

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган Управления Верхнеамурского Речного
пароходства и Басномера

18 февраля
1948 года
Среда
№ 13 (1186)
Год издания 11-й
Цена 15 коп.

Речники Верхнего Амура!

Множьте ряды последователей механика Бориса Бурлакова, удлиняйте межремонтные периоды судов и механизмов.

ВЫШЕ ТЕМПЫ СРЕДНЕГО РЕМОНТА

Большие и ответственные задачи стоят перед речниками нашего пароходства по выполнению графика Министерства по среднему ремонту флота. Если текущий ремонт флота проводится ежегодно с той целью, чтобы поддержать судно в существующей категории и обеспечить его работоспособность в течение одной навигации, то средний ремонт флота проводится через три, четыре года. Он направлен на улучшение технического состояния судна, повышение его категории, на обеспечение его работоспособности до следующего среднего или капитального ремонта. При среднем ремонте флота проводится капитальный ремонт узлов: смена надстроек, шалуб, цилиндров, замена и центровка валов и ряд других работ.

Основной базой в нашем пароходстве по проведению среднего ремонта флота является завод имени Ленина который в нынешний судоремонт особенно отстал по выполнению этого вида ремонта. По состоянию на 10 февраля завод отстал на 51 процента по самоходному флоту и на 12 процента по несамоходному. Если в сравнении с последней декадой января отставание по самоходному флоту в феврале уменьшилось на 1,9 процента, то по несамоходному оно увеличилось на 1,6 процента. Из 17 самоходных судов, поставленных в завод на средний ремонт, 12 отстают от графика.

Пароход «Сергей Лазо» отстает по ремонту корпуса, «Адмирал Нахимов» по ремонту корпуса и изготовлению новой надстройки. На барже «Ануй» задерживается смена палубы, барже № 104 — ремонт корпуса.

Эти факты говорят о том, что деревообделочный цех завода (начальник тов. Ненартович) не справляется с поставленными перед ним задачами. Работники деревообделочного цеха зачастую допускают брак в работе отчего выполненную работу приходится перетягивать — расходуется материал, теряется время.

По деревянному флоту, поставленному на средний ремонт, предстоит выполнить большое количество работ по конспалке судов и осмолке их. Эти трудоемкие работы находятся под угрозой срыва, так как заготовительная контора (начальник тов. Колесников) до сих пор не обеспечила завод конопатью и смолой.

Завод имеет печальный опыт прошлого года, когда по ряду судов был сорван график сдачи их в эксплуатацию. Они сдавались уже после того как началась навигация. Ни в коем случае нельзя допустить этого при подготовке к навигации 1948 года. На заводе должны быть приняты все меры, использованы все возможности, чтобы в феврале предприятие вошло в график по среднему ремонту.

Партийная организация завода и плавсостава, профсоюзная организация совместно с руководителями завода обязаны разработать мероприятия, обеспечивающие ускорение окончания среднего ремонта. Необходимо идти вперед в производстве передовых методов труда, совершенствовать технологический процесс производства, лучше развернуть социалистическое соревнование речников на судоремонте.

Выше темпы среднего ремонта! Во всеоружии встретим навигацию 1948 года — третьего года новой пятилетки.

Наряды трудовой доблести

В период общественного осмотра организации труда и производства на пристани Благовещенск были введены наряды трудовой доблести, как одно из мероприятий, способствующих неуклонному росту производительности труда, а, следовательно, и выполнению плана.

Это мероприятие дало хорошие результаты. План ремонта пристанского хозяйства и механизации в январе был выполнен на 110 процентов, а производительность труда составила 164,1 процента.

С введением нарядов трудовой доблести резко изменилось и цеховое планирование. Если до этого отдельные руководители объектов и цехов пренебрегали планированием под всякими объективными причинами, то сейчас они этим занимаются, ибо наряд является одновременно и планом работ.

Это мероприятие в корне улучшает состояние социалистического соревнования на пристани. Каждый рабочий или бригада, подписывая наряд, берет на себя конкретные обязательства, за выполнение которых повседневно ведется борьба. Необходимо сказать, что в первый период выдачи нарядов отдельные руководители и рабочие с недоверием относились к этому

мероприятию, не поняв его сущность. Однако с закрытием первых нарядов в графе «предложения и пожелания рабочего или бригадира» появились записи: «подожить и на будущее в правило влиску нарядов на декаду или на две, это дает эффект в работе каждого рабочего».

Практикуя выдачу нарядов и после месячника осмотра, мы убедились, что производительность труда в первую декаду февраля не снизилась против января, а отдельные бригады и рабочие имеют весьма высокие показатели: бригада Лозового 190 процентов, бригада Новоселова 199 процентов, плотник Шумаев 172 процента, бригада Котченко 162 процента.

Коллектив пристани взял ряд обязательств ко дню 30-летия Советской Армии, в том числе закончить в зимней готовности объекты по ремонту пристанского хозяйства и механизации. Безусловно, при выполнении этих обязательств, в первую очередь сыграют роль наряды трудовой доблести, которые будут выдаваться всем сельщикам пристани.

Ф. СКАСЫРСКИЙ,
начальник планового отдела пристани
Благовещенск.

Обязательства перевыполнили

Высоки производственные показатели рабочих столярно-плотничного цеха Благовещенской верфи в январе.

Работая на изготовлении мебели для рефрижератора, столяр Кутепов с сыном и учеником Лебедевым брал обязательства выработать 250 процентов задания. Слово стахановца не разошлось с делом. Бригада тов. Кутепова выполнила месячное задание на 284 процента.

Бригадир рамщиков тов. Чуб и джеглерист тов. Кононенко решили работать за двоих. Взятые обязательства они перевыполнили на 63 процента. Высоких показателей добился также работающий в ночную смену рамщик тов. Девятков. Сменное

задание тов. Девятков выполняет на 175 и более процентов.

Вдвое с лишним перекрывает дневную норму выработки, занятый на подделке мебели, столяр тов. Самсаль. Работающий на оскрабке и других подсобных работах, высокопроизводительно трудился бригада маляров, руководимая тов. Игнатовым. Немного успешно работал столяр тов. Дубровский и многие другие.

Не снизили своих показателей рабочие этого цеха и в первой декаде февраля.

Средняя производительность труда по цеху в январе составила 155,8 процента.

Е. БОГОРОДСКИЙ.

Смелее внедрять на Амуре опыт Бориса Бурлакова

В целях поддержки инициативы передовых команд судов Верхнеамурского пароходства, взявших на себя обязательства работать по методу механика Бориса Бурлакова, начальник пароходства тов. Соколов издал 6 февраля приказ № 25 «О внедрении на судах Верхнеамурского пароходства в навигацию 1948 года Киселевско-Бурлаковских методов обслуживания и ремонта флота».

В приказе одобряется инициатива команд пароходов: «Ленинград», «Пушкин», «Журавлев», «Пркутск», «Мазурок», «Орломонкидзе», «Р. Люксембург» и баржи № 302, взявших на себя обязательства обеспечить постановку своих судов на будущую зиму без заводского ремонта.

В обеспечение дальнейшего внедрения на судах пароходства передовых методов обслуживания флота в навигационный период и для оказания максимальной помощи бурлаковцам Верхнего Амура в выполнении взятых ими обязательств, приказ обязывает начальника механико-судовой службы тов. Волынец определять объем ремонтных работ по каждому судну, обеспечить общий объем летних ремонтных работ на судах в количестве 30000 человеко-часов, наладить надлежащий учет и конт-

Изложение приказа начальника пароходства тов. СОКОЛОВА

роль за его выполнением, определить до 1 марта количество сменных деталей, инструмента, материалов и оформить заказы на их выполнение, установить повседневный контроль над изготовлением сменных деталей, инструмента, заготовкой и отбором материалов, произвести до 1 марта замер ответственных деталей с оформлением документов, повседневно оказывать техническую и материальную помощь бурлаковцам.

Согласно приказу директор завода имени Ленина тов. Редюнов и директор Благовещенской судовой тов. Мениченко обязаны подготовить к 20 апреля пилотматериалы, изготовить инструмент и сменные детали согласно графика и заявок МСС.

Заказы навигационного ремонта судов, работающих по методу Бурлакова, выполнять вне всякой очереди.

Приказ обязывает начальника заготовочной тов. Колесникова подготовить материалы и инструменты и выдать их на су-

Навстречу тридцатилетию Советской Армии

В ответ на обращение работников Верхне-Иргышского пароходства о помощи судоремонтным заводам отстойным составом, работники плавсостава Верхнеамурского пароходства, одобрив призыв верхнеиргышцев и взяв на себя обязательство выполнить в течение зимы не менее 300 человеко-часов на каждого рабочего, что составляет 50.000 человеко-часов.

Взятые нами обязательства не разошлись с делом. На 1-е февраля отстойники выполнили 48.000 человеко-часов заводских работ. По на этих достижениях плавсостав не успокоился. На общем собрании 10 февраля решили произвести подарок Советской Армии и взятые обязательства 50.000 человеко-часов выполнить досрочно ко дню 30-летия Советской Армии и продолжать работать до конца судоремонта.

Активное участие в выполнении этих обязательств принимают ряд коммунистов: механик парохода «Профинтерн» тов. Крапивин, выполнивший заводских работ 1144 человеко-часов при 7 чел. отстойников. Рязанов и Поляков выполнили 1248 человеко-часов при 5 чел. отстойников. Хорошо работают механики Клименюк и Ермаков. Хорошо работают и старейшие механики тт. Пажитнов и Котельников.

Большую долю в выполнении обязательств внес беспартийный механик парохода «Чичерин» тов. Петров, сделавший со своими отстойниками 1839 человеко-часов заводских работ.

Следует напомнить и о недостатках руководства завода, которое несвоевременно снабжает отстойников материалами, особенно пилотматериалом. Надо изжить эти недостатки.

Ко дню 30-летия Советской Армии плавсостав, работающий на заводе имени Ленина, с честью выполнит взятые им слово и этим самым внесет свой подарок нашей родной Советской Армии.

Г. ЛАТЫШ,
механик.

да, согласно заявки и указания МСС. И вместе с начальниками пристаней организовать на пристанях навигационные кладовые.

Начальнику отдела кадров тов. Трегуб предлагается: на судах, взявших социалистические обязательства работать в навигацию 1948 года Киселевско-Бурлаковскими методами, закрепить командный состав, полностью укомплектовать эти суда навигационными штатами, не допускать перестановки членов команд на другие суда.

Большие задачи поставлены приказом перед капитанами, механиками и пикинерами судов. Они должны составить и сдать к 20 февраля ремонтные ведомости. Установить персональную ответственность состава судна за качество выполняемых летних работ, обеспечить своевременную выплату заработка членам судовых команд за выполнение летних работ, шире обмениваться опытом, лично докладывать начальнику пароходства о причинах, мешающих выполнению взятых обязательств.

Приказ № 25 должен быть доведен до каждого речника. Внедрение Киселевско-Бурлаковских методов обслуживания и ремонта флота — есть важнейшая задача работников плавсостава и берега.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Управления Верхнеамурского речного пароходства и Баскомреча
11 февраля 1948 года гор. Благовещенск

Рассмотрев итоги социалистического соревнования за январь 1948 года, управление Верхнеамурского речного пароходства и баскомреч постановляют:

По промпредприятиям:

Признать победителем в соревновании среди предприятий коллектив Благовещенской верфи, выполнивший январский план выпуска валовой продукции на 103,2 процента, при производительности труда в 151 процент (директор т. Мениченко, секретарь партбюро т. Казанцев, председатель завкома т. Евтушенко).

По пристаням:

Признать победителем в соревновании среди пристаней коллектив Благовещенской пристани, выполнивший январский план ремонта пристанского хозяйства и механики на 108,8 процента, при производи-

тельности труда в 164,1 процента (начальник пристани т. Шерле, секретарь партбюро т. Неретин, председатель пристанкома т. Грязнов).

По флоту:

Признать победителем в соревновании среди команд судов, коллектив парохода «Чичерин», имеющий по ремонту судна готовность на 1 февраля 1948 года 71 процент вместо 48,1 по плану, выполнивший своими силами заводских работ 1360 человеко-часов, при производительности труда в 136 процентов (и. о. капитана тов. Жан, механик т. Петров). Оставить переходящее Красное знамя управления пароходства и баскомреч за командой парохода «Чичерин».

Отметить хорошую работу:

Суражевского судоремонтного пункта

(начальник тов. Путько), команды парохода «Профинтерн», имеющей готовность на 1 февраля 1948 года 57,5 процента, вместо 43 процентов по плану (и. о. капитана т. Богут, механик т. Крапивин); команды парохода «Сучан», имеющей готовность на 1 февраля 1948 года 71 процент, вместо 60,5 процента по плану (капитан т. Поляков, механик т. Рязанов); команды парохода «Хабаровск», имеющей готовность на 1 февраля 1948 года 47,2 процента, вместо 25 процентов по плану (капитан т. Косицын, механик тов. Новоселов).

Начальник Верхнеамурского пароходства
СОКОЛОВ.

Зам. председателя Баскомреча
ШИЛОВ.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Управления Верхнеамурского речного пароходства и Баскомреча
11 февраля 1948 года гор. Благовещенск

Рассмотрев итоги социалистического соревнования по профессиям за январь 1948 года, управление Верхнеамурского речного пароходства и баскомреч постановляют:

СОХРАНИТЬ ЗВАНИЕ ЛУЧШЕГО ПО ПРОФЕССИЯМ:

По заводу имени Ленина:

Лучшего токаря за тов. Фахеевым, лучшего слесаря за тт. Дерябиным, Шипковым, Дорофеевым, лучшего кузнеца за тов. Лазаревым, лучшего плотника за тт. Демьяненко, Золотовым, лучшего столяра за тов. Левицким.

По Благовещенской верфи:

Лучшего рамщика за тт. Девятовым, Чуб, лучшего маляра за тт. Игнатовым, Гуровым, лучшего токаря за тов. Халтуриним, лучшего столяра за тов. Кутеповым, лучшего котельщика за тт. Савосько, Капитановым, Молчановым, Кораблиным, лучшего слесаря за тов. Михайчик.

По Благовещенской пристани:

Лучшего грузчика, за тов. Черемисным, лучшего плотника за тов. Шумаевым, лучшего слесаря за тт. Петренко, Селезневым.

По флоту:

Лучшего помощника капитана за тов. Жан, лучшего механика за тов. Петровым, лучшего помощника механика за тт. Сукач, Якуниным, лучшего боцмана за тт. Васильевым, Чичениным, лучшего рулевого за тт. Бузиным, Шкреба, Цубко, лучшего кочегара за тт. Спицыным, Мишиным, луч-

шего масленщика за тт. Волковым, Мокиным, лучшего матроса за т. Султановым.

ПРИСВОИТЬ ЗВАНИЕ ЛУЧШЕГО ПО ПРОФЕССИЯМ:

По заводу имени Ленина:

Лучшего слесаря тт. Фокину, Оспину, Якунину, Гейнарову, лучшего котельщика тт. Бердникову, Виноградову, Гончикову, лучшего электросварщика тт. Казакову, Белову, лучшего электромонтера тт. Агенькову, Чупрову, лучшего рамщика т. Мирошникову, лучшего шофера тт. Ковалевскому, Ланкину, Нешину.

По Благовещенской верфи:

Лучшего котельщика: тт. Красноперову, Шамрову, Безденежных, Маскаленко, Марову, Григорьеву, Мяти, Штатнову, Маврову, Нежемлину, Кузьмину, Тето; лучшего электросварщика тт. Павловой, Дементьеву, лучшего столяра тт. Самеель, Семенову, лучшего рамщика тов. Кононенко, лучшего маляра тт. Бордаковой, Красноперовой, лучшего кузнеца тов. Пятюшину, лучшего мастера тов. Кузьмину.

По Благовещенской пристани:

Лучшего плотника: тов. Новоселову, лучшего слесаря тт. Шаварину, Черешневу.

По Суражевской пристани:

Лучшего плотника: тт. Брагину, Давыдову, Овчинникову, Борытко, Злобину; Купчину; Ломакину; Морозову, Калашникову, Бруцкому, лучшего помощника механика тт. Цветкову, Базарову, Ланкину; Коломи-

ну, Матвееву; Приходько; Леус; лучшего механика тт. Коркушевскому, Таран, лучшего кочегара тт. Иванову, Никитину; Саудалову, Сафронову, лучшего токаря тов. Аладьеву, лучшего механизатора тт. Глухову, лучшего моториста тов. Саянко, лучшего масленщика тов. Ченатьеву.

По флоту:

Лучшего помощника механика тт. Метюхляеву, Капустину, Костунову, Андрейкину; Жарикову; Булгакову; лучшего масленщика тов. Тарно, лучшего механика тов. Крапивину.

По Благовещенскому ОРС'у:

Лучшего завмагазином тт. Урванцеву, Куденко, лучшего продавца тт. Матрехиной, Саулиной, Измайловой, Ефремовой; лучшей уборщицы тов. Чепухтановой, лучшего завстоловой тт. Курочкиной, Кузьмичу, лучшего повара тт. Беловой, Литвиненко, лучшей официантки тов. Ючевой, лучшего буфетчика тов. Хижняк.

По Суражевскому ОРС'у:

Лучшего повара тт. Пыкиной, Кузьминой, лучшего сапожника тт. Бердникову, Полушкину, лучшего хлебовоза тт. Трехлеб, Мельник.

Начальник Верхнеамурского пароходства
СОКОЛОВ.

Зам. председателя баскомреча
ШИЛОВ.

Шире внедряй технику

Долгое время на Благовещенской судовой верфи поднимали тяжести на суда вручную, иногда с использованием простейших воротов, которые устарели. Недавно судовой верфь получила передвижной самоходный кран, который при вылете стрелы на 4 метра поднимает груз до 3 тонн. Сейчас у рефрижератора оборудуется площадка, по которой кран будет подходить к судну и поднимать на палубу все оборудование. Это, конечно, увеличит производительность труда и снизит затраты на строительство.

Перспективы по механизации работ на верфи большие. Нельзя ограничиваться только краном. В печати отмечалось о бездействии парового молота. Он и сейчас не введен в работу. Если на верфи паровой молот устарел, то в заводе имени Ленина есть паровой молот, предназначенный для верфи. Но этот молот не имеет отдельных деталей. В беседе с главным инженером верфи тов. Косицыным выяснилось, что пароходством дано указание заводу имени Ленина составить чертежи недостающих деталей и укомплектовать паровой молот. Это нужно сделать как можно быстрее.

Большое место в судоремонте и судостроении занимают сварочные работы. Все сварочные работы ведутся на месте. В процессе работ существует большой процент потолочной сварки, которая, стоит дороже. При наличии же мощного крана можно было бы производить сварку по секционно, оборудовав для этого специальную площадку. На ней производилась бы сварка секции в нижнем положении, что на много дешевле потолочной, а кран затем переносил бы готовые секции на судно.

Необходимо также внедрение мелкого технического оборудования на месте работ. Пример, раньше у отдаленных от мастерских ремонтирующихся судов стояло мажущее точило, на котором котельщики правили инструмент, не ходя за 300 метров в цех, теперь его нет. Нужно иметь приводное точило для правки инструмента в столярном цехе.

И. ГОРКИН.

БРАК, ВЫПУЩЕННЫЙ МЕХАНИЧЕСКИМ ЦЕХОМ

Недавно станочный цех изготовил калибры, предназначенные для пароходов «Батуми» и «Иркутск». Изделия были затем забракованы. Эту работу станочному цеху пришлось переделывать трижды.

Работники механического цеха и, в первую очередь, тов. Савельев, должны обратить самое серьезное внимание на качество выпускаемой продукции.

М. ЕРМАКОВ,
механик судна.

Международный обзор

На прошлой неделе в Риме между США и Италией был заключен договор «О дружбе, торговле и мореплавании». Этот договор является неопровержимым свидетельством того, что реакционное правительство де Гаспери в ущерб национальным интересам широко открыло двери американским колонизаторам.

В договоре предусматривается «равное право» для американцев и итальянцев «въезжать на территорию другой страны» и «проводить на этой территории, любую деятельность торгового, промышленного, финансового, научного, пропагандистского, воспитательного и т. п. характера». Договор разрешает также закупать представителям другой страны любое движимое и недвижимое имущество, использовать богатства недр, содержать на территории Италии в качестве «добровольцев» итальянской армии любое число американских солдат.

Если исключить лицемерное рассуждение о «равных возможностях», будет совершенно ясно, что договор подчинен интересам

американского империализма, а Италия, заключившая на основе «равноправия» этот договор, превращается в колонию Соединенных Штатов. Италия, потрепанная войной и разоренная хозяйничаньем правительства де Гаспери, конечно, не в состоянии закупать движимое и недвижимое имущество на территории Америки или вести там разведывание недр. В подобного рода «равноправии» всегда выигрывает сильная сторона, а сильной стороной в данном случае являются американцы.

Против антинациональной политики де Гаспери и его ставленников выступает итальянский народ. Он героически борется за суверенитет своей страны, против заискивания перед американскими обладателями долларов.

Боясь растущего народного движения, правительство де Гаспери усиливает репрессии и готово опереться на поддержку вооруженных сил Америки. Не случайно сейчас в итальянских водах вновь появились корабли американского военного флота.

Но никакие репрессии не могут остановить демократического движения. В Италии создан «Народный фронт», объединяющий массовые демократические партии, профсоюзные и общественные организации. «Народный фронт» поднимает народные массы на борьбу за подлинно демократическую независимую Италию и организует их для предстоящей избирательной кампании в парламент.

В своем выступлении в палате общин министр иностранных дел Великобритании Бевин предложил план создания «западно-европейского союза». Основной целью этого «союза» является борьба против СССР и стран новой демократии.

«План» Бевина, поддерживаемый реакционными кругами Англии и США, встретил резкий протест в народных массах Западной Европы, готовых вести борьбу против всех попыток англо-американского империализма закабалить Западную Европу. Даже в Бельгии, Нидерландах и Люксембурге — в странах, с которых Бевин предполагает начать организацию западно-

европейского блока, раздаются голоса, выражающие опасение за национальную независимость.

Мировое общественное мнение хорошо понимает, что «план» Бевина, представляет собой новый вариант того антисоветского «западного блока», за организацию которого с такой откровенностью высказывался Черчилль. И министр лейбористского правительства Англии Бевин и консерватор Черчилль выступают сейчас в роли организаторов нового военного политического союза, противопоставляемого Советскому Союзу и странам новой демократии.

Вот почему свободолюбивые народы с особым вниманием следят за всеми маневрами, предпринимаемыми представителями лагеря империализма, и мобилизуют все свои силы на борьбу против всех и всяких провокаций противников мира и демократии.

В. МИХАЙЛОВ.

Ответ. редактор Ф. В. СВИНКИН.