

# БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган Управления Верхнеамурского Речного  
пароходства и Баскомреча

30 января  
1948 года  
Пятница  
№ 8 (1181)  
Год издания 11-й  
Цена 15 коп.

Товарищи речники Верхнего Амура!

Выявляйте и используйте все резервы досрочного выполнения нового сталинского пятилетнего плана!

Совершенствуйте организацию труда производства, добивайтесь коллективных хановской работы!

## Выше уровень профсоюзной работы

На днях закончил свою работу второй пленум бассейнового комитета профсоюза рабочих речного транспорта. Пленум обсудил ход выполнения коллективного договора и вопросы улучшения организационно-массовой работы.

Пленум отметил, что коллективные договоры, заключенные предприятиями нашего бассейна, показали большую мобилизующую силу в деле успешного выполнения производственных заданий нового пятилетнего плана.

Однако, заключив договоры, баскомреч и низовые профорганизации бассейна не наладили повседневного контроля за их выполнением, не привлекли к этому делу широкие массы речников. На таких предприятиях как Суражеская пристань, 2-й технический участок колдоговоры ни разу не проверяли с начала их заключения. Ни разу не проверялся и колдоговор пароходства и баскомреч. В некоторых же учреждениях проверка проходила железным порядком без привлечения профсоюзного актива, без обсуждения результатов проверки на рабочих собраниях. Неудивительно, что после этого многие важные обязательства остались невыполненными.

Коллективные договоры являются важнейшим документом, устанавливающим двустороннее обязательство администрации и профсоюзных организаций. Выполнение каждого пункта этих обязательств приближает нас к победе в борьбе за досрочное выполнение новой пятилетки. Взять под неослабный контроль выполнение коллективных договоров — важнейшая задача профорганизаций. Надо добиться, чтобы все пункты колдоговора 1947 года были выполнены в ближайшее время. Для этого необходимо в феврале произвести массовую проверку выполнения колдоговоров и результаты проверки обсудить на рабочих собраниях. Одновременно уже сейчас надо развернуть работу по заключению нового колдоговора, вовлекая в подготовку проектов, а затем в их обсуждение широкий актив, всю массу речников.

Пленум показал, что организационно-массовая работа в бассейне поставлена неудовлетворительно, об этом говорилось и в докладе бассейнового комитета и в выступлениях участников пленума. Более 20 процентов рабочих и служащих бассейна не состоят еще членами союза. Президиум бассейнового комитета слабо боролся за укрепление внутрисоюзной дисциплины, не наладил должной систематической проверки социалистических обязательств соревнующихся. Не проявил достаточной инициативы в борьбе за улучшение материально-бытового и культурного обслуживания речников. Мало помогал низовым профорганизациям.

Профорганизации бассейна обязаны усилить организационно-массовую работу, усилить внимание росту членов союза, активнее помогать соревнующимся в выполнении ими своих обязательств, более энергично бороться за улучшение материально-бытовых условий речников.

Усилением профсоюзно-массовой работы на местах, оказанием повседневной помощи низовым профорганизациям со стороны бассейнового комитета улучшить организационно-массовую работу профорганизации нашего бассейна.

## Лучшие в своей профессии

Рассмотрев совместно с президиумом ЦК профсоюза рабочих речного транспорта представленные пароходствами, бассейновыми управлениями пути и бассейновыми комитетами профсоюза речников материалы по итогам соревнования на звание лучшего работника плавсостава, имеющего отличные показатели в работе за навигацию 1947 года, министр речного флота приказом № 169/Н присвоил звание по Верхнеамурскому пароходству:

- ЛУЧШЕГО КАПИТАНА МИНИСТЕРСТВА РЕЧНОГО ФЛОТА СССР Попову А. Н. — пароход «Ленинград».
- Юрчакову А. Е. — пароход «Дзержинский».
- ЛУЧШЕГО ШТУРМАНА МИНИСТЕРСТВА РЕЧНОГО ФЛОТА СССР Завьялову С. И. — пароход «Иркутск».
- Косицыну П. Я. — пароход «Дзержинский».
- ЛУЧШЕГО МЕХАНИКА МИНИСТЕРСТВА РЕЧНОГО ФЛОТА СССР Чебунину И. Е. — пароход «Иркутск».
- Лаврушину О. И. — замлесос «Амурский 8».
- ЛУЧШЕГО КОМАНДИРА ЗЕМСНАРЯДА МИНИСТЕРСТВА РЕЧНОГО ФЛОТА СССР Сербиенко А. Ф. — земснаряд «Амурский 8».
- ЛУЧШЕГО ШКИПЕРА МИНИСТЕРСТВА РЕЧНОГО ФЛОТА СССР Науменко Р. Д. — баржа «Ороченка».

## Стахановцы суражеской судовой верфи

На Суражеской судовой верфи в январе развернулось действенное соревнование за выполнение и перевыполнение производственных норм. С высокими показателями работает в январе кузнец тов. Ильин, ежедневно дающий от полутора до двух с половиной норм. Делегат городского Совета конюшатница тов. Шабельникова вырабатывает более двух норм за смену. До двух с половиной норм вырабатывают ежедневно

бригада котельщиков тов. Ломакина. Не менее двух норм за смену вырабатывает бригада плотников тов. Вильнева, Кузнец Прищепов и другие.

В борьбе за выполнение пятилетнего плана в четыре года замечательно работают также кузнец Дружинин, плотничик Докучаев, слесарь Кулацкий, модельщик Балаш и другие стахановцы судовой верфи.

М. ИВАНОВА.

## В ЦСРС

## Развитие индивидуального и коллективного огородничества рабочих и служащих

19 января Президиум ВЦСРС обсудил итоги работы профсоюзных организаций по развитию индивидуального и коллективного огородничества в 1947 году и задачи на 1948 год.

Исполняющий обязанности заведующего отделом ВЦСРС по рабочему снабжению тов. М. Р. Бербасов сообщил, что в истекшем году огородничеством занимались 19,5 миллиона рабочих и служащих, собравших 11,5 миллиона тонн картофеля и овощей. Лучших результатов добились центральные комитеты профессиональных союзов рабочих промышленности вооружения, транспортного машиностроения, машиностроения и приборостроения, центральных железных дорог.

На горьковском автозаводе имени Молотова, например, обзавелись огородами все рабочие. Посевная площадь по сравнению с предыдущим годом значительно расширилась. На каждую семью приходилось более 330 килограммов картофеля и овощей.

На заседании выступили секретари ВЦСРС гг. Л. Н. Соловьев и Е. Я. Сидоренко, председатели ЦК профсоюзов: рабочих хлопчатобумажной промышленности — тов. Н. А. Муравьев, обувной промышленности — тов. А. О. Асланов, машиностроения и приборостроения тов. С. Т. Бабаев и другие.

В принятом постановлении Президиум ВЦСРС отмечает, что и после отмены карточек индивидуальное и коллективное огородничество остается серьезным источником дополнительных продовольственных ресурсов.

Центральным, областным, фабрично-за-

водским и местным комитетам профсоюзов предложено принять меры к дальнейшему развитию индивидуального и коллективного огородничества и к значительному повышению урожайности. Профорганизациям поручено определить потребность в земельной площади и договориться с местными Советами депутатов трудящихся об отводе предприятиям и учреждениям участков под огороды.

Семьям погибших воинов и инвалидам Отечественной войны надо выделять лучшие и расположенные ближе к месту жительства земельные участки.

Профорганизации должны разработать план агротехнических мероприятий и установить тщательный контроль над проведением семеноводства и подготовкой к посеву семенного материала, удобрением почвы и т. д. Необходимо организовать лекции, доклады, беседы, консультации и семинары, уделяя особое внимание популяризации достижений и методов получения высоких урожаев огородных культур.

Всем профорганизациям предложено оказывать рабочим и служащим всестороннее содействие в развитии индивидуального садоводства. Для этого необходимо добиваться отвода и закрепления на длительный срок земельных участков, обеспечения посадочным материалом и садовым инвентарем.

В течение февраля и марта должны быть созданы на предприятиях и учреждениях общие собрания или конференции огородников для обсуждения отчетных докладов, а также мероприятий по подготовке к весеннему севу и развитию индивидуального садоводства.

(ТАСС).

## Успехи с

Значительных хов добились в этом обделочного цеха. Еще в декабре имелось шестнадцать стематически не январе это отс. Теперь в цехе бы не выполне лярном цехе бригада, руг ственником в составе тт. Ивап занятые выполни процен щенни кам п социа чих тье дос ко ст

## Экзамены в речном училище

В Благовещенском речном училище заканчиваются экзамены за первое полугодие. Многие курсанты показали на экзаменах хорошие и отличные знания по пройденным предметам.

На IV курсе штурманского отделения в группе «А» на экзаменах по специальной логии из 24 экзаменуемых 9 выдержали экзамен на отлично, 13 получили хорошие оценки и только 2 удовлетворительные.

В группе «Б» IV курса штурманского отделения на экзамене по судовождению отличные оценки получили 7 человек, хорошие 17 и удовлетворительные двое.

Успешно прошел экзамен по дисциплине «судовые вспомогательные механизмы» на IV курсе группы «А» судомеханического отделения.

На отлично сдали экзамены по всем дисциплинам курсанты Лебедев и Близиков.

Курсант 1-го курса эксплуатационного отделения Лыжак окончил семилетку в 1940 году. Демобилизовавшись из армии он поступил на учебу в речное училище. Очень сходна с его биографией и биография курсанта Дьяченко. Он также приступил к учебе после длительного перерыва. На экзаменах оба они показали отличные знания по общеобразовательным предметам.

Совсем иное положение у курсантов III курса судомеханического отделения Гилева и Захарова. Со второго на третий курс они перешли крупными отличниками. В этом же году оба они получили на экзаменах более низкие оценки.

В. АНТОНОВА.

## ОГОВОРЧНО ВЫПОЛНИТЬ КОЛЛЕКТИВНЫЙ ДОГОВОР

января проходил второй пленум комитета речников. Пленум о выполнении коллективного договора за 1947 год и об улучшении массовой работы. Доклады сделали главный инженер Данильченко и председатель тов. Добрынин.

Сказали, что коллектив должен быть могучим средством на выполнении работ, поставленных в послевоенном коллективном договоре.

— Жилые помещения в Суражкевке, — заявил тов. Шаповалов, — доведены до такого состояния, что в них в настоящее время нет никакой возможности жить.

Несмотря на то, что на строительство жилищ отпускаются большие средства, они у нас используются очень плохо. Причина вся в том, что наши хозяйственники, в том числе и я, как председатель завкома, плохо беремся за это важное дело.

Председатель завкома Благовещенской судовой верфи тов. Евтушенко говорил о нарушении пункта коллективного договора, в котором говорится о регулярной выплате заработной платы рабочим.

— Не первый год, — говорит тов. Евтушенко, — на судовой верфи идет разговор о том, чтобы сделать листоправильную плиту, что в значительной мере облегчит труд рабочих, но до сих пор плита так и не сделана.

Выступавшие в прениях тт. Трунтов, Яковлев, Голубев, Савенко и другие критиковали руководителей парашоудства и баском за то, что они не выполнили своих

обязательств по многим пунктам коллективного договора.

Пленум признал работу администрации и баскомреч по выполнению коллективного договора неудовлетворительной. Пленум предложил усилить массовую работу по выполнению колдоговора, в феврале организовать массовую проверку выполнения коллективного договора и результаты проверки обсудить на общих собраниях рабочих.

Из доклада и прений по второму вопросу повестки дня выяснилось, что работа по вовлечению в члены профсоюза и по сбору членских взносов в бассейне идет неудовлетворительно. Особенно дело обстоит плохо в совхозе УРС'а председатель рабочего тов. Вторушин, где только 33 процента рабочих являются членами союза.

Плохо обстоит дело с вовлечением в союз и по пятому техническому участку пути председатель линкома тов. Кучеренко, где больше 50 процентов рабочих являются не членами союза.

По обсужденным вопросам пленум принял развернутое решение.

Следует отметить, что бассейновый комитет речников плохо провел подготовительную работу к проведению пленума. Об этом говорит такой факт, что участники пленума, прибывшие из Суражкевки, не знали, какая повестка дня. Она не была указана и в пригласительных билетах. В помещении, где проводился пленум, было очень холодно, вследствие чего многие участники ушли и на следующий день не явились.

### Отр организации труда и производства

## Выяснить методы ремонта флота

В ходе проведения общественного осмотра начались работы. Была избрана комиссия. В нее вошло 22 человека — мастера, бригадиры и стахановцы. Комиссия была разбита на бригады. Возглавляют бригады мастера и бригадиры. Бригадам определили участки работы, указали тематику и объекты, требующие улучшения организации производства.

Во время общественного осмотра в цехе было собрано больше 25 предложений, направленных на лучшую организацию производства, облегчение труда и ускорение выпуска продукции. В смотре приняли участие лучшие люди цеха — стахановец Кулемасов, бригадиры Шамров и Капитонов, мастер Акимов и другие.

В ходе смотра были переформированы бригады. Раньше у нас бригады составлялись без учета потребности рабочих по разрядам. Сейчас в бригады поставили рабочих, требующихся для выполнения работ определенных разрядов. Теперь каждый член бригады выполняет работу соответственно своему рабочему разряду. Такие бригады ремонтируют баржу «Посорог», пароход «Мазурук». Под руководством мастера тов. Козьмина, бригады тов. Молчанова, Короблина и сверловщик Красноперов месячный план на своих объектах выполнили на 10 дней раньше срока. Сверловщик Красноперов дал производительность труда 237 процентов, сборщики бригады тов. Молчанова добились производительности 162 процента, что на много выше декабрьской.

На барже «Калуга» бригадир тов. Шамров предложил собирать листы днища не на болтах, а на электросварке. Это предложение было немедленно внедрено и дало замечательные результаты. Отпала потреб-

ность в болтах, которых у нас и так мало, простился с дальнейшим процессом работы. Раньше ставили лист с отверстиями, затем сверловщик сверлил отверстия, затем сверловщик сверлит отверстия сверху. Отпала необходимость колотить, а затем рейберовать отверстия. Производительность труда повысилась на 72 процента. Если в декабре на этой работе бригада дала 120 процентов, то в январе — новыми методами сборки — она добилась 192 процентов производительности.

Бригадир тов. Капитонов, ремонтируя баржу «Америка», предложил подвести продольные брусья под днище для предотвращения деформации судна при смене набора. Данное предложение дало положительные результаты. Так, на барже «Калуга» смена набора без извода брусьев была закончена за два с половиной, а с подводкой брусьев та же работа на барже «Америка» была выполнена за один месяц.

Основное достижение в смотре состоит в том, что мы ввели пооперационный метод работы на капитальном ремонте, особенно, при смене внутреннего набора. Над этим вопросом мы работали долго, но не хватало смелости начать работать по-новому. Многие мастера и бригады привыкли работать при ремонте так: — сменить деталь, сделать ее и поставить. И так шли дальше. Этот метод был медленный и успехов в работе не давал. Вопрос о разбивке работ на операции в нашем цехе зародился в 1942 году, но по настоянию его не внедряли до этого года. Пооперационный метод ремонта внедрили при смене внутреннего набора на барже «Калуга». Разбили работы так: одни снимают старый набор, вторые заготавливают материал по размерам, третьи собирают детали набора в цехе или у судна и ставят набор на место.

Гнутье штампуется производит один котельщик в судна. Здесь есть гармо и плита с приваренными шаблонами котлов. Сварка деталей набора раньше велась производилась на улице, а сейчас частично в цехе. Это освободило сварщиков от поточной варки и работы в неудобных местах.

На ремонте баржи «Америка» пооперационным методом мы достигли некоторых успехов — работы продвигались гораздо быстрее, стоимость их стала дешевле, меньше ощущается нужда в высококвалифицированных рабочих. Пооперационный метод ремонта нужно внедрять и на другие работы. Он приведет к снижению себестоимости продукции.

Но должен сказать о помехах, мешающих вводить новый метод. Это то, что чертежи на судоремонт не соответствуют действительности, размеры не совпадают, радиусы на погуб тоже не совпадают, а зачастую размеров на чертежах и совсем не указано. В чертежном хозяйстве должен быть наведен образцовый порядок.

Из внесенных в наш цех предложений восемь внедрено, остальные находятся в разработке. Комиссия решила и в феврале, для ускорения ремонта флота и выполнения пятилетки в четыре года продолжить смотровую работу.

Остановлюсь на недостатках. Плохо работает у нас заводская комиссия, ее председатель и техник по рационализации. Ни один автор предложений не знает, а какая же от его предложения экономия и польза. Медленно внедряются предложения, а иногда и задерживаются, видимо, считают, что от этого нет пользы. Председатель комиссии не знает, что делается в цехах, какие предложения поступили, какие внедрены и какой от них эффект.

**П. РУБАН,**  
начальник котельно-корпусного цеха Благовещенской верфи.



Коллектив Ленинградской кинокопировальной фабрики досрочно завершил годовую программу. В этом году фабрика выпустила на экраны киносети более 45 тысяч экземпляров художественных, хроникальных и учебно-технических кинофильмов, что составляет 42,5 миллиона метров пленки. Фабрике присуждено переходящее Красное знамя Министерства кинематографии.

На снимке: контролер В. И. Шикова проверяет упаковку кинолент перед отправкой киноконторам.  
Фото С. Смирнова. Прессклише ТАСС.

## Больше внимания профилактике

В ноябре прошлого года на заводе имени Ленина проходил осмотр его территории. При обследовании территории выявлено немало ненормальностей, требующих немедленного устранения. Особое внимание администрации завода было обращено на недопустимое состояние пожарных колодцев, необеспеченность предприятия требуемым противопожарным инвентарем. Только у двух колодцев имелось по два ведра. У остальных семь необходимого инвентаря не оказалось. Дирекция было предложено устранить эти недостатки.

При вторичном инспекторском осмотре, проведенном в январе этого года, оказалось, что администрация завода имени Ленина к требованиям комиссии отнеслась несерьезно и безответственно. Действующие семь колодцев на территории завода и противопожарный инвентарь в должное состояние приведены не были. Осенью 1947 года земснаряд «Амурский № 1» под руководством командира тов. Дземешкевич произвел дноочистительные работы на акватории затона. Было очищено также девять пожарных колодцев. На выполненные работы тов. Дземешкевич составил акт, но руководители завода принять последний не сочли нужным. На заводе до сих пор не установлено, где же в действительности находятся действующие колодцы. Теперь на его территории насчитывается всего лишь семь действующих пожарных колодцев. Этого далеко недостаточно.

Дирекция завода имени Ленина должна привести в надлежащее состояние колодцы и восполнить противопожарный инвентарь.  
**М. КОЗЬМИН,**  
инспектор судоходства.

Ответ. редактор Ф. В. СВИНКИН.

### ОБЪЯВЛЕНИЕ

Продолжается подписка на 1948 год на газету «Большевик Амура» — орган управления Верхнеамурского речного пароходства и баскомреча.

Газета выходит два раза в неделю в межнавигационный период и три раза в навигационный.

ПОДПИСНАЯ ПЛАТА: на 10 месяцев 16 р., на 6 месяцев 8 р. 80 к., на три месяца 4 р. 40 к.

Подписка принимается в городских отделениях Союзпечати.