

БОЛЬШЕВИК АМУРА

14 МАРТА
1948 года
Воскресенье
№ 20 (1193)
од издания 11-й
Цена 15 коп.

Орган Управления Верхнеамурского Речного
пароходства и Баскомреча

Выше темпы лесозаготовок

На лесников Верхнеамурского пароходства возложена большая и ответственная задача выполнить и перевыполнить план лесозаготовок. Для предприятий и строительных организаций речного транспорта лес имеет не менее важное значение чем металл, уголь. Для ремонта флота, ремонта причалов на пристанях, строительства жилищ для речников и другие нужды требуется большое количество древесины.

Лесники обязаны заготовить и вывезти для нашего растущего хозяйства как можно больше леса. И лес этот дать высокого качества.

В феврале коллектив лесников добился некоторых положительных результатов в своей работе. По вывозке деловой древесины план выполнен на 112,5 процента. Отдельные возчики такие как тт. Шабалин, Нестеров и другие выполняют свои дневные задания на 150—180 процентов.

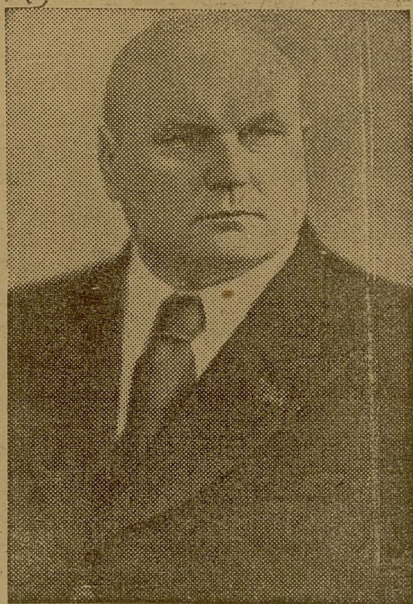
Однако пока нельзя сказать, что все лесозаготовительные предприятия добились четкой организованной работы на лесозаготовках. За февраль в целом по лесоконтуре отставание по рубке составило 13,3 процента, в том числе по деловой 24 процента. Чем можно объяснить невыполнение плана по рубке? Лесозаготовки не полностью были обеспечены рабочей силой. Из этого затруднения можно было выйти в том случае если бы лесорубы полностью были обеспечены подпилками. Недостаток подпилков отразился на производительности рубщиков. Повинны в этом руководители лесоконтор тов. Карташев и в большей мере начальник заготовконторы тов. Колесников, которые должны были побеспокоиться и обеспечить лесорубов необходимым инструментом. Ведь вышли из такого положения в марте, а почему нельзя было это сделать раньше.

Известно, что Мазановский лесозаготовительный участок самый крупный в лесоконтуре и он дает около 30 процентов всей программы. В лесоконтуре рассчитывают, что этот участок не только выполнит, но и перевыполнит план. Однако на участке создается напряженное положение с выполнением плана, есть угроза, что станут автомашин, так как на исходе горючее. Для участка на квартал должно быть отпущено 15 тонн горючего, но его участок до сих пор не может получить. Только в последние дни при вмешательстве начальника пароходства вопрос с горючим разрешился. Но горючее еще находится в Благовещенске, и оно до сих пор не доставлено на лесозаготовительный участок.

Если уже лесоконтур возлагает большие надежды на мазановцев, то ее руководителям, а также руководителям заготовительной конторы необходимо принять самые энергичные меры по обеспечению нормальной работы автомашин на вывозке леса.

До конца сезона времени осталось мало. Каждый день и час упущения или срыва в работе влетит за собой серьезные последствия. В это оставшееся время как никогда слаженно должна быть организована вся работа в лесу. Необходимо организовать постоянный уход за дорогами, делать подсыпку снега на те места дороги, где имеются проталины, производить частичную поливку дорог. До начала бездорожья необходимо вывезти из леса всю древесину.

Лесники нашего пароходства должны выполнить сезонный план лесозаготовок.



Иван Александрович Власов — Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР.

Премия коллективу Благовещенской пристани

По итогам социалистического соревнования за январь 1948 года Министерством речного флота коллективу Благовещенской пристани присуждена третья премия в сумме 10 тысяч рублей.

Заместитель министра речного флота тов. Черевко и заместитель председателя ЦК профсоюза речников тов. Никитин, в своей телеграмме поздравили коллектив пристани с получением премии и пожелали ему дальнейших успехов в работе.

50 лет на водном транспорте

Михаилу Андрияновичу Перфильеву шкиперу-наставнику исполнилось пятьдесят лет, как он работает на водном транспорте. Амурцы хорошо знают тов. Перфильева как инициативного работника.

Под руководством тов. Перфильева сейчас находится 34 шкипера, все они хорошо работают по ремонту несамоходного флота. Сейчас уже сдано в техническую готовности 28 единиц и большая часть из них принята на хорошо и отлично.

Г. РЫБАЧЕНКО.

Стахановцы лесорубы

В коллективе лесников нашего пароходства есть ряд замечательных специалистов по рубке леса. Среди них лесоруб тов. Дебелов, выполнивший февральское задание по рубке на 310 процентов, лесорубы тт. Мителев, Перемочин, выполнявшие каждый по две и больше нормы и многие другие.

Также замечательно трудятся передовики лесорубы и в этот последний решающий месяц лесозаготовок.

— Больше леса речному транспорту! — вот боевой лозунг стахановцев-лесорубов, работающих в лесу.

Открылась вторая сессия Верховного Совета РСФСР Информационное сообщение о заседании Верховного Совета РСФСР 10 марта 1948 года

10 марта, в 7 часов вечера, в Кремле, в Большом Кремлевском дворце, открылась вторая сессия Верховного Совета РСФСР.

Сессию открыл Председатель Верховного Совета РСФСР депутат Тарасов М. П. Верховный Совет РСФСР заслушал доклад Председателя Мандатной комиссии депутата Прохвятилова В. Т. о результатах проверки полномочий вновь избранных депутатов Мамаева Р. М. — по Ронгинскому избирательному округу и Рябова В. П. — по Омскому-Сталинскому избирательному округу вместо выбывших депутатов.

Верховный Совет по предложению депутата Жолнина С. А. принял следующее постановление по докладу Мандатной комиссии:

1. Утвердить доклад Мандатной комиссии Верховного Совета РСФСР.
2. Признать правильными полномочия депутатов Верховного Совета Российской Советской Федеративной Социалистической Республики, избранных 21 декабря 1947 года по Ронгинскому избирательному округу № 690 и по Омскому-Сталинскому избирательному округу № 444.

Председатель Верховного Совета РСФСР депутат Тарасов М. П. сообщает, что на рассмотрение сессии вносятся следующие вопросы:

1. Утверждение Государственного бюджета Российской Советской Федеративной Социалистической Республики на 1948 год.

Вопрос вносится Советом Министров РСФСР.

2. О внесении изменений и дополнений в текст Конституции Российской Советской Федеративной Социалистической Республики.

Вопрос вносится Редакционной комиссией, избранной Верховным Советом РСФСР.

3. Утверждение Указов Президиума Верховного Совета РСФСР.

Вопрос вносится Президиумом Верховного Совета РСФСР.

Верховный Совет по предложению депутата Харитонов И. С. единогласно включает эти вопросы в порядок дня сессии.

Затем Председатель предоставляет слово для доклада о Государственном бюджете РСФСР на 1948 год Министру финансов РСФСР депутату Сафронову А. М.

После доклада тов. Сафронова Верховный Совет заслушал доклад Председателя Бюджетной комиссии Верховного Совета РСФСР депутата Бурлычева П. Г.

На этом первое заседание Верховного Совета РСФСР закрывается.

Дневник судоремонта

10 МАРТА

На 10 марта ремонт самоходного и несамоходного флота в целом по пароходству идет выше графика министерства речного флота. По самоходному флоту превышение составляет более одного процента, а по несамоходному более чем на четыре процента.

Особенно отрядно отметить, что пароходство в целом, а также и все его судоремонтные базы: завод имени Ленина, Суражеский судоремонтный пункт, Благовещенская верфь вошли в график или идут с превышением графика по всем категориям ремонта. На 10 марта в пароходстве нет ни одной судоремонтной базы, которая бы отставала от графика по той или иной категории ремонта флота.

Больших успехов в этом направлении добился, ранее сильно отстававший со средним ремонтом, коллектив завода имени Ленина, который на 10 марта имеет превышение графика от 0,1 до 1 процента по всем категориям ремонта. По прежнему с большим превышением графика идет Суражеский судоремонтный пункт. В графике идет Благовещенская верфь. Выше графика идет Бурхановский-затон.

По сдаче судов в технической готовности на 10 марта пароходство отстало по самоходному флоту на 1 единицу мощностью 290 сил. По несамоходному флоту превышает график на 3 единицы тоннажем 1445 тонн.

Плохо шла в первую декаду марта сдача флота на заводе имени Ленина. Вместо 6 самоходных судов мощностью более 2000 лошадиных сил завод сдал всего только 2 судна мощностью 620 лошадиных сил. По несамоходному флоту завод за декаду должен был сдать 6 единиц общим тоннажем 3800 тонн, фактически сдал только 2 единицы общим тоннажем 600 тонн.

В ближайшие дни коллектив завода имени Ленина обязан усилить темпы сдачи флота в технической готовности, в этом сейчас состоит главная задача.

При сдаче флота во всех судоремонтных базах особенно должно быть обращено внимание на качество ремонтных работ. Сдаваться и приниматься суда из ремонта должны только с отличным и хорошим качеством.

Заготавливают срубы

Недавно с завода имени Ленина, Благовещенской верфи, от плавсостава и Благовещенской пристани в лес выехали бригады на заготовку срубов для новых двухквартирных домов. Каждая бригада должна заготовить по три пятистенных сруба.

Завод имени Ленина и плавсостав послали свои бригады по 6 человек каждая в Умлекан. Руководит обоими бригадами инженер ЖКО тов. Зайцев. Благовещенская верфь и Благовещенская пристань также направили свои бригады, по 6 человек каждая, в Калашниково. От бригад получены сведения, что они приступили к работе.

Это очень хорошее начинание нужно только приветствовать.

Одновременно выехала бригада Суражеской пристани для разборки 6 гоотвых домов в поселок Октябрьский.

В прошлом году речниками в Благовещенске было построено 9 двухквартирных домов. Сейчас заложены и строятся еще 10 домов. С доставкой срубов, которые сейчас заготавливают в лесу предприятия строительства новых домов для речников значительно усилятся.

Семинар профработников

На днях в Благовещенске проведен трехдневный семинар профсоюзного актива города. На семинаре присутствовали работники бассейнового комитета речников, председатели заводских и местных комитетов, профгруппорги и профсоюзный актив.

На семинаре были заслушаны доклады об организационно-массовой работе и социалистическом соревновании, о трудовом законодательстве, о государственном социальном страховании, о задачах профорганизации по бытовому и культурному обслуживанию трудящихся.

КОМСОМОЛЬСКАЯ ЖИЗНЬ

Интересные беседы

Полнокровной интересной жизнью живет комсомольская организация плавсостава. Здесь регулярно собираются собрания, устраиваются интересные беседы, обсуждаются произведения советских писателей.

Особенно оживил работу организации за последнее время. Только за небольшой отрезок времени с комсомольцами проведено 16 бесед на различные темы. В дни столетия «Манифеста Коммунистической партии» с комсомольцами и молодежью плавсостава была проведена беседа о «Манифесте». Комсомольцы прослушали беседу — историю развития Ленинского комсомола, текущий момент и задачи молодежи, о со-

общении Госплана СССР и др.

Одну из своих бесед комсомольцы посвятили жизни Николая Островского и его книге «Как закалялась сталь». Обсуждение этой книги вызвало большой интерес среди молодежи. Павел Корчагин является нашим любимым героем — заявляют комсомольцы. С огромным интересом прошло обсуждение комсомольцами и книги А. Фадеева «Молодая гвардия».

В плане работы комсомольской организации запланировано также провести беседы и доклады о нашем Хабаровском крае, о его богатствах, новостройках.

Я. ТИМОФЕЕВ.

Вечера самодеятельности

В Благовещенском ремесленном училище работает несколько кружков художественной самодеятельности, руководит которыми воспитатель тов. Зуев. Кружковцы подготовили интересную программу. В нее вошли хоровые песни, пляски, художественное слово, акробатические номера.

Успехом у зрителей пользуются сольные исполнения песен «Беркозырка» и «Прощайте скалистые горы» учеником Влади-

миром Дьяковым, а также танец «Яблочко» в исполнении Владимира Ельцова и Бориса Шимановского.

Учащиеся художественной самодеятельности не раз давали концерты на ученических вечерах. Вырученные средства от недавнего выступления в клубе мукомолов они решили внести в фонд МОПРа.

И. БОГДАНОВ.

Литературный диспут

Проходившее недавно в областной библиотеке обсуждение романа писателя А. Фадеева «Молодая гвардия» вызвало большой интерес среди курсантов Благовещенского речного училища и они решили провести литературный диспут в училище. Тема диспута, — произведение Б. Полевое «Повесть о настоящем человеке». Руководил диспутом преподаватель русско-

го языка и литературы Н. П. Кролевецкий.

В обсуждении повести приняли активное участие двадцать человек.

Все выступавшие дали высокую оценку этому замечательному произведению о советском патриотизме.

В конце марта в речном училище предполагается провести еще один диспут «О любви и дружбе».

Л. АНТОНОВА.

„Платон Кречет“ в речном училище

Недавно драматический кружок Благовещенского речного училища поставил в клубе училища пьесу А. Корнейчука «Платон Кречет».

Роль Платона Кречета исполнял курсант тов. Матушин. Постановка прошла хорошо.

Успешным было выступление кружка и в фельдшерско-акушерской школе. В конце марта кружок училища выедет с этой постановкой в клуб мельзавода.

М. ИВАНОВА.

Передовыми методами

Начиная с 1942 года механик парохода «Наша Ангелина» тов. Киселев стал широко внедрять на своем судне метод машиниста железнодорожного транспорта тов. Лунина. Он применил новое в обслуживании и ремонте судовых механизмов в навигационное время.

Методы тов. Киселева, позволили высвободить квалифицированную рабочую силу и средства для проведения более серьезных работ, повышающих техническое состояние судна. Работая по-киселевски, члены экипажа приобретают судоремонтные специальности слесаря, плотника, котельщика.

Судовые команды Верхнеамурского речного пароходства произвели в навигацию 1947 года летних саморемонтных работ на 25.019 человеко-часов, выполнив план Министерства на 100 процентов. Этому способствовало внедрение организационно-технических мероприятий, хорошо поставленное социалистическое соревнование.

Лучших результатов по выполнению летних саморемонтных работ киселевскими методами труда в навигацию 1947 года добились команды пароходов: «Иркутск», «Ленинград», «Батуми», «Хабаровск», барж № 50, «Унжа» и другие.

Киселевский метод обслуживания и ремонта судна усовершенствовал его последователь механик теплохода «Чкалов» паро-

ходства канал Москва—Волга тов. Бурлаков.

В чем сущность работы тов. Бурлакова? — В проведении высококачественного зимнего ремонта, в умелой организации и проведении летнего саморемонта, технически грамотном обслуживании механизмов и отдельных узлов судна, в тщательном изучении и техническом обосновании состояния отдельных деталей механизмов, а также в образцовом выполнении установленных правил, инструкций и приказов Министерства речного флота.

Безусловное выполнение вышеперечисленных мероприятий обеспечивает постановку судов на зимний отстой без ремонта.

Примеру тов. Бурлакова последовали многие передовые механики, капитаны и шкиперы Верхнеамурского речного пароходства. Работая под руководством групповых механиков, они решили в навигацию 1948 года организовать обслуживание своих судов с таким расчетом, чтобы в зиму 1948—49 гг. стать на отстой без составления ремонтных ведомостей.

Для оказания помощи судовым командам в выполнении взятых ими обязательств, механико-судовая служба разработала мероприятия:

1. Групповые механики провели беседы о значении киселевско-бурлаковских

методов для летнего саморемонта и обслуживания судна;

2. Определено необходимое количество пиломатериала нужного ассортимента и размеров, а также судоремонтных материалов инструмента. Составлены и переданы на промпредприятия пароходства и материально-заготовительную контору заявки для создания резервного фонда материалов, необходимых для судов к открытию навигации;

3. Заложено в специальный склад 14 кубометров разного пиломатериала, на 8 тысяч судоремонтных материалов и на 1400 рублей инструмента;

4. К открытию навигации каждое судно намечено обеспечить слесарным и контрольным инструментом, шабровочными досками и другими материалами и оборудованием.

Определено количество сменных деталей, необходимых каждому судну для выполнения летних судоремонтных работ, намечены сроки их изготовления, составлены чертежи, сметы и другая необходимая документация;

5. Выполнение заказов и отбора готового пиломатериала и судоремонтных материалов ежедневно контролируется групповыми механиками и техником механико-судовой службы;

6. Закончен обмер ответственных деталей всего самоходного флота пароходства с оформлением документов в соответствии с приказом за № 265;

7. Разработан и утвержден график си-

стематического профилактического ремонта судов буксирного флота.

Приказом от 6 февраля 1948 года за № 25 начальник Верхнеамурского речного пароходства тов. Соколов одобрил инициативу судовых команд, взявших на себя обязательства выполнить ремонт своих судов в навигацию 1948 года методами механика тов. Бурлакова и встать на зимний отстой без ремонта.

Намечено также осуществить следующее:

1. Открыть с началом плавания навигационные кладовые на пристани — ветка в Благовещенске, в Суражевке, в Сретенске для обеспечения судов всеми навигационными материалами с выделением транспортных средств для их доставки на суда;

2. На судах, команды которых взяли социалистические обязательства, штаты будут укомплектованы полностью; перестановка членов судовых команд в навигационное время запрещается.

Предусмотрены кроме этого организационные и другие мероприятия по всем отделам и хозяйствам пароходства для оказания помощи и обеспечения работы судовых команд в навигацию 1948 года передовыми методами механиков тт. Киселева и Бурлакова.

А. ШАХРАЙ,

старший инженер механико-судовой службы.

Зам. ответ. редактора
Ф. П. КРЫНИН