



W 1-35, 37-39, 41-44, 46, 48-64, 66-68, 70. 1949 №1-2

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган Управления Верхнеамурского Речного  
пароходства и Басномреча

1 января  
1948 года  
Четверг  
№ 1 (1174)  
Год издания 11-й  
Цена 15 коп.

# С НОВЫМ ГОДОМ, ТОВАРИЩИ!

## 1948 год

Закончился еще один год блистательных побед советского народа на пути восстановления и дальнейшего развития нашего народного хозяйства.

1947 год начался призывом ленинградских тружеников досрочно выполнить план второго года четвертой сталинской пятилетки к 30-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. Призыв ленинградцев был широко подхвачен трудящимися нашей Родины. Слова советских людей не разошлись с делом. В борьбе за выполнение обязательств выросли сотни и тысячи мастеров высокопроизводительного труда.

Ленинградцы выполнили свое слово досрочно и уже до 30-й годовщины Октября они давали продукцию в счет 1948 года. Досрочно завершили планы 1947 года многие города и области Советского Союза.

Внесли свою долю труда в достижения 1947 года и речники верхнеамурцы. Команды пароходов «Ленинград», «Иркутск», «Батуми», «Дзержинский» и другие, закончили выполнение навигационного плана грузоперевозок досрочно. Коллектив завода имени Ленина завершил годовую программу 13 декабря. Судостроители Благовещенской верфи выполнили план 1947 года на сто с лишним процентов.

Не отстали в 1947 году от рабочих нашей промышленности и труженики колхозных полей. По призыву Алтайских хлеборобов в соревновании за выращивание высокого урожая вступило все колхозное крестьянство. Руководимое передовой советской агрономической культурой, поддержанное могучим пополнением сельскохозяйственной техники, советское крестьянство вырастило в 1947 году хлеба больше, чем в некоторые довоенные годы.

План восстановления и дальнейшего развития народного хозяйства во втором году четвертой сталинской пятилетки с успехом выполняется.

Успехи, достигнутые советским народом в 1947 году, позволили перейти от нормированного снабжения трудящихся продуктами питания и промтоварами, к обеспечению трудящихся без норм. Мы советские люди первыми в мире отделились от карточной системы.

Но советским людям не присуще останавливаться на достигнутом: выполнив досрочно план второго года пятилетки, ленинградцы выступили с призывом закончить пятилетку в четыре года. Их призыв подхвачен всем советским народом. В соревновании за досрочное окончание пятилетки вступают все новые и новые отрасли народного хозяйства.

В это соревнование вступили и речники Верхнего Амура. Первой задачей верхнеамурцы поставили перед собой досрочное и высококачественное выполнение ремонта флота и подготовку к предстоящей навигации.

1948 год должен быть и будет годом новых побед. Долю своих усилий в эти победы вносят и речники верхнеамурцы. Организованно начать навигацию, образцово провести ее, досрочно выполнить план грузоперевозок — вот основная наша задача.



## Новогоднее

В году один бывает час,  
Сменяющий года.  
Пробьют часы двенадцать раз  
Звучнее, чем всегда.

И вся советская земля  
Часов проверит ход  
По стрелкам башенным Кремля,  
Встречая новый год.

Часы на маяках морских  
И склянки корабля  
Пробьют двенадцать в тот же миг,  
Что и часы Кремля.

Мы встречаем новый год,  
Как дружная семья.  
Да будет счастлив наш народ!  
За Сталина, друзья!  
С. МАРШАК.

## ВОСЕМЬ НОРМ ЗА СМЕНУ

Высоких производственных показателей добился на днях знатный токарь завода имени Ленина Павел Печерский.

Работая на обточке поршневых колец двигателя системы «МАН» тов. Печерский выполнил дневное задание на 800 процентов.

Подобной производительности труда тов. Печерский достиг благодаря тщательному продумыванию процесса обработки, правильной заточке резцов и увеличению скорости резания.

Е. БОГДАНОВ.

## Наши задачи в 1948 году

Коллективом Верхнеамурского речного пароходства в 1947 году была проделана значительная работа. Промышленные предприятия план по валовой продукции перевыполнили. Лесники успешно справились с программой заготовки и вывозки деловой древесины и обеспечили флот береговое хозяйство топливом. Впервые хозяйства пароходства были обеспечены строительным лесом из собственных заготовок. Отпущенные кредиты на капитальные работы и капитальный ремонт основных средств около 6 миллионов рублей полностью освоены. В прошедшем году в значительной степени были развернуты строительные работы и введено в эксплуатацию 9 жилых двухквартирных домиков.

Несмотря на эти успехи, пароходство в 1947 году не справилось с основной задачей. Оно не выполнило план перевозок и переработки грузов, что не дало возможности быть в передовых рядах предприятий, успешно завершивших свои годовые программы. В связи с невыполнением плана перевозок грузов возросла и себестоимость перевозок.

Таковы итоги работы 1947 года.

В 1948 году по сравнению с прошедшим годом перед речниками Верхнего Амура поставлены более обширные задачи.

Планом на 1948 год по сравнению с 1947 годом объем перевозок грузов пароходству установлен выше: по тоннам на 59 процентов и по тоннокилометрам на 62 процента.

Переработка грузов средствами пристаней в навигацию 1948 года против прошлого года увеличивается на 53 процента. Несмотря на сильный рост грузоперевозок и переработки грузов против прошлой навигации, у пароходства есть все возможности успешно справиться с заданным объемом грузоперевозок.

Наряду с выполнением заданного объема плана грузоперевозок перед работниками пароходства стоит задача дополнительного привлечения грузов с железной дороги на воду.

Проходившее в октябре 1947 года совещание при уполномоченном Госплана по Хабаровскому краю с участием представителей железных дорог и клиентуры, установило возможность передачи с железных дорог на воду дополнительно сотни тысяч тонн соли, нефтепродуктов, перевалочного хлеба.

Перевалка хлеба с железной дороги будет осуществляться на пристанях Благовещенск и Суражевка. Соль и нефтепродукты пойдут через пристань Благовещенск.

Исходя из поставленных задач сейчас нужно готовить флот и пристанское хозяйство. В 1948 году должны быть заложены основы, которые бы послужили переломным пунктом в работе пароходства в

части освоения резко возрастающего объема грузоперевозок в четвертой сталинской пятилетке.

Сильно возрастающий объем грузоперевозок в навигацию 1948 года позволит пароходству снизить себестоимость перевозок грузов против плана 1947 года до 30 процентов.

Промышленные предприятия также должны значительно улучшить свою работу, так как объем по валовой и товарной продукции в 1948 году будет гораздо выше против прошлого года. На промышленных предприятиях лежит задача своевременно и высококачественно отремонтировать флот в навигации и высоким качеством ремонта вывести суда из ограниченно годных в высшую категорию. При проведении ремонта пристанского хозяйства и механизации руководители пристани Благовещенск и Суражевка должны учесть дополнительную переработку перевалочных грузов, которые резко увеличат объем переработки, а также и прохождение грузов через склады.

Резко увеличивающийся объем строительства в 1948 году предъявит большой спрос на строительный лес. Деловой лес в 1948 году должна заготовить и вывезти не менее 22 тысяч фемтметров пня заготовительная контора.

Кредиты на капиталовложения берегового строительства в 1948 году возрастают против 1947 года в два с лишним раза, а по строительству жилищного хозяйства в три раза.

В новом году предстоит построить 26 двухквартирных домиков с жилой полезной площадью 1345 кв. метров. Особо большая задача стоит перед Благовещенским стройучастком, у которого работы возрастают в несколько раз против 1947 года.

Перед всем коллективом речников Верхнего Амура в 1948 году стоят огромные задачи. С первого дня нужно увеличивать темпы производительности труда. Необходимо довести до сознания всего коллектива, что решение вышеперечисленных задач зависит от усилий каждого большего и меньшего работника, от его энергии и самоотверженного труда. Перевыполнение дневных норм, месячных и квартальных планов является условием досрочного выполнения годового плана. Надо повести дело так, чтобы план перевыполнялся всеми подразделениями пароходства и по всем показателям. Взятые на проходившем активе социалистические обязательства на межнавигационный период должны быть успешно выполнены. Это послужит успешным залогом выполнения значительно возрастающего объема грузоперевозок в 1948 году.

П. ЧЕРЕПАНОВ,  
начальник планового отдела пароходства.

## ВЫСОКАЯ ВЫРАБОТКА КОТЕЛЬЩИКОВ

Дружно трудятся на ремонте судов, зимующих в затоке завода имени Ленина, рабочие котельно-сварочного цеха, начальник которого тов. Разуваев.

Работая на смене листов палубы, бортов и днищ, члены бригады котельщика тов.

Рогова выполняют свое задание на 140—150 процентов ежедневно.

Производительно трудится бригада котельщика тов. Гончикова. План декабря члены этой бригады перевыполнили более чем на тридцать процентов.

Е. БОГОРОДСКИЙ.

## Слово конструкторов

Часы бьют двенадцать. Всякий раз, стоя на пороге нового, наступающего года, мы подводим в эту торжественную минуту мысленный итог прожитому.

Провожая 1947 год, мы говорим: прожит год больших творческих дерзаний и крупных производственных побед. Вместе со всем советским народом, немало потрудился и наш небожир конструкторского бюро завода имени Ленина.

В стенах конструкторской за это время были разработаны проекты на капитальное переоборудование барж «Архара», «Геркулес», расчеты выправки корпуса парохода «Сергей Лазо». Все эти работы были выполнены с приложением подробных рабочих чертежей и технических процессов к ним. Произведено также переоборудование газогенераторов с газочурки на полукоке. Коллектив конструкторов переоборудовал судовую машину парохода «Экономный» на стационарную.

Успехом в разработке многих проектов и создания чертежей мы обязаны нашим лучшим конструкторам Николаю Ивановичу Лескову, Владимиру Степановичу Сербинскому и другим.

Еще большие творческие планы стоят перед нами в наступающем 1948 году. Предстоит полное переоборудование товаропассажирских пароходов «Балябин», «Нахимов». Нужно разработать также проект увеличения мощности заводской электростанции, снабжения ее хорошей водой. Решение этой задачи будет иметь в работе нашего предприятия большое значение: из-за питания котлов плохой жесткой водой быстро разрушается котловое хозяйство, отчего завод терпит большие убытки.

Встречая новый 1948 год наш коллектив полон творческих планов и замыслов на будущее.

**П. ЖАРИКОВ,**

начальник конструкторского бюро завода имени Ленина.

## Молодые спортсмены

Спортивный зал Благовещенского речного училища справедливо считается лучшим спортивным залом на Дальнем Востоке.

Хорошее спортивное оборудование и наличие квалифицированных тренеров, которыми руководит старейший преподаватель физкультуры тов. Смирнов дали возможность широко развернуть работу с молодежью. Ежедневно в спортивном зале занимается около 200 курсантов. Здесь работают секции: гимнастическая легко-атлетическая, бокса, борьбы, штангистов; волейболистов; хоккеистов и шахматистов.

Далеко за пределами училища, известны имена замечательных спортсменов Мочалова, Данильченко, Сберовского, Степанюк; Иващев, Куприянова, Качаева, Кузьмина, Соболева; Плеских; Жолудева; Хозгун и других. Все они имеют звание чемпионов по различным видам спорта, завоеванное в соревнованиях среди речных училищ и спортивных коллективов города и области.

На днях по постановлению областного совета физкультуры и спорта Благовещенского речного училища вручено за успешные достигнутые в области физкультуры и спорта переходящее Красное знамя областного комитета ВЛКСМ.

**Л. АНТОНОВА.**

## Хорошо встретили новый год

Новыми производственными успехами встречают новый 1948 год лучшие люди пристани Благовещенск.

Хорошо работала бригада плотников Николая Ивановича Лозового, давшая на ремонте причалов производительность труда 196,6 процентов. Неплохие показатели имеет и бригада тов. Новоселова занятая на

ремонте причалов и складов. Производительность труда этой бригады в декабре составила 145,2 процента.

Замечательно поработала в декабре бригада молодого бригадира Сергея Недликова. Занятая на ремонте крана, бригада дала 213 процентов производительности труда.

**О. КОСТЕНКО.**

## СОВЕРШЕНСТВОВАТЬ ОРГАНИЗАЦИЮ ТРУДА И ПРОИЗВОДСТВА

Организация производства предусматривает четкое взаимодействие всех цехов и отделов предприятия, она обеспечивает выполнение частных для цеха и общих для предприятия задач, предусматривает рациональное распределение и использование рабочей силы, оборудования, технических материалов, топлива и т. п.

В свете этих задач организация производства на наших промпредприятиях и пристанях все еще не отвечает предъявляемым требованиям.

Практика межцехового планирования на заводе имени Ленина далека от такого порядка. Межцеховое планирование здесь имеет, скорее, формальный характер. Плановый отдел завода спускает цехам план на месяц в человеко-часах с разбивкой их по судам. Человеко-часы, предусмотренные на месяц, дополняются заказами. Сроки выполнения заказа не указываются. В начале судоремонта плановый отдел завода стремятся спустить в цеха как можно больше заказов. (Дать загрузку!). Это приводит к тому, что в цехах накапливается большое количество заказов и начальники цехов затрудняются определить их очередность. Заказы зачастую не обеспечены чертежами. Так для парохода «Данилин» 20 ноября литейному цеху был заказан бортек и точильная дверка. Чертеж на них в цех поступил 10 декабря. Для парохода «Ленинград» 20 декабря в цех был дан дополнительный заказ на отливку 13 деталей. Чертежами были обеспечены только 6. Пароход «Данилин» намечен к сдаче в технической

готовности 1 января, а «Ленинград» — 10 января. Литье должно обрабатываться в станочном и слесарном цехах. На это требуется еще немало времени. Практика показывает что в таких случаях последующие цеха в срок заказов не успевают. В этом году такая угроза имеет место по пароходу «Ленинград». Ее ликвидация не обойдется без «штурмовщины». К такому положению привело следующее: по пароходам «Данилин» и «Ленинград» заказы своевременно оформлены не были, чертежи к ним полностью не прилагались, сроки выполнения не устанавливались.

Надо упорядочить планирование работ между цехами, улучшить организацию производства. Суда, которые по графику готовности должны быть сданы первыми, нужно в первую очередь обеспечивать заказами по цехам, с указанием срока выполнения, полностью обеспечивать эти заказы чертежами или образцами и систематически проверять ход их выполнения. Требуется при этом сразу решать вопрос материального обеспечения заказа, указывая начальнику цеха источники получения материалов или их изыскания.

Культура подготовки рабочего места и своевременное обеспечение материалами играют решающее значение в повышении производительности труда. Цифры ежегодного роста производительности труда свидетельствуют, что в этой области уже проделана значительная работа. Но сделанного далеко недостаточно.

На промпредприятиях и пристанях паро-

## Почему плохо работает литейный цех

Начальники цехов, мастера, механики, да и некоторые другие руководящие работники завода имени Ленина очень часто говорят о том, что литейный цех не справляется с выполнением своих заданий, задерживает литье и этим самым тормозит нормальную работу других цехов. А отсюда, завод в целом отстает от графика министерства по ремонту флота. Такое явление было в прошлом судоремонте, такое положение и сейчас.

Кто задавался целью узнать почему литейный цех работает неудовлетворительно? Мало установить плохую работу цеха, более важно выявить причины мешающие цеху работать хорошо и устранить их.

В цехе остро стоит вопрос с обеспечением бронзой. Из 399 заказов бронзового литья на 1 декабря 1947 года, цехом было выполнено только 6. В недостатке бронзы виноваты заготовительная контора пароходства и заводоуправление, которые обязаны были побеспокоиться об обеспечении цеха бронзой.

Литейный цех не выполнил также большого количества заказов и по чугунному литью. Повинны в этом не столько литейщики сколько конструкторское бюро завода, которое не дает чертежей и эскизов на изготовление деталей. Из 133 заказов на 111 нет чертежей. При таком положении, конечно, литейный цех не может работать нормально.

Отражается на работе литейного цеха и недостаток моделей.

На заводе с сохранением модельного хозяйства сделана большая оплошность.

Модели находились в таком помещении, куда систематически попадал дождь. Модели порозомкли, а затем замерзли и сейчас за какую модель не возьмись, она разваливается. Это могло случиться только благодаря безответственному отношению существующему на заводе к хранению модельного хозяйства.

Ежегодно заготовительная контора пароходства для литья покупает чугун, но вся эта работа выполняется небрежно. Чугун поступает на завод, а никто не знает каких он марок. На заводе нет лаборатории и определить качество чугуна не представляется возможным. Разговоры об организации лаборатории ведутся давно, но к созданию ее так до сих пор и не приступают.

Одним из серьезных недостатков является то, что литейному цеху спускаются заказы одновременно с другими цехами. Это задерживает работу других цехов. Прямой причиной этого может служить отливка бортевка для парохода «Данилин». Эту работу литейщики могли бы выполнить раньше и из-за нее не было бы задержки.

Еще и ряд других недостатков мешают нормальной работе литейного цеха.

Главному инженеру завода тов. Приходченко необходимо более серьезно обратить внимание на работу литейного цеха. А начальнику литейного цеха тов. Крыловой и всему коллективу литейщиков необходимо проявить больше разворотливости и вывести свой цех из отставшего в передовые.

**Я. АНИСОВ.**

## Отремонтировать паровой молот

Еще в прошлом году паровой молот на Благовещенской судовой верфи работал нерегулярно. Большие стоял чем работал. Не работает он и в этом году.

На верфи много доковочных работ, в том числе крупных. Если бы работал паровой молот, то можно бы за один нагрев обработать под ним деталь, а в настоящее время приходится делать по несколько на-

гревов на что уходит много времени, а также пережигается уголь.

Сейчас судоремонт в полном разгаре, приходится выполнять много различных доковочных работ. Поэтому необходимо ускорить ремонт парового молота. И ремонт ему нужно дать такой, чтобы он работал не 1—2 месяца, а круглый год.

**И. ГОРКИН.**

ходства лишь при незначительном ослаблении внимания к организации рабочего места зачастую повторяются недостатки прошлого. На Суражеских судоремонтных мастерских и на заводе имени Ленина в начале судоремонта имело место несвоевременное обеспечение сделщиков плавостова нарядами. У мастера кузнечного цеха завода имени Ленина тов. Неретина вновь образовался завал цеха готовыми изделиями, материалами, отходами и инструментом. Все это в большом количестве разбросано по территории цеха. Тов. Неретин никак не может упорядочить хранение инструмента общего пользования. — секачей, гладилок, оправок, клещей и т. п. У кузнечников тов. Неретина не привит вкус к культурной работе. Здесь вошло в привычку, взяв из общей пирамиды инструмент и поробовав им, бросить его где попало.

Проверка пригодности инструмента, проведенная на днях в инструментальном цехе завода имени Ленина, вскрыла ряд недостатков. Начальник цеха тов. Долгополов в погоне за количеством не борется за качество инструмента. Из проверенных деталей бородков, зубильев, ручных молотков больше половины изготовлены и направлены неправильно. Это ведет к тому, что от первого удара они становятся негодными к дальнейшей работе.

Для устранения подобных и других явлений с 1 января 1948 года на промпредприятиях, пристанях и других организациях пароходства будет проходить общественный смотр организации труда и производства. На предприятиях нашего пароходства уже проведена соответствующая подготовка — созданы смотровые комиссии, разработаны планы проведения смотра. Нужно,

чтобы к участию и смотре были привлечены все рабочие, инженерно-технические работники и служащие предприятий.

Добиться ликвидации недостатков в организации производства и труда, добиться более высокого выполнения и перевыполнения норм выработки и производственных заданий предприятия, цеха и участка, — такова задача смотра. Значительное внимание потребуется уделить вопросам развития социалистического соревнования, более широкого внедрения методов тт. Матросова, Российского и Иванова. Усилением способствующим росту производительности труда рабочих явится также улучшение охраны труда, устранение недостатков в отоплении и освещении цехов, наведение чистоты и порядка в них, усиление пропаганды безопасных методов работы и обучение им работающих.

Успешное завершение смотра будет во многом зависеть от того, насколько активно включатся в эту работу наши партийные, профсоюзные и хозяйственные организации, призванные поднять и возглавить активность трудящихся. Цель общественного смотра организации труда — обеспечить дальнейший рост производительности труда, выполнение планов подготовки к навигации 1948 года. Долг речников Верхнего Амура с честью выполнить взятые на себя социалистические обязательства, завершить свой пятилетний план в четыре года.

**И. ГОРБУНОВ,**

начальник отдела труда и зарплаты.

Ответ. редактор Ф. В. СВИНКИН.