



БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган Управления Верхнеамурского Речного
пароходства и Баскомреча

13 декабря
1947 года
Суббота
№ 114 (1167)
Год издания 10-й
Цена 15 коп.

Отдадим свои голоса

за кандидатов блока коммунистов
и беспартийных!

Больше леса речному хозяйству

Развитие речного хозяйства нашего бассейна требует большого количества леса. Лес нужен для снабжения судов топливом, для ремонта флота, для строительства новых жилищ и на другие производственно-хозяйственные и бытовые нужды речного транспорта.

В нынешний лесозаготовительный сезон лесники нашего пароходства должны заготовить и вывезти 80 тысяч кубометров леса. Это на 10 тысяч более, чем в прошлом сезоне. Деловой древесины в эту зиму лесники должны дать около четверти всего объема заготовок — 19 тыс. кубометров. Программа напряженная, но вполне выполнимая и почетная для лесников.

Передовые лесозаготовители полны стремления заготовить как можно больше древесины и делом подкрепляют это. Более чем на 200 процентов выполняют нормы выработки лесорубы Швецов, Башуров, Лукьянчук, Савин, Мальцев. Более полутонны выработывают лесорубы и возчики. Прохоров Тарасюк, Воробьева Вера, Барановский, Лебедев А., Лебедев П., Лебедев Елизавета и десятки других стахановцев леса.

Неплохие успехи в рубке и транспортировке древесины показывает Умлеканский лесоучасток (начальник тов. Буш) значительно перевыполнивший ноябрьский план рубки и вывозки, мазановский лесоучасток (начальник тов. Карпунин).

Однако несмотря на успехи отдельных участков, ход лесозаготовок в целом по каторге идет неудовлетворительно. Ноябрьский план ни по рубке, ни по вывозке контора не выполнила. Особенно плохо идут заготовки на Черняевском лесоучастке (начальник тов. Гежа).

Причина невыполнения ноябрьского плана кроется в плохой организации труда на некоторых участках, в отсутствии надлежащей широкой массово-политической работы на лесопунктах, в неудовлетворительной организации социалистического соревнования. Социалистическое соревнование между участками не организовано.

Лесозаготовительный сезон в самом разгаре, задача всего коллектива лесозаготовителей — быстрее устранить недочеты в организации труда, создать все условия для высокопроизводительного труда всех рабочих.

Бассейновый комитет профсоюза обязан помочь лесникам широко развернуть социалистическое соревнование между лесоучастками, лесопунктами, индивидуально.

Партийные организации управления пароходства, плавсостава, бассейновый комитет обязаны помочь лесоконтуре в развертывании массово-политической работы и лесозаготовках, для этого следует послать на лесопункты несколько коммунистов-агитаторов и пропагандистов. Этот испытанный метод временной посылки коммунистов-агитаторов на решение важнейших политических и хозяйственных задач неоднократно оправдал себя.

Лесозаготовки вступили в самый решающий этап. Лесники нашего пароходства имеют все необходимое для выполнения и перевыполнения плана рубки и транспортировки древесины. Дело чести лесозаготовителей дать больше леса для речного хозяйства нашего бассейна, по-боевому не только выполнить, а и перевыполнить план.

Подготовка к выборам в местные Советы депутатов трудящихся

Кандидат в депутаты у избирателей

Кандидат в депутаты городского Совета Евдокия Емельяновна Коробкова входит в общежитие курсантов Благовещенского речного училища. Внимательным взглядом окидывает она обширное помещение, стройные шеренги юношей, выстроившиеся у аккуратно заправленных коек.

— Здравствуйте, ребята, — говорит она мягким голосом.

— Здравия желаем, — дружно и тепло приветствуют ее курсанты. И хозяева и гости рассаживаются вдоль длинного стола за которым, обычно, курсанты готовят задания. Между ними завязывается дружеская непринужденная беседа.

Преподаватель истории тов. Ломако рассказывает собравшимся о долготейшей, плодотворной работе Евдокии Емельяновны на страже здоровья трудящихся, знакомит их с ее краткой биографией.

— Я очень рада встрече с вами, мои будущие избиратели, говорит тов. Коробкова. Исполненные энергии и сил, смело глядите вы в будущее. Сталинская Конституция дала вам право на труд, на отдых, на образование и вы широко пользуетесь этими правами. Многие из вас будут впервые участвовать в выборах в Советы. Это значит, что вы активно включаетесь в строительство новой жизни, в управление государством. Это значит, что вы можете не только избирать, но и быть избранными.

Учебной своей и работой показывайте, что вы будете достойной сменой нас, старых большевиков, что вы беззаветно преданы делу Ленина—Сталина и своей великой Родине.

Слово берет курсант Середницкий.

— Встреча с нашим кандидатом в депутаты городского Совета надолго останется у нас в памяти, — говорит он, — Евдокия Емельяновна долго работала в органах здравоохранения. Получив мандат депутата она сможет работать еще лучше. Наш город — город студенчества и учащейся молодежи. Я уверен, что наш депутат оправдает доверие молодежи и будет энергично заботиться о создании ей условий для успешной учебы.

— Отдадим свои голоса за тов. Коробкову, — говорит в своем выступлении курсант Сибирский, — вся ее жизнь была отдана служению народу. Честным отношением к делу отличалась вся ее жизнь и мы должны радоваться и гордиться, что будем голосовать за такого человека.

Долго не уходила из общежития курсантов тов. Коробкова. Она заботливо расспрашивала их о жизни и учебе, знакомилась с их планами на будущее. Поздним вечером закончилась эта первая встреча, которая не должна быть последней.

М. ИВАНОВА.

Может быть где еще затерялся островок

За островом затона завода имени Ленина поставлены на зимовку несколько барж. Жилые помещения некоторых из них отпелены и там живут работники плавсостава. У том, что на баржах живут люди известно очень многим в том числе и работникам партийного бюро плавсостава.

Но вот случилось же такое — ни руководители партийного бюро, ни агитаторы этой партийной организации, ни членам 21 избирательного участка и в голову не пришла мысль, что на баржах живут избиратели. Поэтому среди них никакой агитационной работы не проводилось. Больше того — выяснилось, что эти избиратели не включены в списки для голосования и никто еще точно не знает сколько там человек. Одни говорят десять, другие говорят двадцать.

Выяснился этот факт за одиннадцать дней до начала выборов и то случайно. Один из шкиперов зашел по какому то делу к заместителю директора завода тов. Чунину. В разговоре тов. Чунин спросил

где вы товарищ живете.

— За островом, — последовал ответ.

— А в каком участке вы будете голосовать в день выборов?

— Я не знаю.

— И у вас никто не был из агитаторов?

— Нет, никого не было.

Когда это выяснилось в парткоме завода начали гадать к какому участку отнести этих избирателей. Одни говорят, что к 21 избирательному участку. Другие советовали не лучше ли им идти на хутор Худино — там тоже есть участок.

В разговор вмешался капитан тов. Золотухин, который твердо сказал, что выгоднее им идти в 21 избирательный участок.

Уже один этот пример может говорить о уровне агитационной работы среди избирателей работников плавсостава.

Товарищи из партбюро, проверьте еще раз — может быть где еще затерялся островок, а на нем баржа, а на барже избиратели.

А. ТРОФИМОВ.

Идя навстречу выборам

Коллектив парохода «Сергей Лазо» в ответ на призыв ленинградцев, включился в социалистическое соревнование за досрочное выполнение послевоенной пятилетки. Одной из ближайших своих задач команда поставила перед собой — закончить зимний ремонт судна на 5 дней раньше срока с хорошим качеством, сэкономить на ремонте 5 процентов материалов и выполнить

заводских работ штатом отстоя на 2050 человеко-часов.

Идя навстречу выборам в местные Советы команда обязалась к 21 декабря привести выморозку судна на 90 процентов. По машине отремонтировать инжектора произвести ремонт свистков, расколоть 600 колесных и сборочных болтов.

Слово рабочих судоверфи

Боевой призыв ленинградцев ко всем рабочим промышленности Советского Союза о выполнении сталинской пятилетки в 4 года горячо подхвачен речниками. В цехах Благовещенской судоверфи были проведены собрания с обсуждением обращения рабочих, инженерно-технических работников и служащих Ленинграда. Состоялось общее заводское собрание, посвященное этому вопросу. После доклада на трибуну стали подниматься рабочие. Они от всей души приветствовали почин ленинградцев и брали на себя обязательства о досрочном выполнении пятилетки. Котельщик-коммунист Василий Иванович Кулемазов взял обязательство к 25 июля 1948 года выполнить пятилетний план. Заканчивая пятилетний план в три года обязался котельщик Красноперов, в три с половиной года решили закончить пятилетний план электросварщик Бабусенко, токарь Иконинов, слесарь Михайчик.

Призыв ленинградцев есть новый патристический вклад в социалистическое соревнование о досрочном выполнении сталинского плана великих работ. В своем решении коллектив взял ряд повышенных производственных заданий по зимнему судоремонту.

Задача хозяйственных руководителей судоверфи заключается в том, чтобы обеспечить рабочих всем необходимым для их нормальной продуктивной работы по выполнению своих обязательств.

Н. ВОЖЖОВ,
секретарь партбюро.

Обязательства механизаторов

На днях на пристани Благовещенск было проведено производственное совещание работников механизации, обсудившее ход ремонта в ноябре и обращение работников ленинградской промышленности о выполнении пятилетки в четыре года.

Выступивший на совещании инструментальщик тов. Яковлев заявил: обращение ленинградцев возбудило трудящихся нашей страны на новые трудовые подвиги. Закончить пятилетку в четыре года — вот задача, которую поставил перед собой каждый гражданин нашей страны. Можем ли мы, механизаторы пристани Благовещенск последовать примеру наших передовых товарищей? Можем и должны. У нас замечательные стахановцы: тт. Недликов, Черепинев, Костюченко, Селезнев, Кирсанов; Докучаев, их примеру должны следовать в своей повседневной работе и мы выполним свою пятилетку в четыре года.

О перспективах пристани на ближайший период говорили в своих выступлениях механик силовой тов. Филатов, бригадир Докучаев, механизатор тов. Борисов и другие товарищи.

В ответ на обращение ленинградцев, механизаторы пристани приняли ряд конкретных обязательств в том числе:

Ко дню выборов 21 декабря выполнить декабрьский план по ремонту механизации, закончить ремонт механизации и пристанского хозяйства на 10 дней раньше срока не ниже чем на хорошо, закончить монтаж 2-й очереди продольного транспортера к 15 марта, сэкономить на ремонте механизмов путем лучшей организации труда 10 процентов средств и материалов.

Д. АНТОНОВА.

Речники — кандидаты в депутаты местных Советов

Призываю голосовать за тов. Андреева

21 декабря мы будем проводить вторые всенародные выборы в местные Советы на основании новой Сталинской Конституции. В этот день мы отдадим свои голоса за лучших сынов нашей Родины.

По 7 избирательному округу по выборам в Амурский областной Совет депутатов трудящихся, кандидатом в депутаты зарегистрирован тов. Андреев Михаил Григорьевич — начальник Верхнеамурского речного пароходства.

Тов. Андреев родился в семье железнодорожника в деревне Хотаново, Знаменского района, Смоленской области. Начал свою трудовую деятельность тов. Андреев четырнадцатилетним подростком — поступком общественного стада.

Благодаря твердости, настойчивости и стремлениям честно и достойно служить Родине и народу, тов. Андреев, работая затем на производстве, учился без отрыва от производства. Подготовив себя, он поступил в Ленинградский институт инженеров водного транспорта. В 1927 году он вступил в ряды ВКП(б) и начал принимать активное участие в общественно-политической жизни.

По окончании института в 1935 году тов. Андреева командировали на работу в Амурское речное пароходство в г. Хабаровск. Здесь он работает помощником прораба на строительстве причалов, прорабом жилищного строительства в Аргзателе, главным инженером строительного отдела пароходства.

В 1937 году тов. Андреев был назначен начальником и главным инженером отдела капитального строительства Верхнеамурского

речного пароходства, потом он работал инженером по землечерпанию, старшим инженером и заместителем начальника 2-го технического участка, начальником управления внутренних водных путей Амурского бассейна, начальником политотдела Верхнеамурского речного пароходства.

С 1942 года и по настоящее время тов. Андреев начальник Верхнеамурского речного пароходства.

Правительство высоко оценило заслуги тов. Андреева перед Родиной и наградило его орденом «Отечественная война 1-й степени», орденом «Красная звезда», орденом «Знак почета», медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.» и «За победу над Японией».

Чуткий, отзывчивый ко всем запросам трудящихся и требовательный руководитель — так можно характеризовать тов. Андреева. Я надеюсь, что тов. Андреев, будучи избран депутатом в областной Совет, как верный сын Родины и большевикско-партийный, вполне оправдает доверие избирателей. Я призываю всех, 21 декабря единодушно отдать свои голоса за кандидата сталинского блока коммунистов и беспартийных тов. Андреева Михаила Григорьевича. Еще раз продемонстрируем сплоченность вокруг Советского правительства и парт. Ленина—Сталина, свою готовность выполнить сталинскую послевоенную пятилетку в четыре года.

П. КИРПИЧЕВ,

доверенное лицо по избирательному участку №11 гор. Благовещенска.

Настойчивость и упорство

Так можно определить качество характера Василия Филипповича Волеца, выдвинутого коллективом управления пароходства кандидатом в депутаты Благовещенского городского Совета.

В 1929 году восемнадцатилетним юношей тов. Волец вступает на трудовой путь. Он плавает рабочим на барже в низовьях Амура. В 1931 году, имея за плечами восьмилетнее образование, поступает в Благовещенский речной техникум (ныне речное училище), которое заканчивает в 1935 году с отличными оценками. Ему присваивается звание техника-механика первого разряда. За отличную учебу ему вручают грамоту Паркомречфлота.

Участь в техникуме, тов. Волец, уже во время практических плаваний, выполняет обязанности судового механика, а по окончании техникума, направляется работать на Благовещенскую судостроительную фабрику на установку паровой машины на вновь строящемся пароходе «Батуми».

На следующий год тов. Волец поступает работать теплотехником в теплодинамометрическую партию. В 1937—39 годах работает начальником этой партии. В 1940—41 гг. он начальник группы теплотехники, в 1941—1944 гг. начальник группы технической эксплуатации флота. В 1944 году назначен исполняющим обязанности начальника механико-судовой службы пароходства.

Период работы в механико-судовой службе в одной из характеристик оценен так: «Своим добросовестным отношением к труду, тов. Волец является примером для всех работников МСС. Благодаря личной

инициативе и упорству, тов. Волец сделал большой вклад в дело освоения сжижения нижнебуриятских углей на судах нашего пароходства».

Вот другая характеристика: «Тов. Волец — и. о. начальника МСС — организовал правильное использование судовых команд на ремонте флота, что при недостатке некоторых специалистов все же дало возможность выполнить в срок большой объем судоремонта».

Ряд характеристик отмечает, что тов. Волец пользуется авторитетом среди работников управления и флота.

5 января 1945 года Министр речного флота утверждает тов. Волеца начальником механико-судовой службы нашего пароходства. За отличную работу на своих должностях, тов. Волец награжден «Знаком отличника соцсоревнования НКРФ», за успешное выполнение заданий военного командования в период военных действий с Японией награжден орденом Красная Звезда.

В 1934 году тов. Волец вступает в ряды ВЛКСМ, а в 1941 году из кандидатов был переведен в члены ВКП(б).

Своим упорством и настойчивостью Василий Филиппович Волец снискал всеобщее уважение у коллектива верхнеамурского. Потому сотрудники управления и выдвинули его кандидатом в депутаты Благовещенского городского Совета.

Речники уверены, что и на подприписе депутата, тов. Волец проявит присущие ему настойчивость и упорство.

Ник. ФЕДОРОВ.

На судоремонтном заводе

В ОТВЕТ НА ОБРАЩЕНИЕ ЛЕНИНГРАДЦЕВ

Патриотический почин рабочих, инженерно-технических работников и служащих города-героя, призвавших работников промышленности нашей страны выполнить послевоенную пятилетку в четыре года, нашел горячий отклик среди работников плаводства. В ответ на обращение ленинградцев в своем социалистическом договоре коллектив плаводства записал:

«Закончить зимний судоремонт на 10 дней раньше срока, установленного графиком. Дополнительно отработать в счет выполнения плана завода 50 тысяч человеко-часов, что составляет 10 процентов всего заводского плана, сэкономить материалы на 5 процентов, к дню выборов выполнить декабрьский план и ликвидировать задолженность за ноябрь».

В результате этого обязательства судовые команды взяли на выполнение ряд конкретных работ. Команда парохода «Чичерин» обязалась к дню выборов закончить ремонт котельной арматуры и установить ее на место, закончить ремонт золотников и двух питательных донок, произвести выморозку руля и колес. Команда обязалась выполнить заводских работ на 2364 человеко-часа и закончить ремонт парохода и сдать его в зимней готовности на 5 дней раньше срока. Коллектив парохода вызвал на социалистическое соревнование команду парохода «Дзержинский».

Подобные обязательства взяли на себя команды пароходов «Батуми», «Ленинград», «Профинтерн», «Новосибирск» и другие.

Характерно, что во всех обязательствах судовых команд записана просьба к заводскому управлению не задерживать выполнение заказов заводских работ, а закончить их раньше графика. И это понятно, потому что были случаи в прошлый судоремонт, когда завод задерживал выполнение заводских работ, в силу чего отдельные команды не смогли в намеченный срок сдать судно. Такая задержка на заводе уже имеется и в этот судоремонт.

ЛИТЕЙНЫЙ ЦЕХ НЕ СПРАВЛЯЕТСЯ С ЗАКАЗАМИ

Срок сдачи в зимней готовности парохода «Данилин» (механик тов. Калашников) назначен на 20 декабря. Время осталось очень мало. Механик со своей командой делает все возможное, чтобы уложиться в срок по сдаче судна, но это зависит не от одних только механика и его команды. Дело в том, что литейный цех завода (начальник тов. Крылова) задерживает литье ползунов главной машины, литье фундаментов и втулок колес. Задерживается выпуск деталей литейным цехом и для парохода «Серго Орджоникидзе», срок сдачи которого также назначен на 20 декабря.

Темпы работы литейного цеха не соответствуют тем задачам, которые стоят перед судоремонтниками. Не один раз в четыре дня должна давать литейка литье, а самое малое хотя бы через день. Такова задача коллектива литейного цеха. В связи с этим нужно и перестраивать работу цеха.

А тов. Крыловой необходимо проявить больше инициативы в работе, больше разворотливости.

Никому не секрет, что литейный цех продолжает работать дедовскими методами. Здесь нет лаборатории, где бы можно было проводить анализы, оборудование устарелое. Однако это не должно служить оправданием плохой работы литейного цеха. Главный инженер завода тов. Приходченко должен проявить больше беспокойства об улучшении работы литейного цеха.

ИХ ЗАДЕРЖИВАЮТ КОТЕЛЬНЫЙ И КУЗНЕЧНЫЙ ЦЕХИ

Машина газохода № 7 (моторист тов. Востриков), уже отремонтирована и собрана, но котельный цех завода (начальник тов. Разуваев) не ремонтирует бункер для газохода, а кузнечный цех не кует фланцы промежуточного вала. Были бы выполнены эти работы, подготовка к сдаче газохода значительно ускорила бы.

ГВОЗДИ ДЕЛАЕМ, НО НЕ ДЛЯ ВАС

Для выполнения палубных работ на пароходе «Чичерин» нужны 120-миллиметровые гвозди. Гвозди такого размера на заводе делают. Исполняющий обязанности капитана тов. Жан после хождений по цехам в поисках гвоздей, обратился к главному инженеру завода тов. Приходченко. Инженер ответил, что гвозди то делаем, но они нужны для других судов, в частности, для барж.

Есть ли выход из создавшегося положения с гвоздями на заводе? Есть. Нужно увеличить их производство. Надо чтобы не две работницы изготовляли их, а поставили может быть четыре или шесть. Нужно учесть, что гвозди понадобятся и для других судов и, конечно, два человека не успеют их изготовить.

КОГДА ВЫВЕЗУТ ТОПЛИВО?

Когда у вас дома нет топлива, когда есть другие неполадки естественно это отражается на вашей производительности.

Уже середина декабря, с каждым днем морозы крепчают, а механик тов. Петров, исполняющий обязанности капитана тов. Жан и члены команды парохода «Чичерин» до сих пор не могут получить машину, чтобы вывезти дрова и уголь.

Нельзя сказать, чтобы им не обещали вывезти топливо — обещают все время. Для этой цели выделена и машина. Но получается — то машина сломается, то прав у шофера нет, то номера нет на машине и топливо не вывозят. А работникам плаводства от этого никак ни тепло.

Нашим хозяйственникам — тов. Губченко на заводе имени Ленина, тов. Чеплашину из заготовительной конторы необходимо посерьезнее относиться к своим обязанностям и преследовать, чтобы выделенные ими машины для плаводства работали.

Я. АНИСОВ.

Ответ, редактор Ф. В. СВИНКИН.

Объявление Открыта подписка на 1948 год на газету „РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ“

Центральный орган Министерства речного флота СССР и ЦК союза рабочих речного транспорта.

Газета освещает работу всех отраслей речного транспорта жизнь пароходства, бассейновых управлений пути, вопросы капитального строительства, жизнь научно-исследовательских институтов и учебно-заказаний.

Газета пропагандирует передовой опыт тахоновцев речного транспорта, добиваясь его распространения во всех бассейнах, борется за повышение культуры работы всех

звеньев речного транспорта, за устранение недостатков в его работе, за досрочное выполнение новой сталинской пятилетки.

Газета выходит два раза в неделю.

Подписная плата:

на год	31 р. 20 к.
на 6 месяцев	15 р. 60 к.
на 3 месяца	7 р. 80 к.

Подписка принимается в городских (районных) отделах Союзпечати, отделениями и агентствами связи, а также общественными и уполномоченными по подписке.