

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган Управления Верхнеамурского Речного
пароходства и Басномреча

14 февраля
1948 года
Суббота
№ 12 (1185)
Год издания 11-й
Цена 15 коп.

Закрепить успехи общественного смотра

Проведенный в январе 1948 года на промышленных предприятиях и пристанях нашего пароходства общественный смотр организации труда и производства дал исключительно положительные результаты.

В ходе общественного смотра на всех предприятиях пароходства значительно повысилась производительность труда. По сравнению с декабрем 1947 года, производительность труда в январе 1948 года на заводе имени Ленина выросла на 4 процента, на Благовещенской верфи на 17,2 процента, на Благовещенской пристани на 20 процентов, на стройучастке ВАУРПа на 22 процента и т. д.

Заметно также повысились во всех судоремонтных базах и темпы ремонта флота. Отставание ранее с ремонтом Благовещенская верфь и Бурхановский затон вошли в график. Значительно сократил отставание от графика завод имени Ленина.

Общественный смотр значительно повысил количество индивидуально соревнующихся рабочих и инженерно-технических работников в бассейне. Почти свел к нулю количество невыполняющих нормы, улучшил культуру подготовки рабочего места, ликвидировал многие недостатки в организации труда и в организации производства. В итоге общее состояние организации труда и производства на предприятиях заметно улучшилось. Закрепить эти успехи достигнутые в ходе общественного смотра, обеспечить дальнейший рост производительности труда и успешное выполнение социалистических обязательств является главной задачей речников нашего бассейна.

В проведении общественного смотра принимало активное участие большинство речников нашего бассейна. Сотни из них внесли свои рационализаторские предложения. Только на заводе имени Ленина было внесено 283 предложения.

Наиболее активными участниками смотра проявили себя инженерно-технические работники завода тт. Ненартович М., Непринцев, Разуваев, Стахановцы Сидоров Кулинич, Демьяненко, Галактионов, Примак, На Благовещенской верфи тт. Акимов, Рубан, Игнатов. По Благовещенской пристани Ненартович П. С., Филатов, Опрокиднов, на стройучастке Пятыхин, Румянец, от плавсостава Петров, механик парохода «Чичерин», групповой механик Саяпин и десятки других рабочих, инженеров и техников.

Быстрее внедрить в производство все лучшие предложения и замечания участников смотра — прямой долг хозяйственных, партийных и профсоюзных организаций.

Проведенный общественный смотр закончен успешно. Цель общественного смотра — добиться более высокой производительности труда достигнута. Теперь главной задачей хозяйственных, партийных и профсоюзных организаций наших предприятий, пристаней, участков является не только закрепить достигнутые успехи в ходе смотра, а и систематически изо дня в день развивать их и дальше. Надо не снижать темпов организационно-технической деятельности по улучшению культуры производства и труда, а заниматься этими вопросами повседневно.

Помнить об обязательствах команд

На видном месте в конторе механического цеха завода имени Ленина висит график проведения трудоемких работ по ремонту флота. В нем указаны виды работ и сроки их выполнения.

Отклонений от графика не имеется, — говорит технорук цеха, тов. Непринцев. — А по отдельным видам работ мы идем с опережением. И технорук подробно рассказывает, что уже сделано и что будет выполнено в этом месяце по ремонту флота.

Приказ директора завода обязал слесарный цех произвести в феврале центровку валовых линий на пароходах «Профтерн», «Муром», «Адмирал Макаров» «Иркутск». На этих работах заняты лучшие слесари предприятия тт. Мамаев, Шипков, Тимофеев и другие.

Если верить тов. Непринцеву, все обстоит как нельзя более благополучно.

На «Муроме» уложены валы, производится сборка колес и главной машины. Срок сдачи — 19 февраля — будет выдержан.

В этом сомневается механик этого судна тов. Богодайко.

Расточку цилиндра высокого давления на моем пароходе начали лишь недавно, тогда как эту работу следовало на-

Суражевский судоремонтный пункт добился превышения графика министерства речного флота по всем категориям ремонта более чем на 10 процентов. Дело чести коллективов других судоремонтных баз равняться по суражевцам.

На пароходе «Саратов», срок сдачи которого более поздний, расточку цилиндров начали раньше, чем на моем судне.

До сдачи «Мурома» остались считанные дни, и медленное проведение ремонта внушает серьезные опасения.

Его поддерживает механик парохода «Иркутск» тов. Храпцов. Тов. Непринцев утверждал, что с ремонтом его судна также все обстоит благополучно.

Тов. Храпцов говорит обратное:

Проточка подшипников и их приделка цехом производится крайне медленно. Сроки выполнения давно истекли, а работа до сих пор не выполнена. Это влечет задержку в сборке главной машины. Наш коллектив решил зимний судоремонт завершить на 10 дней досрочно. Невыполнение заводом указанных выше работ привело к срыву наших обязательств.

Составляя график проведения работ, руководство завода не уделило должного внимания запросам команд, не учло взятых нами социалистических обязательств.

Нужно, чтобы руководители цехов пересмотрели сроки исполнения ремонта и производили его тесно увязывая с обязательствами команд.

Е. БОГОРОДСКИЙ.

Из цеха на судно

Механика тов. Кузина, его помощника тов. Путинцева, масленщика тов. Сапунцова вы не увидите возле верстака в слесарно-монтажном цехе завода имени Ленина.

— Им здесь делать нечего, — говорит мастер цеха тов. Болдырев, — пойдите на пароход «Лазарь Каганович», спуститесь в машинное отделение — там непременно их встретите.

Уже на пароходе убеждаешься, что мастер действительно прав — все трое находится в машинном отделении.

— Дела, как видите, идут неплохо, — говорит тов. Кузин. Немного помолчав, он продолжает свой рассказ, — мы уже собрали колеса. Осталось навесить плицы, но эту работу пока отложили, сделаем ее когда судно будет спущено с гордыков. Плицы мы выправили сами не дожидаясь пока это сделает завод. Сейчас занимаемся сборкой главной машины. Не хочу сказать, что завод сильно задерживает выполнение наших заказов, но все же задержка есть. Литейный цех нам не льет поршневых и золотниковых колец цилиндров высокого и среднего давления. Беспокоюсь я об этом потому, что наша команда, включаясь в социалистическое соревнование по призыву ленинградцев, обязалась отремонтировать свое судно раньше срока.

Среди буксирных судов ремонтирующихся в заводе имени Ленина за первую декаду февраля пароход «Лазарь Каганович» идет выше намеченного графика.

В том, что на судне работы идут выше графика немалая заслуга механика тов. Кузина, его помощника тов. Путинцева и масленщика тов. Сапунцова. Этот маленький коллектив живет одним интересом — лучше и быстрее отремонтировать свое судно. Особенно это стало ярко видно после того, как команда включилась в социалистическое соревнование за досрочный ремонт своего судна.

Спаивность коллектива, дружная работа, желание отдать весь свой опыт и умение быстрейшему и лучшему завершению ремонта судна позволит команде с честью справиться с поставленными задачами.

Я. ТИМОФЕЕВ.

10 февраля

Дневник судоремонта

Первая декада февраля дала дальнейшее повышение темпов ремонта флота. В результате отставание от графика по ремонту самоходного флота за 10 дней февраля уменьшилось в целом по пароходству с 1,5 процента до 0,8 процента. А ремонт несамоходного флота поднялся с 1 процента до 1,6 процента выше графика министерства речного флота.

Уменьшил разрыв от графика завод имени Ленина, где отставание по самоходному флоту уменьшилось с 3 до 2,2 процента, а по несамоходному флоту с 2 до 0,3 процента. Однако несмотря на повышение темпов завод недопустимо отстает от среднего ремонта самоходного флота. Отставание по этой категории ремонта на

заводе составляет более 5 процентов.

Систематически отстававший ранее с ремонтом флота Бурхановский затон вошел в график.

Вошла в график по ремонту и Благовещенская верфь.

Попрежнему значительно выше графика идет Суражевский судоремонтный пункт, где по всем категориям ремонта график министерства превышен более чем на 10 процентов.

Коллектив завода имени Ленина, плавсостав зимующего там флота обязаны полностью ликвидировать во второй декаде февраля отставание, особенно по среднему ремонту самоходного флота. Все возможности к этому имеются.

Первые шаги технического совета плавсостава

Технический совет плавсостава организован недавно. Начиная общественный смотр организации труда и производства, мы поручили каждому члену совета определенную часть работы, определенную группу судов. Раз в декаду техсовет собирался и члены его сообщали о выполненной работе.

В месячник смотра наш совет собрал 21 рационализаторское и 25 организационных предложений. Недостатком в нашей работе является то, что собрав около 50 предложений мы привлекли только 15 авторов, и что предложения, внесенные плавсоставом, касаются судоремонта, а не эксплуатационной работы флота.

Из поступивших рационализаторских предложений мы одобрили и направили для внедрения 5 на завод имени Ленина и 12 в техсовет управления пароходства, 1 предложение возвратили автору для доработки и 3 отклонили. Из 25 организационных предложений 4 отклонили и 21 направили в завод имени Ленина для внедрения.

Техсовет поставил своей задачей проследить дальнейшую судьбу предложений. На сегодня рационализаторских предложений внедрено только 3, а организационных внедрение которых не требует больших затрат энергии и средств 4.

Руководители судоремонтного завода и техсовет управления должны более энергично внедрять предложения, ибо они могут ускорить ремонт судов.

Активное участие в разработке рационализаторских предложений принял член техсовета механик парохода «Сучан» тов. Рязанов. Он внес 4 рационализаторских и 2 организационных предложения и собрал несколько предложений среди плавсостава своей группы флота.

Тов. Рязанов разработал способ расточки гнезд клапанов парораспределения и шлифовки цилиндров главной машины без снятия цилиндров и клапанов — прямо на судне.

Член техсовета групповой механик тов. Саяпин внес предложение о переделке питательных помп на судах в 400 инди-

катных сил с водотрубными котлами. Это предложение уже внедряется.

Ценным является предложение 1 помощника механика парохода «Дзержинский» тов. Капустина о прострожке параллелей главной машины на месте без демонтажа таковых.

Активно работает с прикрепленным к нему личным составом и механик парохода «Чичерин» т. Петров. Он организовал сбор целого ряда предложений.

Почти все предложения, разработанные работниками плавсостава во время смотра, были связаны с улучшением ремонта флота. Это объясняется тем, что судоремонтники обязались закончить ремонт на десять дней раньше срока и естественно, что все творческие силы плавсостава направлены сейчас на то, чтобы выполнить взятые обязательства.

В настоящее время техсовет работает по сбору предложений, имеющих целью улучшение работы флота в эксплуатационный период.

И. БОГОДАЙКО,
старший капитан.

Сводка

О выполнении плана лесозаготовок первого квартала на 10 февраля 1948 года (в процентах к плану)

Наименование участков	Фамилии начальников	Заготовлено	Вывезено
Мазановский	Карпухин	35,8	32,3
Ушаковский	Шолом	36,3	37,9
Шилкинский	Выходцев	38,9	32,7
Умлеканский	Бунш	29,1	34,8
Черняевский	Бучельников	16,2	24,2
Албазский	Кириенко	27,2	33,3
Всего по лесоконторе	Начальник Конторы		
	Карташов	32,4	32,2

По сравнению с последней декадой января, в феврале темпы заготовки и вывозки леса немного увеличились. Но несмотря на это, план четырех декад не выполнен.

Наладить культурно-воспитательную работу

Январский план лесозаготовок Албазским лесозаготовительным участком оказался сорван. Заготовлено 55,6 процента, вывезено 63,8 процента. Какие же причины привели к таким плачевным результатам? Вот они.

Производительность труда рабочих на заготовке и вывозке леса очень низкая. Получилось это потому, что в коллективе не проводится никакой политико-массовой работы. Здесь и речи не было о развертывании социалистического соревнования среди лесников.

Бытовые условия на участке желают много лучшего. Общежитие полуразрушено, красного уголка нет. Только в феврале здесь создана профорганизация. Литература, газеты, культинвентарь на участке совершенно отсутствуют.

Начальник участка тов. Кириенко обязан наладить трудовую дисциплину на участке. Принять решительные меры к улучшению бытовых условий. Бассейновому комитету профсоюза следует помочь вновь созданной профорганизации на участке в налаживании культурно-воспитательной работы.

Д. НАШПЕРЕНКО,

Строже контроль за качеством ремонта

Приняв ряд судов в технической готовности, я хочу сказать несколько слов о качестве ремонта. Оно не всегда удовлетворительно. Принимая пароход «Пахарь», комиссия забраковала два комплекта конусов инжектора, так как отлиты они были неудачно. Краны были сделаны с волнистыми конусами и механик потратил лишнее время на шабровку и притирку. Не по чертежу был сделан бугель шпиль. Механический цех заглавлял отверстия модью и сверлил их по новому. Механический цех может избежать выпуска брака ежели его начальник т. Савельев и ОТК будут вести контроль в процессе изготовления деталей.

Только после переделок привальных брусьев, слани и люковых крышек была принята в технической готовности баржа «Зырянка». Если слани и бортовая ошва на барже № 302 была отремонтирована неплохо, хотя материал был и не высоко-

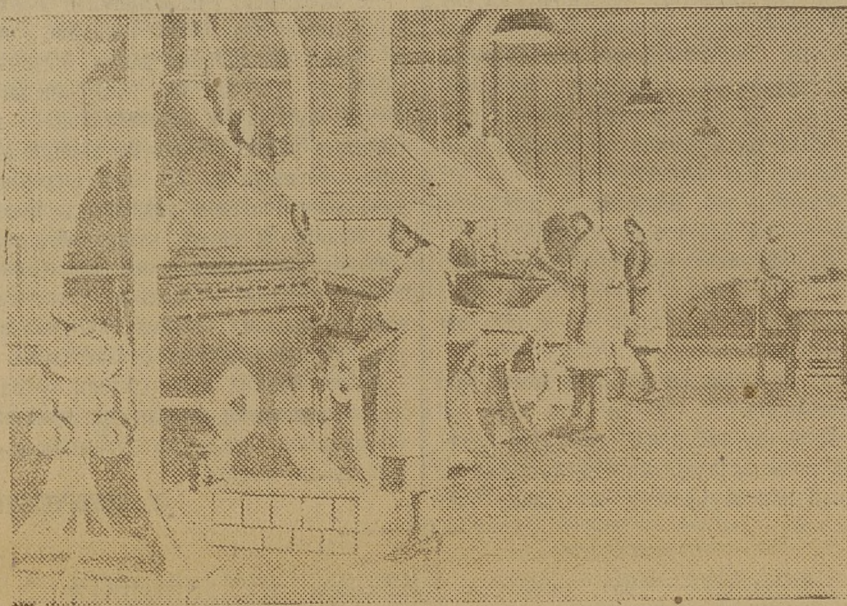
го качества, то деревообделочный цех завода сделал руль на 100 мм. ниже корпуса и его пришлось переделывать.

Небрежно был произведен ремонт баржи «Самара». Под бортовой сланью не было поставлено брусков, не были обрезаны фундаменты под кнехтами.

Это говорит о том, что начальники и мастера цехов и работники отдела технического контроля не следят за ходом выполнения работ, не предупреждают выпуск брака, а «находят» его когда он уже сделан, да еще стараются и сдать судно комиссии с браком.

Нужно добиться такого положения, чтобы контроль за качеством проводился во время исполнения работ, чтобы можно было во время предупредить ошибку ведущую к браку и недопускать выпуска бракованной продукции.

А. ОСТАПЕНКО,
групповой механик.



Белорусская ССР. Разрушенная немецкими оккупантами Минская кондитерская фабрика «Коммунарка» восстановлена. Ежедневно фабрика выпускает до 20 тонн кондитерских изделий. После завершения восстановительных работ, фабрика будет производить до 50 тонн кондитерских изделий в сутки.

На снимке: в варочном отделении карамельного цеха.
Фото Я. Босина.

Прессклише ТАСС

Итоги первого полугодия

Закончилось первое учебное полугодие в речном училище. и экзамены показали, что успеваемость курсантов-комсомольцев по сравнению с прошлым годом на много улучшилась. Комсомольцы занимают в училище авангардную роль и показывают как можно сочетать успешную учебу с активным участием в общественной жизни. Комитет ВЛКСМ училища повседневно интересуется успеваемостью каждого курсанта, выясняя причины неуспехов и помогая учиться лучше.

По истории СССР в группах преподавателей тт. Полищук и Ломако абсолютная успеваемость составляет 98,4 процента. Третий курс судоводительского отделения группы «А» и «Б», имеют стопроцентную успеваемость. Лучшие курсанты-комсомольцы этих групп тт. Дьячков, Журкевич, Забара, Райзман.

Стопроцентную успеваемость имеет также 4 курс судоводительского отделения группы «А» и «Б». С отличными оценками закончили учебу в первом полугодии курсанты-комсомольцы этих групп Крюков, Пузенко, Рошин, Долгов, Кононенко, Лысенко, Пикунев. Все эти курсанты-комсомольцы не только хорошо учатся, но и хорошие общественники.

Однако нельзя обойти молчанием, что у нас имеются и такие факты, когда в группах очень низка успеваемость. Так успеваемость 3 курса гидротехнического отделения группа «Б» составляет 43 процента. Низкую успеваемость — 55 процентов дал и 2 курс гидротехнического отделения, группа «Б». Курсанты Баженков, Ермоленко, Мельников и некоторые другие имеют по две неудовлетворительные оценки, а курсанты Сальников, Зверев, Усламов и Степенко по 4. Находясь в одинаковых условиях с другими товарищами, имея систематическую помощь со стороны комитета комсомола, они не только плохо учатся, но и тянут вниз все училище.

С 1 по 12 февраля все курсанты находились на каникулах. Отдохнув, курсанты речного училища примутся за учебу с удвоенной энергией.

Л. БЕЛОГЛАЗОВ,
секретарь комитета ВЛКСМ.

Выступают бурлаковцы технического флота

I. Ремонтируем судно на две навигации

Почин механика Бурлакова нашел у команды нашего парохода — «20 лет комсомола» — живой отклик. Собравшись и обсудив свои возможности, мы решили, что можем отремонтировать свое судно так, чтобы зимой 1948—1949 гг. ему не потребовался ремонт. Нашему начинанию мы призвали последовать также команды других судов, которые охотно подхватили наш вызов.

О том, как мы выполняем свои обязательства мне и хотелось бы рассказать. Объем работ по ремонту механизмов нынче значительно больший: только по машине нужно отработать 7.148 человеко-часов. Приступив к работе, основное свое внимание мы обратили на качество ремонта. Именно от качества будет зависеть срок следующего ремонта судна. Громадную роль сыграет изготовление необходимого количества высококачественных сменно-запасных деталей. В процессе ремонта на много пришлось повысить требовательность к производимой работе, тщательно следить за недопущением малейших погрешностей при подгонке частей и деталей механизмов. Многие в этом направлении уже достигнуто. Хорошо отремонтированы валы гребных колес, произведена наплавка их электросваркой, проточка, сработавшиеся втулки заменены новыми, сменены также пальцы гребных колес, предстоит произвести

замену поршневых колец двух цилиндров. При выполнении всех этих и других работ особенно хорошо работали 2-й помощник механика тов. Кудрявцев. Его производительность труда составила 144 процента. Не отставал от него масленщик тов. Гончаров и другие.

На сменно-запасные детали — колесные пальцы, втулки, клапаны арматуру и другое — мною уже заготовлены эскизы. Их я составлял по вечерам, в свободное от работ время. Основной ремонт механизмов производился и производится силами судоконманды. Требуется нам, однако, и помощь.

Пусть Бурхановские мастерские снабдят нас в срок отличными деталями, прокладочным и набивочным материалами, слесарными пилами, сверлами и другими необходимыми для ремонта судна инструментами и материалами. Тогда и мы не ударим лицом в грязь, с честью выполним взятые обязательства.

Что нам мешает работать успешнее? Литье в заводе имени Ленина и обработка поршневых колец цилиндров высокого и низкого давления главной машины долгое время задерживались. Сейчас литье имеется, но не обрабатывается. Технорук тов. Непринцев усвоил скверную привычку отделяться пустыми обещаниями. А ведь непредоставление в срок колец может

сорвать сдачу судна к положенному сроку. Если заказы будут так выполняться заводом и в дальнейшем, судно не будет отремонтировано и к 20 марта, — сроку его сдачи.

В механический и литейный цеха приходится по многу раз обращаться с просьбами ускорить выполнение заказов. Задержки в выполнении заказов мотивируются тем, что все работы выполняемые заводом для флота второго технического участка

пути в заводской план работ не включали и выполняются вне графика.

Никакие трудности нас не страшат. Коллектив наш дружный. И если все необходимое нам будет предоставлено, ремонт судна мы завершим раньше срока и с высоким качеством, обеспечивающим постановку судна на зиму 1948—49 гг. без ремонта.

М. ПЯТЫШИН,
механик судна.

II. Предоставьте материалы

Чтобы в будущем году необходимость ремонта нашего судна была исключена, нам требуется большое количество пиломатериалов, краски, брезента и многого другого. Нужно сменить тент, произвести покраску.

Но пока нет ни брезента, ни пиломатериалов. Поэтому никакие работы, за исключением подготовительных на судне не производились. Следует отметить: работы по палубе должны были начаться еще месяц назад.

Взятые обязательства — отремонтировать надстройку на 6 дней раньше срока — мы не выполним если нам в ближайшее время не предоставят все необходимое. Обращался по этому вопросу я к начальнику второго технического участка пути тов. Говырину и его заместителю тов. Пяткову.

— Материал ожидаем к открытию на-

вигации, — «успокоили» меня в управлении.

Однако, команда не сидит сложа руки. Заканчивается оскрабка, выправлены вмятины корпуса судна, производится постановка заплат. Обязавшийся давать производительность труда на 130 процентов рулевой тов. Заверзин, как правило, выполняет не менее полутора дневных заданий. Также продуктивно работает рулевой тов. Калита и другие. Их производственная активность весьма высока.

— Дайте нам материалы, — говорят члены команды, — и мы выполним свое обещание, — отремонтируем судно так, чтобы после навигации 1948 года ему не потребовался ремонт.

А. ЖАРИКОВ,
капитан парохода
«20 лет комсомола».

Ответ. редактор Ф. В. СВИНКИН.