

БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган Управления Верхнеамурского Речного
пароходства и Баскомреча

13 января
1948 года
Вторник
№ 3 (1176)
Год издания 11-й
Цена 15 коп.

Речники Верхнего Амура!

Мобилизуем все наши силы и средства
на достойную встречу навигации 1948 года
— навигации третьего года новой сталин-
ской пятилетки!

Наверстать упущенное

Медленные темпы ремонта флота в декабре привели пароходство к серьезному отставанию от графика. На 1 января ремонт самоходного флота отстал от графика на 0,4 процента, а несамоходного на 3,2 процента. Причем наибольшее отставание образовалось в таком крупном затоне, как завод имени Ленина, (директор тов. Родионов), где на 1 января отставание по судоремонту равнялось целому декадному плану этого предприятия.

Неутешительные итоги принесла и первая декада января. Хотя разрыв по ремонту несамоходного флота в этой декаде уменьшился зато по самоходному увеличился. На 10 января пароходство отстает от графика по самоходному флоту на 0,8 проц., по несамоходному на 1,2 проц.

Столь резкое отставание образовалось главным образом вследствие плохой организации межцехового планирования, неудовлетворительной постановки контроля исполнения, слабой борьбы за бесперебойное снабжение ремонтных баз и судов материалами, неудовлетворительной расстановки рабочей силы.

Начальник котельного цеха тов. Разуваев писал нам, что на заводе много днищевых работ, их надо производить немедленно и закончить в январе, потому что потом будут отгнели и ремонт подводных частей на судах осложнится. Однако котельщики до сих пор к днищевым работам из-за отсутствия железа не приступали, а время идет. Пора спросить аппарат Заготконторы и ее руководителей, думают они или нет отвечать за нависшую угрозу срыва днищевых работ.

На заводе в эти дни нужно поднять на городки несколько барж и пароходов. Подъем их идет исключительно медленно из-за того, что нет городков. Изготовление же городков на заводе происходит тока черепашьими темпами.

Суражевскому судоремонтному пункту, запланировано для зимних работ электроагрегат. Однако он до сих пор не получен. Отсутствие его безусловно будет тормозить сварочные работы. Несмотря на это Заготконтора не принимает энергичных мер к розыску этого агрегата, который был ей отгружен еще летом.

Нетерпимое положение создается особенно на заводе имени Ленина с производством трудоемких работ, их почему-то упускают из виду, откладывают со дня на день. На пароходе «Томск», «Академик Крылов» должны быть изготовлены морозовоздушные насосы. Идет январь, а к этим серьезным работам даже еще не приступали.

Сейчас на предприятиях пароходства проводится общественный смотр организации труда и производства. В его задачу входит практически разработать и внедрить мероприятия направленные на успешное выполнение и перевыполнение планов. Активное участие широких кругов рабочих, инженеров, техников в проведении смотра быстро поможет погасить образовавшуюся задолженность по судоремонту.

Перед лицом ответственных задач и тех серьезных обязательств, которые приняли на себя речники нашего бассейна необходимо направить все силы, на ликвидацию отставания в судоремонте и в ближайшие дни наверстать упущенное.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Управления второго технического участка пути
и линкома от 8 января 1948 года

Рассмотрев итоги социалистического соревнования за декабрь 1947 года, управление второго технического участка пути и линком постановляют:

ПО СУДОРЕМОНТУ:

Признать победителями соревнования коллективы: земснаряда «Амурский—1», пароходов «Охотск» и «Биджан».

ПО ОБСТАНОВКЕ:

Отметить лучшую работу работников бурхановских мастерских, значительно перевыполнивших декабрьский план судоремонта:

Помеханика тов. Иващенко, масленщика тов. Рычапова, рулевого тов. Заварзина, рулевого тов. Калита, масленщика тов. Гончарова, кузнеца тов. Горбунова, токаря тов. Коновец, моториста тов. Вечтомова, плотника тов. Першукова, котельщика тов. Короткий, механика тов. Каткова, механика тов. Пятыхина.

ПО СУДАМ РЕМОНТИРУЕМЫМ В ЗАТОНЕ ЗАВОДА ИМЕНИ ЛЕНИНА

Рулевого тов. Бондаренко, помеханика тов. Кузнецова, моториста тов. Мархтанова, старшего моториста тов. Вовозика, помеханика тов. Карлушина, руле-

вого тов. Опарей, старшего матроса тов. Часовитина.

ПО ЖИЛСТРОИТЕЛЬСТВУ:

Плотников тт. Косицына и Оробий. Присвоить звание лучших по профессиям:

Слесарю тов. Иващенко, кузнецу тов. Горбунову, токарю тов. Коновец, котельщику тов. Козырин, плотнику тов. Першукову.

Занести на участковую Доску почета:

Жестянщика тов. Клыкова, помощника механика тов. Иващенко, рулевого тов. Калита, масленщика тов. Гончарова, кузнеца тов. Горбунова, токаря тов. Коновец, моториста тов. Вечтомова, масленщика тов. Пятыхина, плотника тов. Першукова, рулевого тов. Бондаренко, помощника механика тов. Кузнецова, моториста тов. Мархтанова, старшего моториста тов. Вовозика, помощника механика тов. Карлушина, капитана тов. Молокова, багера тов. Коробянка, командира тов. Касаткина.

Начальник второго технического участка пути ГОВЫРИН,

Председатель линкома
ТРУНТОВ.

УСПЕХИ ИЛЬИ РЕПЬЕВА

Илья Сергеевич Репьев справедливо считается одним из лучших плотников пристани Благовещенск. Когда коллективу пристани потребовалось своими силами готовить пиломатериалы нужные для ремонта пристанского хозяйства, тов. Репьев не пожелал остаться в стороне.

— Был я когда то не плохим рамщиком, — сказал он, — ну как тряхну стариной.

В ночь с 7 на 8 января тов. Репьев пустил в переработку 34 кубометра леса. Выход деловой древесины составил 85 процентов. Илья Сергеевич сэкономил при этом 730 рублей.

Справиться с поставленной задачей

Отставание по судоремонту на заводе имени Ленина равно декадному плану этого предприятия. Эта причина и заставила руководителей пароходства и заводоуправления созвать 6 января совещание начальников цехов, мастеров, а также работников плавсостава для обсуждения такого ненормального положения.

Доклад о ходе судоремонта сделал директор завода имени Ленина тов. Родионов. Докладчик указал на ряд фактов, которые послужили причиной отставания.

— Завод, — сказал тов. Родионов, — не полностью обеспечен квалифицированными плотниками и котельщиками. В деревообделочном цехе в настоящее время имеется только два плотника, работающих по 5 и 6 разряду, а остальные имеют более низкий разряд. Получилось это потому, что часть квалифицированных плотников, были переданы строительному участку. В цехе плохо обстоит дело с расстановкой рабочей силы, неправильно используются квалифицированные рабочие, имеются случаи простоев рабочих и нарушения трудовой дисциплины. Не лучше положение и в котельно-сварочном цехе, где имеются случаи простоев не только отдельных рабочих, а целых бригад. Так бригада котельщиков в количестве 5 человек (бригадир тов. Гончаров), по вине мастера простояла два часа. В механическом цехе по вине мастера тов. Овсянникова бригада тов. Фастова простояла два часа. Тов. Овсянников работает очень плохо; он не знает объема работ по цеху, не знает сколько в цехе стахановцев, кто из рабочих учит-

ся, не интересуется как рабочие соревнуются между собой.

Большим тормозом в работе коллектива является и то, что заготовительная контора пароходства (заместитель начальника тов. Чеплашкин), плохо снабжает завод материалами. Нам нужно, листовое железо, уголок, заклепки, электрокартон, обмоточный материал кровельное железо, бронза и многое другое. Дошло дело до того, что сами работники завода покупают различные изделия в холодных рядах Благовещенского базара, а работники заготконторы этого не могут сделать.

В прениях по докладу тов. Родионова выступило двенадцать человек.

Капитан тов. Круг-Белый в своем выступлении сказал:

— В этот судоремонт, я выполнил на 650 человеко-часов заводских работ. Я и впредь буду стараться помогать заводу, но нужно чтобы и со стороны руководителей деревообделочного цеха к нам было уделено больше внимания. Нельзя в дальнейшем терпеть такого положения, когда работники плавсостава ходили за нормировщиком и упрашивали его выписать наряд. Большой беспорядок с выпиской нарядов в хозяйственном цехе.

— Для того, чтобы шла лучше работа деревообделочного цеха, — заявил скипер тов. Рыжиков, — нужно материалы пилить на лесопилке не зимой во время судоремонта, а летом. Если этого добьется наш завод, тогда и качество ремонта деревянного флота будет значительно лучше.

— На заводе сейчас проходит общест-

В детском саду

Для того, чтобы у детского сада пристани появился большой и светлый зал потребовалось произвести значительные переделки. Новому залу потребовалось и новое оформление. В этом коллективу детского сада помог приглашенный из театра художник. Он нарисовал большое красочное панно, дал несколько дельных советов и работа закипела. А в один из январских дней в зале собрались все воспитанники детского сада и гости — родители.

И вот на их глазах все сказочно преобразилось. Запрыгали на опушке леса резвые зайчата. Разыскали в маленькой избушке снегурочку. И вот уже вместе с ней и со всеми ребятишками зазывают в детский сад Деда-мороза, который одет по улице на разукрашенной цветами, лентами лошади.

Дед-мороз щедро оделяет детей подарками, играет и пляшет вместе с ними. Не остаются в долгу перед ребятишками и друзья Деда-мороза — звери прибывшие на праздник вместе с ним.

Елка заканчивается шумным отъездом Деда-мороза. Гаснут веселые огни. Счастливые и радостные расходятся ребята по домам.

Новогодняя елка в детском саду пристани была проведена несколько с опозданием, но это не помешало ей быть самой веселой, самой лучшей елкой в городе. В этом большая заслуга коллектива детского сада и его руководителя Марии Савельевны Пашковой.

М. ИВАНОВА.

венный смотр организации труда и производства, — заявил в своем выступлении тов. Горбунов. Желательно, чтобы этому важному мероприятию было уделено внимания больше, чем уделялось до сего времени. Проведение общественного смотра, конечно, повысит производительность труда рабочих, улучшит их условия работы. Организация труда и производства тесно связана между собой, мы не можем допускать таких случаев, когда рабочие простаивают без дела. Очень плохо у нас работает конструкторское бюро, которое не обеспечивает чертежами литейный цех. На заводе негодная практика планирования — нельзя давать заказы цеху если они технически не подготовлены.

В конце совещания выступил начальник Верхнеамурского пароходства тов. Андреев. Перед коллективом завода он поставил ряд конкретных задач. Главные из них: и впредь продолжать борьбу за выполнение на судоремонте трудоемких работ. Необходимо всех наших речников широко ознакомить с теми мероприятиями, которые были выпработаны секциями во время проведения производственно-хозяйственного актива пароходства. Шире развернуть действенное социалистическое соревнование на судоремонте. Через каждые 10 дней проводить проверку взятых обязательств, а в конце месяца подводить итоги соревнования, в коллективе повести борьбу за налаживание трудовой дисциплины и к 20 января ликвидировать отставание.

ПО БОВЕМОУ НАЛАДИМ ОРГАНИЗАЦИЮ ТРУДА И ПРОИЗВОДСТВА БОЛЬШЕ ВНЕСЕМ РАЦИОНАЛИЗАТОРСКИХ ПРЕДЛОЖЕНИЙ Шире развернем борьбу за быстреее внедрение их в производство

Предложения рационализаторов

По предложению котельщика-стахановца Благовещенской верфи тов. Шамрова в ходе смотра внедряется новый метод сборки листов днища. До этого листы днища при сборке обжимались болтами. Чтобы ускорить ход работ, избежать простоев из-за нехватки сборочных болтов, тов. Шамров предложил прихватывать листы к набору электросваркой.

Ценное рационализаторское предложение внес также мастер электросварки тов. Акимов — применение кондуктора для приварки шпилек на рефрижераторе. Раньше — без кондуктора — для выполнения по-

добного рода работы требовалось участие четырех человек. Применение кондуктора даст возможность выполнить эту работу одному человеку. Причем работа в этом случае будет выполнена вдвое быстрее прежнего.

Будет введена, заимствованная на заводе имени Ленина, механическая оскрябка судов.

Значительный эффект даст реализация предложения по изготовлению сварочно-сборочной площадки, внесенного мастером тов. Акимовым.

Е. БОГОРОДСКИЙ.

Монтажникам свои станки

Мое предложение не является новинкой в цехе, ибо об этом уже говорилось не раз и многими механиками. Однако сейчас, когда на заводе проводится общественный смотр организации труда и производства, я снова хочу предложить.

В слесарно-монтажном цехе нужно поставить строгательный и сверлильный станки. Другой раз нужно прострогать какую либо деталь, — приходишь в механический цех, а станок занят, на нем работают. Возвращаясь к себе в цех и давай в ручную пилить пилой. Пилы, то у нас неважные, и, конечно, работа продвигается очень медленно.

У нас имеется сверлильный станок, но все на нем так разболтано, что совершенно нельзя работать. Сверло на этом станке обязательно сломается, а просверлить не просверлишь. Если уж нельзя новый поставить станок, то нужно капитально отремонтировать этот.

В нашем цехе большая скученность негде повернуться. Нужно разгрузить цех — найти место для ремонтников моторного флота — в цехе будет значительно просторнее.

М. ЕРМАКОВ,
механик парохода «Батуми».

Создать транспортную бригаду

Общественный смотр организации труда и производства вызвал большую активность рабочих нашего цеха. Многие вносят свои рационализаторские предложения по лучшей организации труда в цехе.

Я например, предлагаю внедрить в производство следующее: в слесарно-монтажном цехе поставить стрелу или передвижные тали для подъема на верстаки или на станок тяжелых деталей. В цех с судов привозят тяжелые детали. Для того, чтобы поднять деталь на станок приходится пригласить четырех, а то и больше человек. А была бы в цехе стрела или передвижные тали с любой тяжестью бы справился один—два человека.

Другое предложение. Организовать в цехе бригаду из малоквалифицированных специалистов по доставке в цех с пароходов деталей и освободить от этой работы высококвалифицированных рабочих. Сейчас у нас монтажники работающие по 5 или 6 разряду, часто целыми часами заняты подвозкой в цех деталей, а поскольку у нас не всегда найдешь транспорт, то этим еще больше увеличивается простой монтажников. И получается, что монтажники только половину рабочего дня занимается своим делом.

К. БОЛДЫРЕВ,
мастер слесарно-монтажного цеха
завода имени Ленина.

ПОСЛЕ ПЛЕНУМА ЗАВКОМА

Общественный смотр организации труда и производства начался на Благовещенской верфи с опозданием. Но и после начала создания смотровых комиссий и общего собрания — работа продвигалась слабо. Члены заводской смотровой комиссии и работники ИТР отсиживались у себя в кабинетах. Об этом сообщалось в нашей бассейновой газете.

Недавно проходил пленум завкома, на котором заслушали председателей цеховых смотровых комиссий тт. Рубан, Колесников о проведении общественного смотра по цехам. На пленуме присутствовали мастера, начальники цехов и стахановцы завода.

После информации председателей смотровых комиссий выступили стахановцы и инженерно-технические работники, которые в своих выступлениях говорили о недостатках в ходе общественного смотра.

В механическом цехе к смотру приступили только 7 января. Это говорит о том, что начальник цеха тов. Колесников не уяснил всю важность значения смотра. И не случайно в механическом цехе зачастую к подготовке рабочего места относятся несерьезно. Дают задание, но рабочих матери-

алом и инструментом не обеспечивают. В инструментальной отсутствуют сверла нужные при монтаже самоходного рефрижератора. Нарядов на работу во время не выдают. Производительность труда в связи со смотром должна расти, но этого нет в механическом цехе.

Было выявлено много недостатков в работе заводской смотровой комиссии, которая все «раскачивалась». В заводскую смотровую комиссию вошли инженерно-технические работники, такие как тт. Тимошенко, Фиденко, Тихонов, Умрихин, Жариков и др. Но руководили смотром они из кабинета. Не случайно выступления стахановцев носили критический характер. Критикуя, выступившие указали чем конкретно должна заняться комиссия, на что в первую очередь обратить внимание.

Котельщик Кулемасов обратил внимание пленума на безобразное состояние заводского транспорта — узкоколейные дороги запущены, а автотранспорт больше находится в ремонте. Все тяжести на верфи транспортируются вручную — «под дубинушку».

Тов. Туров рассказал, что в столярно-плотничном цехе все работы производятся

Улучшить процесс погрузо-разгрузочных работ

Включившись в общественный смотр организации труда, работники пристани Благовещенск внесли целый ряд ценных предложений. Так, например, грузчик тов. Опрокиднов предложил производить выгрузку угля из вагонов с помощью трамплинов и переносных откосов. Им внесены также предложения по улучшению освещения рабочих площадок в ночное время и организации более четкой работы диспетчерского аппарата.

Хорошим является и предложение грузчика тов. Комарца, который предлагает устроить у продольного транспортера железный откос дающий свободный скат угля.

Грузоприемщик Павел Федорович Кузнецов внес предложение установить в сухогрузном складе транспортер, снабженный выдвижным хоботом доходящий до вагона, что облегчит процесс погрузки и даст возможность производить ее в более сжатые сроки. Ряд предложений внесли и другие работники пристани.

Л. АНТОНОВА.

Высокая производительность

Общественный смотр организации труда вызвал большой трудовой подъем среди работников пристани Благовещенск. Взяв обязательство дать в январе производительность труда не ниже 150 процентов, коллектив успешно трудится на ремонте сухогрузного склада, соляной площадки и других объектов. Бригада грузчиков тов. Черемисина, занятая на подвозке и распиловке леса, а также рытье траншей соляной площадки, ежедневно дает производительность труда не ниже 150 процентов. Еще больших успехов добилась бригада плотников тов. Новоселова, занятая на сборке рам для питателя соляной площадки. Производительность труда этой бригады составляет 185 процентов.

ЗА РУБЕЖОМ

Движение за единство Германии

БЕРЛИН, 8 января. (ТАСС). Как передает агентство АДН, руководство бременской организации коммунистической партии Германии сообщило о созыве в Бремене 17—18 января «народного конгресса за единство и справедливый мир». Сообщается также, что американские военные власти разрешили созыв конгресса.

Агентство Дена передает из Дюссельдорфа (английская зона оккупации Германии), что по решению комитета по подготовке «народного конгресса за единство и справедливый мир», который назначен на 24 января, с основным докладом выступит профессор Фердинанд Хестерман (беспартийный, из Мюнстера). Профессор Хестерман, обосновывая свою поддержку народного конгресса, указал, что «созывом конгресса начинается борьба за единство Германии».

Агентство АДН сообщает из Галле, что премьер-министр Саксонии — Ангальт профессор Хюбнер, выступивший на собрании рабочих и служащих промышленных предприятий провинции, сказал, что разделение Германии в центре Европы представляла бы постоянную опасность. Поэтому надо требовать справедливого мира и заслушивания немецких представителей. Народный конгресс, сказал он далее, не является делом одной СЕПГ, однако этой партии мы обязаны созывом конгресса. Конгресс состоялся, сказал Хюбнер, и без Шумахера. Голос конгресса был услышан мировым общественным мнением. Собрание избрало делегатов на окружной «конгресс за единство и справедливый мир», который состоится в Галле 17 января.

Согласно сообщению агентства АДН, второй председатель профсоюза текстильщиков в Берлине и член социал-демократической партии с 1919 года Эрих Геске исключен из партии за участие в народном конгрессе. Правление районной организации партии в Нейкельне предложило Геске отказать от своих высказываний на конгрессе, на что он не согласился.

Народные восстания в Китае

ШАНХАЙ, 8 января. (ТАСС). Гонконгский журнал «Цюньчун» напечатал статью, в которой говорится, что в гоминдановском Китае в 1947 году происходило большое число народных восстаний. Мобилизация в гоминдановскую армию, продвигает журнал, привела народные массы в отчаяние и вызвала крупные восстания в стране. В провинции Сычуань население особенно озлоблено мобилизацией и решительно выступает против нее.

По словам журнала, во время японо-китайской войны в провинции Сычуань было мобилизовано в армию несколько миллионов мужчин. После капитуляции Японии мобилизация в армию в гоминдановском Китае продолжается в таких же размерах, как и в годы войны. В настоящее время в большинстве сельскохозяйственных районов провинции Сычуань чрезвычайно редко встречаются мужчины. В Чэнду и Ваньсяне большинство рикш и кули — женщины и дети.

В южной части провинции Гуанси, продолжает журнал, крестьяне подняли вооруженное восстание, направленное против призыва в армию и земельной ренты.

В некоторых районах провинции Юньнань население создало свои собственные органы самоуправления. Население отказывается идти в гоминдановские войска и платить правительству налоги. В южной части провинции Юньнань представители интеллигенции вступили в ряды местных вооруженных групп и создали свою собственную оперативную базу. Как сообщают, несколько тысяч партизан действуют в различных районах на границе провинций Юньнань и Сикан.

ЗАПРЕЩЕНИЕ ОРГАНА КОМПАРИИ ВО ФРАНЦУЗСКОЙ ЗОНЕ ГЕРМАНИИ

БЕРЛИН, 9 января. (ТАСС). Как сообщает газета «Нейес Дейчланд», французская военная администрация запретила на 14 дней издание газеты компартии бадна «Унзер таг».

Ответ. редактор Ф. В. СВИНКИН.