

# БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган Управления Верхнеамурского Речного пароходства и Баскомреча

7 февраля  
1948 года  
Суббота  
№ 10 (1183)  
Год издания 11-й  
Цена 15 коп.

## Честь коллектива завода имени Ленина

Когда речники Верхнего Амура закончили навигацию, собрались обсудить итоги летней работы и наметить мероприятия на зимний период, они решили закончить зимний ремонт флота на десять дней раньше срока, указанного Министерством. Такие же решения приняли на себя коллективы всех судоремонтных баз в том числе и коллектив завода имени Ленина.

В ноябре и декабре судоремонт в пароходстве сильно отставал от графика. В январе отставание сокращено, но полностью не преодолено из-за отставания на заводе имени Ленина.

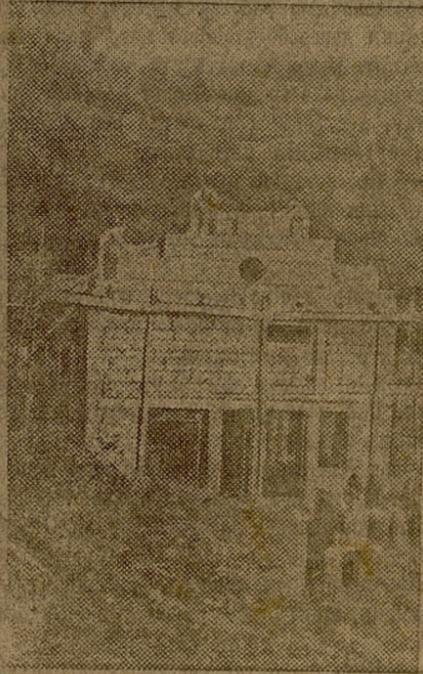
Правда в январе темпы работ на заводе по сравнению с декабрем повысились, но успокаиваться на этом коллектив завода не имеет права. Директор завода тов. Родионов, секретарь партбюро завода тов. Васильев, секретарь партийного бюро плавающего состава тов. Бынов, председатель завкома тов. Голубев должны усилением партийно-массовой работы среди всего коллектива, улучшением организационно-технических мероприятий добиться в феврале ликвидации отставания и подготовить все условия для того, чтобы в последующем месяце обеспечить выполнение взятого обязательства — закончить судоремонт на десять дней раньше срока. Последняя декада января, когда на заводе ликвидировали больше половины отставания говорит за то, что заводской коллектив может это сделать.

На днях на заводе состоялось совещание руководителей заводских цехов и работников плавсостава. Выступавшие вскрыли резервы, используя которые, можно не только удержать темпы судоремонта последней декады января, но и усилить их.

Отстойники судов, зимующих в заводе, обязались отработать в помощь цехам 50 тысяч человеко-часов. И они свое слово держат крепко. В последнюю декаду января они отработали больше восьми тысяч часов — намного больше планируемого. Но капитаны гг. Алатырцев, Когут, Шелупугин, механики гг. Крапивин, Ермаков и другие участники совещания говорили о том, что сделать можно было еще больше. Нужно только, чтобы дирекция завода и руководители цехов предоставили отстойникам эту возможность, лучше обеспечили материалами, в частности пиломатериалом, лигнем. Разве простительны такие вещи, когда в деревообделочном цехе толкаются «представители», вышрапывая пиломатериал или когда подъем и центровка гребного вала на пароходе «Профинтерн» долгое время задерживалась только из-за отсутствия горючего.

На заводе тяжелое положение с выполнением котельных работ. У котельщиков долгое время не было материала. Сейчас материал есть. Нужно приложить все усилия, чтобы выполнить котельные работы и дать возможность продолжать дальнейшие. В этом котельщикам должны помочь отстойники.

Коллектив завода имени Ленина включился в социалистическое соревнование за досрочное окончание пятилетки. Досрочным завершением судоремонта он делом подтверждает свое решение. В феврале на заводе должно быть преодолено отставание в судоремонте. В этом честь заводского коллектива.



Адjarская АССР. Колхозники сельхозартели имени Молотова, Кобулетского района, ведут строительство, колхозной гидроэлектростанции мощностью в 160 лошадиных сил.

На снимке: строительство здания колхозной гидроэлектростанции.

Фото В. Чернышевой.  
Прессбюро ТАСС.

## Премия узлу связи

По итогам социалистического соревнования за декабрь 1947 года Министерство речного флота и ЦБ Союза речников присудило коллективу узла связи Верхнеамурского пароходства третью премию в 7 тысяч рублей.

Министр речного флота тов. Шашков и заместитель председателя ЦБ Союза речников тов. Никитин в своей телеграмме поздравили связистов с получением премии и пожелали им дальнейших успехов в работе.

## В партийном кабинете завода имени Ленина

Партийный кабинет завода имени Ленина — подлинный центр агитационной работы и политической учебы коммунистов и комсомольцев завода и плавсостава.

В читальном зале к услугам посетителей — газеты, журналы, наглядные пособия по истории ВКП(б), вырезки из газет, таблицы, географические карты.

В этом же помещении находится библиотека, имеющая фонд в несколько тысяч экземпляров политической и художественной литературы.

Каждый вечер в партийном кабинете проводятся занятия политических кружков коммунистов или комсомольцев, лекции, собеседования.

Коммунисты и комсомольцы гг. Черников, Семенов, Марченко, Богодайко, Савельев, Волков и многие другие; самостоятельно изучающие историю ВКП(б), биографию вождей Ленина и Сталина, труды основоположников марксизма-ленинизма, получают здесь большую помощь в подборе необходимой литературы.

Е. БОГДАНОВ.

# ЗАСЕДАНИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

## Информационные сообщения

### о совместном заседании Совета Союза и Совета Национальностей 31 января 1948 года

31 января в 7 часов вечера в Кремле, в Большом кремлевском дворце состоялось совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей.

Председательствует — Председатель Совета Союза депутат И. А. Парфенов.

С докладом о государственном бюджете СССР на 1948 год и об исполнении государственного бюджета СССР за 1946 год выступил Министр финансов СССР депутат А. Г. Зверев.

После доклада депутата А. Г. Зверева совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей закрывается.

### о заседании Совета Национальностей 2 февраля 1948 года

2 февраля в 11 часов утра в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле, состоялось заседание Совета Национальностей.

Председательствует — Председатель Совета Национальностей депутат Кузнецов В. В.

Совет Национальностей заслушал председателя Бюджетной комиссии Совета Национальностей депутата Хохлова И. С.

После содоклада Бюджетной комиссии Совета Национальностей открылись прения по пункту первому порядка дня. В прениях выступили: депутат Пономаренко В. Н. (Хановский округ, Украинская ССР), депутат Лацис В. Т. (Кировский ок-

руг, Латвийская ССР), депутат Чхубианишвили З. Н. (Тбилисский городской округ, Грузинская ССР), депутат Джангозин Д. (Алма-Атинский сельский округ, Казахская ССР), Бурыйчев П. Г. (председатель исполкома Московского областного Совета депутатов трудящихся), депутат Нигмаджанов Г. В. (Белебеевский округ, Башкирская АССР), депутат Новаль Н. Г. (Одницкий округ, Молдавская ССР), депутат Кондратьев Г. И. (Пожар-Олинский сельский округ, Марийская АССР), депутат Самедов М. (Масалинский округ, Азербайджанская ССР).

На этом второе заседание Совета Национальностей закрывается.

### о заседании Совета Союза 2 февраля 1948 года

2 февраля в 6 часов вечера в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле, состоялось заседание Совета Союза.

Председательствует — Председатель Совета Союза депутат Парфенов И. А.

Совет Союза заслушал содоклад председателя Бюджетной комиссии Совета Союза депутата Корниец Л. Р.

После содоклада Бюджетной комиссии Совета Союза открылись прения по пункту первому порядка дня. В прениях выступили: депутат Селиванов Т. А. (Щербакровский округ, г. Москва), депутат Коротченко Д. С. (Амур-Нижне-Днепровский округ,

Украинская ССР), депутат Попков П. С. (Фрунзенский округ, г. Ленинград), депутат Родионов М. И. (Горьковский-Сталинский округ, Горьковская область), депутат Пузанов А. М. (Кинельский округ, Куйбышевская область), депутат Нулагин М. В. (Купинский округ, Новосибирская область), депутат Бабаев С. (Ташаузский округ, Туркменская ССР), депутат Луньянов В. В. (Кировский городской округ, Кировская область).

На этом второе заседание Совета Союза закрывается.

### о заседании Совета Союза 3 февраля 1948 года

3 февраля, в 11 часов утра, в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле, состоялось заседание Совета Союза.

Председательствует — Председатель Совета Союза депутат Парфенов И. А.

На заседании Совета Союза продолжались прения по докладу о Государственном бюджете СССР на 1948 год и об исполнении Государственного бюджета СССР за 1946 год. В прениях выступили: депутат Пономаренко П. К. (Минский сельский округ, Белорусская ССР), депутат Двинский Б. А. (Ростовский сельский округ, Ростовская область), депутат Куртов А. В. (Галицкий округ, Костромская область), депутат Шумаукас М. Ю. (Шауляйский округ, Литовская ССР), депутат Задемидно А. Н. (Енакиевский округ, Украинская ССР), депутат Канапин А. К. (Актюбинский округ, Казахская ССР), депутат Наротамм Н. Г. (Таллинский округ, Эстонская ССР), депутат Даниялов А. Д. (Буйнакский округ, Дагестанская АССР), Смирнов Е. И. (Министр здравоохранения СССР), депутат Кудрявцев А. В. (Улан-Удэнский городской округ, Бурят-Монгольская АССР), депутат Скворцов Н. А. (Ташкентский сельский округ, Узбекская ССР).

На этом третье заседание Совета Союза закрывается.

### о заседании Совета Национальностей 3 февраля 1948 года

3 февраля, в 6 часов вечера, в зале заседаний Верховного Совета, в Кремле, состоялось заседание Совета Национальностей.

Председательствует — Председатель Совета Национальностей депутат Кузнецов В. В.

На заседании Совета Национальностей продолжались прения по докладу о Государственном бюджете СССР на 1948 год и об исполнении Государственного бюджета СССР за 1946 год. В прениях выступили: депутат Пяль З. Н. (Выруцкий округ, Эстонская ССР), депутат Ишнов А. А. (Махач-Балинский сельский округ, Дагестанская АССР), депутат Виралайнен В. М. (Комский городской округ, Карело-Финская

ССР), депутат Тахтаров А. Г. (Махач-Калинский городской округ, Дагестанская АССР), депутат Винокуров И. Е. (Вилуйский округ, Якутская АССР), депутат Зотов В. П. (Краснодарский округ, РСФСР), депутат Туратбеков Д. (Фрунзенский-Первомайский округ, Киргизская ССР), депутат Бердыев Т. (Ташаузский округ, Туркменская ССР), депутат Бенедитов И. А. (Иркутский округ, РСФСР), депутат Шафеев С. М. (Чистопольский округ, Татарская АССР), депутат Орлов Г. М. (Сортавальский (Сердобольский) сельский округ, Карело-Финская ССР).

На этом третье заседание Совета Национальностей закрывается.

## БЫСТРЕЕ ПРЕОДОЛЕЕМ ОТСТАВАНИЕ В СУДОРЕМОНТЕ

На днях на заводе имени Ленина проходило совещание, обсудившее ход судоремонта в январе. Судоремонт на заводе отстает от графика министерства по самоходному флоту до 3 процентов и по несамоходному около двух.

Сегодня мы печатаем выступления капитанов и механиков, принимающих активное участие в судоремонте и рассказывающих, что нужно сделать, чтобы работать еще лучше.

### А. Крапивин — механик парохода „Профинтерн“ Боремся за досрочную сдачу судна

Срок сдачи нашего судна 10 апреля. Об этом хорошо знает вся команда. Включаясь в социалистическое соревнование, в ответ на призыв ленинградцев, наша команда взяла на себя обязательство сдать свое судно раньше срока. Такая возможность у нас есть, только бы завод в срок выполнял наши заказы.

Как показывает действительность, на заводе не всегда так получается, как бы мы хотели. К примеру, мне нужно было поднять валы и приступить к центровке.

### М. Ермаков — механик парохода „Казань“

#### Нет контроля за выполнением заказов

На совещании говорили о том, что литейный цех не выполняет заказов по той причине, что в цехе отсутствует бронза. Но это не совсем верно, если нельзя лить детали из бронзы, то чугунное-то литье можно производить.

Сколько времени прошу я руководителей литейного цеха отлить мне детали, которые запланировано сделать из чугуна. Для парохода «Батуми» нужно отлить коллектор и сколько я за ним ни хожу, никак не могу получить. Что? Нельзя было сделать это литье? — Вполне можно! А

### А. Шелапукин — капитан парохода „Алексей-Толстой“

#### Причины, тормозящие сдачу судна

По графику «Алексей Толстой» должен быть сдан из ремонта 20 февраля. За это время выполнено 1500 человеко-часов по ремонту деталей в механическом цехе. До сдачи судна остаются считанные дни. Осталось обработать шпюнк-балки. Однако, эта работа до сих пор не выполнена. Вот уже продолжительное время шпюнк-балки мирно лежат в механическом цехе возле станков. Тов. Савельев много раз обещал выполнить этот заказ, но так и не выполняет.

### Несколько слов заводу

В этом году саморемонтные работы на пароходе «Адмирал Макаров» производились без штата. Работал я и два практиканта-ремесленника. Несмотря на то, что производился средний ремонт главной машины все связанные с этим работы выполнялись в сжатые сроки.

Выполнив своими силами на 1 февраля 568 часов заводских работ, я считаю себя вправе предъявить некоторые требования дирекции завода имени Ленина. Считаю, что работа шла бы более успешно если в ремонте существовал полный контакт. Однако, этого не было. Очень медленно снимались валы, затем они долго лежали без обточки. Срок готовности парохода к сдаче

### ГОТОВИМСЯ К СДАЧЕ СУДНА

Срок зимней готовности газохода № 9 — 10 февраля. Несмотря на то, что все заводские работы, как-то подготовка мотылевых втулок, подшипниковых колец, притирка клапанов, ремонт редукторов и т. д. выполнялись без участия заводских слесарей, непосредственно мною, и кочегаром

Для этого необходимо было, чтобы к пароходу подвезли горючки. Сколько пришлось мне ждать, чтобы завод сделал это. А ведь из-за этой неразворотливости у меня задерживалась вся работа, так как после ее можно было приступить к монтажным работам по машине.

Если в дальнейшем подобные факты не будут повторяться, а это очень желательно, то мы свое судно сдадим раньше намеченного срока.

отсюда и другие работы по пароходу у меня бы пошли быстрее.

Или другой пример. В котельный цех я сдал править гребки, с тех пор прошло немало времени, но гребки не выправлены до сих пор и валяются в разных местах затона.

Из всего этого я делаю вывод, что не только отсутствие некоторых материалов мешает заводу нормально работать. Как видно, на предприятии не все в порядке с планированием заказов, нет контроля за выполнением заказов.

Медленно выполняются заказы и в котельном цехе. На судне требовалось произвести сварочные работы — наварить угольники на кринолин, прорезать иллюминаторы. Мы долго просили сварочный агрегат. Наконец, его привезли, приварили угольники, прорезали пару иллюминаторов и не закончив работу уехали. Остальные иллюминаторы прорежут неизвестно когда.

Мы свое судно в зимней технической готовности сможем приготовить в срок если цехи окажут нам настоящую поддержку.

дальней и никто с этим не торопится. В графике заводских работ по пароходу «Адмирал Макаров» указан срок вскрытия подшипников и снятия валов, а о проточке их не сказано ни слова, а между тем будь они сейчас готовы я бы уже собирал машину и остались бы невыполненными только котельные работы.

Плохую услугу окажет нам завод если те работы, которые мы не можем произвести сами, будут выполняться в последние дни перед открытием навигации, как это имело место в прошлом году. Вредной штурмовщине пора положить конец.

**Т. КЛИМЕНЮК,**  
механик парохода «Адмирал Макаров».

тов. Косицыным, судно будет готово к сдаче в намеченный срок.

Сейчас мы заканчиваем сборку моторов и производим уборку газохода. С 10 февраля, мы приступаем к весеннему циклу работ.

**Моторист газохода**  
**Л. ТАТАРНИКОВ,**

### И. Коут — капитан парохода „Профинтерн“

#### Что мешает работать лучше

Команда парохода «Профинтерн» способна выполнять самые разнообразные деревообделочные работы. Однако, сами работники деревообделочного цеха мало чем помогают ремонтировать судно. В деревообделочном цехе трудно бывает получить шпелку, лес, бимсы и другие необходимые для судоремонта материалы.

— Предоставьте нам лес, — говорят капитаны и шкиперы, ремонтируемых судов, — и причины для задержки в судоремонте отпадут.

Работать лучше мешает и отсутствие электросварки. Из-за этого нельзя готовить и русленевый настил.

Срок готовности нашего судна — 10 апреля. Как и механик, я полагаю, что завершить ремонт мы можем значительно раньше. Для этого следует работать напряженней, уже сейчас думая о сдаче.

Что нам мешает работать лучше? Ответу примером.

Приходишь, скажем, в литейный цех. Просишь отлить недостающие 5—6 деталей.

— Куда спешите? — замечает начальник литейного цеха тов. Крылова, — эту работу мы успеем выполнить и первого апреля. Ведь сдача судна десятого.

Из-за такого отношения к выполнению заказов парализуется вся работа по подготовке судна к навигации.

### Парчайкин — начальник лесопильного цеха

#### Разумно расходовать материалы

Разумно ли расходуется материал? Недавно на пароход «Саратов» было выписано сорок брусков. Вскоре туда же взяли еще 60. При проверке оказалось, что материалы расходовались неэкономно. Для ремонта сланей требовалось сменить всего два бруска. Вместо замены недостающих частей было разрушено десять погонных метров вполне пригодной слани.

Работники плавсостава и деревообделочного цеха должны экономно, по-хозяйски, относиться к материалу.

### Встреча с ремесленниками

В ремесленном училище № 3 состоялась встреча воспитанников с бывшими выпускниками училища. На встрече присутствовали кадровые рабочие и стахановцы. Перед собравшимися выступил столяр деревообделочного цеха завода имени Ленина тов. Косицын, помощник капитана тов. Пресняков, механик тов. Семилетов и другие. Они поделились опытом своей работы, рассказали какими путями добиваются высоких трудовых показателей.

Учащиеся Попов, Макаренко, Гринев и другие рассказали гостям о своей учебе и практической работе, поделились с ними своими успехами и планами на дальнейшее.

**ЛАНКИН.**

### НОВЫЙ КУЛЬТИВЕНТАРЬ

Культбаза баскомреча на днях для плавящего состава получила 20 двухрядных гармонии и 5 репродукторов. Весь этот культивентарь предназначен для красных уголков на суда.

## Изживем недостатки

На инструментальный цех завода имени Ленина возложено большое и ответственное дело — обеспечить цехи предприятия доброкачественным инструментом — зубильниками, секачами, центровыми сверлами, граверами и многим другим. Выполняя эту неотложную работу, коллектив цеха трудился в январе с должной энергией. Слесарь тов. Косицын выработал на ответственной операции — закалке режущего инструмента — полторы месячных нормы. Более чем за двоих работал на пайке пластин для резов слесарь 6 разряда Сергей Федорович Тулунов.

Большая работа была проделана цехом в январе по внедрению рационализаторских предложений. Немалую работу по освоению новых приспособлений для окраски пароходов кузбасслаком проделали слесари нашего цеха тт. Балмасов и Селезнев. По новому способу были выкрашены пароход «Адмирал Макаров» и другие. Работая по-старому, шестеро рабочих окрасили бы пароход за 7—8 дней; окраска парохода кузбасслаком новым способом позволила эту операцию производить одному человеку за 7—8 часов.

Изготовлено также приспособление для окраски днищ. Работа, выполняемая прежде девятью рабочими в течение недели, теперь производится одним рабочим за трое суток. Внедрение обоих этих предложений дало и дает заводу большую экономию времени, средств, рабочей силы. Выработка рабочих цеха в январе возросла до 139 процентов.

Однако, немало у нас и недостатков. Предстоит изжить многое, что мешает успешному выполнению производственных заданий. Товарь тов. Лазарев, слесарь тов. Овсянников и некоторые другие работали в январе недостаточно интенсивно. Значительно лучшего заставляет желать и трудовая дисциплина: рабочий день некоторых товарищей полностью не уплотнен. До сих пор еще не разрешен окончательно вопрос с качеством пил. Реставрированные и вновь изготовленные пилы закалены недостаточно и часто ломаются. Устранить эти явления — дело чести работников инструментального цеха.

Ближайшая наша задача — в достатке обеспечить ножовочными полотнами цехи предприятия, освоить производство метчиков разного размера, освободить механический цех от изготовления инструментов.

**М. НОГОВИЦЫН,**  
начальник инструментального цеха.

Ответ. редактор Ф. В. СВИНКИН.

### ОБЪЯВЛЕНИЕ

Продолжается подписка на 1948 год на газету «Большевик Амура» — орган управления Верхнеамурского речного пароходства и баскомреча.

Газета выходит два раза в неделю в межнавигационный период и три раза в навигационный.

ПОДПИСНАЯ ПЛАТА: на 10 месяцев 16 р., на 6 месяцев 8 р. 80 к., на три месяца 4 р. 40 к.

Подписка принимается в городских отделениях Союзпечати.

Управление Верхне-Амурского речного пароходства на основании распоряжения Министерства речного флота Союза ССР с января 1948 года приступило к заключению договоров с клиентурой на перевозку грузов во всех сообщениях, буксировку плотов и судов в навигацию 1948 года.

По всем вопросам заключения договоров обращаться в коммерческий отдел пароходства.

По адресу: г. Благовещенск, Интернациональный переулок № 5, телефон 9-96, река 92.