

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган Управления Верхнеамурского Речного
пароходства и Баскомреча

10 МАРТА
1948 года
Среда
№ 19 (1192)
Год издания 11-й
Цена 15 коп.

Патриотический труд советских женщин во
всех областях общественно-политической, хо-
зяйственной и культурной жизни страны со-
действует дальнейшему упрочению и развитию
социализма.

(Из постановления ЦК ВКП(б)
„О Международном женском дне 8 марта“).

О Международном женском дне 8 марта

Постановление ЦК ВКП(б)

Международный женский день 8 марта трудящиеся СССР встречают в этом году в обстановке мощного политического и трудового подъема. Советский народ успешно выполнил план первых двух лет послевоенной пятилетки и широко развернул социалистическое соревнование за выполнение пятилетки в четыре года. Под руководством коммунистической партии советские женщины вместе со всем народом отдают все свои силы на строительство коммунистического общества.

Коммунистическая партия и советская власть осуществили полное политическое и экономическое равноправие женщин, вовлекли миллионы тружениц в строительство первого в мире социалистического государства. В условиях советского общественного строя женщины получили возможность всестороннего развития своих способностей и творческих сил.

Итоги тридцатилетнего социалистического строительства неразрывно связаны с активным участием женщин во всех отраслях народного хозяйства СССР. В годы сталинских пятилеток женщины своим самоотверженным трудом сыграли огромную роль в превращении нашей Родины из отсталой страны в могучую индустриальную социалистическую державу. В годы Великой Отечественной войны советские патриотки мужественно переносили все испытания военного времени, с оружием в руках защищали Родину, добросовестно трудились на фабриках, заводах и в колхозах, помогая обеспечивать армию и страну всем необходимым для победы над врагом. Глубокая вера в дело партии Ленина — Сталина и безграничная преданность Родине воодушевляли женщин на беспримерные трудовые и боевые подвиги во имя свободы и независимости советской Отчизны.

Теперь, в период мирного социалистического строительства, миллионы советских женщин самоотверженно работают на фабриках, заводах, железных дорогах, проявляют высокую социалистическую сознательность в труде, неустанно совершенствуют свое мастерство, успешно овладевают новой техникой и сложными профессиями. Десятки тысяч женщин руководят предприятиями, цехами, сменами и участками. Число женщин командиров промышленности, инженеров и техников превышает 250 тысяч. В борьбе за выполнение пятилетки в четыре года женщины — работницы, инженеры и техники проявляют творческую инициативу и изобретательность, являются выдающимися организаторами и новаторами производства. Партия и правительство высоко ценят самоотверженный труд советских женщин в промышленности и на транспорте. Десятки тысяч женщин за стахановский труд награждены орденами и медалями.

Раскрепощенная и поднятая колхозным строем к активной общественной жизни, советская женщина-крестьянка превратилась в серьезную силу в колхозах. За годы советской власти в деревне выросли замечательные кадры женщин-колхозниц, передовых мастеров и умелых организаторов социалистического земледелия и животноводства. Тысячи женщин стоят во главе колхозов, сотни тысяч руководят звеньями, бригадами, животноводческими фермами, работают трактористками и комбайнерками. Миллионы женщин-колхозниц по зову большевистской партии поднялись на борьбу за послевоенный подъем сельского хозяйства, за укрепление общественно-хозяйства колхозов. Крупными успехами в повышении урожайности зерновых и технических культур, достигнутыми в 1947 году, советский народ в огромной мере обязан неустанным упорному труду наших женщин-крестьянок. За получение высоких урожаев многие тысячи колхозниц награждены орденами и медалями. Среди передовиков сельского хозяйства, удостоенных высокого звания Героя Социалистического Труда, имеются сотни женщин-колхозниц.

Женщины СССР принимают деятельное участие в развитии передовой в мире советской социалистической культуры, укрепляют духовное могущество нашего народа. Широко используя свое право на образование, женщина выросла в крупную культурную силу нашей страны. В Советском Союзе в числе специалистов, имеющих законченное высшее образование, 43 процента составляют женщины. В различных отраслях науки и техники плодотворно трудятся десятки тысяч женщин — научных работников. За выдающиеся достижения, открытия и изобретения женщинам присуждено свыше 200 Сталинских премий.

В области народного просвещения работает более 2 миллионов женщин. Женщины-педагоги отдают свой труд благородному делу воспитания нашей молодежи в духе высокой идейности, преданности и любви к нашей Родине. В области здравоохранения работает свыше миллиона женщин, в том числе 126 тысяч женщин-врачей.

Непрерывно растущая общественно-политическая активность женщин является одной из основных особенностей социалистической демократии. Активное участие женщин в выборах в местные Советы депутатов трудящихся показало политическую зрелость и преданность советских женщин делу партии Ленина — Сталина. Более 480 тыс. лучших дочерей советского народа избраны в местные Советы депутатов трудящихся, 277 женщин являются депутатами Верховного Совета СССР, 1738 — депутатами Верховных Советов союзных и автономных рес-

публик. Массовое участие женщин в управлении государством является одним из важнейших показателей непереможимой силы советского строя.

Патриотический труд советских женщин во всех областях общественно-политической, хозяйственной и культурной жизни страны содействует дальнейшему упрочению и развитию социализма.

Велика заслуга женщины-матери в деле воспитания молодого и отважного племени строителей коммунизма. Советские женщины помогли нашей Родине вырастить героическое поколение людей страны социализма, сумевших отстоять наше Отечество от угрозы фашистского порабощения и умножить славу советского государства боевыми и трудовыми подвигами. Воспитание детей — почетный общественный долг женщины-матери. Советское государство окружает женщину-мать неустанной заботой, оказывает ей большую помощь. Только в 1947 году на пособия многодетным и одиноким матерям, а также на охрану материнства и детства было отпущено около десяти миллиардов рублей. Более 2 миллионов 200 тысяч женщин-матерей награждены орденом «Материнская слава» и медалью «Медаль материнства». Почетное звание «Мать-героиня» присвоено 25 тыс. женщин.

Завоевания советского народа в деле полного раскрепощения женщин и широкого приобщения их к активной общественно-хозяйственной и культурной деятельности вдохновляют эксплуатируемых и поработанных женщин капиталистического мира на борьбу за уничтожение империалистического гнета, за свое политическое и экономическое освобождение. В буржуазном мире трудящиеся женщины по-прежнему остаются самыми угнетенными из всех угнетенных слоев общества.

Международный женский день 8 марта трудящиеся женщины всего мира празднуют в этом году в условиях дальнейшего обострения общего кризиса капитализма, ослабления сил капитализма и укрепления сил социализма и демократии, в условиях упорной борьбы демократического лагеря за прочный и длительный

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ВСЕСОЮЗНОЙ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ (БОЛЬШЕВИКОВ).

Премирование работников

На предприятиях и в учреждениях Верхнеамурского пароходства прошли торжественные собрания, посвященные Международному женскому дню — 8 марта.

Отмечая заслуги женщин-речников в деле выполнения задач, поставленных перед коллективом пароходства в третьем году пятилетки, начальник пароходства премировал большую группу женщин-речников, особо отличившихся в выполнении взятых социалистических обязательств.

мир, против поджигателей новой войны. Все новые миллионы трудящихся женщин капиталистических и колониальных стран встанут в ряды борцов антиимпериалистического, демократического фронта.

ЦК ВКП(б) предлагает всем партийным организациям провести Международный женский день 8 марта под знаком мобилизации советских женщин на восстановление и дальнейший подъем народного хозяйства страны, на выполнение и перевыполнение плана третьего года послевоенной пятилетки. Производственная активность женщин-работниц, инженеров и техников должна быть направлена на всемерное повышение производительности труда, улучшение качества и снижение себестоимости продукции. Женщины-колхозницы должны направить свои усилия на борьбу за дальнейший неуклонный подъем сельского хозяйства, повышение урожайности полей и продуктивности животноводства.

ЦК ВКП(б) напоминает всем партийным, советским, профсоюзным и комсомольским организациям, что одним из важнейших условий успешного строительства коммунизма является дальнейшее усиление роли женщин во всех областях общественно-хозяйственной деятельности. Жизненные интересы партии и народа требуют смелого и решительного выдвижения передовых женщин на руководящую государственную, хозяйственную, партийную и профсоюзную работу.

Партийные, советские и профсоюзные организации обязаны усилить заботу о женщине-матери, оказывать ей повседневную помощь в воспитании молодого советского поколения. Улучшение условий труда и быта женщин, расширение сети детских садов, яслей, родильных домов, предприятий общественного питания должны быть постоянно в центре внимания всех партийных, советских, хозяйственных и профсоюзных органов.

Партийные организации должны и впредь воспитывать женщин в духе советского патриотизма и национальной гордости за свою великую социалистическую Родину, повышать их коммунистическую сознательность.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ВСЕСОЮЗНОЙ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ (БОЛЬШЕВИКОВ).

На заводе имени Ленина котельщица тов. Гурьянова премирована деньгами в сумме 600 рублей, швейщица тов. Щербактова в сумме 500 рублей, болторезница тов. Костырева — 550 рублей.

Среди работниц плавосостава премированы кочегар парохода «Ленинград» тов. Медведева, проводница парохода «Профинтерн» тов. Казанцева, уборщица парохода «Дзержинский» тов. Сапина и другие. Всего премировано 77 человек.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Управления второго технического участка пути и линкома от 8 марта 1948 года

Рассмотрев итоги социалистического соревнования за февраль 1948 года, управление второго технического участка пути и линкома постановляет:

По судоремонту:

Признать победителями в соревновании коллективы земснаряда «Амурский-1» (командир тов. Дземецкий, механик тов. Передков) и парохода «Гродеково» (капитан тов. Кузьмин, механик тов. Поляков). Второе место присудить команде судна «20 лет комсомола».

По дроволесзаготовкам:

Присудить первенство 2 и 3 лопмейстерским дистанциям (лопмейстер тов. Корзнев), выполнившим план дроволесзаготовок на 110 процентов.

Занести в список особо отличившихся:

Работников Бурхановского затона: Начальника Бурхановского затона тов. Бубнова, кузнеца т. Горбунова, электросварщика тов. Смирнова, плотника тт. Першукова, Фокина, Косицына, Шпинева, рабочих тт. Чайникова, Савина, Кузьмина, Липтева, бригадира котельщиков тов. Козырина, линейного механика тов. Попова, мастера наружного цеха тов. Гребнева.

Членов команд судов, зимующих в Бурхановском затоне:

Механика парохода «20 лет комсомола» тов. Пятыхина, первого помощника механика этого же судна тов. Кудрявцева, второго помощника механика парохода «Гродеково» тов. Соболева, машинщика этого же судна тов. Кириченко, первого помощника механика земснаряда «Амурский-1» Ивлева, рулевого парохода «20 лет комсомола» тов. Заварзина, капитана парохода «Гродеково» тов. Кузьмина и механика этого же судна тов. Полякова, командира земснаряда «Амурский-1» тов. Дземецкого и механика этого же земснаряда тов. Передкова.

Работников обстановки:

Судоходного старшину 2 и 3 лопмейстерских дистанций тов. Менюшикова, судоходного старшину 3 обстановочного района тов. Киселева.

Начальник 2 технического участка пути

ГОВЫРИН.

Председатель линейного комитета

ЩЕГОЛЕВА.

Суда сдали на отлично

Команды пароходов «Чичерин» (капитан тов. Жан, механик тов. Петров) и «Дзержинский» (капитан тов. Юрчаков, механик тов. Погорелов) хорошо потрудились в зимний судоремонт нынешнего года. Благодаря слаженной работе они добились хороших показателей по выполнению и перевыполнению заданий.

Хорошо работали 1 помощник механика парохода «Чичерин» тов. Сукач, машинщик тов. Волков, 1 помощник механика

парохода «Дзержинский» тов. Косицын, 2 помощник механика тов. Булгаков, машинщик Безбородов и многие другие. Они и помогли командам своевременно сдать суда в технической готовности. Пароход «Чичерин» сдан на 10 дней раньше на маченного срока. Приемочная комиссия признала, что вся работа на этом судне выполнена только на хорошо и отлично.

Н. БОГДАНОВСКИЙ,
механик-наставник.

Работают доброкачественно

Повышение темпов развития народного хозяйства влечет за собой все возрастающие требования к качеству выпускаемой продукции.

Несмотря на нехватку квалифицированных специалистов, качество продукции, выпускаемой Благовещенской верфью, в основном хорошее.

Безупречно работают котельщик тов. Молчанов, токарь тов. Халтурин, слесарь тов. Михайчик, плотник тов. Дубровский и другие. Качество выпускаемой ими продукции — безупречное, эти товарищи подлинны мастера своего дела.

Добросовестно ведут борьбу за качество продукции начальники цехов тт. Рубан, Мамаев, мастер т. Халенков. Каждый из них старается, чтобы качество продукции постоянно повышалось. Они своевременно предупреждают и устраняют возможные случаи брака.

Но не все в нашей работе обстоит еще так благополучно. Некоторые молодые ра-

бочие мало уделяют внимания вопросам производства, работают неполноценно. По вине котельщика тов. Ошкова при сборке внутреннего набора баржи, находящейся в капитальном ремонте, был допущен брак, токарь тов. Голосей дважды обрабатывал палец ролика привода к токарному станку. Указанные и подобные им случаи брака в работе, допускаемые подчас молодыми рабочими объясняются отсутствием у них необходимых технических знаний. Практика показала, что чаще всего негодную продукцию допускают товарищи не повышающие своих знаний, не посещающие технической учебы.

Долг судостроителей выпускать суда с отличным качеством. Для этого всем членам коллектива верфи необходимо серьезнее и больше заниматься повышением технической грамотности.

А. УМРИХИН,

начальник ОТК Благовещенской верфи.

Готовы к приему грузов

Коллектив пристани Благовещенск в результате развернутого социалистического соревнования добился новых производственных успехов. По состоянию на 1 марта ремонт пристанского хозяйства и механизации в зимней готовности закончен.

За период ремонта пристанского хозяйства и механизации путем использования внутренних ресурсов на пристани сэкономлено дефицитных материалов на 14520 рублей.

Этих успехов коллектив пристани добился благодаря хорошо поставленной политико-массовой работе. В феврале на пристани был проведен политдень задачей которого ставилось подтянуть отстающие участки и подготовить к приему грузов сызную площадку.

В этот день бригада тов. Шаварина да-

ла производительность труда 415 процентов, бригада тов. Возчикова 450, Тихонова 430 процентов. Хорошо работали и другие бригады.

Высокую производительность труда от 200 до 220 процентов дали в феврале бригады коммунистов тт. Котова и Селезнева. С большим подъемом работали и другие бригады: бригада тов. Новоселова 197,7 процентов, бригада Черемисина 219,5, Докучаева 205 процентов, Фисюка 241,5 процентов, 219,5 дал в феврале занятый на изготовлении погрузинвентаря плотник тов. Шумаев.

С 26 февраля пристань приступила к приему грузов клиентуры. На склады уже завезены первые сотни тонн.

Н. НЕРЕТИН,

секретарь парторганизации.



На Астраханском судостроительном заводе имени Сталина бригада сборщиков тов. Куракина из месяца в месяц перевыполняет свой производственный план.

На снимке: бригадир Куракин за работой.

Фото Л. Великжайна.

Прессклише ТАСС.

Подготовка к навигации на малых реках

В Москве открылось всероссийское совещание актива работников речного транспорта малых рек. В нем принимают участие капитаны, шкиперы, начальники отделов эксплуатации, начальники областных и краевых управлений, свыше 200 представителей.

С докладом об итогах работы речного транспорта малых рек РСФСР за 1947 год и дальнейших задачах выступил начальник Главного управления по транспорту освоению малых рек при Совете Министров РСФСР Н. В. Семинкин.

— В 1947 году, — сказал докладчик, — флот малых рек перевез 880 тысяч тонн грузов и 2.103 тысячи пассажиров. Речники Вологодской, Куйбышевской, Ярославской, Сталинградской областей лучше всех выполнили навигационный план. Речники Вологды добились снижения себестоимости тонно-километра на 5 процентов, получив сверхплановой прибыли 131 тысячу рублей.

В этом году перевозки по малым рекам резко увеличиваются. Речникам предстоит перевезти свыше двух миллионов тонн грузов. Будет освоено до трех тысяч километров новых водных путей. Свыше 50 миллионов рублей ассигнуется на строительство мелкотоннажного флота.

Сейчас на местах развернулась активная подготовка к навигации. Более половины судов уже готовы к навигации. Успешно справляются с проведением зимнего ремонта речники Московской, Воронежской, Калининской, Горьковской, Вологодской и Ленинградской областей.

Речники малых рек в ответ на призыв ленинградцев обязались досрочно выполнить план послевоенной пятилетки.

В работе актива принимает участие заместитель председателя Совета Министров РСФСР В. И. Макаров.

(ТАСС)

ПО БАСЕЙНАМ СТРАНЫ

Заготавливают срубы

Коллектив пристани Колпашево Западно-сибирского пароходства горячо взялся заготавливать срубы жилых домов для речников. Не теряя времени, оборудовали в лесу общежитие, наладили общественное питание, снабдили общежитие культуринвентарем.

Это не замедлило дать результаты. Заготовка срубов пошла дружно и споро. Между звеньями заключены договоры на социалистическое соревнование: люди борются за то, чтобы досрочно выполнить график пароходства по заготовке срубов.

Звеньевые тт. Шевченко, Потанцев, Кровкина и Кленов ежедневно подводят итоги работы за день. Тов. Шевченко в частности, обязался так организовать работу, чтобы закончить ее за 20 дней до срока.

— Мы рады, — говорят здесь, — что будущей зимой многие речники Нарыма поселятся в новых благоустроенных домах и с благодарностью помянут нашу работу...

(Речной транспорт)

Электрфикация обстановочных знаков

Горьковский технический участок пути приступил к подготовительным работам по широкому внедрению в навигацию 1948 года усовершенствованных береговых и пловучих обстановочных знаков.

На участке Горький — Камское будут установлены 100 знаков с фонарями. Далеко и на опытном участке Горький — Васильсурск 130 электрифицированных знаков.

(«Большевицкая Вахта»).

Строительство металлических барж

В сызновских судоремонтных мастерских Ленского пароходства строится сейчас четыре мелкосидящие электросварочные металлические баржи — пауза конструкции инж. Акимакина. Они будут об-

служивать линию Жигалово — Качуг. Постройка двух барж уже подходит к концу; две остальные коллектив мастеров обязался сдать в эксплуатацию досрочно.

(«Речной транспорт»).

Новый литейный цех

В г. Бодайбо построен корпус двухэтажного литейного цеха центральных механических мастерских. В нем установлена вагранка с производительностью 1,5 тонны чугуна в час, сталеплавильная электриче-

ская печь и сушило для опок. Сейчас идет подготовка к оборудованию обжигательной печи и отделения цветного литья.

(«Ударная вахта»).

Зам. ответ. редактора Ф. П. КРЫНИН.