

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган Управления Верхнеамурского Речного
пароходства и Баскомреча

11 февраля
1948 года
Среда
№ 11 (1184)
Год издания 11-й
Цена 15 коп.

Сейчас, как никогда, важно повседневно и оперативно руководить социалистическим соревнованием. В каждом цехе, на каждом участке надо так четко организовать труд и производство, чтобы все участники соревнования имели необходимые условия для выполнения взятых обязательств.

Качество ремонта флота решает судьбу перевозок грузов

Выше качество ремонта флота

Качество ремонта флота это мерило, которым будет определяться способность флота производить перевозки быстро и доброкачественно.

Это станет очень ясным если мы вспомним как в прошедшую навигацию буксировщик «Сучан», взяв на буксир караван, не смог доставить его в Благовещенск. Пробыл он в этом рейсе в несколько раз больше положенного, а караван разбросал по всему пути рейса. Почему это случилось? Летом 1946 года на пароходе «Сучан» была подрана внутренняя поверхность цилиндра. Зимой пришлось протачивать цилиндр и ставить в него рубашку. Рубашка была проточена, но ОГК, приняв работу, не обратил внимания на шлифовку. Недоброкачественно отшлифованную рубашку пропустил и механик судна. В итоге, в первом же рейсе поршневые кольца были подраны, образовались пропуски пара, машина потеряла мощность и буксировщик не смог вести караван. Почти все лето он простоял в резерве.

Другое получилось с пароходом, «Ленинград». В прошлом году на нем центровали линию гребного вала. Практикой установлено, что такие работы на судах производятся раз в 5—6, а иногда и в 10 лет. На пароходе «Ленинград» центровка была произведена настолько плохо, что в нынешнем судоремонте на нем вновь центруют валы. Это отняло у государства крупную сумму денег и много рабочей силы.

Из этих примеров видно, что низкокачественный ремонт ухудшает нашу работу летом и ведет к лишнему расходу средств.

В этом году ремонт флота проводится более высококачественно. Особенно там, где он проводится силами отстойников и судовыми механиками, командирами, переданными в ведение завода. Это вполне естественно. Патристический почин механика Бориса Бурлакова подхвачен многими верхнеамурцами. На зиму 1948—1949 года механики, командиры некоторых наших судов решили стать без кружного ремонта. Поэтому сейчас они ремонтируют свои суда особенно тщательно.

Но все же дело с качеством ремонта обстоит еще далеко не благополучно. Об этом говорит корреспонденция группового механика тов. Саяпина.

С 15 февраля по 1 марта Министерство, ЦК Союза и газета «Речной транспорт» проводят общественный смотр качества ремонта флота. На предприятиях должны быть созданы бригады по проверке качества производимого ремонта.

Эти бригады должны проверить качество ремонта флота, особенно качество тех деталей, брак которых может сказаться только во время навигации, как это имело место на пароходах «Сучан» и «Ленинград». Больше того, нужно вскрыть причины, создающие брак и указать пути их устранения.

Борьба за высокое качество ремонта флота это борьба за безаварийную работу флота, за его четкую работу летом.

По-хозяйски ремонтируют флот

Активное участие в нынешнем судоремонте принимают отстойники судов, зимующих в затоне завода имени Ленина. Только по деревообделочным работам они выполнили ремонта на 10 с лишним тысяч человеко-часов.

На барже «Пенза» нужно было настлать новую слань, требовалось произвести и другие плотничные работы. Выполнить их взялись шкиперы Басов и Минусинов. Весь ремонт они закончили в сжатые сроки с высоким качеством. Плотворно работали на пароходе «Чичерин» старший помощник капитана тов. Жан, боцман тов. Васильев, рулевой Бузин и третий штурман тов. Шкраба. Они добротнот отремонтировали слань, привальный брус, надстройку.

Шкиперы тт. Дымов, Гайдамака и Бурлаков ремонтировали баржу «Одесса». Все ремонтные работы выполнены ими на отлично.

Очень хорошо отремонтирована надстройка на газоход № 2. Эту работу произво-

дил старшина газохода тов. Фомин.

Иногда для пользы дела объединялись коллективы двух судов. Так, например, ремонтные работы на пароходе «Саратов» выполнялись капитанами Шаровым и Корякиным. Смена слани, обшивка кают, смена русленового настила и привального бруса производилась под их непосредственным руководством и, нужно отдать справедливость, — все эти работы выполнены мастерски.

Также успешно работают отстойники, суда которых зимуют в Худино. Все ремонтные работы на наливных баржах производятся под руководством капитанов тов. Лысек не только в сроки, но и высококачественно.

Замечательно, что наши судоводители не только могут водить суда, но и тщательно, по-хозяйски их ремонтировать.

М. НЕНАРТОВИЧ,
начальник ДОЦ'а завода
имени Ленина.

Повысить качество электросварочных работ

На заводе имени Ленина не все благополучно с проведением электросварочных работ. Качество сварки часто заставляет желать лучшего. Происходит это, в первую очередь, потому, что при ремонте корпусов судов и ответственных деталей здесь сплошь и рядом не соблюдают технологических процессов. Часто используются также электроды низкого качества, плохо регулируется сила тока.

При сварке эксцентриков гребных колес парохода «Иркутск» не был соблюден технологический процесс. В результате детали получили большую деформацию — их повело. Бракующие эксцентрики и по сей день лежат в механическом цехе и для их исправления потребуется немало рабочей силы и времени.

Без соблюдения технологических процессов производилась и сварка палубы углерки № 207. Листы палубы были приварены к набору, а затем сваривались листы, причем эта работа производилась в беспорядке.

По правилам же сперва нужно было сварить листы по стыкам, затем по пазам и уже в последнюю очередь приваривать палубу к набору.

В результате несоблюдения последовательности электросварки в швах судна создались большие напряжения и швы, могут

полонаться. Низкое качество швов объясняется также применением нестандартных электродов. Кроме того, на ряде судов сварка производится без предварительной очистки швов от краски, ржавчины, грязи. Зачастую несоответствует и сила тока.

Качество выполняемых работ во многом зависит и от правильного руководства рабочими со стороны мастеров. Мастера обязаны лучше контролировать работу исполнителей, разъяснять им технологию работ, требовать ее неукоснительного соблюдения. Не выполняют этих требований мастера электросварки т. Барабошкин, проводивший сварку баржи № 207 и тов. Смирнов, бригада которого работала на пароходе «Харьков». Качество ремонта этих судов в результате очень низкое.

Неотъемлемый долг мастеров — повысить требовательность, лучше и полнее контролировать исполнителей, больше работать над повышением своих технических знаний. Мастер обязан так же сам отлично изучить правила и приемы сварки, чтобы в любое время прийти на помощь работающим.

Только при выполнении этих требований качество электросварки будет надеждающим.

А. САЯПИН,
групповой механик.

Передовики судоремонта

Передовые бригады деревообделочного цеха завода имени Ленина плотники тов. Левицкого и столяра тов. Демьяненко успешно соревнуются между собой за досрочное и высококачественное проведение судоремонта.

На изготовлении опьвы баржи № 229 плотники тт. Яремовский, Колосок, Вазовский и Решетов из бригады тов. Левицкого, выполнили план первой декады февраля на 157 процентов. Семью процентами отстали от бригады тов. Левицкого работающие на возведении надстроек судна члены бригады тов. Демьяненко.

В полтора раза больше плана выработали за это же время плотники тт. Ланкин, Матвеевичев, Шапкин и Сысоев, входящие в бригаду тов. Горева. Работники деревообделочного цеха вызвали и деятельно соревнуются с котельщиками бригады тт. Храмова, Рогова, Гончарова и Бердникова, настойчиво борясь за почетное звание передовиков.

План первой декады февраля работники деревообделочного цеха перевыполнили на 32,4 процента.

Е. БОГОРОДСКИЙ.

Путейцы выполняют обязательства

Откликаясь на призыв рабочих города Ленина, путейцы Бурхановского затона решили высококачественно и раньше срока отремонтировать флот, встретить навигацию во-всюоружии.

Свои обязательства они с честью выполняют. В январе в Бурхановском затоне не было ни одного рабочего, не выполнившего месячное задание. Команды «Охотска», «Биджана», «Амурской первой» значительно опередили график Министерства. В зимней технической готовности значительно раньше срока были сдааны брандвахта № 15 и брандвахта № 3.

Значительные трудности преодолел коллектив и при выморозке буксировщика «20 лет комсомола». Теплые подземные ключи, бьющие под его корпусом, осложняли проведение этой работы. На помощь пришли работники котлы. Они на 400 человеко-часов выполнили выморозочных работ и дали котельщикам возможность отремонтировать днище.

Прогрессивно-сдельная оплата труда резко повысила заработок и производительность труда рабочих. Кузнец тов. Горбунов в январе в три с половиной раза перевыполнил месячное задание, перевыполнил задание помощники механика тов. Ивашенко, электросварщик тов. Смирнов, токарь Андреев, плотник Патоков и другие.

Большую агитационно-массовую работу среди коллектива проводят агитаторы член ВЛКСМ тов. Круглова и комсомолец тов. Кириллов. Главный инженер участка тов. Белицкий регулярно проводит беседы о международном положении и текущих событиях, в обществении производится чтение газет, журналов и другой литературы.

Результаты работы могли быть еще лучше, если бы завод имени Ленина аккуратно выполнял наши заказы. К 20 января завод задержал нам заказов на 4880 человеко-часов. Это ставит под угрозу сырья готовность судов и их своевременный выход в плавание.

Ценную инициативу проявила команда парохода «20 лет комсомола». Она обратилась к командам других судов с призывом последовать примеру механика Бурлакова. Вызов был подхвачен. Сейчас управление участка пути приступило к изготовлению чертежей и эскизов на сменно-запасные детали.

Большие и ответственные задачи стоят перед путейцами. Нужно в срок и с высоким качеством отремонтировать свой флот чтобы обеспечить в предстоящую навигацию безаварийную работу теплового флота.

А. ДЗЕМЕШКЕВИЧ,

секретарь партбюро 2 технического участка пути.

Полевые работы на Юге

ЧИМКЕНТ, 6 февраля. (ТАСС). Используя погожие дни, совхозы Южного Казахстана засеяли яровыми половину посевных площадей. Коллектив крупнейшего зернового совхоза «Дарбаза» поднял 4200 гектаров старозалежных земель, обработал их и засеял яровыми.

Пока подсыхает земля, время используется для ремонта машин и вывозки на поля удобрений, оборудования полевых станков.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Выше уровень агитационной работы

Партийная организация плавсостава во время избирательной кампании в местные Советы депутатов трудящихся достигла больших успехов в развертывании агитационной работы. После выборов перед партией встал задача не снижать достигнутого уровня массово-политической работы с людьми, а используя богатый опыт, накопленный во время избирательной кампании, приумножить его и не только закрепить достигнутые успехи, но и увеличить их. Этим и занялось бюро партийной организации.

Состав агитколлектива после выборов был пересмотрен и сейчас он насчитывает 15 человек.

Партийное бюро каждый месяц разрабатывает календарные планы и темы бесед. В январе проведены беседы на темы: «Сообщение Госплана СССР об итогах 1947 года», «О странах новой демократии», «О 24-й годовщине со дня смерти Владимира Ильича Ленина», «О достижениях Хабаровского края и его задачах в новой сталинской пятилетке» и другие.

Партийное бюро постоянно инструктирует агитаторов, заводской парткабинет снабжает их литературой. Один раз в месяц с агитаторами проводит семинар горком ВКП(б).

Инструктаж и семинар приносят агитаторам несомненную пользу, но этого все же недостаточно. Самое главное нужно, чтобы агитатор сам хорошо подготовился к каждой беседе и большинство из них так и поступает.

Лучшие наши агитаторы гг. Лысак И. Ф., Нагибин Г. Н., Брагин А. И., Бондарен-

ко и другие. В каждой беседе они читают дополнительную литературу, подбирая к каждой теме интересные примеры и факты и используют их в проводимых беседах. Поэтому их беседы понятны и доходчивы. Умело поставленными вопросами они вовлекают своих слушателей в живую беседу.

Помимо проводимых бесед, наши агитаторы помогают через парторганизацию разрешать бытовые вопросы, помогают слушателям дельным советом, разсуждением.

Партийное бюро периодически заслушивает отчеты агитаторов-коммунистов на бюро и на партийных собраниях и на опыте лучших учит агитационной работе всех коммунистов.

В нашей агитационной работе имеются еще многие недостатки. Главный из них это то, что мы не добились еще полного охвата проводимыми беседами всех рабочих, мало занимаемся мы индивидуальной агитацией. Эта форма агитации поставлена у нас совсем слабо. Недостаточно организована у нас постановка вечеров, кино. Это особенно для нас важно, так как в нашем районе нет кинотеатра и клуба. Постановки кинофильмов на заводе надо практиковать чаще, чаще надо проводить и вечера.

Применяя богатый опыт агитационной работы, накопленный во время избирательной кампании, парторганизация стремится улучшить массово-воспитательную работу среди коллектива плавсостава, поднять еще выше уровень политической агитации.

Г. РЫБАЧЕНКО,
зам. секретаря партбюро плавсостава.

Успехи молодых рабочих

Свыше ста молодых рабочих различных специальностей работают на заводе имени Ленина.

Хорошо работают молодые котельщики, руководимые Борисом Виноградовым и Дандуком Гончикувым. Оба они в недавнем прошлом — ученики, теперь им доверено руководить бригадами. Честными и исполнительными людьми зарекомендовали себя гг. Виноградов и Гончикув. Равняясь на бригадиров, слаженно трудятся члены их бригад. Работая на изготовлении ново-

го котла на пароходе «Нахимов» по 140 и более процентов вырабатывают молодые члены бригады Виноградова — Коровейников и Никитин.

До полутора норм за смену дают котельщики из бригады тов. Гончикува — Саверский, Первухин, Попов и ученик котельщика Ильин. Занятые на изготовлении кринолина на пароходе «Саратов», молодые рабочие дают до 150 процентов ежедневно.

Б. БОГДАНОВ.

Товару много, а выбора нет

Время подходит к весне. Многие рабочие завода имени Ленина уже беспокоятся о том, чтобы эта пора года не застала их врасплох. Одни присматривают себе костюм по вкусу, другие желают купить прочную, красивую обувь, третьи рассматривают на другие покупки.

Попробуйте в заводском магазине купить обувь на взрослого. Это вам не удастся, так как самый большой размер ботинок лежащих в магазине — 38.

— И много у вас таких ботинок, — спросили мы продавца?

— Очень много, — ответили нам, видите, полки забиты, да и под прилавком полно.

— Рабочие, у кого есть ребята школьного возраста взяли такие ботинки, а остальные нет.

Обувь разных размеров есть, но наши орсовцы не научились как следует торговать, забрасывая в один и тот же магазин крупные партии товаров одинакового размера.

Я. ТИМОФЕЕВ.

Маленький фельетон

По стопам Остапа Бендера

Остап Бендер, герой произведений Ильфа и Петрова «Двенадцать стульев» и «Золотой теленок», основатель «Бонторы по заготовке рогов и копыт» был, как известно, великий мастер темных махинаций и жульнических проделок. Лавры Остапа Бендера вскружили головы начальнику Зейского участка пути Михайлову и его любимчику Кучеренко. Тень «великого комбинатора» встревожила покой и сон его преемников. Коммерческие комбинации последних вершатся под вывеской государственного учреждения.

Отправляются, скажем, Михайлов и Кучеренко в командировку. Отчего не дать Кучеренко в подотчет зарплату работников земснаряда? В пути друзья закупают картофель, сохатину. То и другое сдается на судно с большой наценкой. В карманах ловкачей позвякивает барыш.

Отходные свистки. Вперед, в неизведанные дали! На мостике парохода — фигуры двух неразлучных друзей. Время сулит новые встречи, выгодные сделки. В Потехино дешев картофель, есть калужатина. Вид недорогих продуктов вызывает в дельцах неуемную жажду коммерческой деятельности и наживы.

Барыш — результат первой сделки — вновь пущен в дело. По скромным подсчетам Михайлова и Кучеренко, операция не окажется убыточной. В таких случаях преемники Остапа Бендера поклоняются Бахусу. Лицо Кучеренко изображает презрение.

— Бендер шенок! В Зее отлично известен авторитет Кучеренко — в вопросах выживок он непревзойден.

Произнесены тосты, опорожнены бутыл-

ки, пропеты песни. Неутомимый дух Остапа властно влечет вперед. Нужно подумать и о покрытии расходов. Вновь повторяется известное. Картофель перепродается с наценкой по 40 рублей на пуд; как мыльный пузырь, растет цена на калужатину.

Не всегда, впрочем, все обходится гладко. Кругленькая сумма — 2600 рублей! — на сей раз мало радует взоры ее обладателей. Махинация раскрыта. Засыпавшись, Бендер не унывал. Не пали духом Михайлов и Кучеренко. Стоит ли волноваться?! Брань дельцев и протесты обманутых ими людей слышат лишь зейские зоды, бурно текущие в скалистых теснинах.

...Много любопытного могли поведать эти немые свидетели, незаконных действий двух комбинаторов. Находчивости и изворотливости последних позавидовал бы их прославленный предок. В результате обмена старых денежных знаков на новые, Кучеренко положил в карман не одну тысячу. А покупка и перепродажа скота дала ему не менее значительную сумму.

Душа в душу живут два друга, верша свои темные делишки.

Собирается ныне Михайлов выдать Кучеренко очередную толщину государственных денег.

— Пускай, мол, дружок разворачивается. Убытку не будет.

Остап Бендер пришел, как известно, к неизбежному краху. И мы уверены, что участь «великого комбинатора» постигнет его преемников.

Василий ГУЛИКОВ.

г. Зей.

Международный обзор

Сейчас, когда Соединенные Штаты Америки навязывают европейским странам кабальную и унизительную сделку в виде так называемого «плана Маршалла», обращают на себя внимание польско-советские переговоры о взаимных поставках товаров.

Подписанные в Москве соглашения предусматривают поставку Польшей Советскому Союзу кокса-угля, цинка, стальных изделий, подвижного железнодорожного состава, текстильных изделий и сахара.

Советское государство предоставит Польше зерно, а также оборудование для металлургических и металлообрабатывающих заводов, текстильных фабрик и других предприятий. СССР окажет Польше помощь в деле восстановления городов и портов.

Общая сумма взаимных поставок за период 1948-1952 гг. превысит 1 миллиард долларов.

Польская печать отмечает, что в отличие от «плана Маршалла», скрывающего развитие основных отраслей хозяйства европейских стран, помощь СССР направлена на восстановление и развитие решающих областей хозяйства договаривающихся с ним государств.

Действуя на началах удовлетворения

взаимных интересов, Польша в свою очередь направляет в нашу страну ценную для советской промышленности продукцию.

Уступая американским требованиям, французское правительство проводит «денежную реформу». Объявлена так называемая девальвация франка, которая привела к обесцениванию французских денег на внешнем рынке. С 26 января за американский доллар Франция уплачивает во французских деньгах на 80 процентов больше, чем раньше.

Одновременно разрешен «свободный», т. е. спекулятивный денежный рынок, что конечно, снизит ценность франка во внутренней торговле.

Все это означает, что Франция, закупая товары за границей, вынуждена будет платить значительно больше, чем до сих пор.

Зарплата и цены на товары внутри страны не менялись, но так как все запреты со спекуляции сняты — цены на товары первой необходимости сильно поднялись. Сахар, масло исчезли из магазинов, так как спекулянты ожидают дальнейшего роста цен. Новый закон облегчает иностранцам закупку французских ценностей, предприятий и т. п.

В связи с ростом цен и иностранным ввозом оказываются под ударом такие отрасли промышленности, как электрическая, трикотажная, радиопромышленность, кинематография. Американцы привезли уже 400 тысяч радиоприемников, и это означает, что имеющиеся во Франции три тысячи радиомастерских обречены на гибель. Ожидается массовое сокращение рабочих в других областях промышленности.

Газета «Юманите», характеризуя денежную реформу, пишет, что она «будет выгодна лишь акулам доллара, в то время, как наше население и наша национальная промышленность будут испытывать с каждым днем все большую нищету и безработицу».

Захватывая позиции на Ближнем Востоке и в Северной Африке, американцы стремятся обеспечить свое господство в Италии, занимающей центральное положение на Средиземном море.

По указке американцев реакционное правительство де Гаспери усилило сотрудничество с фашистскими элементами. Полиция организует нападения на массовые собрания и демонстрации. Создаются крупные полицейские части для борьбы с рабочим и крестьянским движением. Народ, называющий нынешнее правительство — «правительством американской пар-

тии», отвечает на активизацию сил реакции сплочением своих рядов.

1 февраля в Риме состоялся национальный съезд организации «народный демократический фронт труда, свободы и независимости». Съезд принял программу организации, возглавляющей всенародную борьбу против реакции, фашизма и американской кабалы.

«Народный фронт» становится могучей силой, так как объединяет все прогрессивные слои страны.

В избранный исполком «народного фронта» вошли представители социалистической и коммунистической партии, партии «демократия труда», профсоюзов и т. д.

Сплочение демократических сил страны происходит в ответственный момент истории Италии. Угроза кабального «плана Маршалла», демонстрация американских военно-морских сил, вновь появившихся в территориальных водах Италии вопреки условиям мирного договора, — все это делает настоятельно необходимым объединение всех честных патриотов страны для борьбы за ее независимость и демократическое развитие.

В. ГРИШАНИН.

Отв. редактор Ф. В. СВИНКИН.