

БОЛЬШЕВИК АМУРА

25 МАРТА
1948 года
Четверг
№ 23 (1196)
Год издания 11-й
Цена 15 коп.

Орган Управления Верхнеамурского Речного
пароходства и Баскомреча

Организованно встретим

навигацию.

Каждому судну—

стахановский план.

Решительно улучшить агитационно-массовую работу

Сила и крепость социалистического государства находится в прямой зависимости от политической сознательности и активности трудящихся масс.

«Социалистическое сознание ускоряет движение советского общества вперед, умножает источники его силы и могущества. Поэтому неуклонное повышение политического и культурного уровня народа составляет жизненную потребность советского строя» (Жданов). Отсюда понятно то огромное внимание, которое всегда уделяла и уделяет большевистская партия политическому воспитанию трудящихся.

Сейчас, когда борьба за досрочное выполнение новой пятилетки вступает в решающий период, агитационно-массовая работа приобретает исключительное значение.

Задачи мобилизации речников на борьбу за досрочное выполнение новой пятилетки, за успешное окончание зимнего судоремонта, за организованную встречу навигации требуют от партийных организаций бассейна самого широкого и всестороннего развертывания агитационно-массовой работы.

Серьезно, продуманно, по плану организовала сейчас агитационно-массовую работу партийная организация плавостова. Состав агитаторов там пересмотрен и утвержден на партсобрании. В агитколлектив привлечены наиболее политически грамотные работники. Семинары агитаторов проводятся регулярно. Агитаторы систематически отчитываются о своей работе. Вместе с тем некоторые парторганизации за последнее время значительно ослабили агитационно-массовую работу.

Во время избирательной кампании в местные советы депутатов трудящихся политическая работа среди речников на всех наших предприятиях и в учреждениях достигла исключительного широкого размаха, но прошло несколько месяцев и общий размах и идейно-политический уровень агитации заметно стал спадать. Это особенно видно на Благовещенской верфи и на пристани Благовещенск. На верфи вот уже долгое время в цехах с рабочими беседы не проводятся, газеты на витрины не вывешиваются, стенгазеты выходят исключительно редко. На пристани Благовещенск лекции и доклады ставятся редко, стенная газета не выходит более 4 месяцев, а на подсобном хозяйстве этого предприятия в течение зимы не было проведено ни одного доклада, лекции или беседы. Газеты тоже отсутствуют.

Такое положение является прямым результатом ослабления руководства политической работой в массах со стороны партийных, комсомольских и профсоюзных организаций указанных предприятий. С этой вредной практикой надо быстрее кончить.

Постановление ЦК ВКП(б) «О недостатках и мерах улучшения работы с агитаторами в Сталинградской партийной организации» обязывает партийные организации повседневно и настойчиво улучшать массово-политическую работу.

Задача партийных организаций нашего бассейна — повседневно руководить агитационно-массовой работой среди речников, неустанно повышать их идейно-политический уровень, мобилизуя все силы на скорейшее выполнение пятилетнего плана.

С любовью относиться к работе

Речники Верхнего Амура научились экономно расходовать судоремонтные материалы, не снижая качества судоремонта. Но по экономии материалов при судоремонте у нас еще не использованы все возможности. Если судоремонтники нашего бассейна смогут извлечь из моего выступления кое-что полезное, я буду считать что моя цель достигнута. Прежде чем приступить к любой работе, ее нужно продумать от начала до конца, а затем с любовью приступить к ее выполнению. Только тогда можно добиться положительных результатов.

Судоремонт — работа больших разновидностей. Мне хотелось пока остановиться на одном весьма большом объекте судоремонта, это трюмовая слань. За последние три года завод имени Ленина ежегодно ремонтирует и заново изготавливает около 20.000 тысяч метров трюмовой слани, на которую требуется много пиломатериала.

При нижеследующих условиях можно с успехом добиться ежегодной экономии в пиломатериале на 15—20 процентов и в рабочей силе — на 5—10 процентов.

Для этого при составлении ремонтных ведомостей необходимо — ремонт трюмовой слани разбить на категории ремонта по трюмам: текущий, средний и капитальный. На самоходных судах трюмы с текущим и средним ремонтом ремонтируются сланью из трюмов капитального ремонта.

Трюмы капитального ремонта настилаются целиком новой сланью. Например, из средних трюмов с успехом можно употребить старую слань в носовых, кормовых трюмах и отсеках. На грузо-пассажирских судах, при среднем ремонте слани, в трюме, ею можно заменить слань в котелгарже, бункерах и отсеках.

Этот способ ремонта повысит качество работ, стандартизирует пиломатериал, даст экономию пиломатериала и уравнивает объем ремонта слани ежегодно. После ремонта слани, необходимо всю слань промаркировать. При уборке судна на зимний отстой слань складывать в штабелю с таким расчетом, чтобы ее не деформировало и не растаскивали.

Одна из главных причин большого ежегодного ремонта слани — безхозяйственное отношение к ней. При постановке судна на зимний отстой производится проверка всего имущества и инвентаря и если при проверке не оказалось в наличии какой-либо 20—30 копеечной вещи мы составляем акт, а с виновного удерживаем в 10 кратном размере. Если некоторые суда заходят на зимний отстой без нескольких десятков квадратных метров слани, которая стоит сотни рублей, зачастую до этого нет никому дела. Такое положение считаю крайне ненормальным.

Н. МАТВИЕНКО,
мастер ОТК.

Шире размах весенних работ

Ряд судовых команд уже приступили к выполнению весенних работ на судах. В скором времени все судоремонтники возьмутся за покраску, конопатку, покрытие тантов парусиной, заверку и подготовку ответственных деталей машины, крепление ее в летних условиях, подготовку парокотлов и ряд других работ.

В этот период командный состав судов обязан предусмотреть все мелочи. Нужно обратить внимание на состояние сборки отдельных узлов, произвести полную осмотку своего судна такелажем, инструментом, сменными частями, смазочными материалами. Это будет способствовать своевременному выходу судна в плавание. Нельзя допускать прошлогодних ошибок, как, например, механик парохода «Чкалов» тов. Коротаев. Его судно вышло в плавание и лишь тогда обнаружили недостатки, в частности, неисправность трубки вакуума. Пароход пришлось задержать на целые сутки в заводе имени Ленина.

Необходимо каждому капитану, механику, шкиперу еще и еще раз проверить исправность всех механизмов. Встретить предстоящую навигацию во-всеоружии, работать рентабельно, без аварий, простоев флота, привести суда к зимнему отстою без ремонта или с незначительным ремонтом, — такова задача наших речников.

Нужно лучше использовать методы работы механиков Киселева, Бурлакова. Для этого требуется постоянно содержать судно в хорошем техническом состоянии, своевременно и строго по намеченному графику выполнять профилактические мероприятия в летний период, внимательно ухаживать за механизмами. Нужно всесторонне продумать план работы в навигацию, закрепить механизмы и узлы судна за членами команды. Профилактический осмотр и ремонт требуется проводить с первых дней навигации, проверять состояние механизмов, систематически, используя для этого каждый час стоянки.

Многие речники нашего пароходства взяли на себя обязательства выполнять в предстоящую навигацию ремонт своих судов методами механика Бурлакова. К ним относятся капитан тов. Попов, механик тов. Филиппов, капитан тов. Шах, механик тов. Каркушевский, шкипер баржи № 302 тов. Яблонский и другие.

Для успешного проведения данной работы необходимо обеспечить эти суда соответствующим материалом, сменными частями, кадрами.

Если все эти требования будут полностью удовлетворены, наши речники достигнут новых успехов в своей работе.

Н. БОГДАНОВСКИИ,
механик-наставник.

Суда сданы в технической готовности

Коллектив завода имени Ленина подготовил к сдаче в технической готовности ряд судов. 20 и 22 марта в полной зимней готовности с оценкой на хорошо комиссией приняты таган суда как «Профинтера»,

«Иркутск», «Батуми», «Ярославль», «Саратов».

Сейчас на заводе принимаются все меры, чтобы подготовить к сдаче очередную группу судов — пароход «Сергей Лазо», «Новосибирск» и другие.

20 марта

ДНЕВНИК

судоремонта

По состоянию на 20 марта ремонт самоходного флота в целом по пароходству идет выше графика Министерства речного флота на 0,5 процента, несамоходного — на 1,7 процента.

Значительно превышает график по всем категориям ремонта Суражевский судоремонтный пункт. В графике идет Благовещенская верфь. Отстает на 0,5 процента по текущему ремонту самоходного флота завод имени Ленина.

По сдаче флота в технической готовности пароходство по количеству единиц самоходного и несамоходного флота идет в графике с небольшим превышением по мощности и тоннажу.

Хорошо справляется со сдачей флота Суражевский судоремонтный пункт. Отстает со сдачей флота завод имени Ленина. За декаду завод должен был сдать 6 самоходных и 4 несамоходных единицы, а фактически сдал только 3 самоходных и одно несамоходное судно.

Хорошо работать, культурно отдыхать

Благовещенск заслуженно называют городом речников. В нем расположены управление пароходства, завод имени Ленина, судверфь, 2 технический участок и другие предприятия и учреждения, в которых работает много речников.

Многолюдная организация, располагающая солидной финансовой и материальной базой, не имеет ни собственного клуба, ни другого места отдыха, где после работы можно было бы разумно провести свой досуг, просмотреть кино-картину, прослушать концерт.

Когда-то у речников имелся свой сад, хороший клуб, художественно оформленный и культурно обставленный. Силами рабочих завода имени Ленина, судверфи и других речных предприятий в нем устраивались концерты, давались вечера художественной самодеятельности.

Но клуб пришел в полную негодность и был разрушен, а сад превращен в проходной двор.

С видом безучастных людей смотрят на это работники баскомреча. Ими не проявляется никакой инициативы в налаживании разумного досуга верхнеамурцев. А дела в этой области — непочатый край. Для речников не проводится теперь ни конференций, ни научно-технических лекций на специальные и общеобразовательные темы, редко проводятся доклады на общеполитические темы.

Дальше так продолжаться не может. Необходимо построить клуб, где бы речники и члены их семей могли культурно проводить свой досуг. Нужно изыскать возможности по развертыванию культурно-массовой работы. Коллективное посещение театров и кино, организация различных кружков, — все это не потребует ни крупных средств, ни специального помещения, а принесет большую и несомненную пользу.

И. ЩЕРБАКОВ.

Обзор стенных газет

Хорошая газета

В слесарно-монтажном цехе завода имени Ленина выпущен очередной номер стенгазеты «Речник» (орган партийной, комсомольской и профсоюзной организации плавсостава).

Выход ее совпал с 77-летием со дня установления Парижской Коммуны. Передовая статья «77 лет со дня Парижской Коммуны» сообщает, что 18 марта 1871 года пролетариат Парижа впервые в истории человечества взял власть в свои руки. Автор рассказывает о 72-х-дневном героизме борцов коммуны, о ее великом историческом значении, как предвестнице нового общества.

Автор статьи «Итоги выполнения социалистических обязательств» старший капитан т. Богодайко рассказал об успехах передовых команд пароходов «Чичерин», «Профинтерн» и «Томск».

Осенью прошлого года — пишет он — коллектив парохода «Чичерин» решил закончить судоремонт на 10 дней досрочно. С первых дней ремонта команда завоевала в коллективе первенство, которое в течение всего судоремонта не уступала никому. Слово передовиков выполнено. Судно в технической готовности сдано 28 февраля, на 12 дней раньше срока. Оценка ремонта — отличная. Названы имена передовиков и. о. капитана тов. Жан, механика тов. Петрова, помощника механика тов. Сукач, боцмана тов. Васильева и других.

Успешно работала на ремонте своего судна команда парохода «Профинтерн». Лучших результатов в развернувшемся среди членов коллектива социалистическом соревновании добились помощник механика тов. Якунин, кочегар тов. Минин, боцман тов. Чиченин и рулевой тов. Цубко.

В статье секретаря парторганизации плавсостава тов. Бынова «Партийная уче-

ба» говорится, что большинство коммунистов парторганизации плавсостава судов, зимующих в зато́не завода имени Ленина, добросовестно работают над повышением своего идейно-политического уровня. Т. Остапенко, Матвеев и другие изо дня в день настойчиво овладевают марксистско-ленинской наукой.

Тов. Бынов резко и справедливо критикует коммунистов, работающих над собою недостаточно, не следящих за периодической литературой. Т. Каршов, Файрушин и Москалев работают над собою недостаточно. Автор статьи призывает работников плавсостава овладевать наукой всех наук — сокровищницей марксизма-ленинизма.

В заметке «Отличники» начальник слесарно-монтажного цеха тов. Богдановский пишет:

— «Прекрасные образцы труда на монтаже брашпиля на пароходе «Саратов» показывают помощники механиков тт. Жариков и Вобликов. Их ежедневная выработка — не менее 185—195 процентов к плану, трудятся они не считаясь со временем.

Правильно поступила редакционная коллегия, показав лучших стахановцев производства. Хочется, однако, пожелать, чтобы наряду с опытом лучших в последующих номерах «Речника» было уделено внимание и недостаткам, критике нерадивых.

Стенгазета со вкусом оформлена, написана четко и разборчиво. Язык ее прост и понятен каждому. Чувствуется, что над ее изданием редколлегия (редактор тов. Марченко, члены редколлегии тт. Корниенко, Завьялов, Мазанкин), проработала серьезно и вдумчиво. Стенгазета «Речник» пользуется у читателей вполне заслуженным вниманием и в этом ее лучшая оценка.

И. БОГДАНОВ.

О стенгазете забыли

Было время, когда стенгазета «На вахте» (пристань Благовещенск) справедливо считалась одной из лучших стенных газет пароморства.

Рассказы о передовых методах труда на производстве, о лучших людях коллектива стахановцах, систематически перевыполняющих производственные задания, не сходили с ее страниц. Много внимания уделяла стенгазета рационализации производства; не обходила молчанием и ряд других вопросов труда и быта. Потом голос стенгазеты стал слабеть. На смену высказываниям речников разных профессий пришли «обязательные» статьи, авторами которых являлись секретарь партийной организации, предместкома, редактор стенгазеты тов. Хмелев. И выпуск очередного номера «На вахте» приурочи-

вался к большому годовым праздникам. А затем прекратился совершенно.

Последний номер стенгазеты на пристани вышел к октябрьским дням 1947 года. С тех пор стенгазета больше не выпускалась.

На пристани Благовещенск забыли о том, какое важное значение имеет большевистская печать, призванная быть организатором и застрельщиком социалистического соревнования, подлинным зеркалом производства.

Председателю месткома тов. Грязнову и секретарю партийной организации тов. Неретину необходимо позаботиться о том, чтобы стенгазета выходила регулярно.

Л. АНТОНОВА.

Улучшить работу отдела технического контроля

Бывает ли начальник ОТК тов. Попов в цехах и на судах, ремонтируемых в зато́не завода имени Ленина.

Бряд ли, так как почти постоянно его можно видеть за письменным столом, мирно беседующими с другими работниками.

Изредка на столе тов. Попова появляется папка с объемистой и все растущей стопой актов. Тяжко вздохнув, он перелестывает акт за актом. Черным по белому в них записано о многочисленных случаях брака, допущенных в ряде цехов.

Поршень к мотровоздушному насосу парохода «Базань» в литейном цехе завода отливали шесть раз, а брадаж к пароходу «Саратов» — 10 суток, вместо установленных 2 дней. Дважды отливался также боковой кран для парохода «Академик Крылов». Подобные примеры можно было бы продолжать до бесконечности, но и приведенного достаточно, чтобы понять, какую уйму времени затрачивает предприятие на переделки.

В феврале зафиксировано более 80 случаев брака. Фактически же по общему свидетельству их число было значительно большим.

Вследствие допущенного брака, в январе государство потерпело убытков на 1.172 руб. 42 коп., в феврале размеры убытков возросли до 4.172 рублей, а в марте убытки из-за брака стали еще больше.

Чем же, — позволительно спросить, — занят отдел технического контроля труда, возглавляемый тов. Поповым?

— Чаще всего голый регистрацией допущенных случаев брака, причем многие из них остаются безнаказанными.

Впрочем, тов. Попов спокоен. Работает ли плохо литейный, допустили ли брак плотники или электросварщики, — на каждый случай жизни у тов. Попова появляется бумажка. Актов в столе тов. Попова завелось множество, пользы же от такого, с позволения сказать, бумажного

контроля не видно.

— Какие профилактические мероприятия проводились работниками для предотвращения брака в работе?

— В некоторых цехах завода заведены журналы. В них заносятся замечания ОТК — заявляет тов. Попов. И тут же добавляет:

— Беда лишь в том, что ни мастера, ни начальники цехов этих записей не читают, на них не реагируют.

О чем, как не о полнейшем отсутствии контроля за повышением качества выполняемых работ говорит этот факт?

— Брак — вот главный бич, мешающий успешной работе плавсостава, — заявляет секретарь партийной организации плавсостава тов. Бынов.

Отдел технического контроля обязан коренным образом перестроить свою деятельность, чаще бывать в цехах и на объектах, улучшить профилактическую работу по борьбе с браком. **Е. БОГОРОДСКИЙ.**

НАРОДНО-ОСВОБОДИТЕЛЬНАЯ БОРЬБА В КИТАЕ

На огромной территории Китая, где живет 450 миллионов населения, вот уже почти 20 лет идет гражданская война. В одном лагере — войска правящей буржуазно-помещичьей партии Гоминдан, заправилы которой находятся на содержании американских империалистов. В другом лагере — войска Народно-освободительной армии, руководимой китайской компартией, выражающей интересы китайского народа.

Во время войны на Дальнем Востоке гоминдановцы заключили соглашение с Народно-освободительной армией о совместной борьбе против Японии. Но вся тяжесть этой борьбы легла на плечи демократического Китая, так как гоминдановцы ослабили свое участие в войне и сберегали силы для новой борьбы против Народно-освободительной армии. После разгрома Японии гоминдановская клка в январе 1946 года порвала соглашение с коммунистами и нарушила свои обещания о реорганизации правительства на демократических началах. Рассчитывая, что демократическая армия в войне с Японией ослабла, гоминдановцы, получив поддержку деньгами и вооружением из Америки, начали наступление против народных войск. Однако к середине 1947 г. наступление это выдохлось, и войска Народно-освободительной армии перешли в контр наступление.

За последние полгода вооруженные силы демократического Китая достигли больших успехов. Занято 99 процентов территории Маньчжурии и идут бои в окрестностях Мукдена — главного города этой большой китайской провинции. Только в городах Мукдене, Чаньчуне, Гиране, Цзиньчжоу, Инкоу держатся еще гарнизоны гоминдановских войск, но они окружены.

В Северном Китае войска Народно-освободительной армии занимают почти полностью провинцию Шаньси и большую часть провинции Хэбэй. Гоминдановские войска перешли здесь к обороне и занимают небольшие районы вокруг городов Бейпин, Тяньцзинь, Баодин и Тайюань. В провинции Шаньдун войска Гоминдана удержались лишь на небольших прибрежных участках.

Больших успехов добились народно-освободительные войска и в Центральном Китае. Они здесь заняли большую территорию и во многих местах подошли к крупнейшей реке Китая — Янцзы, перерезав на ряде участков железные дороги. Идут бои близ столицы гоминдановского Китая — города Нанкина.

Основные группировки гоминдановских войск разобщены и связь их с базами снабжения нарушена. Армии Гоминдана несут огромные потери. 800 тысяч пленными и убитыми они потеряли только с 1 июля прошлого года до 1 февраля этого года.

Сейчас территория освобожденных районов составляет 2 миллиона 400 тысяч кв. километров с населением до 170 миллионов человек.

Чем объясняются успехи Народно-освободительной армии? Тем, что ее поддерживают миллионы трудящегося населения Китая. В освобожденных от гоминдановцев районах проведены серьезные демократические реформы. В течение 1947 года уже 60 миллионов крестьян получили землю, принадлежавшую японцам, китайским помещикам и предателям родины. Конфискованный у помещиков и кулаков скот, инвентарь, постройки также переданы крестьянам.

Коммунистическая партия, возглавляющая освободительную борьбу, пользуется огромным авторитетом в Китае. Она насчитывает в своих рядах до 2 миллионов и ведет за собой все демократические силы страны.

Условия жизни в гоминдановском Китае невыносимы. Крестьянство измучено обременительными налогами, продовольственными сборами и реквизициями. Его давят помещичья эксплуатация и постоянные мобилизации в армию. Масса земли пустует. Разорение страны и безработица привели к страшному голоду. Около 50 миллионов человек в гоминдановском Китае находятся под угрозой голодной смерти.

Гоминдановские реакционеры поддерживают американские империалисты. Они разжигают гражданскую войну в стране, стремятся прибрать к своим рукам все ее национальные богатства и закабалить китайский народ. Соединенные Штаты Америки потратили на дальнейшее вооружение гоминдановских войск свыше 4 миллиардов американских долларов.

Успехи Народно-освободительной армии вызывают разложение в рядах партии Гоминдан. Левые ее представители, образовавшие особую группу, выступают против гражданской войны. Видный китайский маршал Фыч Юй-сян, уже давно переехавший в США, призывает американцев прекратить отправку боеприпасов и вооружения гоминдановскому правительству.

Народ Китая во главе с коммунистической партией полон решимости довести борьбу до конца и создать единый, независимый, демократический Китай. Освободительная борьба китайского народа вызывает сочувственное отношение в широчайших слоях народов всех стран.

А. ГИНДИН.

Спорт

Победа ДСО „Водник“

Закончились легкоатлетические соревнования в закрытом помещении среди учебных заведений и обществ, начавшиеся 20 марта 1948 года в гимнастическом зале речного училища. В них приняло участие 12 коллективов Благовещенска.

Среди спортивных обществ первое место заняла команда ДСО «Водник», набравшая 6078 очков, второе место присуждено команде ДСО «Спартак», набравшей 4460 очков.

В ходе соревнования выявились новые спортсмены, подающие большие надежды. Это речники тт. Дьячков, Суслов, Авраменко и Кушнарева.

Н. МЕЛЬНИКОВ.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Транзитная касса Верхнеамурского пароходства доводит до сведения подписчиков, не получивших облигации Второго Государственного займа развития и укрепления народного хозяйства Союза ССР, что облигации необходимо получать в кассе ВАУРП'а до 1 апреля 1948 года.

ВАУРП.

Зам. ответ. редактора
 Ф. П. КРЫНИН.