план, но он еще не полностью выполняется. Отставание обуславливается несколькими причинами. Лесопилка не имела запаса пиломатериалов, так как работа здесь проходила в одну смену. Теперь лесопилка переведена на две смены, что дало возможность заготавливать в сутки по 45—48 кубометров пиломатериала.

Литейный цех завода работает не по графику, литейщики должны давать литье замое малое через день, а они дают через два и три. Тов. Ерыловой — руководителем этого цеха необходимо проявить больше инициативы и разворотливости, для того чтобы полностью загрузить станочный цех. У литейщиков нет никаких причин, которые бы оправдали их отставание.

Отставание по кузнечному цеху идет из-за того, что недостает сортового материала — стали № 3 и № 5.

Однако из этого трудного положения на заводе должны найти выход и в самое ближайшее время организовать работу так, чтобы ежедневно выполнять суточный план.

Я. ТИМОФЕЕВ.

С совещания работников обстановки

В конце ноября при 2-м техническом участке состоялся совещание работников пути, в котором приняли участие старейшие фонарики т. т. Марченко и Довгого, перекатные старшины т. т. Канин и Сергеев и ряд линейных работников.

Совещание заслушало доклад начальника обстановки тов. Червинского об итогах работы обстановки 2-го технического участка за 1947 год и о задачах на 1948 год. После этого развернулись оживленные прения.

План работ по обстановке пути за навигацию выполнен на 102,5 процента, план работ по тралению на 110,2 и план зимних путевых работ 1946—1947 г.г. на 116 процентов.

Выполнив план по основным показателям, технический участок добился улучшения качества действующей обстановки. Согласно решению Бассейнового жюри в октябре 4 и 5 лоцманствам и 3-му об-

становочному району 2 технического участка были присуждены первые места. Министрство речного флота присудило в октябре участку первое место во Всесоюзном социалистическом соревновании.

Недочетами, снижающими качество судовой обстановки, являлись срывы гарантийных глубин, негорение огней на судовой обстановке, допущение аварий.

Выступившая на совещании старейшая фонариш Софья Кузьминична Довгого сказала, что сейчас, когда вся страна охвачена единым стремлением поддержать инициативу Ленинградских рабочих, призванных завершить пятилетку в четыре года, линейные работники не должны отставать в стороне от этого важного дела. Она поделилась своим опытом работы, рассказала как ухаживает за своими фонарями, дающими яркий свет при любой погоде.

В межнавигационный период, — сказал

старшина переката тов. Легких, — нужно подготовить столбы, конусы и т. д. Это даст нам возможность в будущем году работать еще лучше.

Лоцмейстер тов. Подосенов остановил внимание присутствующих на недочетах, имевших место в работе в прошлую навигацию так, например, много времени приходилось тратить на получение продуктов для линейных работников, отсутствовали спички, фитили и другие предметы первой необходимости. Характеризуя состояние отдельных постов он сказал, что образцово содержался пост, где работает фонариш тов. Примак. Хорошо поставлена также и работа Кани-Курганского поста.

В резолюции совещание отметило несвоевременное снабжение линейных работников продуктами питания, отсутствие медицинского обслуживания, отсутствие агитационно-массовой работы со стороны линейных частей и много других недочетов.

В целях дальнейшего подъема и улучшения качества действующей обстановки совещание приняло обязательство повысить

трудовую дисциплину, развернуть социалистическое соревнование между лоцманствами и районами обстановки, поста с постом и заключить индивидуальные договоры. Организовать обмен опытом работы перенимая друг от друга все лучшее и добиваясь первенства в соревновании, образцово подготовить весь обстановочный инвентарь и оборудование к открытию навигации 1948 года, для чего строительство домиков выполнить на 130 процентов, изготовление лодок на 125 процентов, заготовку и ремонт обстановочного инвентаря выполнить на 105 процентов.

По всем взятым обязательствам работники пути вызвали на социалистическое соревнование работников обстановки пути 3-го технического участка.

В ходе совещания линейные работники прослушали лекцию о международном положении.

Л. АНТОНОВА.

Ответ. редактор Ф. В. СВИННИН.