

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган Управления Верхнеамурского Речного
пароходства и Баскомреча

6 АПРЕЛЯ
1948 года
Вторник
№ 26 (1199)
Год издания 11-й
Цена 15 коп.

Мобилизуем все резервы на выполнение пятилетки в четыре года

Множить число последователей команды „Руслана“

С каждым днем в нашем бассейне растет число последователей коллектива парохода «Руслан». Команды буксирных и пассажирских пароходов, составляя свои стахановские планы, вскрывают много резервов, позволяющих удлинить ходовое время, экономить топливо, лучше использовать мощность машины.

Стахановские планы, вскрывающие и мобилизующие наши резервы направлены на досрочное выполнение пятилетки. Вот почему крайне важно, чтобы они были составлены не только на каждом судне, но и на каждой пристани, на каждом предприятии. И составлены до начала навигации.

1948 год в борьбе за досрочное выполнение послевоенной пятилетки является решающим годом. Для нашего пароходства он должен стать годом высоких темпов и высокого качества работы. Движение руслановцев преследует именно эти цели. Это обстоятельство обязывает этак хозяйственные, партийные, комсомольские и профсоюзные организации активно возглавить начинание руслановцев и двигать его вперед и вглубь. Равнодушные, косность, в этом большом для нас деле совершенно неприемлемы и вредны.

Если среди судов транзитного флота по почину руслановцев проводится работа. Где разрабатывают свои стахановские планы команда парохода «Ленинград», команда баржи «Мамонт» (шкипер тов. Новожилов) и другие. А четыре парохода уже имеют такие планы, то нельзя этого сказать про Зейский флот зимующий в Суражевке. Где почин команды парохода «Руслан» не нашел еще широкого применения.

Слово за вами товарищи зейцы! Удельный вес перевозок по реке Зей в эту навигацию большой. По тоннажу во всеобщему объему перевозок он составляет 53 процента, по тоннокилометрам 38 процентов. Особенно велик удельный вес перевозок по Зее леса в плотках, который по тоннажу равен 70 процентам, а по тоннокилометрам 54 процентам.

Чтобы справиться с этой почетной задачей зейцы обязаны ускорить оборачиваемость судов, резко улучшить использование флота. Руководству пристани, партийной организации и местному следует проявить максимум энергии, чтобы помочь командам самоходного и несамоходного флота составить стахановские планы.

Слабо развернута до сих пор работа по развертыванию движений руслановцев среди путейского флота. Где это важнейшее дело пустили на самотек. Не привлекли в помощь судокмандам для составления стахановских планов специалистов.

Открытие навигации не за горами. Это обстоятельство обязывает работников управления пароходства, пристаней, партийных и профсоюзных руководителей более энергично вести сейчас борьбу по подготовке к навигации. Более решительно помогать руслановцам в составлении стахановских планов на судах, пристанях, предприятиях, которые помогут нам успешно справиться с планом перевозок 1948 года и выполнить пятилетку в четыре года.

Повседневно и неустанно множить число последователей команды «Руслана» такова задача хозяйственных, партийных и профсоюзных организаций нашего бассейна.

ПО ПОЧИНУ КОМАНДЫ „РУСЛАНА“ Стахановский план пассажирского парохода „Профинтерн“ *)

Коллектив парохода «Профинтерн» горячо поддерживает патристический почин команды Средневожского парохода «Руслан». Тщательно обсудив на общем собрании стахановский план этого парохода и подсчитав свои производственные резервы мы решили свой пятилетний план грузоперевозок выполнить в 4 года.

За годы послевоенной сталинской пятилетки наше судно должно выполнить план грузоперевозок в количестве 39.588.000 условных тонно-километров.

В первые два года пятилетки мы выполнили 15.120.000 условных тонно-километров. Чтобы завершить свой пятилетний план в четыре года, коллектив нашего судна должен выполнить план грузоперевозок каждого месяца на 2.223.900 условных тонно-километров и дать за два года 24.463.000 условных тонно-километров.

Эта задача — серьезная и ответственная. Но у нас есть все возможности ее выполнить. Требуется лишь шире развернуть борьбу с производственными потерями, работать по-стахановски.

Мы ставим задачей достичь использования коэффициента грузоподъемности вниз — 0,96, вместо 0,77, вверх — 0,64, вместо 0,38. Создание на линии трех угольных баз даст нам возможность сократить на конечных пристанях бункеровку угля за каждый оборот до 50 тонн и перевести за навигацию дополнительно 485 тонн груза, что составит 937500 тонно-километров.

Коэффициент использования пассажироместа для нашего парохода установлен в 0,5. Это даст нам за навигацию 937.505 условных тонно-километров.

Патристический почин команды Средневожского парохода «Руслан» глубоко взволновал коллектив нашего судна. Обсудив стахановский план этого парохода, мы тщательно подсчитали свои производственные резервы и решили пятилетний план грузоперевозок выполнить в 4 года.

За годы сталинской пятилетки наше судно должно выполнить план в количестве 199 миллионов условных тонно-километров.

За навигацию 1946 и 1947 мы выполнили 86 миллионов.

Чтобы завершить пятилетку в четыре года, мы обязаны выполнить план каждого месяца на 9 миллионов 300 тысяч условных тонно-километров и сделать за 2 года 113 млн. условных тонно-километров.

Эта задача безусловно ответственная и требует от всего коллектива судна напряженной работы и борьбы за ликвидацию производственных простоев и мобилизацию всех внутренних резервов.

Наше судно — буксирное, его мощность 475 лошадиных сил. Графиком предусмотрено, что работать мы будем на среднем Амуре, буксируя смешанные перевозки — плоты и караваны судов.

Взвесив свои возможности мы поставили перед собой следующие задачи:

Увеличить нагрузку на одну лошадиную силу с сухогрузным возом вниз — 4,8 тонны, вместо 3,3 тонны, вверх — 3,4 тонны, вместо 2,3 тонны. По плотам пред-

стоит довести нагрузку до 11 тонн, вместо 6,5 тонн, в результате чего за каждый рейс вниз за счет увеличения нагрузки перевезем дополнительно только по сухогрузам 723 тонны и выработаем 427000 тонно-километров. За шесть рейсов дополнительно перевезем сухогруза 4338 тонн и получим 260000 т. км. По плотам за 3 рейса перевезем дополнительно 6424 тонны и получим 640000 т. км.

При движении вверх с сухогрузом и наливом при нагрузке на одну лошадиную силу в 3,4 тонны, вместо 2,3 тонны сделаем за навигацию дополнительных перевозок 4.698 тонн, или 8.000.000 условных тонно-километров за девять рейсов.

Таким образом, за навигацию получим дополнительно за счет увеличения нагрузки в оба направления 15.460 тонн груза или 17.000.000 условных тонно-километров.

При этом плане на 1948 год предусмотрено выполнить 39.280.000 условных тонно-километров. За навигацию 1948 года это составит 56.280.000 условных тонно-километров. В 1949 году планом предусмотрено совершить 41.140.000 условных тонно-километров, что с дополнительными тонно-километрами составит 58.140.000 условных тонно-километров. Таким образом пятилетний план мы завершим в 1949 году на 101,9 процента.

В основу своей работы по выполнению плана мы положим широко развернутое социалистическое соревнование, внедрение передовых методов труда среди всех членов команды, их повседневное воспитание, в духе любви к своей Родине, к речному транспорту, к своей профессии.

Мы обязуемся:

1. Охватить социалистическим соревнованием всех членов команды;

2. Путем внедрения лунинско-киселевских методов произвести ремонт вспомогательных механизмов и других объектов судна в количестве 1948 человеко-часов;

3. Внедрить повахтенное планирование и установить четкий контроль за ходом его выполнения;

4. Совершать движение судна строго по расписанию;

5. Культурно обслуживать пассажиров, внимательно относясь к их нуждам и запросам;

6. Путем образцового ухода и содержания машины и механизмов, несмотря на увеличенный коэффициент загрузки судна, как вверх, так и вниз, выдерживать за-

данную техническую скорость;

7. Организовать учебу с командой и подготовить в навигацию 1949 года из рулевых в лоцманы — тт. Капшуква и Пубко, из матросов в рулевые — тт. Иванова и Сягина, из качегаров в масляшники — тт. Кондрашова и Минина, из второго помощника капитана первого штурмана тов. Зауля;

8. Экономить топлива и смазочных материалов за навигацию на 5 процентов.

Коллектив парохода «Профинтерн» обращается к руководству пароходства, к службе движения и руководству обеспечит судно грузами в полном соответствии с взятыми обязательствами и обрабатывать его в установленные расписанием сроки.

Коллектив парохода «Профинтерн» обращается к руководству «Амургорсрыбтреста» с просьбой обеспечить из Николаевска и Маго паром грузом до Благовещенска не менее 300 тонн в рейс.

Коллектив парохода обращается к портам Хабаровск, Николаевск и Маго обрабатывать судно в установленные расписанием сроки. В Хабаровске и Николаевске бункеровку судна углем просим производить одновременно с грузовыми операциями путем постановки углярки под борт, причем бункеровку берем производить членами судовой команды.

Б. ОБЛИВАНЦЕВ,
капитан парохода «Профинтерн».
А. КРАПИВИН,
механик парохода «Профинтерн».

*) Ввиду неточностей, допущенных редакцией, впрочем публично стахановский план парохода «Профинтерн» с исправлениями.

Редакция.

Стахановский план буксирного парохода „Батуми“

циалистическое соревнование, внедрение передовых методов труда.

Берем на себя следующие обязательства:

1. Охватить социалистическим соревнованием всех членов команды;

2. Путем внедрения лунинско-киселевских методов произвести ремонт вспомогательных механизмов и других объектов в количестве 1352 человеко-часа;

3. Внедрить повахтенное планирование и установить четкий контроль за ходом его выполнения;

4. Обеспечить движение судна строго по графику;

5. Экономить топлива и смазочного материала не менее 5 процентов;

6. Организовать техучебу с командой и подготовить из матросов в рулевые — 2 человека, из качегаров в масляшники — 2 человека.

7. Содержать судно в образцовом техническом состоянии.

Коллектив парохода «Батуми» обращается к службе движения, к пристанским работникам, а также к остальным службам и отделам пароходства, связанным с обслуживанием судов, с просьбой обеспечить в период навигации судно полноценными водами и всячески содействовать судну в его снабжении и отправлении по графику.

М. ЗОЛУТХИН,
капитан парохода «Батуми».
М. ГРАДЮШКО,
механик парохода «Батуми».

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

управления 2 техучастка
пути и линкома
от 3 апреля 1948 г.

Рассмотрев итоги социалистического соревнования за март 1948 года, управление второго участка пути и линком постановляют:

ПО СУДОРЕМОНТУ:

Признать победителями в соревновании коллектив парохода «20 лет комсомола» (капитан тов. Жариков, механик тов. Пятшин).

Второе место присудить команде парохода «Охотск» (капитан тов. Молоков, механик тов. Соколов).

По обстановке и зимним путевым работам:

Присудить первенство 2 и 3 лодмейстерским дистанциям (лодмейстер тов. Коротких), обеспечившим выполнение плана по основным видам зимних путевых работ.

Второе место присудить 4 и 5 лодмейстерским дистанциям (лодмейстер тов. Подосенов).

ЗАНЕСТИ В СПИСОК ОСОБО ОТЛИЧИВШИХСЯ:

Токаря тов. Коновец, рулевого тов. Грушко, слесарей тт. Токарева и Головушкина, котельного мастера тов. Козырина, багеместера тов. Косицина, молотобойца тов. Ткаченко, слесаря тов. Кишинского, рулевого тов. Ельцова, кузнеца тов. Горбунова, механика землесоса тов. Мартышева, старшего матроса тов. Вовник, шкипера тов. Инговатова, нормировщика тов. Кириллова, моториста тов. Кубракова, рулевого тов. Саломатова, старшину тов. Намоконова, главного механика флота тов. Климина, начальника судходной обстановки участка тов. Червинского.

Начальник 2 технического участка
пути

ГОВЫРИН.

Председатель линейного комитета
ЩЕГОЛЕВА.

Из отстающих — в передовые

Алабазинский лесозаготовочный участок, где начальником т. Кириенко, все время был одним из отстающих. План лесозаготовок здесь систематически не выполнялся. Лесоконтроль были приняты решительные меры по перестройке работы на лесозаготовке. Благодаря этому достигнуты неплохие результаты. На первое апреля коллектив участка выполнил сезонный план лесозаготовок на 100 процентов. Особенно хорошо работал коллектив участка в марте. План заготовки древесины он выполнил на 154,6 процента, и вывозки — на 143,4 процента.

Д. КАШПЕРЕНКО,
механизатор лесоконтроля ВАУРП'а.

Высокая выработка электросварщиков

Электросварщики ночной смены Благовещенской верфи тт. Макаров, Павлова, Бабусенко ежедневно дают 180—200 процентов нормы. Повышение производительности труда влечет за собой и повышение заработной платы. Так тов. Макаров выполнил работу по нарядам на 1180 рублей и получил еще за перевыполнение плана около 500 рублей.

Хорошо работают и молодые электросварщики. На судовой верфи для них организована школа практической и теоретической подготовки. Молодой сварщик Лобов работает всего год, но уже выполняет свое производственное задание в среднем на 150 процентов. Производительность труда тов. Лобов повышает с каждым днем.

И. ГОРКИН.

Партийная жизнь

Больше требовательности к учебе коммунистов

Марксистско-ленинскую теорию многие коммунисты партийной организации завода им. Ленина изучают в нескольких кружках. 20 коммунистов еще осенью прошлого года записались в кружок по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)». За это время проведено 19 занятий, изучено шесть глав краткого курса. Умело руководит занятиями коммунист тов. Попов.

Вначале он задает слушателям несколько вопросов. Затем коммунисты самостоятельно изучают материал и составляют конспекты. На последующих занятиях проводятся собеседования. При собеседовании используются наглядные пособия, карточки, фотографии.

Большинство коммунистов, занимающихся в этом кружке, относятся к занятиям со всей серьезностью, регулярно их посещают, вдумчиво работают над книгой, активно участвуют в собеседованиях. К таким относятся коммунисты тт. Чупров, Коваленко, Шарафутдинов и другие.

Но есть в кружке и такие товарищи, которые плохо разбираются в вопросах, в собеседованиях почти не участвуют. Пассивность коммунистов тт. Ненартовича, Парчайкина, Гуркина объясняется тем, что они не готовятся к занятиям. А ведь тт. Ненартович и Парчайкин являются начальниками цехов и требования поэтому к ним должны быть предъявлены значительно выше, чем к рядовым членам партии.

За последнее время партбюро стало заметно больше уделять внимания учебе коммунистов. Пропускающих занятия начали вызывать на заседания партийного бюро, об отдельных коммунистах, как, например, о тов. Азарове, не посещающем занятия и собрания, вопрос поставлен на обсуждение партийного собрания.

Нужно проявить еще большую требовательность к учебе коммунистов. Углубленное изучение марксизма-ленинизма позволит им успешно разрешать многие задачи партийной и производственной жизни, быть в первых шеренгах борцов за досрочное выполнение новой сталинской пятилетки.

Я. ТИМОФЕЕВ.

Дневник судоремонта

1 апреля

По состоянию на первое апреля парходство по ремонту самоходного флота идет на 0,3 процента выше графика Министерства речного флота, по несамходному — на 2,3 процента.

Выше графика по всем категориям ремонта идет Суражеский судоремонтный пункт и Бурхановский затоп. В графике по самоходному флоту и с превышением графика на 1,3 процента, по несамходному флоту идет завод имени Ленина.

Большую тревогу вызывает на заводе имени Ленина отставание с ремонтом путейского флота. Техническая готовность которого по текущему ремонту составляет всего только 72,8 процента, а по среднему ремонту всего только 73,8 процента.

Обстановочные суда «Днепропетровск», «Путеец», которые обязаны первыми выйти из затона, отстают по ремонту от графика: первый — на 24 процента, второй — на 16 процентов. Такое нетерпимое отставание со стороны завода к ремонту пу-

тейского флота должно быть немедленно изжито. Путейский флот, особенно обстановочные суда, должны быть выпущены в установленный срок.

Недопустимо отстает на заводе имени Ленина сдача флота. За декаду завод должен был сдать 6 самоходных единиц общей мощностью в 1700 сил и 6 несамходных судов общей мощностью в 1960 тонн. Фактически же сдано только 2 самоходных судна мощностью в 800 сил и 3 несамходных водоизмещением в 1000 тонн.

На всех судоремонтных базах развернулись весенние работы. Однако разворот их идет медленно. Причиной медленных темпов весенних работ является отсутствие на базах олефы, изоляционного материала. Снабженческие организации пароходства обязаны принять немедленные меры к изысканию этих материалов, необходимых для успешного проведения весенних работ.

Заключение новых колдоговоров

ДОГОВОР ЗАКЛЮЧЕН

Перед тем, как заключить новый договор, на заводе имени Ленина было собрано большое количество предложений от рабочих, служащих и инженерно-технических работников, которые включены в договор. При зачении проекта договора на цеховых собраниях рабочими было внесено ряд поправок и дополнений.

Новый договор предусматривает даль-

нейшее повышение производительности труда на предприятии, улучшение качества выпускаемой продукции, безусловное соблюдение трудовой дисциплины. Администрация предприятия обязалась создать для рабочих лучшие условия для высокопроизводительного труда, улучшить материально-бытовые условия.

БОГИСОВ.

Выполнить обоюдные обязательства

На днях общее собрание работников пристани заслушало и обсудило проект нового коллективного договора на 1948 год.

Новым коллективным договором предусмотрено увеличить переработку грузов на 47 процентов больше фактически переработанного груза в 1947 году, выполнить погрузо-разгрузочных работ силами и средствами пристани на 47 процентов больше, чем в 1947 году, отправить грузов на 47 процентов больше против 1947 года. Решено также повысить производительность труда на одного рабочего в портово-пристанских мастерских в сравнении с 1947

годом на 10 процентов, снизить себестоимость погрузработ, в сравнении с 1947 годом на 5 процентов и выполнить работ по капитальному ремонту на 132 тысячи рублей. На подсобном хозяйстве пристани намечено увеличить поголовье скота.

Новый проект коллективного договора на 1948 год — документ обоюдного соглашения. Он отражает жизненные интересы нашего коллектива. От каждого работника пристани требуется активная работа, направленная на выполнение обоюдного соглашения.

С. ГРЯЗНОВ.

Международный обзор

28 марта в Румынии состоялись выборы в Великое национальное собрание. Все партии и политические организации страны получили возможность назвать своих кандидатов. В результате на 414 мест было выдвинуто 1100 кандидатов. Это были представители фронта народной демократии (сюда входят румынская рабочая партия, земельный фронт, народно-национальная партия и венгерский народный союз), двух оппозиционных партий — национал-либеральной и крестьянско-демократической и кандидаты независимых групп.

Выборы прошли под знаком высокой активности и политической сознательности широких масс избирателей, отдавших почти 91 проц. своих голосов фронту народной демократии. В нынешних выборах приняло участие около 8 млн. граждан, в то время как в 1928 году участвовало в голосовании лишь 3,5 млн. Румыния впервые будет иметь народный парламент, состоящий из представителей рабочих, крестьян и трудовой интеллигенции.

Выборы еще раз продемонстрировали перед всем миром волю румынского народа, освободившегося от ярма своих и чужих угнетателей, от агентуры англо-американских империалистов и навсегда взявшего судьбу страны в свои руки.

Англо-американские поджигатели войны не раз через своих агентов — руководителей так называемых «исторических» партий Манни и Братиану пытались лишить румынский народ его завоеваний. Они хотели повернуть историю вспять и снова превратить Румынию в очаг своих интриг и про-

вокаций. Но эта авантюра позорно провалилась.

После ликвидации монархии, с существованием которой румынская реакция и ее зарубежные покровители связывали свои надежды, румынский народ еще теснее сплотился вокруг фронта народной демократии. Предвыборная кампания вызвала в стране невиданный трудовой подъем. Ряд металлургических и других предприятий перевыполняют свои планы. Румынская промышленность достигла в среднем 80 проц. довоенного уровня производства, а некоторые важнейшие отрасли уже перешагнули этот уровень. Полностью изменилось лицо румынской деревни. Крестьянство, получившее в результате проведенной реформы землю, стало полноправным участником хозяйственно-политической жизни.

Каждый румынский гражданин, голосовавший за народных представителей, видел, что достигнутые успехи стали возможны только в результате установления в стране демократической народной власти. Это и обусловило такую блестящую победу фронту народной демократии, который борется за дальнейший расцвет румынской народной республики.

Всего 17 дней осталось до всеобщих выборов в Италии, которые приобретают особое значение, поскольку реакционные круги Соединенных Штатов Америки поставили себе целью любыми средствами не допустить победы народно-демократического фронта.

Американская печать ведет разнузданную

кампанию шантажа и запугивания, указывая на возможность открытого вмешательства в случае нежелательного для американских заправил исхода голосования. Наиболее открыто выболтал планы американских империалистов орган деловых кругов «Бизнес уик». «Италия является американской территорией», — пишет он. Здесь США намерены сохранить свою инициативу». Напомнив затем о том, что недалеко от берегов Италии стоят американские военно-морские силы, а на африканском побережье расположены американские авиабазы, «Бизнес уик» заявляет, что США не намерены оставаться безучастными. «Первая цель, — пишет журнал, — это — повлиять на результаты итальянских выборов путем политического и экономического давления. А если это не поможет? В таком случае в Вашингтоне в настоящее время не исключают даже военного вмешательства».

Такая активность американских монополистов в связи с предстоящими выборами в Италии объясняется следующими причинами: во-первых, они боятся потерять уже захваченные позиции в итальянской экономике и, во-вторых, стремятся сохранить Италию как плацдарм в борьбе за господство в бассейне Средиземного моря и на Ближнем Востоке.

Несмотря на все провокации внешней и внутренней реакции народно-демократический фронт спокойно и уверенно готовится к выборам. За народно-демократическим фронтом стоит итальянский народ, готовый бороться за свои права и свое будущее.

М. РАЗИН.

Зам. ответ. редактора Ф. П. КРЫНИН.