

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган Управления Верхнеамурского Речного
пароходства и Баскомреча

1 АПРЕЛЯ
1948 года
Четверг
№ 25 (1198)
Год издания 11-й
Цена 15 коп.

Подготовим все необходимое для стахановской работы флота

Судовые стахановские планы и задачи береговых организаций

Подготовка к навигации в нынешнем году проходит в обстановке большой политической и производственной активности всех речников нашего бассейна, в особенности плавосостава.

Следуя патристическому почину команды Средне-Волжского пароходства «Руслан», составившей стахановский план выполнения пятилетки своим судном в три с половиной года, плавосостав самоходного, несамоходного и технического флота составляет сейчас творческие планы борьбы за досрочное выполнение пятилетних заданий.

Команды пароходов «Профинтерн», «Держинский», «Чичерин» уже имеют стахановские планы. Заканчивают составление стахановских планов команды пароходов «Батуми», «Ленинград» и другие.

В основу своих стахановских планов команды передовых судов кладут борьбу за увеличение рабочего времени, организацию правильной и культурной технической эксплуатации судна, мобилизацию всех имеющихся и еще неиспользованных резервов. Все это несомненно будет способствовать резкому повышению производительности флота.

Однако судно может хорошо работать только тогда, когда его производственная деятельность гармонично сочетается с деятельностью служб движения, с деятельностью портов и пристаней, а также всех служб и отделов пароходства, всех технических участков пути. Вот почему команды судов, составившие свои стахановские планы, предъявляют справедливые требования к работникам берега, призывая их к бесперебойному и четкому обслуживанию флота. Свято выполнять эти справедливые требования плавосостава, такова боевая задача всех береговых и линейных работников нашего бассейна.

Движение руслановцев обязывает береговых работников уже сейчас тщательно продумать и соответствующим образом подготовить все необходимое для стахановского обслуживания флота.

Публикуемый сегодня стахановский план парохода «Профинтерн» показывает какими огромными резервами располагают наши суда. Но эти резервы могут сойти на нет и потеряться всякую ценность, если работники пристаней, пути, отделов пароходства не обеспечат четкого обслуживания флота.

До открытия навигации остались считанные дни. За это время береговые работники обязаны по-боевому подготовиться к стахановскому обслуживанию флота. Нужно добиться такого положения, чтобы до начала навигации каждое судно имело свой стахановский план, чтобы все эти планы были тесно увязаны с планами организационно-технических мероприятий по обслуживанию флота организациями берега. Начиная от службы движения до плавмагистров и культбаз.

Судовые стахановские планы должны стать боевой программой борьбы всех речников нашего бассейна за досрочное выполнение навигационного плана грузоперевозок, за выполнение пятилетки в четыре года.

КАЖДОМУ СУДНУ — СТАХАНОВСКИЙ ПЛАН

По почину команды „Руслана“ Стахановский план пассажирского парохода „Профинтерн“

Включаясь в социалистическое соревнование за выполнение четвертой сталинской пятилетки в четыре года, коллектив парохода «Профинтерн» горячо поддерживает патристический почин команды средневожского парохода «Руслан».

Обсудив стахановский план этого парохода на общем собрании и тщательно подчитав свои производственные резервы, команда нашего судна решила пятилетний план грузоперевозок выполнить в четыре года.

Какие имеются резервы, как мы намереваемся их использовать, — видно из составленного нами пятилетнего плана.

За годы послевоенной сталинской пятилетки наше судно должно выработать около 40 миллионов условных тонно-километров. В первые два года пятилетки мы выработали более 15 миллионов условных тонно-километров. Чтобы реализовать свой пятилетний план в четыре года, коллектив судна решил в навигацию 1948—1949 гг. ежемесячно выработать по 2 миллиона 200 тысяч условных тонно-километров.

Эта задача — серьезная и ответственная. Но у нас есть все возможности ее выполнить. Требуется только шире использовать богатый опыт; накопленный нашей командой; развернуть борьбу с производственными потерями; работать по стахановски.

Наше судно — грузо-пассажирское. Работает на линии Благовещенск—Николаевск. Его грузоподъемность — 380 тонн, мы обязуемся использовать наиболее полно, сделав за рейс 1 миллион 173 тысячи тонно-километров и 483 тысячи 250 пассажиро-километров или 96 тысяч 650 условных тонно-километров. Итого в условных тонно-километрах за рейс предстоит

сделать 1.269.650 условных тонно-километров.

За месяц, таким образом, получим 2239000 условных тонно-километров. А всего за навигацию 1948 года мы сделаем 12315605 условных тонно-километров.

За навигации 1948—49 гг. всего будет выполнено 24631210 условных тонно-километров. Это позволит превзойти план на 168.210 условных тонно-километров.

В основу своей работы по выполнению данного плана мы положим широко развернутое социалистическое соревнование, внедрение передовых методов труда, среди членов команды, их повседневное воспитание, привитие любви к своей Родине, к профессии.

Мы обязуемся:

1. Охватить социалистическим соревнованием всех членов команды;
2. Путем внедрения лунинско-киселевских методов труда производить саморемонт судна в навигацию в количестве 1900 человеко-часов; Внедряя бурлаковские методы, берем обязательство встать на зимовку 1948—1949 года по машинке без заводского ремонта. Это даст нам возможность сэкономить расходы на ремонт в сумме 35 тысяч рублей;
3. Внедрить повзехтенное планирование и установить контроль за ходом его выполнения;
4. Организовать технику. Подготовить работников следующих специальностей: Из рулевых в лопманы — тт. Кашукова и Пубко, из матросов в рулевые — тт. Иванова и Саяпина, из масленщиков в поммеханики — тов. Тищенко, из котеларов в масленщики — тт. Кондрашева и Минина, из второго помощника капитана в

первого штурмана тов. Зозуля;

5. Образцово соблюдать график движения своего судна;

6. Культурно обслуживать пассажиров путем любовного содержания судна и внимательного отношения к нуждам и запросам пассажиров;

7. За счет хорошего ухода и содержания главной машины и вспомогательных механизмов, несмотря на увеличение коэффициента грузоподъемности, выдерживать как вверх, так и вниз заданную техническую скорость судна;

8. Коллектив парохода «Профинтерн» просит управление пароходства, диспетчерский аппарат и руководство пристани обеспечивать судно грузами и обрабатывать его в установленные сроки;

9. Мы обращаемся к Хабаровскому и Николаевскому портам с просьбой обрабатывать суда в установленные расписанием сроки;

Руководство эксплуатационного участка НАУРП в Николаевске должно производить бункеровку судна одновременно с выгрузкой путем постановки угларок под борт парохода. Бункеровку обязуемся производить своими силами;

Просим порты Хабаровский, Николаевский и Маго обеспечивать нас грузами до Благовещенска от 250 тонн до 300 тонн, причем данную обработку обеспечивать в установленном расписанием сроки;

11. Коллектив парохода «Профинтерн» просит управление пути полностью обеспечить освещение обстановочных знаков, а на затруднительных участках линии Благовещенск—Хабаровск поставить бакены.

Б. ОБЛИВАНЦЕВ,
капитан парохода.
А. КРАПИВИН,
механик парохода.

ТРЕТЬИ ПРЕМИИ

По итогам Всесоюзного социалистического соревнования за февраль Министерство речного флота СССР и ЦК профсоюза рабочих речного транспорта присудили коллективу Верхнеамурского пароходства третью премию в размере 50 тысяч рублей.

Также присуждена за февраль третья премия в размере 8 тысяч рублей коллективу пристани Благовещенск.

Министр речного флота СССР тов. Шапков и председатель ЦК профсоюза рабочих речного транспорта тов. Козькин в своих телеграммах поздравили коллективу пароходства и коллективу пристани Благовещенск дальнейших успехов в работе.

Лекция для коммунистов

На днях для коммунистов партийной организации плавосостава была проведена лекция на тему «Партия большевиков в период подготовки и проведения Октябрьской социалистической революции». Лекцию читал лектор горкома ВКП(б) тов. Чистов.

Лекция была выслушана с большим интересом, после чего коммунисты задали ряд вопросов, на которые тов. Чистов дал исчерпывающие ответы.

Проверка и заключение колдоговоров

Ценные предложения

Проводя генеральную проверку выполнения коллективного договора за 1947 год, коллектив пристани Благовещенск составил проект нового договора на 1948 год. В него включено 88 предложений поступивших от рабочих и служащих.

Наиболее ценными из них являются предложения по организационно-техническим мероприятиям. В одном из пунктов договора по предложению механика участка № 1 тов. Ненартович предусмотрено изготовить две передвижные электро-лебедки. Это предложение повысит техническую производительность на 63 процента, что даст экономический эффект в 9 тысяч 360 рублей в год.

Предложено также над бункерами угольных транспортеров установить железные решетки, что позволит загружать бункеры

грейферным краном без участия грузчиков. Экономический эффект этого предложения 7000 рублей в год.

По оплате труда и нормам выработки предложено: существующие ныне местные нормы на погрузо-разгрузочные работы пересмотреть с учетом имеющихся достижений в производительности труда.

От рыбного склада до бремсберга для перекачки бочек с рыбой будут устроены дорэжки. Это сократит простои вагонов и увеличит производительность труда.

По технике безопасности внесено 9 предложений, в том числе, предусмотрено приобрести и установить три прожектора для освещения причалов, изготовить ограждение на циркульную пилу и ряд других.

ГРЯЗНОВ,
председатель пристанкома.

Наладить узкоколейку

На территории Благовещенской верфи есть узкоколейка, которая вполне может быть использована для перевозки материалов и деталей. Нужно только собрать вагонетки, проложить шпалы и выровнять

путь. Необходимо продумать вопрос и о рентабельности доставки угля на силовую. Практичнее и дешевле его подвозить по узкоколейке, 113 №3

Связисты готовятся к навигации

Коллектив связистов Верхнего Амура, сознавая свою ответственность в обеспечении бесперебойной работы средств связи принимает все меры к тому, чтобы полностью удовлетворить требования речников. Связисты в межнавигационный период произвели ремонт судовых и береговых радиостанций. На 1 апреля 1948 года план ремонта судовых радиостанций выполнен на сто процентов.

Произведен подбор и расстановка кадров связистов берегового состава. В апреле будут раскреплены по судам все судовые радисты, которые в настоящее время работают на предприятиях пароходства.

До открытия навигации остается не много времени. Задача связистов — на основе взятых социалистических обязательств к 1 Мая полностью подготовиться к навигации. Управление пароходства, оказывает большую помощь связистам. Оно выделило дополнительную комнату под радиобюро, и это дало возможность установить дополнительную аппаратуру.

За 1947 г. и за первый квартал 1948 г. план радиообмена значительно перевыполнен. Однако нельзя успокаиваться на достигнутом. Долг связистов — еще больше повышать рентабельность связи, увеличивать доходы от нее, снижать эксплуатационные расходы.

Предстоит полностью ликвидировать искажения текста радиogramм, для чего нужно повседневно повышать квалификацию и трудовую дисциплину связистов, бережно относиться к оборудованию, экономно расходовать материалы, горючее, электроэнергию, тщательно ухаживать за аккумуляторами.

Начальники пристаней, технических участков, капитаны, механики судов должны оказывать практическую помощь связистам и требовать от них четкой, бесперебойной работы.

Отделу кадров пароходства следует сейчас же, с первых чисел апреля и до открытия навигации, освободить судовых радистов на два часа раньше с работы, для занятий на курсах по повышению квалификации ежечасно, а не так как занимаются они сейчас два раза в неделю. Занятия судовых радистов тем более необходимы, что некоторые из них не работали самостоятельно.

Все имеющиеся недостатки следует учесть, быстро наверстать упущенное и во-всесооружки встретить навигацию 1948 года.

П. БАЛЕНКО,
начальник связи пароходства.

Отстой флота — ответственная задача

Серьезным экзаменом для речников является отстой флота от весеннего ледохода. В затоне имени Самарина напор льда во время заторов достигает поверхности ряжевого мола, и флот становится на уровне береговой территории затона. В момент прорыва затора горизонт воды резко падает и малейшее промедление может вызвать аварию. Поэтому к безопасному отстоя нужно готовиться своевременно, а все обнаруженные недочеты немедленно устранять.

Следует заблаговременно установить кусты-ледорезы, отремонтировать бобы, подготовить береговые тумбы для крепления

судов в майшах. Необходимо заранее обеспечить суда прочным швартовым тросом и аварийным материалом.

Работникам затона имени Самарина и плавоставу зимующих судов скоро придется вести решительную борьбу за сохранение флота от весеннего ледохода и наводка.

Эту задачу речники обязаны выполнить с честью.

Флот должен выйти в навигацию своевременно, без повреждений и недостатков.

Н. КАЛАШНИКОВ,
зам. старшего инспектора судоходства.

Международный обзор

С каждым днем политика западных держав, направленная к срыву международного сотрудничества, получает все более определенный характер.

Еще в своей ноте от 6 марта Советское правительство указывало, что сепаратные действия английских, американских и французских представителей парализовали контрольный совет в Германии и подорвали его значение.

Между тем контрольный совет создавался для того, чтобы обеспечить единую политику четырех держав в соответствующих зонах оккупации («по главным военным, политическим, экономическим и другим вопросам, общим для всей Германии»).

В течение последних недель методическая работа западных держав, устремленная к разрушению контрольного аппарата в Германии, получила особенно откровенные черты.

10 марта контрольный совет обсуждал советский меморандум, представленный в связи с протестом социалистической единой и коммунистической партий Германии против преследований и помех, которые встречают немецкие прогрессивные деятели в западных зонах Германии.

В то время как западные державы не допускают превращения союза свободной немецкой молодежи в общегерманскую организацию, в западных зонах насаждаются и поощряются милитаристские, профашис-

тские организации молодежи («молодые викинги», «молодые орлы»), причем во главе молодежного движения там стоят бывшие руководители гитлеровского «имперского спортивного союза», офицеры «СС» и т. д.

Стремление советских представителей в контрольном совете добиться правильного разрешения этих и других подобных вопросов неизменно встречает со стороны представителей западных держав откровенное нежелание сотрудничества. Они упорно отвергают как раз те предложения, которые точно следуют принципам, записанным Потсдамской конференцией.

В последнее время курс на раскол Германии, проводимый оккупационными властями западных держав, принимает все более конкретные формы.

Декларация Пражского совещания министров иностранных дел Чехословакии, Польши и Югославии относительно положения в Германии была посвящена именно тем проблемам, которые относятся к сфере деятельности контрольного совета. Однако представители Англии, США и Франции в совете отказались от ее обсуждения.

Недавнее лондонское совещание представителей США, Англии и Франции рассматривало вопросы, затрагивающие Германию в целом. Известно, что также вопросы подведомственны контрольному совету по Германии. В связи с этим советский

Повышают квалификацию

На заводе имени Ленина созданы и работают кружки техминимума для повышения квалификации слесарей. В слесарно-монтажном цехе занятия проводятся под наблюдением начальника группы подготовки кадров тов. Гордиенко. Занимается в группе 23 масленщика. Недавно они из третьего разряда слесарей переведены в четвертый и получили удостоверения. Особенно хорошо обучались масленщики тт. Тарно, Косицын, Болотин, Рязанов, Сапун-

цов, Сычев; Рухлинский; Веретенников и другие.

В предстоящую навигацию в период летнего профилактического ремонта механизмов эти товарищи на практике закрепят полученные ими знания и придут к зимнему судоремонту 1948—49 годов с еще лучшими показателями в своей работе.

Н. БОГДАНОВСКИЙ,
механик-наставник.

Работаем по графику

Призыв передовых предприятий города Ленина — выполнить пятилетку в 4 года — поставил перед счетными работниками каждого предприятия повышенные требования.

Одно из таких требований — борьба за снижение себестоимости, повседневно экономия топлива, материалов, электроэнергии, снижение непроизводительных расходов, жесткий режим сметной и финансовой дисциплины.

Второе условие успешной работы — повседневно борьба за мобилизацию внутренних ресурсов, ликвидацию дебиторской и кредиторской задолженности, своевременность расчетов с государством по всем видам налогов, а с рабочими и служащими — по заработной плате.

Выполняя эти требования, счетные работники должны повседневно повышать свои теоретические знания, переходить на учет по графику. Во многих учреждениях системы Министерства речного флота работники бухгалтерии еще в 1946—47 гг. перешли на учет по графику. Это дало положительные результаты.

Включаясь во всесоюзное социалистическое соревнование, работники бухгалтерии пристани Благовещенск в конце 1947 года многое сделали для улучшения работы бухгалтерии. Годовой отчет за 1947 год они составили значительно раньше, чем за 1946 год и должного качества.

В нынешнем году также проделана большая работа, направленная на переход учета по графику. Каждому счетному работнику установлен конкретный объем работ, определены сроки исполнения. На пристани указаны имена работников, представ-

ляющих первичные документы, намечены сроки их выполнения. Проведен инструктаж о значении графика и о порядке его выполнения.

Результаты этой работы не замедлили сказаться. Месячный отчет за январь нынешнего года сдан в управление пароходства в срок, отчет же за февраль — на три дня досрочно.

Лучшими работниками бухгалтерии пристани показали себя тт. Неудахина, Коваль, Норешагавили, Шутова и другие.

Коллектив бухгалтерии взял социалистическое обязательство — повседневно повышать свои теоретические знания, на деле бороться за выполнение графика, составить отчетность с высоким качеством и на 2 дня раньше намеченного срока.

В выполнении графика бухгалтерией пристани многое зависит и от предприятий пароходства, с которыми пристань имеет хозяйственные и финансовые расчеты. Приказы начальника пароходства о необходимости своевременной передачи первичных документов, авиа бухгалтерскими завода имени Ленина, судверфи и других организаций выполняются полностью. Этого не должно повторяться.

Следует надеяться, что коллективы бухгалтерий предприятий пароходства откликнутся на обращение счетных работников пристани и не будут создавать последним препятствий в выполнении взятых на себя социалистических обязательств.

ФЕДОРОВ,
старший бухгалтер пристани Благовещенск.

представитель в контрольном совете заявил о необходимости заслушать отчет американского, английского и французского представителей о принятых в Лондоне решениях. Однако генералы Клей, Робертсон и Кеннг, участвовавшие в лондонском совещании, уклонились от такого отчета и продемонстрировали нежелание работать на базе четырехсторонних соглашений. Это вынудило маршала Соколовского, председателевавшего 20 марта, закрыть заседание.

Продолжение авантюристической политики односторонних действий не может не иметь серьезных последствий для дела мира и безопасности в Европе.

В своем недавнем выступлении президент США Трумэн, ссылаясь на угрозу «национальной безопасности», потребовал проведения ряда мероприятий, усиливающих «военную истерию». Президента ничуть не смущает то обстоятельство, что вызывающая широкое беспокойство война в Греции и Китае, нарушение суверенитета Италии происходят при непосредственном участии американской дипломатии и американских вооруженных сил.

Орган деловых кругов «Уоллстрит джорнал» в статье «Паникеры» пишет, что проводимая США внешняя политика искусственно создает тревожные настроения, разжигает и всячески способствует их перерастанию в ненужную панику.

Прогрессивные деятели США, в частности Уоллес и сенатор Тейлор, в ряде своих выступлений опровергают основной тезис

Трумэна, объявляющего Советский Союз ответственным за критическую международную обстановку. Они указывают на последовательный характер миролюбивой политики СССР, подчеркнутый сокращением ассигнований по военному бюджету и демобилизацией армии. Вместе с тем Уоллес отмечает закономерный характер народной борьбы в Китае и Италии, где «основные земельные реформы значительно запаздали». «Правительство, — говорит он, — называет «русской агрессией» движения, которые являются в основном выражением неизбежной исторической тенденции. Я не хочу видеть, как миллиарды американских долларов и, что гораздо важнее, миллионы американских жизней растрачиваются потому, что американские политические деятели не признают этих простых фактов...»

Осведомленные и объективные обозреватели указывают на то, что, распространяя панику, увеличивая военный бюджет, военные заказы и стратегические резервы, известные круги стремятся поддержать уровень «деловой активности» с тем, чтобы отодвинуть кризис и поднять свои шансы на выборах.

История международных отношений и даже богатая скандалами практика американских избирательных кампаний не знает примеров подобной по масштабам и низкому уровню.

Нет сомнения, что все это отнюдь не помогает делу упрочения мира и безопасности.

В. ГРИШАНИН.

Зам. ответ. редактора Ф. П. КРЫНИН.